



เทศบาลตำบลวังไทร

อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา

- ชื่อโครงการ : ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต สายบ้านหนองแก – บ้านไทรงาม
- สถานที่ก่อสร้าง : บ้านหนองแก หมู่ที่ 4 ตำบลวังไทร อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา
- ปริมาณงาน : ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ยาว 490.00 เมตร หน้า 0.04 เมตร
- หรือมีพื้นที่ผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 2,940.00 ตารางเมตร พร้อมตีเส้นจราจร และติดตั้งป้ายโครงการ
- (รายละเอียดตามแบบรูปและรายการที่เทศบาลตำบลวังไทรกำหนด)

แบบเลขที่ กช.วท. 07/2567

เทศบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2567

# สารบัญแบบ

ลำดับที่	รายการแบบ	อ้างอิงแบบมาตรฐาน	แผ่นที่	หมายเหตุ
1	ปกแบบ	-	1	
2	สารบัญแบบและรายการประกอบแบบ	-	2	
3	แผนที่ก่อสร้างโดยสังเขป	-	3	
4	ผังบริเวณการก่อสร้าง	-	4	
5	ข้อกำหนดงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทล-7-601	5	
6	รายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม	แบบเลขที่ บร(ถ)-101/63	6	
7	แบบรูปตัดโครงสร้างทาง	แบบเลขที่ บร(ถ)-203/63,ทล-7-201	7	
8	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง(ตีเส้นจราจร)(1)	แบบเลขที่ ทล-3-101(1) ถึง ทล-3-116(3)	8	
9	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง(ตีเส้นจราจร)(2)	แบบเลขที่ ทล-3-101(1) ถึง ทล-3-116(3)	9	
10	งานติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเดี่ยว)	แบบเลขที่ ทล-3-108	10	
11	แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	-	11	
12	แบบป้ายโครงการ	-	12	

## รายการประกอบแบบก่อสร้าง

- ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆให้เป็นที่ยุ่กต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความ เห็นชอบก่อนดำเนินการ
- วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการ กำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ( มอก. ) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติ ให้นำวัสดุดังกล่าว มาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้น ๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้าง ยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหาย หรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
- สาธารณูปโภค และสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า,โทรศัพท์,ประปา,ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่ในบริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านั้นไปให้พ้น ค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
- รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง หรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้างฯ
- ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้าง ไม่ว่าอันตรายนั้นๆจะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้าง ที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกัน อุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด



เทศบาลตำบลวังไทร  
เลขที่ 23/1 หมู่ที่ 16 ตำบลวังไทร  
อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา 30340  
โทร.0-4430-0746

โครงการ  
ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต  
สายบ้านหนองแก - บ้านไทรงาม

สถานที่ก่อสร้าง  
บ้านหนองแก หมู่ที่ 4  
ตำบลวังไทร อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา

เขียนแบบ  
  
(นางสาวจิราพร เกิดศิริ)  
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

สำรวจ  
  
(นายอดิสร พรอมกลิ่นเทียมะ)  
นายช่างโยธา

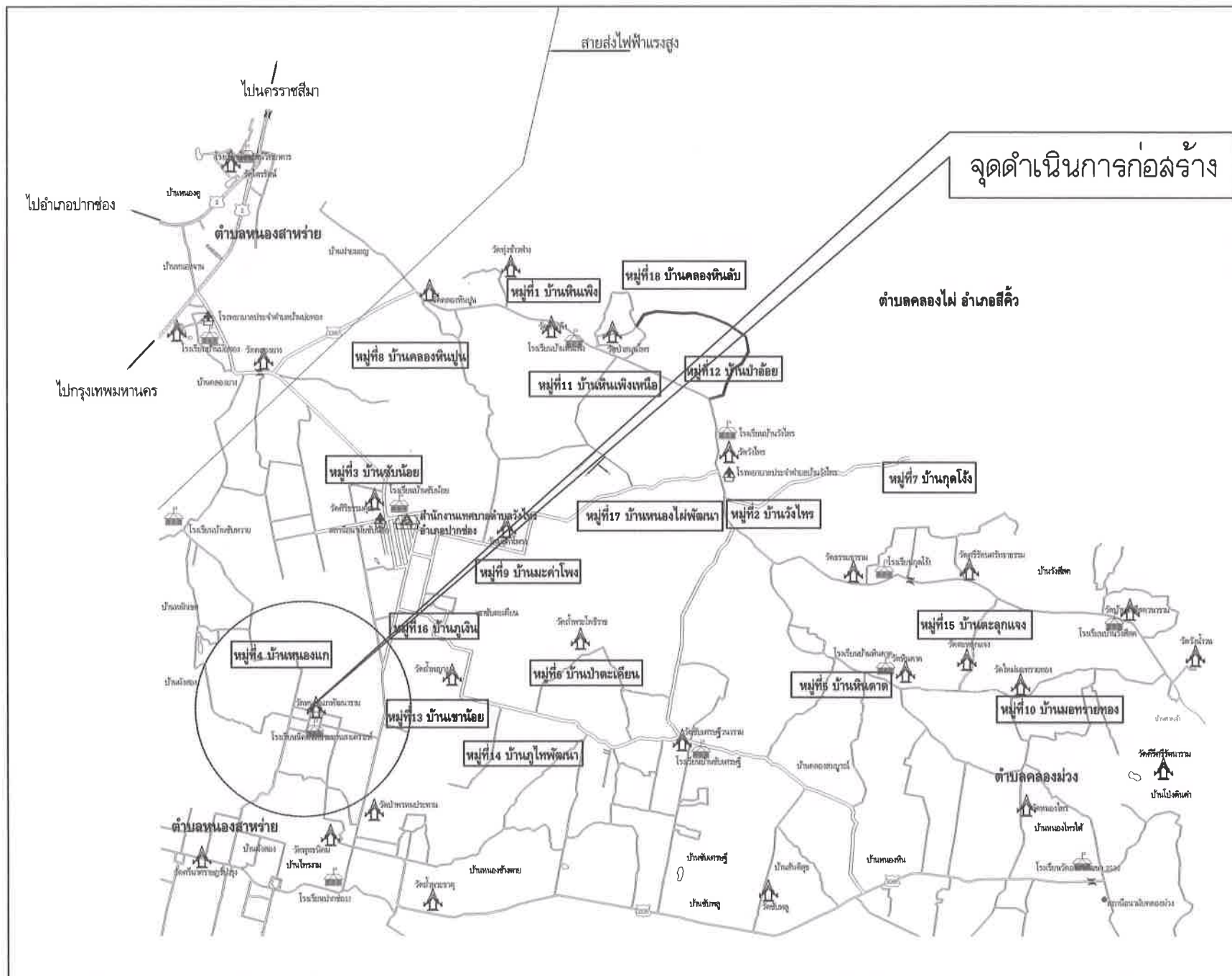
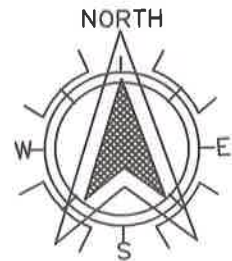
วิศวกร

ตรวจแบบ  
  
(นายอรรถพร นอกระโทก)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบแบบ  
  
(นายดำรงศักดิ์ กิจปานนท์)  
รองปลัดเทศบาล รักษาการนายกเทศมนตรี  
เทศบาลตำบลวังไทร

อนุมัติแบบ  
  
(นายชิน มณีเที่ยง)  
นายกเทศมนตรีตำบลวังไทร

แบบเลขที่ กข.วท. 07/2567	
แผ่นที่	จำนวน
2	12



แผนที่ดำเนินการก่อสร้างโดยสังเขป  
ไม่มีมาตราส่วน



เทศบาลตำบลวังไทร  
เลขที่ 23/1 หมู่ที่ 16 ตำบลวังไทร  
อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา 30340  
โทร. 0-4430-0746

โครงการ  
ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต  
ลายบ้านหนองแก - บ้านไทรงาม

สถานที่ก่อสร้าง  
บ้านหนองแก หมู่ที่ 4  
ตำบลวังไทร อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา

เขียนแบบ  
  
(นางสาวจิราพร เกตุศิริ)  
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

สำรวจ  
  
(นายอัครพร พร้อมสันติยะ)  
นายช่างโยธา

วิศวกร

ตรวจแบบ  
  
(นายอรรถพร นอกระโทก)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบแบบ  
  
(นายดำรงศักดิ์ กิจปานนท์)  
รองปลัดเทศบาล รักษาการนายกเทศมนตรี  
เทศบาลตำบลวังไทร

อนุมัติแบบ  
  
(นายชิน มีเที่ยง)  
นายกเทศมนตรีตำบลวังไทร

แบบเลขที่ กส.ท. 07/2567

แผ่นที่	จำนวน
3	12






เทศบาลตำบลวังไทร  
เลขที่ 23/1 หมู่ที่ 16 ตำบลวังไทร  
อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา 30340  
โทร. 0-4430-0746


โครงการ  
ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต  
สายบ้านหนองแก - บ้านไทรงาม


สถานที่ก่อสร้าง  
บ้านหนองแก หมู่ที่ 4  
ตำบลวังไทร อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา


เขียนแบบ  
  
(นางสาวจิราพร เกิดศิริ)  
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

สำรวจ  
  
(นายอติสร พรอมสันเกียรติ)  
นายช่างโยธา

วิศวกร

ตรวจแบบ  
  
(นายอรุณชาติ นอกกระโทก)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบแบบ  
  
(นายดำรงศรีรักษ์ กิจปานนท์)  
รองปลัดเทศบาล รักษาการนายกเทศมนตรี  
เทศบาลตำบลวังไทร

อนุมัติแบบ  
  
(นายชิน มีเที่ยง)  
นายกเทศมนตรีตำบลวังไทร

แบบเลขที่ กส.วท. 07/2567

แผ่นที่	จำนวน
4	12

ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ยาว 490.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 2,940.00 ตารางเมตร พร้อมตีเส้นจราจรและป้ายโครงการ รายละเอียดตามแบบรูปและรายการที่เทศบาลตำบลวังไทรกำหนด



