

**ร่างขอบเขตของงาน (Terms Of Reference : TOR)**  
**จัดซื้อรถยนต์บรรทุกขนาด ๖ ล้อ แบบกระเบยยกเท้ายึดตั้งเครนไฮดรอลิคร่วมกระเช้าไฟฟ้า**  
**จำนวน ๑ คัน ของเทศบาลตำบลเชิงดอย อำเภอดอยสะเก็ด จังหวัดเชียงใหม่**  
**โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)**

**๑) ความเป็นมา**

เนื่องจากเทศบาลตำบลเชิงดอย อำเภอดอยสะเก็ด จังหวัดเชียงใหม่ มีพื้นที่รับผิดชอบทั้งหมด ๑๑ หมู่บ้าน มีงานบริการสาธารณะ งานตัดกิ่งไม้ที่พาดสายไฟฟ้า ตลอดจนการตัดต้นไม้ที่เสี่ยงก่อให้เกิดความเสียหายแก่ชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ใช้ในการกิจหน้าที่ของงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแต่ละหมู่บ้านมีไฟฟ้าสาธารณะเป็นจำนวนมาก ซึ่งจำเป็นต้องบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่อง ดังนั้นเทศบาลตำบลเชิงดอย จึงมีความจำเป็นต้องใช้รถยนต์บรรทุกขนาด ๖ ล้อ แบบกระเบยยกเท้ายึดตั้งเครนไฮดรอลิคร่วมกระเช้าไฟฟ้า

**๒) วัตถุประสงค์**

๒.๑ เพื่อตัดกิ่งไม้ที่พาดสายไฟฟ้า ตลอดจนการตัดต้นไม้ที่เสี่ยงก่อให้เกิดความเสียหายแก่ชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

๒.๒ การกักในการขนย้ายสิ่งของป้องกันเหตุอุทกภัย

๒.๓ เพื่อช่วยเหลือกรณีการเกิดอุบัติเหตุรถชนหรือตกข้างถนน

๒.๔ เพื่อให้บริการซ่อมแซมระบบไฟฟ้าสาธารณะและไฟฟ้าส่องสว่างอื่น ๆ ภายในเขตเทศบาลตำบลเชิงดอย

๒.๕ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงานในที่สูง

๒.๖ เพื่อรองรับในกรณีฉุกเฉินที่ต้องการใช้รถกระเช้าไฟฟ้า

**๓) คุณสมบัติของผู้เสนอราคา**

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลตำบลเชิงดอย ณ วันประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญตามที่ ป.ป.ช กำหนด

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

**๔) รายละเอียดและคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ**

(ตามเอกสารแนบท้ายนี้)

**๕) ระยะเวลาดำเนินการ**

ไม่เกิน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

**๖) ระยะเวลาส่งมอบของ**

งวดเดียวภายใน ๙๐ วัน กำหนดขึ้นราคาภายใน ๑๒๐ วัน

**๖) การรับประกัน**

ผู้ขายต้องรับประกันการชำรุดและเสียหายจากการใช้งาน เป็นระยะเวลา ๑ ปี

**๗) วงเงินงบประมาณ**

เทศบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ โครงการจัดซื้อรถยนต์บรรทุก ขนาด ๖ ล้อ แบบกระบะเทท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าไฟฟ้า เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อรถยนต์บรรทุก ขนาด ๖ ล้อ แบบกระบะยกเทท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าไฟฟ้า มีกำลังแรงสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า กระเช้ายกได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร จำนวน ๑ คัน เป็นเงิน ๒,๘๐๐,๐๐๐.-บาท (-สองล้านแปดแสน บาทถ้วน-)

**๘) เกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ**

จะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา

**๙) เงื่อนไขการชำระเงิน**

กำหนดชำระเงินจำนวน ๑ งวด เมื่อได้ดำเนินการตรวจรับพัสดุครบถ้วนถูกต้อง

**๑๐) การสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม**

สามารถสอบถามได้ที่เทศบาลตำบลเชิงดอย อำเภอดอยสะเก็ด จังหวัดเชียงใหม่ เลขที่ ๒๔๒/๑ หมู่ที่ ๑๒ ตำบลเชิงดอย อำเภอดอยสะเก็ด จังหวัดเชียงใหม่ โทรศัพท์ ๐๕๓ - ๑๐๔๙๐๐ โทรสาร ๐๕๓ - ๘๖๕๐๗๙ ในวันและเวลาราชการ

ประธานกรรมการ

(นางกาญจนา พนมเวช)

หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล

กรรมการ

(นายอนุสรณ์ เผ่าเพชร)

