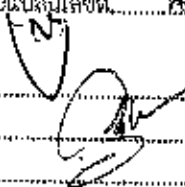


แบบเลขที่ ๘ / ๖๖

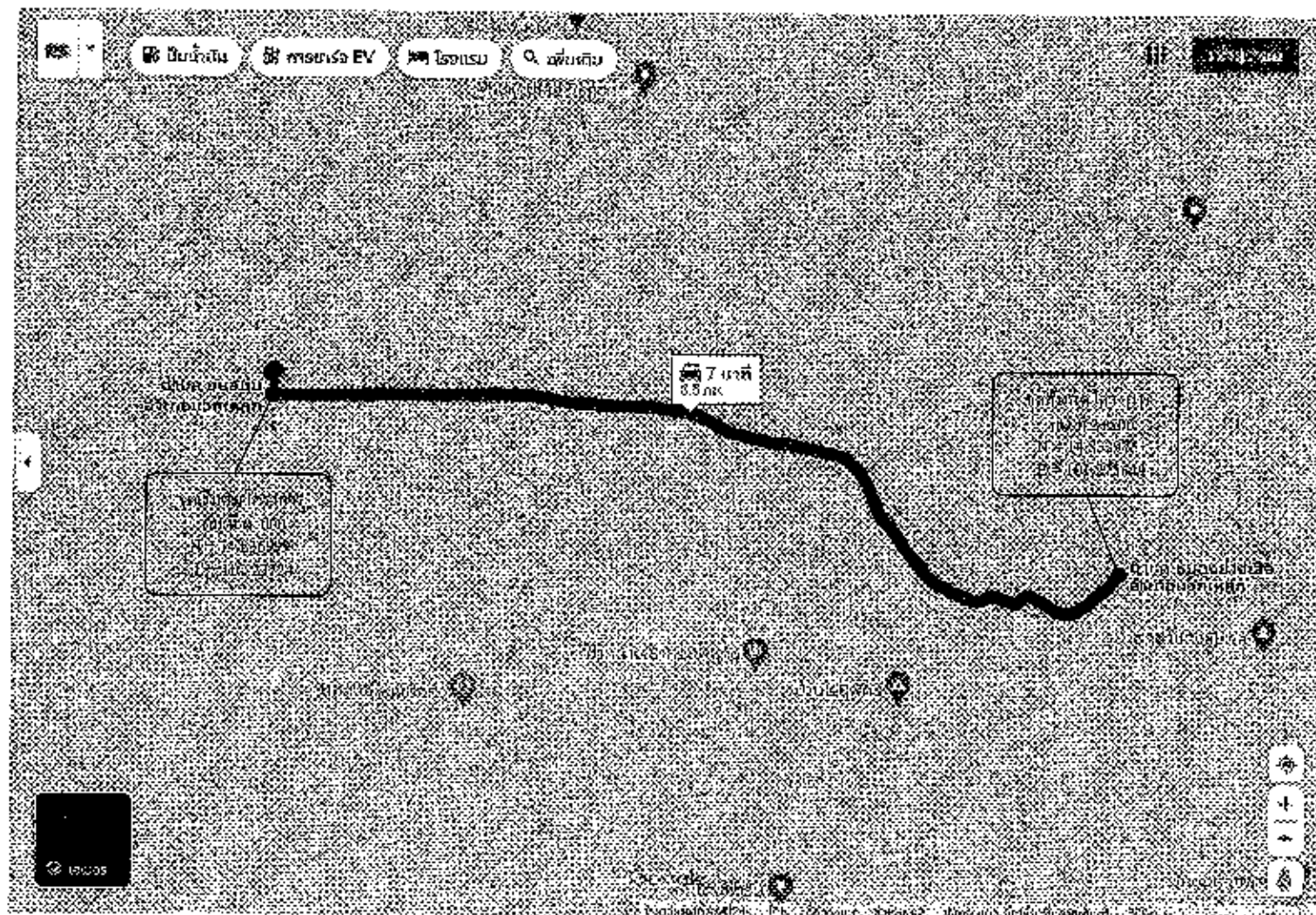


คณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานเพื่อสร้าง  
ความค้ำถั่ง อบจ.สต. ๒๖๖ / ๒๕๖๗  
ลงวันที่ ๑ ก.พ. ๒๕๖๗  
แบบแปลนเลขที่ ๕ / ๒๖  
  
ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

สายโป่งแก้ง - ซับเหว หมู่ที่ 6 บ้านซับเหว ตำบลซับสนุ่น อำเภอแมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี

สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

# โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต สายโป่งแก้ง - ชับเหว หมู่ที่ 6 บ้านซับเหว ตำบลซับสนุ่น อำเภอฉะเชิงเทรา จังหวัดสระบุรี



รายละเอียดการประกอบโครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต

รวมระยะทาง 3.5 กิโลเมตร

- กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 3+500 ระยะทาง 3.5 กิโลเมตร

ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ขาว 3,500 เมตร ไม่มีไหล่ทาง ทน 0.05 ม.

หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 21,000 ตารางเมตร (ตามแบบ ขยช.สน.)

กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรูปแบบและรายละเอียดที่กำหนดไว้ให้แจ้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

ผ่านผู้ควบคุมงานเพื่อวินิจฉัย และหาข้อสรุป เพื่อดำเนินการให้เกิดผลสัมฤทธิ์ต่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

## สารบัญ

ลำดับที่	รายการ	หมายเหตุ
1.	ปกแทน	คณะกรรมการจัดระเบียบการงานก่อสร้าง
2.	แผนที่สังเขป, รายละเอียด	ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๒๖๖, ๒๖๗ ลงวันที่ ๑ ก.พ. ๒๕๖๓
3-4.	รายการประกอบแบบ	แบบแปลนเลขที่ ๕/๒๖
5.	บัญชีปริมาณงาน	ประมาณการราคา
6.	รูปตัดตามขวาง	ประมาณการ
7-10.	รูปแปลนตามยาว	ประมาณการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ  
โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต  
สาย โป่งแก้ง - ชับเหว หมู่ที่ 6 บ้านซับเหว ตำบลซับสนุ่น  
อำเภอฉะเชิงเทรา จังหวัดสระบุรี

ผู้อำนวยการ	(นางอรรพ ภูมิภักดิ์) ผู้ช่วยนายก อบจ.
สำรวจ	(นายธนวิทย์ ธรรมเจริญ) นายก อบจ.ผู้ปฏิบัติงาน
ออกแบบ	(นายชเนต ธรรมเจริญ) นายก อบจ.ผู้ปฏิบัติงาน
วิศวกร	(นายทศพร พรหมวง) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจแบบ	(นายสุชาติ ทองดี) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจออกแบบ	(นายประสิทธิ์ สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมโยธา
ตรวจทาน	(นายประสิทธิ์ สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมโยธา
เห็นชอบ	(นายสุชาติ ทรัพย์ดี) ผู้อำนวยการส่วนช่าง
เห็นชอบ	(นายพิเชษฐ เทพารักษ์) นายก อบจ.ผู้ปฏิบัติงาน

รองนายก อบจ.จังหวัดสระบุรี ปฏิบัติราชการแทน

ผู้อำนวยการบริหารส่วนจังหวัด

นายก อบจ.จังหวัดสระบุรี

นายก อบจ.จังหวัดสระบุรี

นายก อบจ.จังหวัดสระบุรี

## รายการประกอบแบบ

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบแปลนและรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้วินมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาผู้ให้ให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้างให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุอื่นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนดหรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายที่เกิดจากความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
4. ค่าระดับของทุกลมุดหน้าตามแบบที่กำหนด (B.M.) เป็นค่าระดับขุดมุดที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
5. รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องจักรกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายกำหนด
6. ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
7. มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวงชนบท (มทชน.) และ/หรือมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น (มทอ.) ฉบับปัจจุบัน
8. ให้จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดก่อสร้างรวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิม โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจรและไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
9. การรื้อปลูกและอาคารปลูกการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา, ก่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่ในบริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการรื้อถอนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อย้ายสิ่งต่างๆเหล่านั้นไปไว้ที่อื่น การใช้ช่างต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
10. ขอรถขอ. ให้ใช้เต็มตามมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการดัดใช้ในการก่อสร้าง
11. ให้คนตั้งคันเดิม และ/หรือ เพื่อคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองด้าน เพื่อให้สามารถระบายผ่านท่อได้
12. จำนวนท่อและตำแหน่งการวางท่อตามระบบน้ำในแต่ละแถว อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
13. เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ และอุปกรณ์การปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
14. ค่าเกณฑ์การก่อสร้างทางพิเศษ อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
15. การแก้ไขสภาพดินบ่มและปรับปรุงตามข้อ 12, 13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณของรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง


16. รายการวัสดุที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจน หรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้วิศวกรและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือไม่ให้ใบโอนหลักวิชาช่างที่ดี ให้วิศวกรและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
17. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานก่อสร้างไม่ว่าอันตรายในใดๆ จะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานหรือมีสาเหตุหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
18. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐาน
19. ระดับ Crown Slope ให้ก่อสร้างตามที่กำหนดในแบบใดก็ได้ตรงจุดทุก 200 เมตร
- ทวนถามจากเจ้าหน้าที่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
20. จัดหาเครื่องมือจราจร สัญกรณ์อำนวยความสะดวกแก่ขณะก่อสร้าง
21. การที่เส้นจราจรให้ผู้รับจ้างเสนอ Shop Drawing ต่อผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุให้ขอมก่อน 10 วัน
22. หลังจากดำเนินการก่อสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete แล้วให้ดำเนินการตัดหญ้าของข้างทาง ให้เรียบร้อย


คณะกรรมการจัดหน้าแบบรูปปากกาดำงานเพื่อ  
ตามคำสั่ง อศจ.สบ. ๕๐๐ / ๕๕๗  
ลงวันที่ ๑๑/๑/๕๕๗  
แบบแปลนเลขที่ ๕/๐๐





องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการที่ส่งเสริมตามแผนพัฒนาการผลิตผลไม้  
สายโยงกิ่ง - ชัมเหว หมู่ที่ ๘ ตำบลห้วยหวด ตำบลจันทน์  
อำเภอแม่เหล็ก จังหวัดสุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ  (นายวงศ์กร จุฬินาศสรณ์)  
ผู้ช่วยนายช่างโยธา


ผู้ตรวจ		(นายสมศักดิ์ พงษ์พาณิชย์) นางจ่างโศภณ ฐิติพิทยะ
---------	---	--


ออกหมาย (นายจวนศักดิ์ ขจรเมธี)  
นายจวนศักดิ์ ขจรเมธี

<p>               (นายพทนต์ พงษ์ทนต์)              วิศวกร           </p>	<p>               (นายพทนต์ พงษ์ทนต์)              วิศวกร           </p>
---	---

ตัวอย่างแบบ  \* (นายฤๅษการ พงศ์พิยะ)  
ผู้อำนวยการศูนย์พัฒนาฯ

ตรวจฉบับ (นายประสิทธิ์ สุขเกษม)  
ผู้อำนวยการศูนย์ฯ

ตรวจทาน:		(นายประเสริฐ สุขธานี)
----------	---	-----------------------

เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดิ์)
---------	---	-------------------------

๙๒ (ก) ศึกษาศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

**๖.๓** (นายสมภาร) ...

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

ศาสตราจารย์ ดร. จุฬารัตน งามยิ่ง หัวหน้าคณะ

ภาคกลาง	วังเสนา
---------	---------

0719 33

0719 33

3

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้างเพื่อส่งเสริมการใช้  
สินค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศ

1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตาม  
โครงการก่อสร้างโดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายใน  
ประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ทั้งนี้หาก  
งานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ใช้วัสดุก่อสร้างซึ่งเป็นหลักซึ่งเป็นเจ้าผลิต  
ภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณหลักที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้

2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายใน  
ประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ตามเอกสารภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 (ภาค  
ผนวก 3 เฉพาะกรณีที่เป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นหลัก) ให้ผู้ว่าจ้างตามระยะ  
เวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่น้อยกว่า 60 วันหลังจากสัญญาจ้าง  
ก่อสร้างหากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญาผู้ว่าจ้างมี  
สิทธิยกเลิกสัญญาได้

แผนการใช้วัสดุก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างเสนอสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็นเพื่อให้  
มูลค่าปริมาณการใช้วัสดุก่อสร้าง ที่ผลิตในประเทศไม่ต่ำกว่าร้อยละ  
60 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับเปลี่ยนให้ผู้ว่าจ้างก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุ  
ก่อสร้างฯ ตามแผนที่ได้รับใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ก่อนการส่งมอบงาน  
แต่ละงวด