ป้ายแบบ ต-14  
จำนวน 1 ป้าย

ผังบริเวณการก่อสร้างโดยสังเขป

ไม่มีมาตราส่วน



## ข้อกำหนดงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาต่อผู้ว่าจ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้แผนการปฏิบัติงาน
2. ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับผู้ควบคุมงานจัดตั้งวัสดุงานทางภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือออกแบบผิวทาง ตามมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น
3. งานดินถมคันทาง
  - 3.1 วัสดุที่ใช้ในงานดินถมคันทางต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุถมคันทาง (Embankment) : มพท. 201-2562 ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
  - 3.2 วัสดุที่จะทำการบดอัดแต่ละชั้นต้องผสมให้เข้ากันก่อน แล้วพรมน้ำตามจำนวนที่ต้องการ ใช้รถเกรดปาดเกลี่ยให้วัสดุมีความชื้นสม่ำเสมอก่อนทำการบดอัดแน่น
  - 3.3 การถมคันทางให้ถมเป็นชั้น ๆ ชั้นหนึ่ง ๆ หนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Modified Proctor Density
4. งานชั้นรองพื้นทาง
  - 4.1 วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (Subbase) : มพท. 202-2562 ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
  - 4.2 บริเวณจราจรเดิม หรือคันทางใหม่ ถ้ามีหลุมจะต้องกลบและบดอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาเกลี่ยแผ่บดอัดเป็นชั้น ๆ ชั้นหนึ่งหนาไม่เกิน 20 ซม. และให้มีความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Modified Proctor Density
5. งานชั้นหินทาง
  - 5.1 วัสดุในงานพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุหินทางหินคลุก (Crushed Rock Base) : มพท. 203-2562 ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
  - 5.2 บริเวณใดหรือช่วงใดพบว่าวัสดุพื้นทางเกิดการแยกตัว (Segregation) จากการเกลี่ยแผ่บดอัดจะต้องขูดคุ้ย (Scarify) ออก และผสมคลุกเคล้าให้เข้ากันใหม่หากวัสดุที่ทำการคลุกเคล้าใหม่นั้นตรวจพบว่าคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อกำหนดให้นำวัสดุนั้นออกและนำวัสดุที่มีคุณสมบัติที่ถูกต้องมาใส่แทน
  - 5.3 Control Test จะเก็บตัวอย่างทดสอบทุก ๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุกตำแหน่งที่วัสดุแปรเปลี่ยนการทดสอบเพียง Sieve Analysis และ Compaction เท่านั้น แต่ทั้งนี้ หากเกิดความสงสัยวัสดุตำแหน่งใด ผู้ควบคุมงานทดสอบทั้งหมดเหมือน General Test ได้
  - 5.4 ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) จะทดสอบทุกระยะ 50 เมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
6. งาน Prime Coat ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานโพรมีโคท (Prime Coat) : มพท. 225-2562
  - 6.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
  - 6.2 ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและเป่าเศษวัสดุออก
7. งาน Tack Coat ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานแทคโคท (Tack Coat) : มพท. 227-2562
  - 7.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
  - 7.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด
  - 7.3 เมื่อลาดยางแอสฟัลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำผิวชั้นต่อไป
8. งานแอสฟัลต์คอนกรีต ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete): มพท. 230-2562
  - 8.1 พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มพท. 225-2562 หรือ Tack Coat ตาม มพท. 227-2562 ก่อน
  - 8.2 พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นปะปน
  - 8.3 พื้นทางเดิมที่เกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช่จุดอ่อนตัว (Soft Spot) ถ้าแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกับ การปูชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตก็ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนาแน่นที่จะปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาแน่น 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอ่งลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวก่อน โดยให้ปูเป็นชั้นๆ หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร
  - 8.4 ผิวพื้นสะพานคอนกรีตที่ต้องปูแอสฟัลต์คอนกรีต จะต้องขูดวัสดุยาแนวรอยแตก และรอยต่อล้นเกิน ที่ติดอยู่ที่ผิวพื้นคอนกรีตออกให้หมดล้างทำความสะอาดทั้งผิวให้แห้งแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด แล้วก็ทำ Tack Coat ก่อนปูแอสฟัลต์คอนกรีต

8. งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ต่อ)
  - 8.5 อุณหภูมิของแอสฟัลต์คอนกรีต เมื่อมาถึงสถานที่ก่อสร้างจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 130 C และเมื่อปูบนพื้นทางแล้วจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 120 C
  - 8.6 ทำการเก็บวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีตหน้างาน พื้นที่ 9,000 ตารางเมตร ต่อ 1 ตัวอย่าง ทดสอบตามมาตรฐานการทดสอบแอสฟัลต์คอนกรีตโดยวิธีมาร์แชลล์ (Marshall) : มพท. (ท) 607-2562 เพื่อหาขนาดผลของมวลรวมและปริมาณแอสฟัลต์ซีเมนต์ที่ใช้
  - 8.7 การปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องได้ความหนาตามข้อกำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่นสม่ำเสมอทั้งทางด้านตามขวางและตามยาว โดยไม่มีรอยฉีก (Tearing) รอยเคี้ยวตัวเป็นแอ่ง (Shaving) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่นๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ล้วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อน ซึ่งห้ามนำมาใช้
  - 8.8 การบดอัดพื้นทางหลังจากที่ได้ปูแอสฟัลต์คอนกรีตลงบนผิวทางแล้ว ให้บดทับครั้งแรกด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่มีน้ำหนักประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถบดล้อยางที่น้ำหนักประมาณ 10-12 ตัน ทั้งที่ เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว สบรอยร่องล้อด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง
9. การตรวจสอบแอสฟัลต์คอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว
  - 9.1 ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมีการวัดความลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Pull) รอยฉีก (Tear) ผิวหน้าหลวมหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยตามผู้ควบคุมงานเห็นสมควร
  - 9.2 ความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตให้เจาะตัวอย่างความหนาทุก ๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก่อนตัวอย่าง ความหนาไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ หากความหนาดำกว่าที่กำหนดให้เจาะตัวอย่างจำนวน 3 ก่อนตัวอย่าง ในแนวตั้งฉากกับถนน และก่อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร และนำมาหาค่าเฉลี่ยความหนาจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
  - 9.3 ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแอสฟัลต์คอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก่อนตัวอย่างเป็นตัวแทนของชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะเก็บตัวอย่างจำนวน 1 ก่อนตัวอย่าง ทุก ๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำมาทดสอบหาความหนาแน่น ซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
  - 9.4 การซ่อมหลุมที่จะก่อตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะปะซ่อมด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตที่มีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 120 C ให้ผิวเรียบเสมอดูผิวทาง และให้ความหนาแน่นตามแบบกำหนด
10. การอำนวยความสะดวกและควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างการก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต จะต้องจัดและควบคุมการจราจรไม่ให้ผ่านผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเย็นตัวลงมากพอที่จะเปิดให้การจราจรผ่านแล้วจะไม่ทำให้เกิดรอยรอยบนผิวทางนั้น โดยต้องติดตั้งป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมการจราจรอื่น ๆ ที่จำเป็น ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด พร้อมจัดหาบุคลากร เพื่ออำนวยความสะดวกจราจรให้ผ่านพื้นที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ทำให้ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสียหาย ระยะเวลาในการปิดจราจรให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

### 11. งานอื่น ๆ

- เพื่อเป็นการส่งเสริมให้ผลิตภายในประเทศ ตามกฎกระทรวงกำหนดผลิตและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างวัสดุที่รัฐต้องส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 ให้ผู้รับจ้างและดำเนินการตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้
- 1) ให้ผู้รับจ้างใช้เหล็กดัดเสริมการผลิตภายในประเทศ โดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าเหล็กที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
  - 2) ให้ผู้รับจ้างใช้เหล็กเส้นผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา
- ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้เหล็กเส้นผลิตภายในประเทศ (ตามข้อ 1 และ 2) ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับวัสดุพิจารณาต่อไป



เทศบาลตำบลวังไทร  
เลขที่ 23/1 หมู่ที่ 16 ตำบลวังไทร  
อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา 30340  
โทร. 0-4430-0746

โครงการ  
ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต  
สายบ้านหนองแก - บ้านไทรงาม

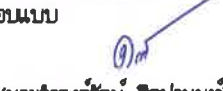
สถานที่ก่อสร้าง  
บ้านหนองแก หมู่ที่ 4  
ตำบลวังไทร อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา

เขียนแบบ  
  
(นางสาวจิราพร เกิดศิริ)  
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

สำรวจ  
  
(นายชิตวิตร พรหมมีกลิ่นเกียรติ)  
นายช่างโยธา

วิศวกร  


ตรวจแบบ  
  
(นายอรรถพร นอกระโทก)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบแบบ  
  
(นายดำรงศักดิ์ ภิญานนท์)  
รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน  
ปลัดเทศบาลตำบลวังไทร

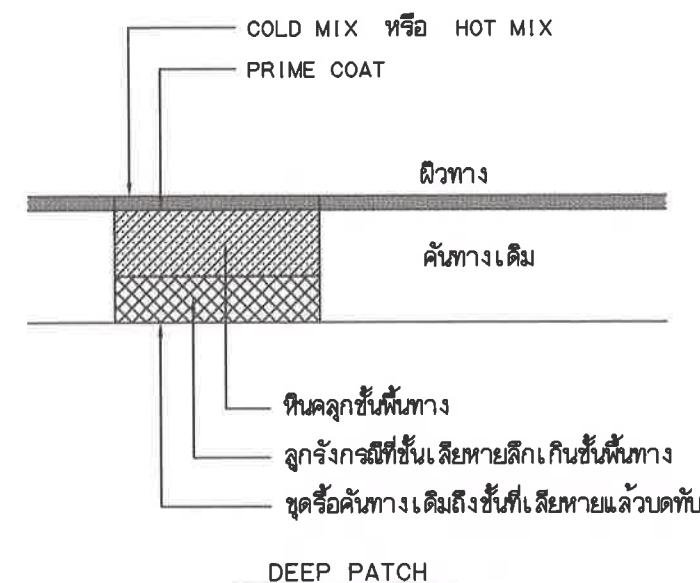
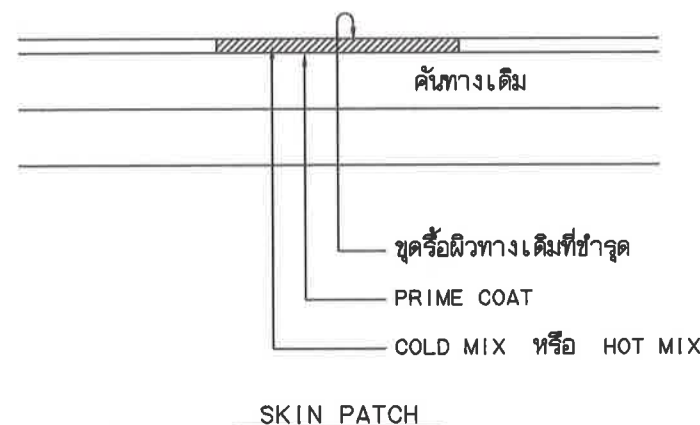
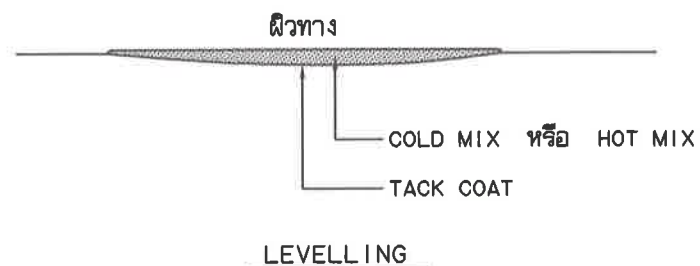
อนุมัติแบบ  
  