วิศวกรเครื่องกลชำนาญการ

กรรมการ

(นายธวัชชัย บรรเทา)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

(นายกิตติธเนศ แก้วบุตร)

นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ

กรรมการ

(นายสิทธิชัย ใจคำ)

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ



**รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ**  
**รถยนต์บรรทุกขนาด ๖ ล้อ แบบกระเบรท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิคร่วมกระเช้าไฟฟ้า**  
**เทศบาลตำบลเชียงดอย อำเภอดอยสะเก็ด จังหวัดเชียงใหม่**  
**คุณลักษณะทั่วไป**

เป็นรถยนต์บรรทุก ชนิด ๖ ล้อ ขนาดกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า น้ำหนักบรรทุกรวม น้ำหนักตัวรถ (G.V.W.) ไม่น้อยกว่า ๗,๔๐๐ กิโลกรัม ด้านท้ายติดตั้ง กระเบรบรรทุกท้าย และเครนพร้อม กระเช้าปฏิบัติงานในที่สูงทำงานด้วยระบบไฮดรอลิคแบบพับ มีระยะสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร เมื่อวัดความ สูงจากพื้นดินถึงขอบกระเช้า กระเช้าเป็นกระเช้าไฟเบอร์สามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑๘๐ กิโลกรัม สามารถยืนปฏิบัติงานได้ไม่น้อยกว่า ๑ คน ฐานหมุนกระเช้าสามารถหมุนได้รอบตัวได้ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา มีระบบขาค้ำยันไม่น้อยกว่า ๒ คู่ มีระบบบังคับเบรคนบนกระเช้า และมีระบบเซ็นเซอร์ SAFETY INTER LOCK ตั้ระบบการทำงานของชุดควบคุมกระเช้าและส่งสัญญาณให้ทราบเมื่อตรวจพบว่าขาค้ำยันยกลอยหรือไม่ สัมผัสพื้น ระบบไฮดรอลิคของกระเช้าปฏิบัติงานในที่สูงได้รับกำลังจากเครื่องยนต์ผ่านเกียร์ปะข้างถ่ายทอด กำลัง สวิตซ์เข้าและปลดเกียร์ปะข้างและชุดเร่งรอบเครื่องยนต์ ทำงานด้วยระบบไฟฟ้า รถยนต์บรรทุกและชุด กระเช้าปฏิบัติงานในที่สูง เป็นผลิตภัณฑ์คุณภาพสูงผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบ กิจการโรงงาน (รง.๔) ประเภทกิจการ ๗๗(๑) หรือ ๗๗(๒) ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ และระบบจัดการสิ่งแวดล้อม ISO๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ โดยมีเอกสารรับรอง มาแสดงในวันยื่น ข้อเสนอ (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์ สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

**๑. ตัวรถยนต์**

- ๑). เป็นรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิคร่วมกระเช้าข้อมไฟฟ้าไฟเบอร์กลาส สามารถยกดื่มท้าย และเปิดข้างได้
- ๒). สามารถยกสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร วัดจากพื้นดินถึงขอบกระเช้า สำหรับงานในที่สูง
- ๓). เมื่อถอดกระเช้าออกสามารถยกของหนักได้ พร้อมอุปกรณ์ประจำรถ
- ๔). ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อนและไม่เก่าเก็บ
- ๕). ระหว่างหัวแก้งกับกระเบรท้ายติดตั้งกระเช้าไฮดรอลิค ชนิดแขนพับพร้อมกระเช้าไฟฟ้าและ อุปกรณ์
- ๖). กำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า
- ๗). ความยาวช่วงล้อตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๘). น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก ( G.V.W.) ไม่น้อยกว่า ๗,๔๐๐ กิโลกรัม

ประธานกรรมการ

(นางกาญจนา พนมเวช)

หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล

กรรมการ

(นายอนุสนธิ์ เผ่าเพชร)

วิศวกรเครื่องกลชำนาญการ

กรรมการ

(นายธวัชชัย บรรเทา)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

(นายกิตติธเนศ แก้วบุตร)

นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ

กรรมการ

(นายสิทธิชัย ใจคำ)

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

- ๙). เป็นรถยนต์บรรทุกทุกหกล้อ ได้รับการรับรองคุณภาพมาตรฐานอุตสาหกรรม  
๑๐). มีศูนย์บริการทั่วประเทศไม่น้อยกว่า ๕๐ แห่ง และมีศูนย์บริการอยู่ในพื้นที่จังหวัดที่ตั้งหน่วยงาน