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบเอกสาร พิสูจน์ว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็น  
ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศอย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณี แสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้  
ว่าจ้างร้องขอ หรือประกอบเอกสารของทางผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่  
ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศจริงหรือไม่ ดังนี้

- 1) สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย Made in Thailand (M.I.T) ที่ออกโดย  
สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- 2) ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นเจ้าผลิตในประเทศไทย
- 3) หลักฐานแสดงที่ตั้งทางแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่  
เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่น ฉลากที่ติดโรงโม่หิน ท่าทราย บ่อดินเป็นต้น

ภาคผนวก 2

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ  
โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ  
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุ ในประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

หมายเหตุ

ราคาค่าหน่วยที่ใช้ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็น

ราคาค่าในใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแนบสัญญาก่อสร้างจัดทำตามหนังสือ

ที่ กท(กทช) 0405.2 / ๖452 ทว 17 กันยายน 2562 (๖452) และกรณีที่ยกขึ้น

ด้วยวิธีการเฉพาะเจาะจง ให้เป็นราคามาตรฐานสัญญาที่ผ่านการดำเนินการด้วยวิธี  
การเดียวกันกับหนังสือ ๖452

ตารางการจัดทำแผนการใช้หลักที่ผลิตภายในประเทศ  
โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ  
แผนการใช้หลักที่ผลิตภายในประเทศ  
ปริมาณหลักทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑					
๒					
๓					
๔					
๕					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๒๕๖๒ / ๒๕๖๒  
ลงวันที่ ๒๖.๑๒.๒๕๖๒  
แบบแปลนเลขที่ ๒๖/๒๕๖๒  
ภาคผนวก ๓  
ประธานกรรมการ.....  
กรรมการ.....  
กรรมการ.....  
กรรมการ.....



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ  
โครงการก่อสร้างเนตชาตยาสหกิจสหกรณ์  
สายโพงเต้ง - ชัยนาท หมู่ที่ 6 บ้านชัยนาท ตำบลชัยนาท  
อำเภอชัยนาท จังหวัดสระบุรี

เขียนแบบ		(นายอรรถ ภูมิศาสตร์) ผู้อำนวยการช่างโยธา
สำรวจ		(นายอรรถ ธรรมเจริญ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
ตรวจแบบ		(นายอรรถ ธรรมเจริญ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
วิศวกร		(นายอรรถ ธรรมเจริญ) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจแบบ		(นายอรรถ ธรรมเจริญ) หัวหน้าฝ่ายช่างแบบ
ตรวจสถาปัตย์		(นายอรรถ ธรรมเจริญ) ผู้ควบคุมการก่อสร้างอาคาร
ตรวจสถาปัตย์		(นายอรรถ ธรรมเจริญ) ผู้ควบคุมการก่อสร้างอาคาร
เซ็นตรวจ		(นายอรรถ ธรรมเจริญ) ผู้อำนวยการสำนักงาน
เซ็นตรวจ		(นายอรรถ ธรรมเจริญ) ผู้อำนวยการสำนักงาน
เซ็นตรวจ		(นายอรรถ ธรรมเจริญ) ผู้อำนวยการสำนักงาน

รองนายก อบจ.สระบุรี นาย.....

ผู้อำนวยการส่วนจังหวัดสระบุรี

นาย.....	นาง.....
นาย.....	นาง.....