(นายชิน มีเที่ยง)  
นายกเทศมนตรีตำบลวังไทร

แบบเลขที่ กช.วท. 07/2567

แผ่นที่	จำนวน
5	12

หมายเหตุ ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์ประกอบครองส่วนท้องถิ่น งานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต (ข้อกำหนดการก่อสร้าง) แบบเลขที่ ทถ-7-601

## รายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม



1. งานปรับระดับผิวทางเดิม (LEVELLING) เป็นงานซ่อมเพื่อปรับระดับผิวทางเดิมให้ราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่นก่อนที่จะทำการฉาบผิวหรือเสริมผิว (OVERLAY) เป็นการปรับระดับผิวทางเท่านั้น ไม่ลึกลงไปถึงโครงสร้างทางหรือชั้นผิวทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปรับระดับ (LEVELLING) ได้แก่ ผิวทางที่หลุดตัวตามแนวขุดฝังท่อ (UTILITY CUT DEPRESSION) ผิวทางที่ยุบลงไปตามแนวร่องล้อ (RUT) ผิวทางที่ยุบเป็นแอ่งมีระดับต่ำกว่าบริเวณอื่น (DEPRESSION) เป็นต้น

### 1.1 วิธีการก่อสร้าง

- 1) ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทางเรขาคณิตตามที่ได้ควบคุมงานกำหนด
- 2) บัดกวาดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
- 3) ทำ TACK COAT
- 4) ปูวัสดุ HOT MIX หรือ COLD MIX แล้วเกลี่ยให้ได้ระดับ
- 5) บดทับด้วยเครื่องบดอัดสั่นสะเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
- 6) ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

2. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCH) เป็นงานซ่อมเพื่อแก้ไขเฉพาะผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ความเสียหายไม่ลึกลงไปถึงโครงสร้างทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปะซ่อม (SKIN PATCH) ได้แก่ ผิวทางที่มีรอยแตกกร้าวแบบหนังจระเข้ (ALLIGATOR CRACKS) ที่มีรอยแตกกร้าวกว้างไม่เกิน 3 มิลลิเมตร ผิวทางที่มีรอยแตกกร้าวจากการกดโกย (SLIPPAGE CRACKS) เป็นต้น

### 2.1 วิธีการก่อสร้าง

- 1) ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทางเรขาคณิตตามที่ได้ควบคุมงานกำหนด
- 2) ขุดหรือผิวทางเดิมที่เสียหาย บัดกวาดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
- 3) ทำ PRIME COAT
- 4) กรณีต้องทำผิวทางให้ปูวัสดุ HOT MIX หรือ COLD MIX หรือวัสดุผิวทางชนิดเดิม แล้วเกลี่ยให้ได้ระดับ
- 5) บดทับด้วยเครื่องบดอัดสั่นสะเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
- 6) ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

3. งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH) เป็นการซ่อมเพื่อแก้ไขโครงสร้างทางที่ไม่แข็งแรง (SOFT) หมายถึง งานขุดชั้นคันทางในบริเวณที่คันทางเดิมชำรุดเสียหาย (SOFT SPOT) และไม่สามารรถรับน้ำหนักบรรทุกได้ ต้องทำการขุดหรือลึกถึงชั้นที่เสียหาย แล้วเปลี่ยนวัสดุใหม่ที่มีคุณภาพมาแทนที่ แล้วทำการบดทับให้ได้รูปร่างและความแน่นตามที่กำหนด

### 3.1 วิธีการก่อสร้าง


- 1) ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทางเรขาคณิต ตามที่ได้ควบคุมงานกำหนด
- 2) ขุดหรือผิวทางและชั้นทางที่ชำรุดออกจนถึงชั้นโครงสร้างทางที่เสียหาย ตลอดความกว้างของชั้นทางหรือตามพื้นที่ที่เสียหายตามที่ได้ควบคุมงานกำหนด
- 3) ทำการบดทับคันทางเดิมให้แน่นตามมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบทของวัสดุคันทางนั้น
- 4) ลงวัสดุตามชั้นคันทางเดิมหรือดีกว่า แล้วใช้เครื่องจักรกลที่เหมาะสม สืบแผ่ เกลี่ยวัสดุ คลุกเคล้า ผสมน้ำโดยที่ประมาณว่าให้ปริมาณน้ำที่ OPTIMUM MOISTURE CONTENT  $\pm$  3%
- 5) เกลี่ยปรับแต่งวัสดุจนได้ที่ แล้วทำการบดทับด้วยเครื่องมือบดทับที่เหมาะสม บดทับจนสม่ำเสมอจนได้ความแน่นตามข้อกำหนด การก่อสร้างชั้นคันทางต้องก่อสร้างเป็นชั้นๆ โดยให้มีความหนาหลังบดทับชั้นละไม่เกิน 200 มิลลิเมตร และทดสอบความแน่นของการบดทับ
- 6) เกลี่ยปรับแต่งวัสดุให้ได้แนว ระดับ ความลาด ขนาดและรูปตัดตามแบบลายทางจนไม่มีหลุมบ่อ หรือวัสดุหลุดหลวมไม่แน่นอยู่บนผิว
- 7) ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด



เทศบาลตำบลวังไทร  
เลขที่ 23/1 หมู่ที่ 16 ตำบลวังไทร  
อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา 30340  
โทร. 0-4430-0746

โครงการ  
ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต  
ลายบ้านหนองแก - บ้านโพรงงาม

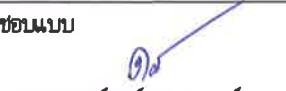
สถานที่ก่อสร้าง  
บ้านหนองแก หมู่ที่ 4  
ตำบลวังไทร อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา

เขียนแบบ  
  
(นางสาวจิราพร เกิดศิริ)  
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

สำรวจ  
  
(นายยติสร พร้อมสันต์ไยยะ)  
นายช่างโยธา

วิศวกร  


ตรวจแบบ  
  
(นายอรรถชัช นอกระโทก)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

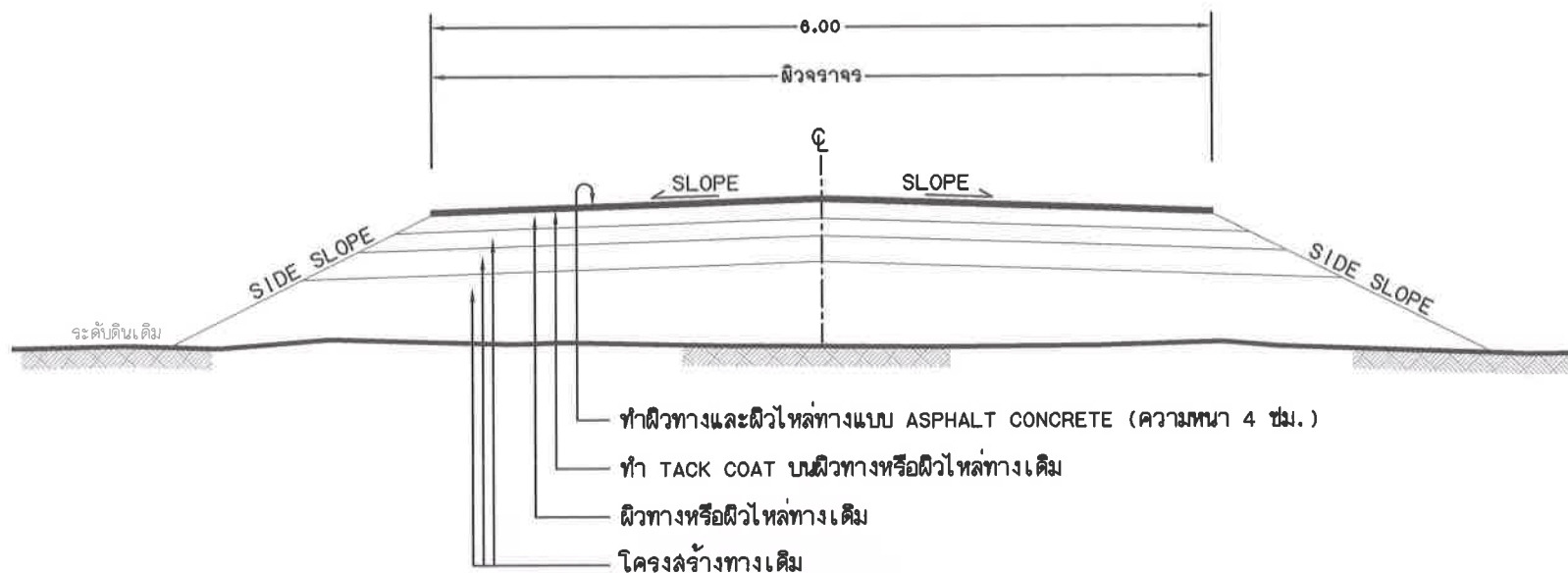
เห็นชอบแบบ  
  
(นายดำรงศักดิ์ กิจพานนท์)  
รองปลัดเทศบาล รักษาการนายกเทศมนตรีตำบลวังไทร

อนุมัติแบบ  
  
(นายชิน วัฒนา)  
นายกเทศมนตรีตำบลวังไทร

แบบเลขที่ กส.วท. 07/2567

แผ่นที่	จำนวน
6	12





รูปตัดโครงสร้างทาง  
NOT TO SCALE

### ข้อกำหนดในการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ซ่อมผิวทางเดิม(DEEP PATCHING)	อ้างอิง "แบบมาตรฐานรายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม สำหรับผิวทางลาดยาง" และ "มาตรฐานงานซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (Deep Patching) : มทอ.402-2562"
2	ซ่อมผิวทางเดิม(DEEP PATCHING)	อ้างอิง "แบบมาตรฐานรายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม สำหรับผิวทางลาดยาง" และ "มาตรฐานงานซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (Deep Patching) : มทอ.402-2562"
3	ผิวทางและผิวไหล่ทาง ASPHALT CONCRETE	อ้างอิง "มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) : มทอ.230-2562"
4	TACK COAT	อ้างอิง "มาตรฐานงานทาคโคต (Tack Coat) : มทอ.227-2562"
5	การดีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง "แบบมาตรฐานงานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง เลขที่ ทอ-3-101(1) ถึง ทอ-3-116(3) และ "มาตรฐานงานทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง (Reflective Thermoplastic Road Marking Material) : มทอ.241-2562"