**๒. ระบบเครื่องยนต์**

- ๑) เป็นเครื่องยนต์ดีเซลไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ  
๒) มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า  
๓) มีคุณสมบัติด้านความปลอดภัยตาม มอก. ๒๓๑๕ - ๒๕๕๑ หรือสูงกว่า

**๓. ระบบส่งกำลัง**

- ๑) เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ และถอยหลัง ๑ เกียร์  
๒) คลัทช์ เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต  
๓) ระบบเบรกไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมช่วยและเบรกมือครบถ้วน เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

**๔. ระบบบังคับเลี้ยว**

- พวงมาลัยทางขวา มีระบบพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง

**๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง**

- ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๘๐ ลิตร มีระบบล็อกฝาถังป้องกันน้ำมันรั่วไหล

**๖. ระบบไฟฟ้า**

- ๑) อัลเทอร์เนเตอร์ ๒๔ Volt ตามมาตรฐานการผลิตของรถรุ่นที่เสนอขาย  
๒) แบตเตอรี่ ตามมาตรฐานผู้ผลิต  
๓) มีโคมไฟสัญญาณต่าง ๆ ถูกต้องตามมาตรฐานของ พรบ.การขนส่งทางบก

**๗. กระบะบรรทุก**

- ๑) กระบะบรรทุกเป็นแบบสามารถยกเทท้ายสามารถเปิด- ปิดได้ทั้ง ๓ ด้าน  
๒) กระบะสร้างด้วยแผ่นเหล็กมาตรฐานอย่างดี ส่วนพื้นความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มม. ส่วนผนังสร้างด้วยแผ่นเหล็กมาตรฐานอย่างดี ความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มม. มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร ตามมาตรฐานผู้ผลิต  
๓) ฝาท้ายเป็นแบบเปิด-ปิดได้ ๒ ระบบ คือ เปิดขึ้นด้วยระบบอัตโนมัติเมื่อยกเท มีระบบล็อกท้ายอัตโนมัติเมื่อวางกระบะลงคืน และสามารถเปิดลงได้ด้วยมือ โดยมีกลอนล็อก  
๔) กระบะผลิตและประกอบจากโรงงานที่มีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(รง.๔) ประเภทกิจการประกอบตัวถังรถบรรทุก ถูกต้องตามกฎหมาย ได้รับอนุญาตให้ ทำการประกอบ เชื่อม พ่นสีและสารเคมีกันสนิมเคลือบผิวชิ้นงาน พร้อมทั้งติดตั้งอุปกรณ์ส่วนควบต่างๆ ได้รับมาตรฐาน ด้านคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ และ ด้านสิ่งแวดล้อม ISO ๑๔๐๐๑

(นางกาญจนา พนมเวช)  
หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล  
ประธานกรรมการ

(นายอนุสนธิ์ เผ่าเพชร)  
วิศวกรเครื่องกลชำนาญการ  
กรรมการ

(นายธวัชชัย บรรเทา)  
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน  
กรรมการ

(นายกิตติธเนศ แก้วบุตร)  
นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ  
กรรมการ

(นายสิทธิชัย ใจคำ)  
นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ  
กรรมการ



#### ๘. ระบบยกเท

- ๑) ยกได้ด้วยระบบไฮดรอลิกเป็นแบบกระบอกไฮดรอลิกดันใต้ท้องกระบะ โดยมีคันบังคับอยู่ในห้องพนักงานขับรถด้วยระบบส่งกำลังจากเครื่องยนต์ของรถยนต์ ด้วย PTO.
- ๒) ชุดกระบอกไฮดรอลิกยกเทท้าย มีความสามารถในการยกกระเบวมสิ่งของที่บรรทุก ไม่น้อยกว่า ๔ ตัน เป็นผลิตภัณฑ์คุณภาพสูงได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ หรือ ได้รับการรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรมตาม มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ โดยมีแคตตาล็อก มาแสดงในวันยื่นซอง