# ตาราง

บัญชีปริมาณงาน				
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1.	งานดินคันทาง			
1.1	งานฉาปูนและขุดลอก ขยายขอบ (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	3,500.00	
2.	งานโครงสร้างทางและผิวจราจร			
3.1	งานชั้นรองพื้นทาง (ลูกรัง) ขนาดหนา 0.10 ม. (หินคลุก)	ตร.ม.	21,000.00	
3.2	งานชั้นรองพื้นทาง (ลูกรัง) ขนาดหนา 0.20 ม.	ตร.ม.	-	
3.3	งานชั้นพื้นทาง (หินคลุก) ขนาดหนา 0.20 ม.	ตร.ม.	4,410.00	
3.4	งาน Prime Coat	ตร.ม.	21,000.00	
3.5	งานผิวจราจร Asphalt Concrete ขนาดหนา 0.05 ม.	ตร.ม.	21,000.00	
3.6	งานไหล่ทาง Asphalt Concrete ขนาดหนา 0.05 ม.	ตร.ม.	-	
4.	งานทางเชื่อมพื้นที่			
4.1	งานขุดคันทางเคลือบสี 0.40 เมตร	ตร.ม.	-	
4.2	งานชั้นรองพื้นทาง (ลูกรัง) ขนาดหนา 0.20 ม.	ตร.ม.	-	
4.3	งานชั้นพื้นทาง (หินคลุก) ขนาดหนา 0.20 ม.	ตร.ม.	-	
4.4	งาน Prime Coat	ตร.ม.	-	
4.5	งานผิวจราจร Asphalt Concrete	ตร.ม.	-	
5.	งานป้ายจราจร			
5.1	ป้ายกำหนดค่าน้ำหนักบรรทุก	ชุด	1.00	
5.2	ป้ายจราจรแบบ ค.1	ชุด	1.00	
5.3	ป้ายจราจรแบบ ค.2	ชุด	1.00	
5.4	ป้ายจราจรแบบ ค.3	ชุด	1.00	
5.5	ป้ายจราจรแบบ ค.4	ชุด	1.00	
5.6	ป้ายจราจรแบบ ค.7	ชุด	1.00	
5.6	ป้ายจราจรแบบ ค.8	ชุด	1.00	
5.6	สัญญาณไฟกระพริบแบบไขว้กัน	ชุด	2.00	

บัญชีปริมาณงาน				
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
6.	เครื่องหมายบนผิวทาง			
6.1	สีเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง (สีเหลือง + สีขาว)	ตร.ม.	145.00	10 ซม.
6.2	เส้นหยก	ตร.ม.	-	
6.3	งาน Runable Strip	ตร.ม.	31.20	4.00 ชุด
7.	งานป้ายโครงการ			
7.1	ป้ายโครงการ (ป้ายเหล็ก)	ชุด	1.00	

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๒๒๖๓ / ๒๕๖๓  
ลงวันที่ ๙ ก.พ. ๒๕๖๓  
แบบแปลนเลขที่ ๒๒๖๓  
ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี

โครงการ  
โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต  
ทางไปถ้ำไถ่ - ไร่หวด หมู่ที่ ๑ บ้านคำแหง ตำบลบ้านนา  
ตำบลบ้านนา อำเภอบ้านนา จังหวัดชลบุรี

เขียนแบบ		(นายอรรถพร วุฒิสวัสดิ์) ผู้อำนวยการโยธา
สำรวจ		(นายสมศักดิ์ อรรถเจริญ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
ออกแบบ		(นายสมศักดิ์ อรรถเจริญ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
วิศวกร		(นายสมศักดิ์ อรรถเจริญ) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจแบบ		(นายอรรถพร วุฒิสวัสดิ์) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสภาพ		(นายอรรถพร วุฒิสวัสดิ์) ผู้อำนวยการส่วนการก่อสร้าง และควบคุมงานก่อสร้าง
ตรวจทาน		(นายอรรถพร วุฒิสวัสดิ์) ผู้อำนวยการส่วนการก่อสร้าง และควบคุมงานก่อสร้าง
เขียนรายการ		(นายอรรถพร วุฒิสวัสดิ์) ผู้อำนวยการส่วนการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายอรรถพร วุฒิสวัสดิ์) รองผู้อำนวยการส่วนการก่อสร้าง และควบคุมงานก่อสร้าง
อนุมัติ		(นายอรรถพร วุฒิสวัสดิ์) ผู้อำนวยการส่วนการก่อสร้าง

รองนายก อบจ.สบ. ๒๒๖๓ / ๒๕๖๓

ผู้อำนวยการส่วนการก่อสร้าง

นายก อบจ.สบ. ๒๒๖๓ / ๒๕๖๓

นายก อบจ.สบ. ๒๒๖๓ / ๒๕๖๓

โครงการพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อพัฒนาศักยภาพ  
การป้องกัน - ปราบปราม หมู่ที่ 6 บ้านชัยเหนือ ตำบลวังสมบูรณ์  
อำเภอองครักษ์ จังหวัดสระบุรี