### ขั้นตอนเสริมผิวลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีตบนผิวลาดยางเดิม

1. ในกรณีที่ผิวทางเดิมหรือโครงสร้างทางเดิมมีความชำรุดเสียหาย ให้ดำเนินการซ่อมแซม (DEEP PATCHING) และปาดแต่งให้เรียบร้อย พร้อมทั้งทำการบดทับให้ได้รูปร่างและความแน่นตามที่กำหนด
2. ในกรณีที่ระดับผิวทางหรือผิวไหล่ทางเดิม ไม่ราบเรียบหรือมีระดับไม่เสมอกับผิวทางเดิม หรือบริเวณนั้นมีความเสียหายลึกไม่ถึงโครงสร้างทาง ให้ทำการปะซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCH) หรือทำการปรับระดับผิวทางเดิม (LEVELLING) ด้วยวัสดุ HOT MIX หรือ COLD MIX หรือวัสดุชนิดเดียวกันกับผิวทางเดิม ให้เรียบร้อยก่อน
3. ทำทาคโคต (TACK COAT) บนผิวทางลาดยางเดิม
4. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) และดีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

### หมายเหตุ

1. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิต และด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และดำเนินการแก้ไขสัญญาตามระเบียบต่อไป
2. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่น ภายในสายทางตามความเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และดำเนินการแก้ไขสัญญาตามระเบียบต่อไป
3. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 1 และ ข้อ 2 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทาง
4. ความหนาของผิวทางแบบทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
5. มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น (มทอ.) แบบมาตรฐานรายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม สำหรับผิวทางลาดยาง (บร(ถ)) และแบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (จร(ถ)) งานติดตั้งป้ายจราจร ฯลฯ ที่ใช้อ้างอิงนั้น ใช้เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง และให้ใช้ฉบับปัจจุบัน

หมายเหตุ\_ ตามแบบมาตรฐาน งานบำรุงรักษาทางหลวงท้องถิ่น งานเสริมผิวลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต แบบเลขที่ บร(ถ)-203/63



เทศบาลตำบลวังไทร  
เลขที่ 23/1 หมู่ที่ 16 ตำบลวังไทร  
อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา 30340  
โทร. 0-4430-0746

โครงการ  
ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต  
สายบ้านหนองแก - บ้านไทรงาม

สถานที่ก่อสร้าง  
บ้านหนองแก หมู่ที่ 4  
ตำบลวังไทร อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา

เขียนแบบ  
(นางสาวจิราพร เกียรติศิริ)  
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

สำรวจ  
(นายอติสร พรอมกลิ่นเกียรติ)  
นายช่างโยธา

วิศวกร

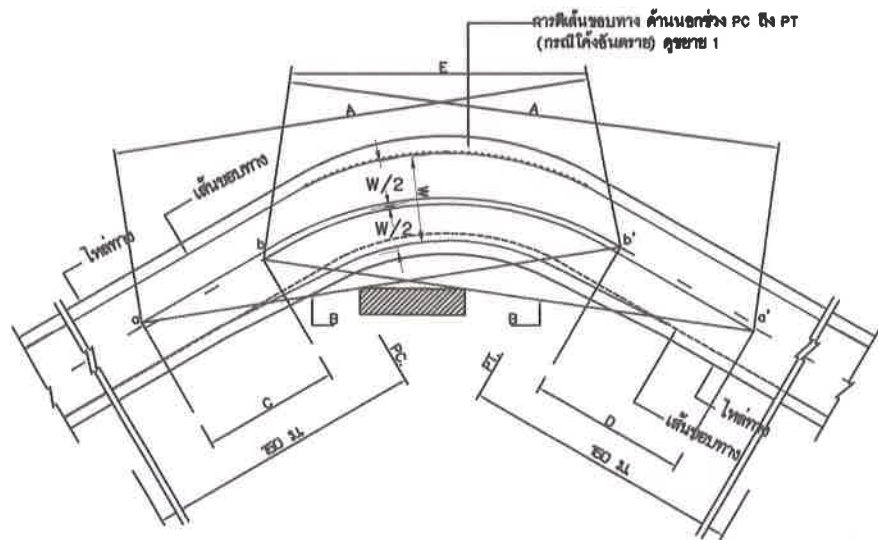
ตรวจแบบ  
(นายอรรถเดช นอกระโทก)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบแบบ  
(นายดำรงศักดิ์ พิชาพานนท์)  
รองปลัดเทศบาล รักษาการนายกเทศมนตรีตำบลวังไทร

อนุมัติแบบ  
(นายชิน วัฒนียง)  
นายกเทศมนตรีตำบลวังไทร

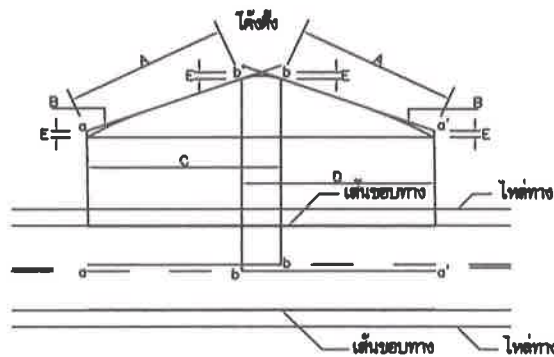
แบบเลขที่ กช.วท. 07/2567

แผ่นที่	จำนวน
7	12



- A = ระยะมองเห็นค่าสุดท้ายสำหรับการแข่ง (ดูจากตาราง)  
 B = แนวสายตา  
 C = บริเวณห้ามแซง a ถึง b  
 D = บริเวณห้ามแซง a' ถึง b'  
 a,a' = จุดเริ่มต้นตรงบริเวณห้ามแซง  
 b,b' = จุดปลายบริเวณห้ามแซง  
 E = เส้นทึบอาจเหลื่อมกันได้

การตีเส้นจราจรบริเวณโค้งราบ  
 ไม่แสดงขนาดราดวัน



- A = ระยะมองเห็นค่าสุดท้ายสำหรับการแข่ง (ดูจากตาราง)  
 B = แนวสายตา  
 C = บริเวณห้ามแซง a ถึง b  
 D = บริเวณห้ามแซง a' ถึง b'  
 E = 15 ม.  
 a,a' = จุดเริ่มต้นตรงบริเวณห้ามแซง  
 b,b' = จุดปลายบริเวณห้ามแซง

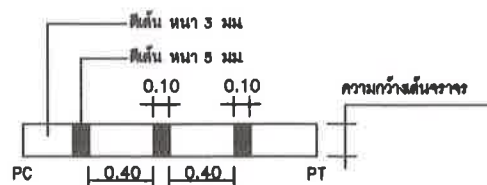
การตีเส้นจราจรบริเวณโค้งตั้ง  
 ไม่แสดงขนาดราดวัน

## รายการประกอบแบบ

- มีดต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตรนอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
- เส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้เส้นสีเหลือง พื้นสีที่กึ่งกลางผิวจราจรตลอดแนว
  - เส้นประเป็นเส้นเหลืองแบ่งทิศทางของการจราจรบนสายทาง 2 ช่องจราจร ในบริเวณที่ยอมให้รถแซงขึ้นหน้ากันได้สองทิศทาง ขนาด ความยาว และการเว้นช่องของเส้นกำหนดไว้ดังนี้
    - ทางหลวงชนบทแบบ 1 เส้นยาว 3 ม. เว้นช่อง 3 ม.
    - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 3 ม.
  - เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นสีเหลือง ให้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงสายทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณก่อนถึงทางแยก ห้ามรถเปลี่ยนช่องจราจรความยาวเส้นทึบต้องไม่น้อยกว่า 24 ม.
  - เส้นประคู่กับเส้นทึบ เป็นเส้นสีเหลืองทึบ คู่ขนานไปกับเส้นประสีเหลืองโดยเส้นทั้งสองห่างกันเท่ากับความกว้างของเส้นประ ให้ใช้เส้นทึบคู่กับเส้นประเป็นเส้นทิศทางจราจร ในบริเวณที่ห้ามรถที่มาจากทิศทางหนึ่งแซง แต่ยอมให้รถที่มาจากด้านตรงข้ามแซงได้ ด้านที่ห้ามแซงให้เส้นทึบ ส่วนด้านที่ยอมให้แซงให้เส้นประ
  - เส้นทึบคู่ เป็นเส้นห้ามแซงและเป็นเส้นแบ่งทิศทางของจราจร ไม่มีเกาะกลาง
  - การตีเส้นห้ามแซง บริเวณทางโค้งราบและทางโค้งแนวตั้งให้อยู่ในจุดศูนย์กลางของผิวควบคุมงานก่อสร้าง
  - กรณีผิวจราจรกว้าง 6 ม. หรือน้อยกว่าไม่มีไหล่ทาง ไม่ต้องตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้ตีเฉพาะบริเวณที่เป็นรูปสามเหลี่ยมด้านข้าง, บริเวณห้ามแซง, ระยะ 30 เมตร ก่อนถึงบริเวณโค้งกลายและภายในโค้งที่มีรัศมีน้อยกว่า 300 เมตร, ระยะ 30 เมตร ก่อนถึงป้ายหยุดและบริเวณที่มีอุปสรรคอยู่ข้างหน้า
- เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นทึบสีขาว ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว
- สีทาถนนผิวจราจรที่มีผิวเรียบทั้งหมด (เคปัส, แอสฟัลต์คอนกรีต, คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีเทอร์โมพลาสติก ตาม มอก. 642 ทนไม่น้อยกว่า 3 มม.
- กรณีผิวจราจรและไหล่ทางเป็นผิวทางชนิดเดียวกันหรือไม่มีไหล่ทาง ให้ใช้เส้นแสดงขอบทางทั้งสองข้างตลอดสาย
- การตีเส้นขอบทาง บริเวณโค้งอันตราย ในช่วง PC ถึง PT (ดูแบบขยาย 1) ถนนสายใดที่จะทำการตีเส้นบริเวณดังกล่าว ผู้ควบคุมงานจะเป็นผู้กำหนด
- ความกว้างเส้นจราจรตามตารางที่ 2 หรือตามที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง

ตารางที่ 1 ระยะทางมองเห็นค่าสุดท้ายสำหรับการแข่งที่ความเร็วต่างๆ

ความเร็วสำคัญ (กม./ชม.)	ระยะมองเห็นค่าสุดท้ายสำหรับการแข่ง (ม.)
50	150
60	180
70	210
80	240
90	276
100	315



ขยาย 1  
 (ดูรายการประกอบแบบข้อ 3)

## ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

1. เส้นประเดี่ยว

กรณี: ถนนแบบชุมชน



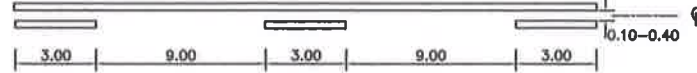
กรณี: ในเขตชุมชน



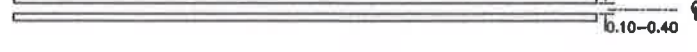
2. เส้นทึบเดี่ยว



3. เส้นประคู่กับเส้นทึบ



4. เส้นทึบคู่



ข) เส้นขอบทาง



ตารางที่ 2 แสดงความกว้างของเส้นจราจร

ปริมาณการจราจร (PCU/วัน)	ความกว้างของผิวจราจรบนสองทิศทาง (เมตร)					ข้อเสนอแนะชนิดสีพื้น
	5.00	5.50	6.00	6.50	7.00	
น้อยกว่า 500	10	10	10	10	15	Traffic Paint/Thermoplastic
มากกว่า 500	10	10	10	10	15	Thermoplastic
มากกว่า 2,000	10	10	15	15	15	Thermoplastic
มากกว่า 8,000	10	10	15	15	20	Thermoplastic

หมายเหตุ

- กรณีที่ถนนมีขนาดความกว้างน้อยกว่า 5.00 เมตร ให้ใช้เฉพาะเส้นขอบทาง
- กรณีที่ถนนมีขนาดความกว้างหลายขนาดในสายทางเดียวกัน ให้เลือกใช้ขนาดความกว้างข้างที่ระยะทางรวมมากที่สุดเป็นเกณฑ์พิจารณา



เทศบาลตำบลวังไทร  
 เลขที่ 23/1 หมู่ที่ 16 ตำบลวังไทร  
 อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา 30340  
 โทร. 0-4430-0746

โครงการ

ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต  
 ตำบลหนองแก - บ้านไทรงาม

สถานที่ก่อสร้าง

บ้านหนองแก หมู่ที่ 4  
 ตำบลวังไทร อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา

เขียนแบบ

นางสาวจิราพร เกิดศิริ  
 ผู้ช่วยนายช่างโยธา

สำรวจ

นายอติสร พรหมสินเกียรติ  
 นายช่างโยธา

วิศวกร

ตรวจสอบ

นายอรรถา นอกระโทก  
 ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบแบบ

นายดำรงศักดิ์ กิจปานนท์  
 รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน  
 ปลัดเทศบาลตำบลวังไทร

อนุมัติแบบ

นายชิน มีเที่ยง  
 นายกเทศมนตรีตำบลวังไทร

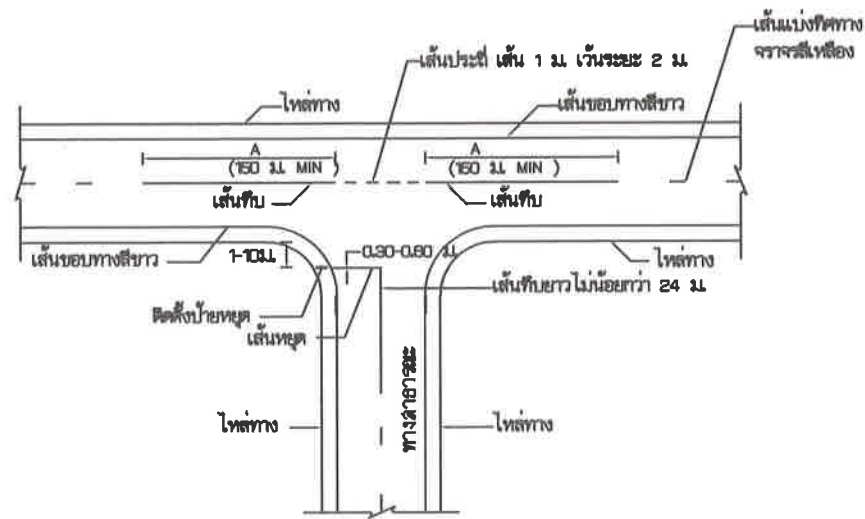
แบบเลขที่ กช.รท. 07/2567

แผ่นที่ จำนวน

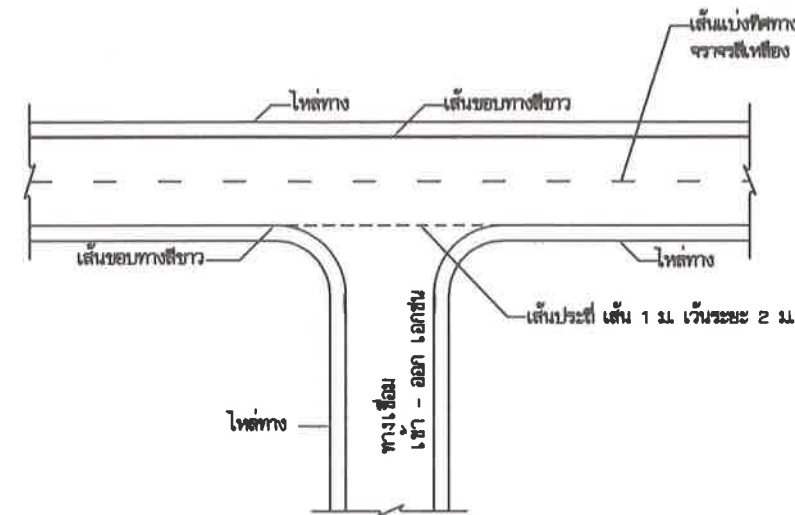
8 12

หมายเหตุ 1. ตามแบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์ประกอบโครงสร้างงานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร) แบบเลขที่ ทล-3-101(1) ถึง ทล-3-116(3) เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง

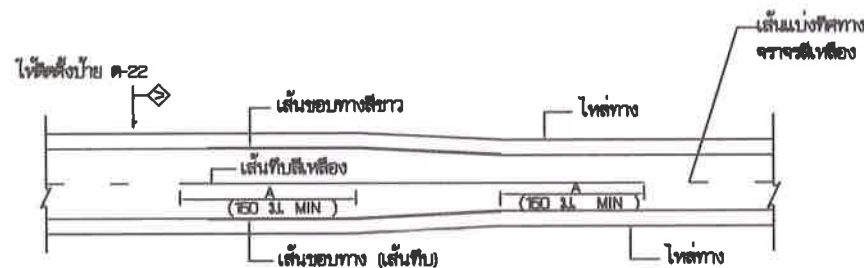




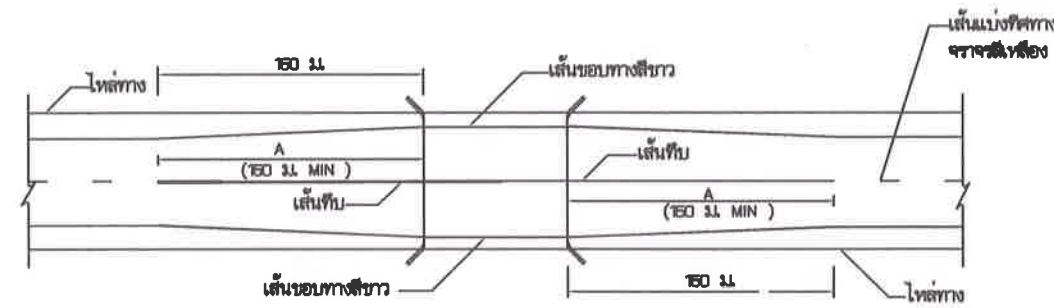
การตีเส้นจราจรทางแยก  
(ทางลาดเอียง)



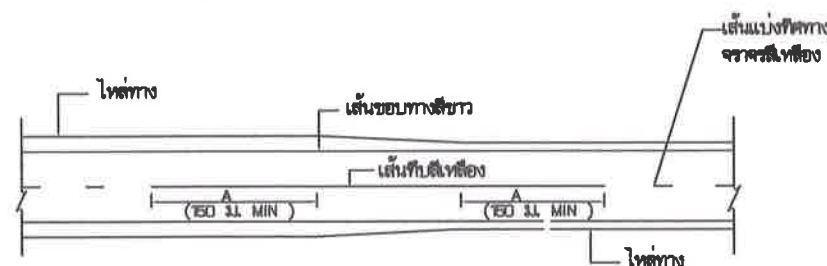
การตีเส้นจราจรทางเชื่อม  
(ทางเชื่อม เข้า - ออก เอกชน)