#### ๙. ระบบเครนไฮดรอลิก

- ๑) เครนไฮดรอลิก ได้รับการออกแบบและทดสอบความปลอดภัยตามมาตรฐาน และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ หรือ มาตรฐาน EN ๑๒๙๙๙ (DIN ๑๕๐๑๘) หรือ SAE หรือ JS หรือ มอก. โดยมีแคตตาล็อก มาแสดงพร้อมเสนอราคา เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีใช้กันทั่วไปในท้องตลาด สามารถสืบค้นจากทางอินเทอร์เน็ตได้
- ๒) เครน เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน นอกจากการทดสอบตามกระบวนการผลิต แบบพับแขนบูมติดตั้งระหว่างหัวถังกับกระบะรถบรรทุก
- ๓) แขนบูม (OUTER BOOM) เป็นแบบหกเหลี่ยม (HEXAGONAL SECTION EXTENSION) หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต ยืดเข้า-ออก (TELESCOPIC) ได้ด้วยไฮดรอลิกไม่น้อยกว่า ๓ ท่อน (โดยไม่นับรวมแขนต่อแบบ MANUAL )
- ๔) มีระบบเลือกให้เครื่องยนต์ แรง หรือไม่แรง ด้วยไฟฟ้าขณะเครนทำงาน เพื่อความเหมาะสมในการใช้งานในแต่ละลักษณะงาน
- ๕) สามารถติดตั้งกระเช้าซ่อมไฟฟ้าได้
- ๖) มีขาข้าง ๒ คู่ หน้า หลัง มีระบบ safety interlock ป้องกันการทำงานในขณะขาลอยจากพื้น
- ๗) ความจุถังน้ำมันไฮดรอลิก ตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมเกจวัดระดับน้ำมัน
- ๘) สามารถใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่จัดหาได้ในประเทศไทย

#### ๑๐. ความสามารถในการยก

- ๑) ความสามารถในการยก (LIFTING CAPACITY) ไม่น้อยกว่า ๔.๖๘ ตัน/เมตร
- ๒) ความยาวในแนวนอนเมื่อยืดส่วนที่พับและเลื่อนออกสุดได้ความยาว ในแนวนอนขนานกับพื้นดิน (HYDRAULIC OUTREACH) ไม่น้อยกว่า ๗.๘ เมตร วัดจากศูนย์กลางจุดหมุนที่ฐานเครน ถึงศูนย์กลางตะขอยก
- ๓) สามารถหมุนได้ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา
- ๔) สามารถยกน้ำหนักได้ที่ระยะต่าง ๆ จากฐานเครนทำได้ไม่น้อยกว่า ดังนี้
  - ๔.๑ ที่ระยะ ๒.๔๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๙๕๐ กิโลกรัม
  - ๔.๒ ที่ระยะ ๓.๐๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ กิโลกรัม

(นางกาญจนา พนมเวช)  
หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล  
ประธานกรรมการ

(นายกิตติธเนศ แก้วบุตร)

นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ  
กรรมการ

(นายอนุสนธิ เผ่าเพชร)  
วิศวกรเครื่องกลชำนาญการ  
กรรมการ

(นายธวัชชัย บรรเทา)  
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน  
กรรมการ

(นายสิทธิชัย ใจคำ)

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ  
กรรมการ

- ๔.๓ ที่ระยะ ๖.๔๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ กิโลกรัม  
๔.๔ ที่ระยะ ๗.๘๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ กิโลกรัม  
๔.๕ ผู้เสนอราคาต้องแสดงกราฟสมรรถนะการยกน้ำหนัก (Lifting Moment Diagram) ของผู้ผลิตเครน โดยสามารถตรวจสอบได้ทางเว็บไซต์ของผู้ผลิต (ในเว็บไซต์ระบุที่สามารถตรวจสอบได้ มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ)  
๕) มีคั่นโยกควบคุมการทำงานเรียงตามแนวตั้งทั้ง ๒ ด้านและอุปกรณ์นิรภัยของระบบไฮดรอลิคจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

#### ๑๑. ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

๑) กระเช้าทำด้วยไฟเบอร์กลาส สามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑๘๐ กิโลกรัม ติดตั้งที่ปลายแขนกระเช้าไฟเบอร์กลาสต้องผ่านการทดสอบความสามารถในการคงทนต่อแรงดันไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๘ KV ๕๐ Hz เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ นาที โดยมีเอกสารรับรอง โดยหน่วยงานทางการศึกษาของรัฐ เช่นมหาวิทยาลัย สถาบันเทคโนโลยี หรือสถาบันอาชีวศึกษา มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๒) มีกระบอกไฮดรอลิคช่วยปรับระดับกระเช้าให้อยู่ในแนวตั้งเสมอโดยอัตโนมัติไม่ไห้แกว่งไปมา ระหว่างการยกขึ้นลง และสามารถล็อกให้นิ่ง เมื่อได้ตำแหน่งที่ต้องการจะปฏิบัติงาน เป็นผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้การรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ ผู้เสนอราคาต้องแนบแบบ Drawing กระบอกไฮดรอลิค แบบการติดตั้งกับกระเช้า พร้อมวงจรไฮดรอลิคควบคุมและคำอธิบายวิธีการใช้งานโดยมีวิศวกรเครื่องกลระดับสามัญขึ้นไป เป็นผู้ลงนามรับรองแบบ พร้อมเอกสารรับรองมาตรฐาน มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๓) มีแผนควบคุมการทำงานติดตั้งบนกระเช้า เพื่อความสะดวกและปลอดภัยกับผู้ใช้งาน โดยระบบควบคุมการทำงานเป็นระบบไฟฟ้า ๒๔ VDC มีฟังก์ชันการทำงานไม่น้อยกว่ารายการดังต่อไปนี้

- ๓.๑) ควบคุม กระบอกยก แขนบูมตัวใน (INNER BOOM) ขึ้น-ลง  
๓.๒) ควบคุม กระบอกยก แขนบูมตัวนอก (OUTTER BOOM) ขึ้น-ลง  
๓.๓) ควบคุม กระบอกสไลด์แขนบูมตัวนอก ยืดออก-หดเข้า  
๓.๔) ควบคุมการ หมุน (Swing) หมุนซ้าย-หมุนขวา  
๓.๕) มีระบบเร่งรอบเครื่องยนต์ ไม่น้อยกว่า ๒ ระดับความเร็ว  
๓.๖) มีระบบเลือกอัตราการไหลของปั๊มไฮดรอลิคแบบช้าพิเศษ (SLOW MODE) เพื่อการบังคับเครนที่มั่นคงยิ่งขึ้น  
๓.๗) มีระบบสตาร์ท สต็อป เครื่องยนต์

(นางกาญจนา พนมเวช)  
หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล  
ประธานกรรมการ

(นายอนุสรณ์ เผ่าเพชร)  
วิศวกรเครื่องกลชำนาญการ  
กรรมการ

(นายธวัชชัย บรรเทา)  
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน  
กรรมการ

(นายกิตติธเนศ แก้วบุตร)  
นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ  
กรรมการ

(นายสิทธิชัย ใจคำ)  
นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ  
กรรมการ



๓.๘) ระบบ SAFETY INTERLOCK มีไฟและเสียงเตือน และตัดการทำงานระบบไดรอลิคทันที เมื่อขาข่ายขาใดข้างหนึ่งลอยจากพื้นดิน โดยแจ้งเตือนแบบแยกเป็น ๔ ขา ให้ผู้ใช้งานทราบขาข้างใดลอย เพื่อให้สามารถเลือกควบคุมไปให้ทิศทางที่เพิ่มสมดุลถูกต้อง โดยมีระบบ OVER RIDE เพื่อควบคุมการทำงานชั่วคราว

๓.๙) มีระบบควบคุมการปรับระดับกระเช้าด้วยระบบไฮดรอลิค

๓.๑๐) มีระบบปั๊มไฮดรอลิคสำรอง ทำงานด้วยระบบไฟฟ้า ๒๔ VDC สามารถควบคุมการทำงานเพื่อการลงฉุกเฉินในกรณีเครื่องยนต์รถยนต์ขัดข้อง

๔) ผู้ยื่นข้อเสนอแนบบแบบ วงจรไฮดรอลิค ควบคุมกับระบบไฟฟ้าควบคุม แบบแผนควบคุมการทำงานบนกระเช้า โดยมีวิศวกรเครื่องกลระดับสามัญขึ้นไป เป็นผู้ลงนามรับรองแบบ มาเพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ

## ๑๒. ระบบส่งกำลัง ปั๊มไฮดรอลิคหลัก และ ระบบควบคุม

๑) ระบบส่งกำลัง ผ่าน SIDE PTO ควบคุมด้วยระบบไฟฟ้า โดย SIDE PTO ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพ มาตรฐานคุณภาพอุตสาหกรรมยานยนต์ โดยมีเอกสารรับรองคุณภาพ หรือเป็น SIDE PTO ที่ผู้ผลิตรถยนต์บรรทุกยี่ห้อที่นำเสนอ หรือ ตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศ รับรองว่าสามารถใช้กับระบบเกียร์ของตัวรถได้โดยไม่เกิดปัญหา โดยมีหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่ง มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๒) ปั๊มไฮดรอลิคเป็นแบบลูกสูบ Piston pump หรือ แบบเฟือง Gear pump สามารถทำแรงดันได้ไม่น้อยกว่า ๒๕๐๐ psi มีอัตราการไหลไม่น้อยกว่า ๑๕ cc/rev. สามารถต่อตรงกับ SIDE PTO ด้วยเฟืองสลาย โดยไม่ต้องใช้เพลาชับ เพื่อลดการสึกหรอจากแรงเหวี่ยงหนีศูนย์กลาง ตามมาตรฐาน มอก., DIN, SAE, UNI, JIS, EN, CE หรือมาตรฐานสากลอื่นที่เป็นที่ยอมรับโดยทั่วไป เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ โดยมีเอกสารรับรองคุณภาพ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๓) ระบบควบคุมการเข้าหรือปลด PTO และ ระบบการยกเทกระบะ เป็นระบบควบคุมด้วยระบบติดตั้งในท้องเก๋ง ผู้เสนอราคาต้องแนบบวงจรไฮดรอลิค ควบคุมกับวงจรไฟฟ้าควบคุม โดยมีวิศวกรเครื่องกลระดับสามัญขึ้นไป เป็นผู้ลงนามรับรองแบบ