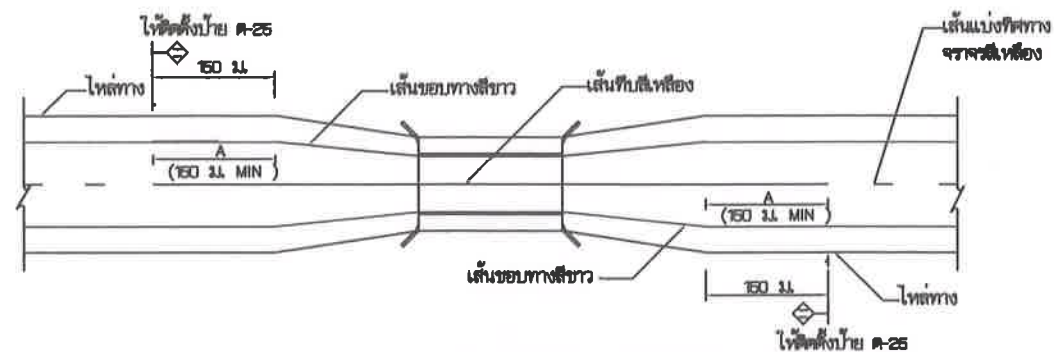
การตีเส้นจราจร กรณีความกว้างของช่องจราจรลดลง  
ไม่แสดงมาตราส่วน



การตีเส้นจราจรกรณีความกว้างสะพานมากกว่าความกว้างผิวจราจรถนน  
ไม่แสดงมาตราส่วน



การตีเส้นจราจร กรณีความกว้างของไหล่ทางลดลง  
ไม่แสดงมาตราส่วน



การตีเส้นจราจรกรณีความกว้างสะพานน้อยกว่าความกว้างผิวจราจรถนน  
ไม่แสดงมาตราส่วน



เทศบาลตำบลวังไทร  
เลขที่ 23/1 หมู่ที่ 16 ตำบลวังไทร  
อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา 30340  
โทร. 0-4430-0746

โครงการ  
ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต  
สายบ้านหนองแก - บ้านไทรงาม

สถานที่ก่อสร้าง  
บ้านหนองแก หมู่ที่ 4  
ตำบลวังไทร อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา

เขียนแบบ  
[Signature]  
(นางสาวจิราพร เกตุศรี)  
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

สำรวจ  
[Signature]  
(นายอติสร พร้อมกลิ่นไยยะ)  
นายช่างโยธา

วิศวกร

ตรวจแบบ  
[Signature]  
(นายอรุณธนา นอกระโทก)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

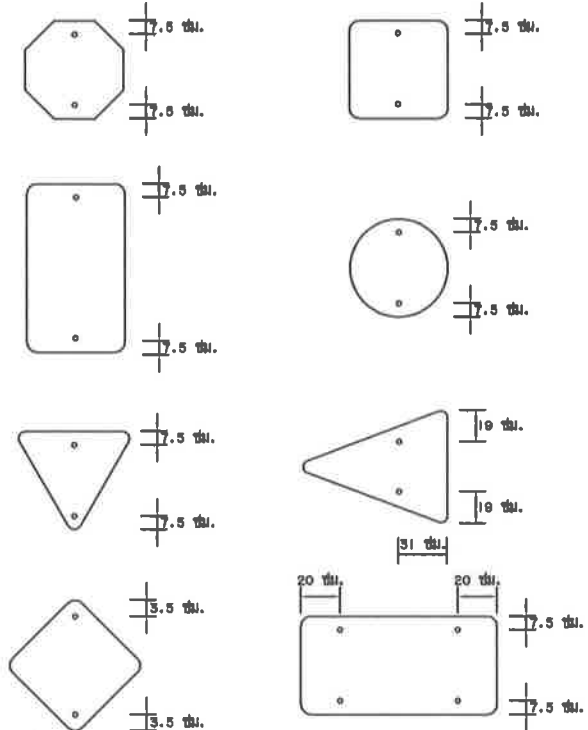
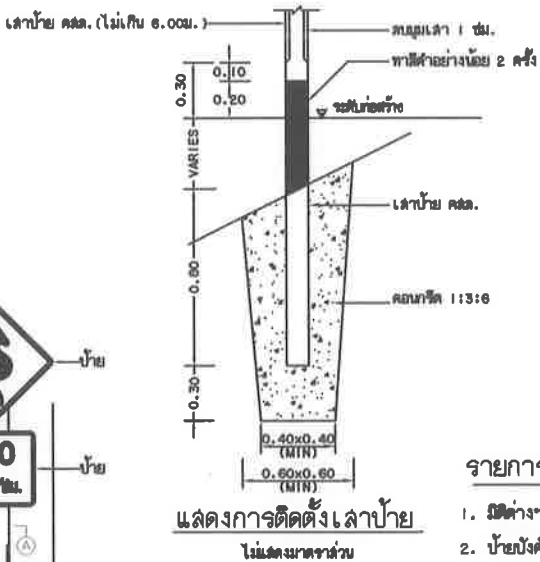
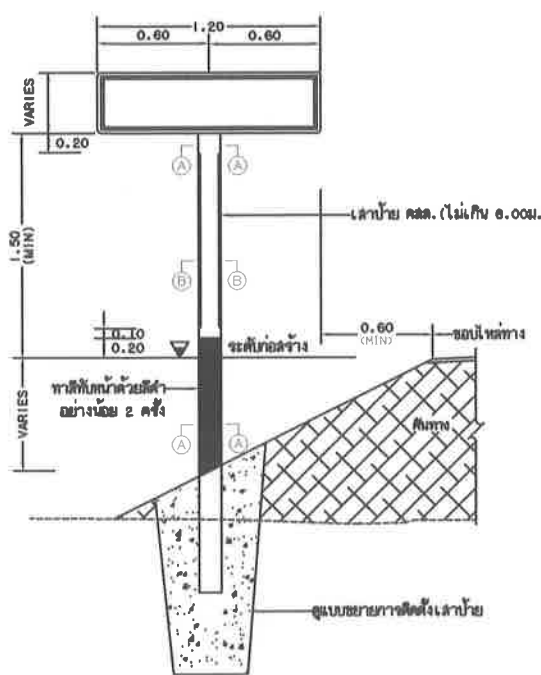
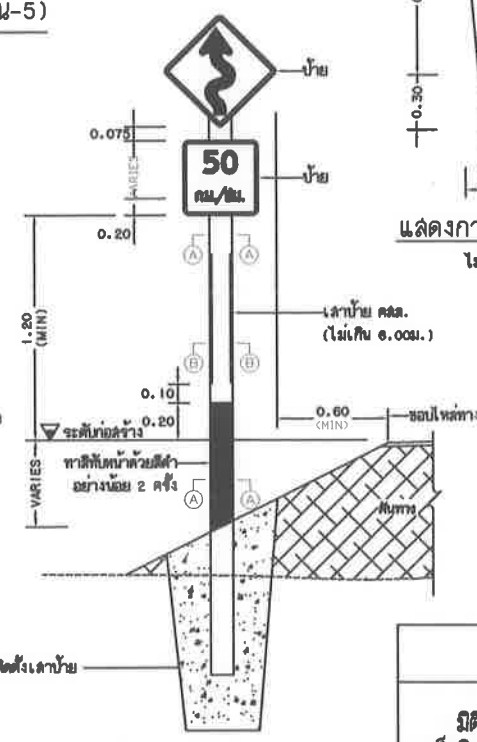
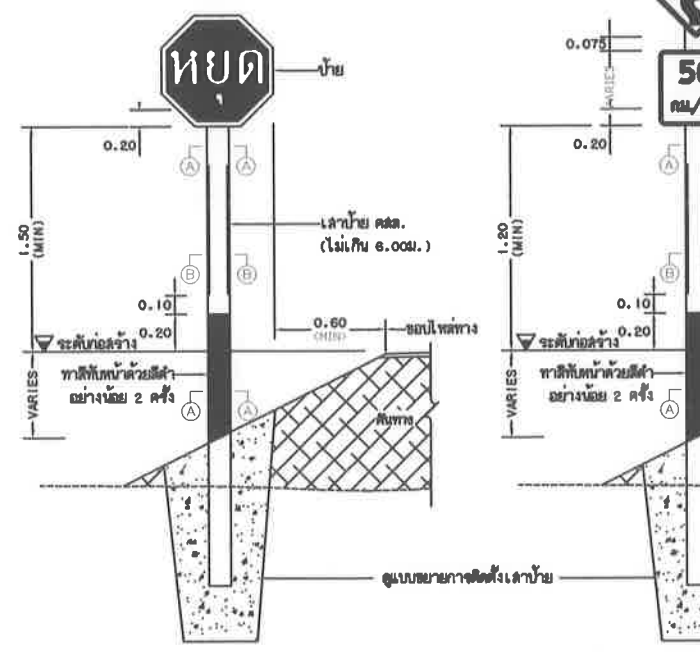
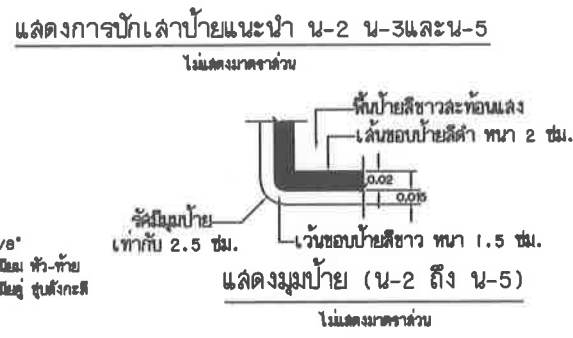
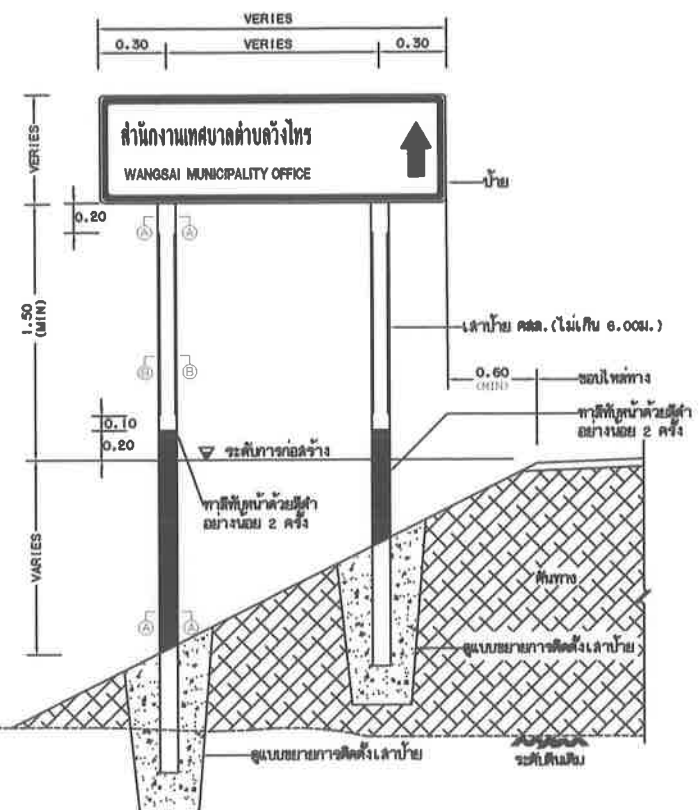
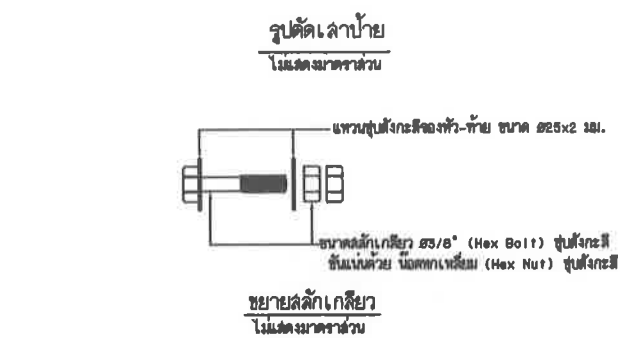
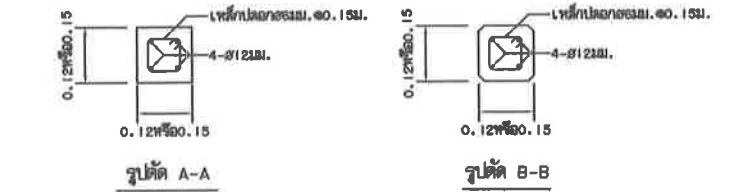
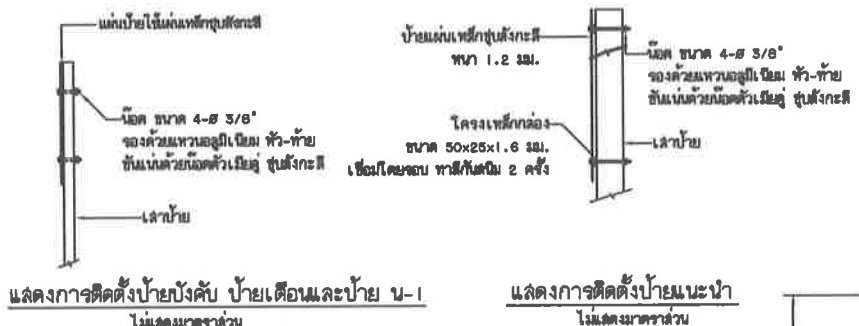
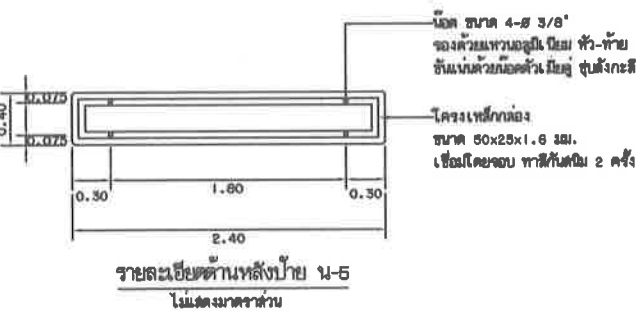
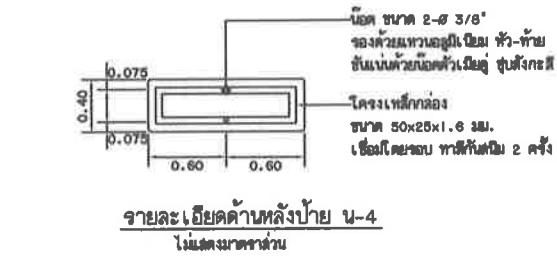
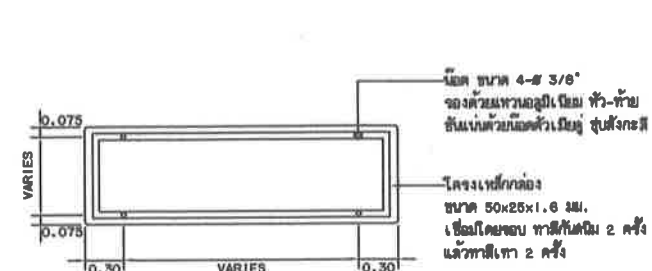
เห็นชอบแบบ  
[Signature]  
(นายดำรงศักดิ์ กิจปานนท์)  
รองปลัดเทศบาล รักษาการนายกเทศมนตรีตำบลวังไทร