## ๑๓. สัญญาณไฟฉุกเฉิน

๑) ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉิน ด้านหน้า บนหัวเก๋ง แบบ LED แผงสัน สีเหลือง สามารถใช้กับกระแสไฟ ๒๔ โวลต์ได้

๒) ผู้เสนอราคาแนบบแคตตาล็อก สัญญาณไฟฉุกเฉิน มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

(นางกาญจนา พนมเวช)

หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล

ประธานกรรมการ

(นายกิตติธเนศ แก้วบุตร)

นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ

กรรมการ

(นายอนุสนธิ์ เผ่าเพชร)

วิศวกรเครื่องกลชำนาญการ

กรรมการ

(นายรัชชัย บรรเทา)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

กรรมการ

(นายสิทธิชัย ใจคำ)

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

กรรมการ

#### ๑๔. ระบบป้องกันการพลิกคว่ำ

มีระบบป้องกันการพลิกคว่ำ โดยมี ระบบ safety interlock ตรวจวัดการทำงานของขาซ้ายทุกขา โดยเมื่อขาใดขาหนึ่งลอยจากพื้น ระบบไฮดรอลิกจะถูกตัดทันที มีไฟแจ้งสถานะขาซ้ายทั้ง ๔ ขา และเสียงเตือนเมื่อขาลอย ทั้งที่ตำแหน่งฐานเครน และบนกระเช้า (กรณีติดตั้งกระเช้า) ให้ผู้ใช้งานรู้ว่าขาใดลอย มีระบบ over ride เพื่อปรับสภาพให้ขาข้างขึ้นสู่ตำแหน่งสมดุล ผู้ยื่นข้อเสนอต้อง แนบบางจรรยาบรรณการทำงาน และ แบบแผนควบคุม โดยมีวิศวกรเครื่องกลระดับสามัญขึ้นไป ลงนามรับรองวงจร มาแสดงในวันยื่นของประกอบการพิจารณา

ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องแนบรายการคำนวณค่าความปลอดภัยในการพลิกคว่ำ ในการใช้งาน ทั้ง ๒ กรณี

๑) กรณียกสิ่งของในพิกัดน้ำหนักสูงสุด ที่ระยะยึดไกลสุด หมุนรอบตัว ๓๖๐ องศา

๒) กรณีใช้กระเช้า ในพิกัดน้ำหนักบนกระเช้าสูงสุด ที่ระยะยึดไกลสุด หมุนรอบตัว ๓๖๐ องศา

โดยคำนวณ จุดวิกฤต ๘ จุดรอบตัว จะต้องมีความ safety factor of over turn ด้านหลังหัวเก๋งตั้งแต่ขาซ้ายหน้าเป็นต้นไปไม่น้อยกว่า ๑.๕ เท่า ด้านหน้าหัวเก๋งไม่น้อยกว่า ๑.๓ เท่า โดยมีวิศวกรเครื่องกลระดับสามัญขึ้นไป ลงนามรับรองวงจร มาแสดงในวันยื่นของประกอบการพิจารณา

#### ๑๕. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑) ตัวรถภายนอกพ่นสีพร้อมตราสัญลักษณ์ของหน่วยงานบริเวณประตู หรือตำแหน่งที่เหมาะสม ที่หัวเก๋ง และติดสติ๊กเกอร์ชื่อหน่วยงานที่กระจกด้านหน้ารถ และติดสติ๊กเกอร์ หรือ พ่นสี ชื่อความบริเวณตัวถัง ตามความต้องการของหน่วยงาน

๒) การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีรองพื้นอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีทับหน้า (สีจริง) ชนิด Polyurethane Finish ๒K ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๓) พ่นสี หรือ ติดสติ๊กเกอร์ ตราสัญลักษณ์ของหน่วยงาน สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด และข้อความตามที่หน่วยงานกำหนด

๔) บริเวณใต้บังโคลนและใต้ท้องตัวถัง พ่นสารเคมีป้องกันสนิม อีพ็อกซีโคท หรือเทียบเท่า