อนุมัติแบบ  
[Signature]  
(นายชิน วัฒนียง)  
นายกเทศมนตรีตำบลวังไทร

แบบเลขที่ กช.วท. 07/2567

แผ่นที่	จำนวน
9	12

หมายเหตุ 1. ตามแบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์ประกอบครองส่วนท้องถิ่น งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร) แบบเลขที่ ทล-3-101(1) ถึง ทล-3-116(3) เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง



รายการประกอบแบบ

1. วัสดุทำ ป้ายเป็นแบบ นกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. ป้ายบังคับ ป้ายเตือนและป้ายแนะนำให้ทำด้วยแผ่นเหล็กชุบสังกะสี ทนไม่น้อยกว่า 1.2 มม. มีคุณสมบัติตาม มอก.50 ด้านหน้าป้ายให้ติดแผ่นสะท้อนแสงชนิดที่ 1 สำหรับป้ายเตือนและป้ายแนะนำ และชนิดที่ 2 สำหรับป้ายบังคับ
3. ตัวอักษรและตัวเลขที่ใช้เขียนข้อความลงในแผ่นป้ายให้ใช้ตามแบบมาตรฐานตัวอักษรและตัวเลขแบบเลขที่ ทธ.-3-113
4. เล้าคอนกรีตให้ทำด้วยคอนกรีต อย่างน้อย 2 ครั้ง สกัดใช้ตาม มอก.327
5. ขนาดของป้ายบังคับ ป้ายเตือนและป้ายแนะนำ อาจกำหนดให้ขนาดใหญ่ขึ้นได้ตามความต้องการ
6. คอนกรีตเสา ป้าย ใช้ประเภท ค.2

มิติ (เส้นใต้เมตร)	เล้าขนาด 0.12x0.12 ม.		เล้าขนาด 0.15x0.15 ม.	
	น้อยกว่า 1	1 - 2	2 - 4	มากกว่า 4
A	75	100	100	145

หมายเหตุ 1. ตามแบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์ประกอบโครงสร้างงานติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเดี่ยว) แบบเลขที่ ทธ-3-108



เทศบาลตำบลวังไทร  
เลขที่ 23/1 หมู่ที่ 16 ตำบลวังไทร  
อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา 30340  
โทร. 0-4430-0746

โครงการ  
ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต  
สายบ้านหนองแก - บ้านโพธิ์งาม

สถานที่ก่อสร้าง  
บ้านหนองแก หมู่ที่ 4  
ตำบลวังไทร อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา

เขียนแบบ  
(นางสาวจิราพร เกิดศิริ)  
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

สำรวจ  
(นายอดิสร พรหมสันธิยะ)  
นายช่างโยธา

วิศวกร

ตรวจแบบ  
(นายอรุณธนา นอกระโทก)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบแบบ  
(นายดำรงศักดิ์ กิจปานนท์)  
รองปลัดเทศบาล รักษาการนายกเทศมนตรีตำบลวังไทร

อนุมัติแบบ  
(นายชิน ธีระชัย)  
นายกเทศมนตรีตำบลวังไทร

แผ่นที่	จำนวน
10	12

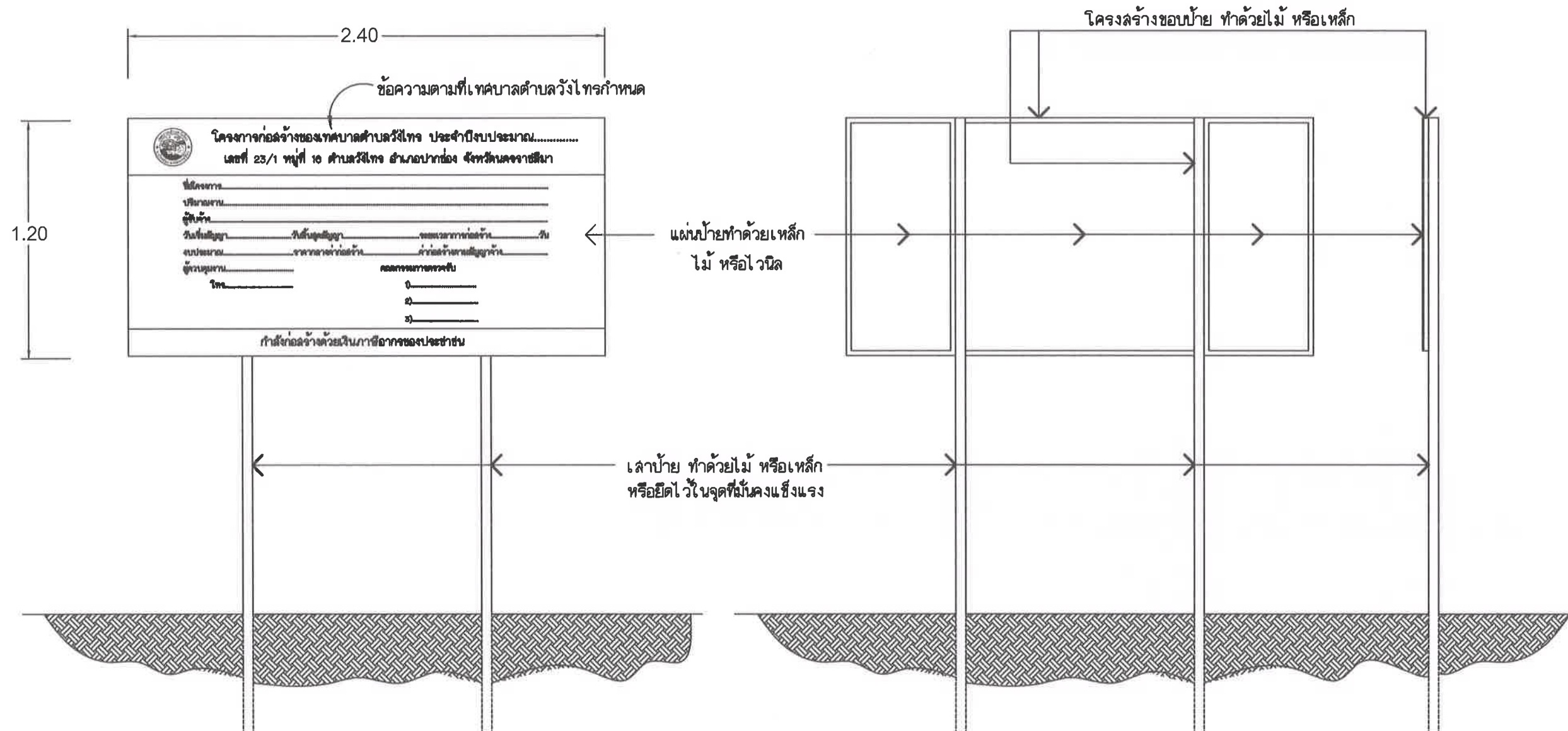




แปลนป้ายโครงการ  
no scale

## รายละเอียดประกอบแบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

1. พื้นป้ายสีเขียว ตัวหนังสือสีขาว
2. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม
3. แผ่นป้าย ขนาดกว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร
4. จุดก่อสร้างป้ายกำหนดตามความเหมาะสม ให้สามารถมองเห็นได้ชัด



แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายชั่วคราว)  
no scale

รูปด้านข้าง  
no scale

หมายเหตุ ให้ผู้รับจ้างดำเนินการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายชั่วคราว) ทำด้วยเหล็ก ไม้ วัสดุอื่น ซึ่งสามารถทนอยู่ได้ ตลอดเวลาที่ดำเนินการโครงการ ติดตั้ง ณ สถานที่ดำเนินการก่อสร้าง หรือจุดเริ่มต้นโครงการ และจุดสิ้นสุดโครงการ (ตามรายละเอียดเทศบาลกำหนด)



เทศบาลตำบลวังไทร  
เลขที่ 23/1 หมู่ที่ 16 ตำบลวังไทร  
อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา 30340  
โทร. 0-4430-0746

โครงการ  
ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต  
สายบ้านหนองแก - บ้านไทรงาม

สถานที่ก่อสร้าง  
บ้านหนองแก หมู่ที่ 4  
ตำบลวังไทร อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา

เขียนแบบ  
  
(นางสาวจิราพร เกียรติศิริ)  
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

สำรวจ  
  
(นายยศธร พร้อมกันไยยะ)  
นายช่างโยธา

วิศวกร

ตรวจแบบ  
  
(นายอรรถธำ นอกกระโทก)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบแบบ  
  
(นายดำรงศักดิ์ กิจปานนท์)  
รองปลัดเทศบาล วิชาการ/การแทน  
ปลัดเทศบาลตำบลวังไทร

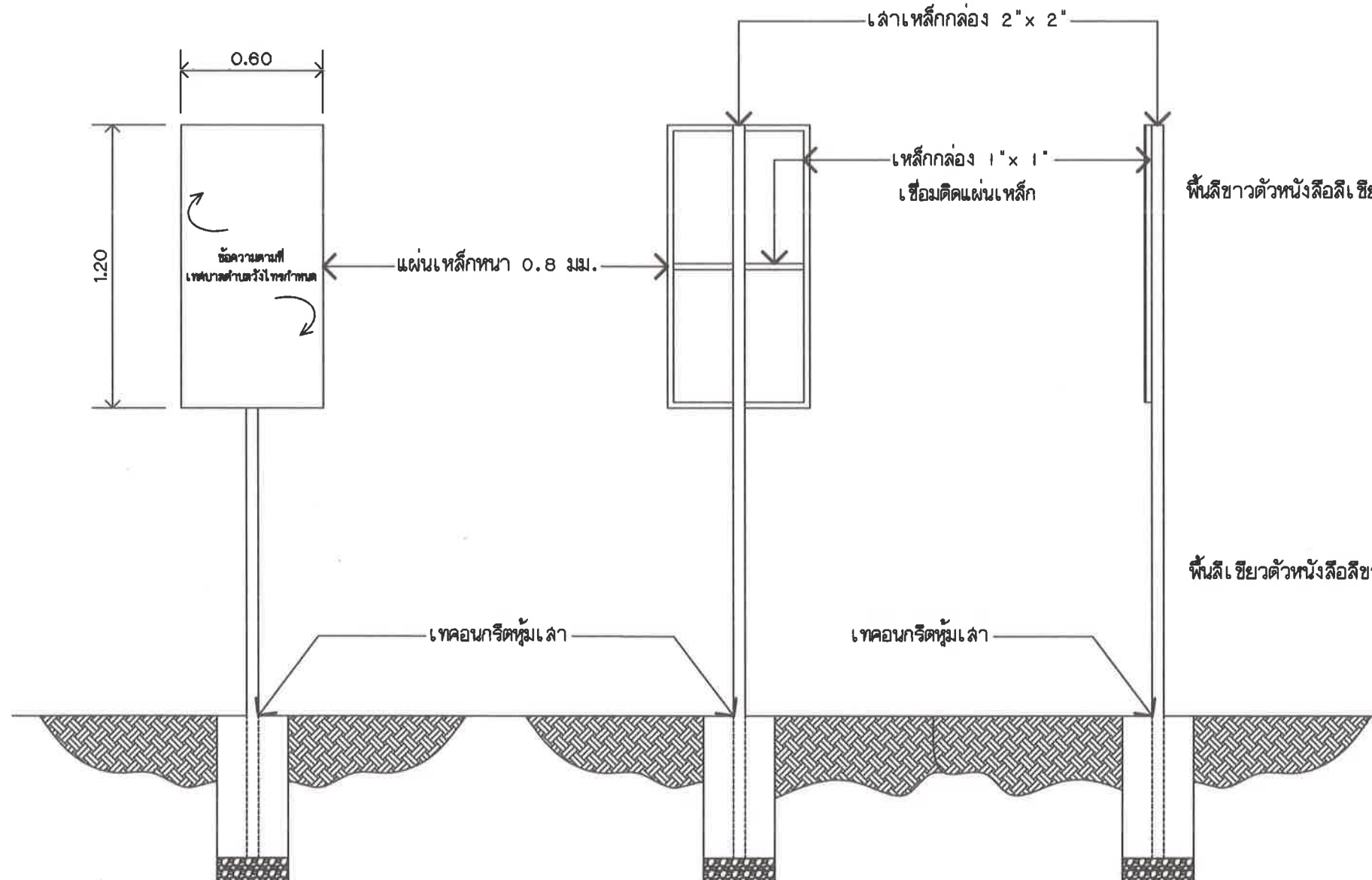
อนุมัติแบบ  
  
(นายชิน มีเที่ยง)  
นายกเทศมนตรีตำบลวังไทร

แบบเลขที่ กข.วท. 07/2567

แผ่นที่	จำนวน
11	12

## รายละเอียดประกอบแบบป้ายโครงการ

1. เล้า, ป้าย ทาสีเขียวทั้ง 2 ด้าน ด้วยสีน้ำมัน ก่อนทาสีจริงให้ทาสีกันสนิม 2 ครั้ง
2. ส่วนที่เป็นพื้นสีเขียวใช้ตัวหนังสือสีขาว/พื้นสีขาวใช้ตัวหนังสือสีเขียว
3. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม
4. แผ่นเหล็กขนาดกว้าง 0.60 เมตร ยาว 1.20 เมตร
5. จุดก่อสร้างป้ายกำหนดตามความเหมาะสม ให้สามารถมองเห็นได้ชัด



แบบป้ายโครงการ  
no scale

0.60

พื้นสีเขียวตัวหนังสือสีขาว

ตราสัญลักษณ์เทศบาล

เทศบาลตำบลวังไทร

โครงการ.....

สถานที่.....

งบประมาณ พ.ศ. ....

งบประมาณจาก....(แหล่งเงินที่ก่อสร้าง)....

ขอขอบให้แก่นักท่องเที่ยวประชาชนได้ใช้ประโยชน์

โดยช่วยกันดูแลรักษา

วงเงินค่าก่อสร้าง.....บาท

ระยะเวลาประกันความชำรุดบกพร่อง.....ปี

เริ่มวันที่..... เดือน..... พ.ศ. ....

สิ้นสุดวันที่..... เดือน..... พ.ศ. ....

หากเกิดปัญหาชำรุดโปรดแจ้ง เทศบาลตำบลวังไทร

โทร. 0-4430-0746

1.20

พื้นสีขาวตัวหนังสือสีเขียว

พื้นสีเขียวตัวหนังสือสีขาว



เทศบาลตำบลวังไทร  
เลขที่ 23/1 หมู่ที่ 16 ตำบลวังไทร  
อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา 30340  
โทร. 0-4430-0746

โครงการ  
ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต  
ลายบ้านหนองแก - บ้านไทรงาม

สถานที่ก่อสร้าง  
บ้านหนองแก หมู่ที่ 4  
ตำบลวังไทร อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา

เขียนแบบ  
  
(นางสาวจิราพร เกิดศิริ)  
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

สำรวจ  
  
(นายยอติสร พร้อมสันเทียะ)  
นายช่างโยธา

วิศวกร

ตรวจแบบ  
  
(นายอรรธธา นอกระโทก)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบแบบ  
  
(นายดำรงศักดิ์ พิชานนท์)  
รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน  
ปลัดเทศบาลตำบลวังไทร

อนุมัติแบบ  
  
(นายชิน มีเที่ยง)  
นายกเทศมนตรีตำบลวังไทร

แบบเลขที่ กส.วท. 07/2567

แผ่นที่	จำนวน
12	12