๕) ผู้เสนอราคาแนบวิธีการขั้นตอนการทำสี ประกอบการพิจารณาในวันยื่นของเสนอราคา

(นางกาญจนา พนมเวช)  
หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล  
ประธานกรรมการ

(นายอนุสรณ์ เผ่าเพชร)  
วิศวกรเครื่องกลชำนาญการ  
กรรมการ

(นายธวัชชัย บรรเทา)  
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน  
กรรมการ

(นายกิตติธเนศ แก้วบุตร)  
นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ  
กรรมการ

(นายสิทธิชัย ใจคำ)  
นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ  
กรรมการ



## ๑๖. อุปกรณ์ประจำรถ

- เครื่องมือมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต	จำนวน ๑ ชุด
- แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม	จำนวน ๑ ชุด
- ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ	จำนวน ๑ ชุด
- บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม	จำนวน ๑ ชุด
- หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์และอุปกรณ์	จำนวน ๑ ชุด
- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศวิทยุ CD/MP๓	จำนวน ๑ ชุด
- ชุดอัดจารบี	จำนวน ๑ ชุด
- เชื้อชนิดนํ้ามันสำหรับปั๊มที่สูง	จำนวน ๒ ชุด
- หมวกนิรภัยได้รับมาตรฐาน มอก.	จำนวน ๒ ใบ
- ถังเคมีดับเพลิงขนาด ๑๐ ปอนด์	จำนวน ๑ ถัง
- ไฟส่องแบบสปอร์ตไลท์ โดยเสียบช่องหน้ารถ สายไฟยาวไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร	จำนวน ๑ ชุด
- ถังมือกันไฟฟ้า	จำนวน ๒ คู่
- กรวยจราจร	จำนวน ๓ อัน
- วิทยุสื่อสารชนิดพกพา (CB) ความถี่ ๒๔๕ Mhz กำลังส่งไม่เกิน ๐.๕ วัตต์	จำนวน ๒ เครื่อง
- สายพานใยสังเคราะห์หรือสลิงอ่อนหรือสลิงโพลีเอสเตอร์ สำหรับยกของ น้ำหนัก ๒ ตัน ยาว ๖ เมตร	จำนวน ๔ เส้น

## ๑๗. เงื่อนไขการเสนอราคา

- ผู้ยื่นข้อเสนอราคาต้องแนบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้าไฟเบอร์กลาส ดังนี้
  - ๑.๑ แคตตาล็อกรถยนต์ ยี่ห้อ รุ่น ของรถยนต์ที่เสนอ , เครนไฮดรอลิก, กระเช้าไฟเบอร์กลาส, PTO, HYDRAULIC PUMP, สัญญาณไฟฉุกเฉิน มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ
  - ๑.๒ แบบ BODY DIMENSION แสดงภาพของ รถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้าไฟเบอร์กลาส อย่างน้อย ๓ ด้าน คือ ด้านข้าง ด้านบน และ ด้านท้าย แสดงขนาดระยะต่างๆโดยประมาณ โดยมีวิศวกรเครื่องกลระดับสามัญขึ้นไปเป็นผู้รับรองแบบ
  - ๑.๓ รายการคำนวณต่างๆ ตามข้อกำหนดโดยมี วิศวกรเครื่องกลระดับสามัญขึ้นไปเป็นผู้รับรอง
  - ๑.๔ แบบระบบป้องกันการพลิกคว่ำตามที่กำหนด
  - ๑.๕ แบบระบบปรับระดับกระเช้าตามที่กำหนด
  - ๑.๖ แบบระบบควบคุมการทำงานบนกระเช้าตามที่กำหนด

(นางกาญจนา พนมเวช)

หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล

ประธานกรรมการ

(นายกิตติธเนศ แก้วบุตร)

นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ

กรรมการ

(นายอนุสนธิ์ เผ่าเพชร)

วิศวกรเครื่องกลชำนาญการ

กรรมการ

(นายธวัชชัย บรรเทา)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

กรรมการ

(นายสิทธิชัย ใจคำ)

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

กรรมการ

๑.๗ ผู้เสนอราคาต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ของวิศวกรรับรองแบบและรายการคำนวณ มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นซองเสนอราคา

๒. ผู้ยื่นข้อเสนอราคาต้องเป็นโรงงานที่จะผลิตตัวถังและติดตั้งอุปกรณ์ พร้อมมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย ต้องเป็นโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน ประเภทกิจการประกอบตัวถังรถบรรทุก ถูกต้องตามกฎหมาย ได้รับอนุญาตให้ ทำการประกอบ เชื่อม พ่นสี พร้อมทั้งติดตั้งอุปกรณ์ส่วนควบต่างๆ และ เป็นโรงงานได้รับการรับรอง ระบบบริหารงานคุณภาพ ISO๙๐๐๑:๒๐๑๕ และระบบจัดการสิ่งแวดล้อม ISO๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ โดยแนบใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน และเอกสารการรับรองมาตรฐาน เพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ
๓. ผู้ยื่นข้อเสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ ตามยี่ห้อที่ยื่นข้อเสนอ โดยแนบหลักฐานการแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตโดยตรง หรือจากผู้แทนจำหน่ายภายในประเทศที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิตโดยตรง
๔. ผู้ยื่นข้อเสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารการมีศูนย์บริการมาตรฐาน ของตัวรถยนต์ยี่ห้อที่ยื่นข้อเสนอ ไม่น้อยกว่า ๕๐ แห่งทั่วประเทศเพื่อสะดวกต่อการนำรถเข้ารับบริการบำรุงรักษา และมีศูนย์บริการมาตรฐานในพื้นที่ห่างจากหน่วยงานในรัศมีไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร มีที่อยู่เบอร์โทรติดต่อสามารถตรวจสอบได้
๕. กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อขาย
๖. ผู้เสนอราคาที่ผิดเงื่อนไขข้อใดข้อหนึ่ง ที่เป็นสาระสำคัญ ที่ส่งผลต่อสมรรถนะหรือลักษณะการใช้งานของอุปกรณ์หลัก หรือ ความปลอดภัยของผู้ใช้งาน คณะกรรมการจะไม่รับพิจารณาคูณสมบัติของผู้เสนอรายนั้นหรือ ตามดุลพินิจของคณะกรรมการ
๗. รถที่ส่งมอบต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันอื่นๆเต็มตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตกำหนดพร้อมใช้งานได้ทันที

#### ๑.๘ เงื่อนไขการรับประกัน และการเบิกจ่าย

๑) ผู้ยื่นข้อเสนอราคาต้องมีการรับประกันผลิตภัณฑ์เนื่องจากการใช้งานตามปกติ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หากเกิดชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอราคาต้องทำการแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งให้แก้ไข โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น

๒) หากผู้ยื่นข้อเสนอราคาได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญากับหน่วยงาน กำหนดให้ในวันที่ ส่งมอบรถยนต์บรรทุกขนาด ๖ ล้อ แบบกระบะยกเท้ายึดติดตั้งเครน ไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าไฟฟ้า ต้องมีเอกสารคู่มือรถที่จดทะเบียนกับขนส่งทางบกเรียบร้อยแล้ว พร้อมจึงจะได้รับชำระเงินตามสัญญา

(นางกาญจนา พนมเวช)  
หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล  
ประธานกรรมการ

(นายอนุสรณ์ เผ่าเพชร)  
วิศวกรเครื่องกลชำนาญการ  
กรรมการ

(นายธวัชชัย บรรเทา)  
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน  
กรรมการ

(นายกิตติ์ธเนศ แก้วบุตร)  
นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ  
กรรมการ


(นายสิทธิชัย ใจคำ)  
นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ  
กรรมการ

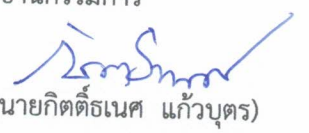



๑๙. เงื่อนไขเสนอราคาเพิ่มเติม ตามหนังสือ คณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อ จัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ที่ กค(กวจ) ๐๔๐๕./ว๗๘ ลว. ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕


๑. ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ประกอบการ SMEs ให้แนบเอกสารรับรอง SMEs (ถ้ามี) มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ จะพิจารณาจัดซื้อจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าวโดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้เสนอราคารายอื่นไม่เกิน ร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

๒. ให้ผู้ยื่นข้อเสนอ แนบเอกสารรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย (MIT) ของรถยนต์บรรทุกขนาด ๖ ล้อ แบบกระบะยกเท้ายึดติดตั้งเครน ไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าไฟฟ้า (ถ้ามี) มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอพัสดุที่เป็นพัสดุที่ผลิตในประเทศ ที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๕ จะพิจารณาจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอพัสดุที่เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (MIT)

  
(นางกาญจนา พนมเวช)  
หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล  
ประธานกรรมการ

  
(นายกิตติธเนศ แก้วบุตร)  
นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ  
กรรมการ

  
(นายอนุสนธิ เผ่าเพชร)  
วิศวกรเครื่องกลชำนาญการ  
กรรมการ

  
(นายธวัชชัย บรรเทา)  
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน  
กรรมการ

  
(นายสิทธิชัย ใจคำ)  
นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ  
กรรมการ