รูปตัดตามขบวน ASPHAL CONCRETE

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปายการงบก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อย.สข. ๒๖๖ / ๒๕๓๓  
ลงวันที่ ๑ กพ. ๒๕๓๓  
แบบแปลนเลขที่ ๑ / ๒๒  
ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

-จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุด โครงการช่างผู้ควบคุมงานระบุน้ำงาน

-ระยะยืมที่ดินไม่รั้งเงินหรือขัดแย้งให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน

-กรณีที่เป็นและสัญญาจ้างชัดเจนทั้งกับให้พื้นที่กับตลิ่งพินิจของคณะกรรมการตรวจรับให้สอดคล้องกับผู้ควบคุมงานตัดสิน

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

กองจัดการบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

ה'תשס"ח	ה'תשס"ט
---------	---------

Figure 1 is a line graph with the following data series (approximate values):

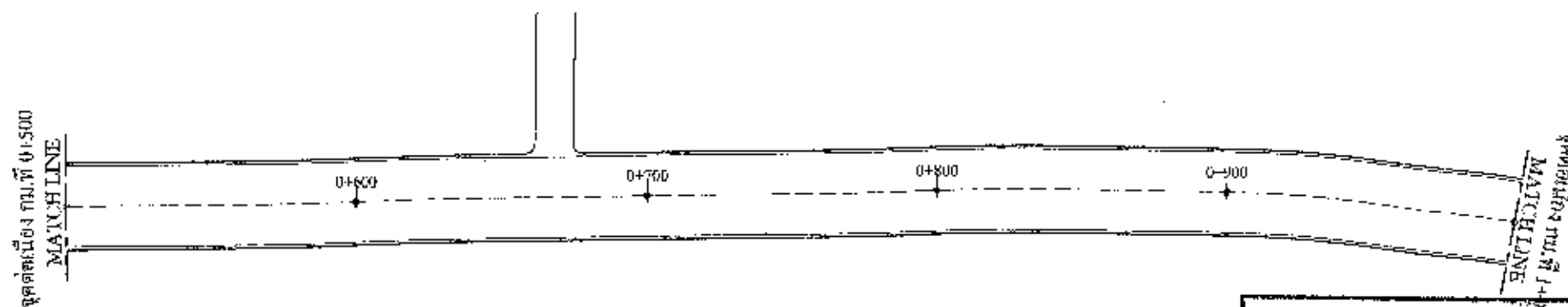
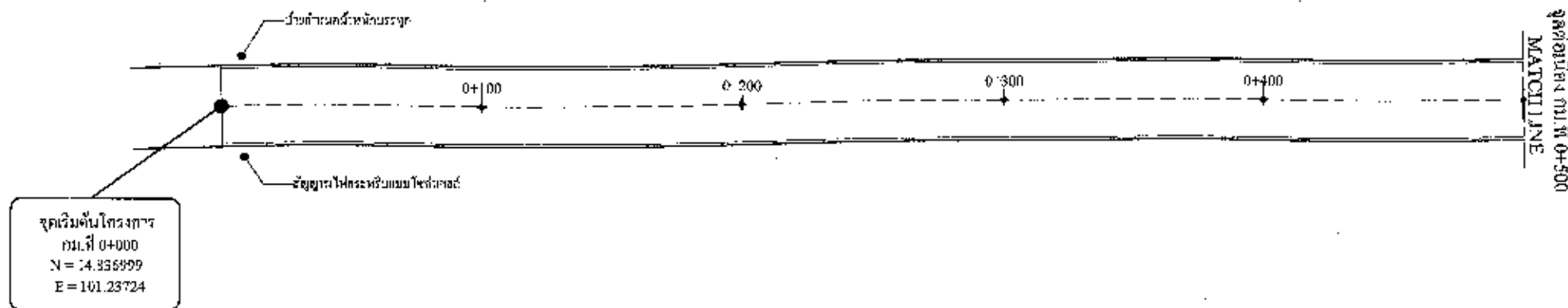
Year	0-14	15-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75+
1970	18	15	12	10	8	6	4	2
1975	16	14	11	9	7	5	3	1
1980	14	12	10	8	6	4	2	1
1985	12	10	8	6	4	3	1	1
1990	10	8	6	4	3	2	1	1

06





**โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต สายโปงแก้ง - ชับเหว หมู่ที่ 6 บ้านซับเหว  
ตำบลซับสนุ่น อำเภอววกเหล็ก จังหวัดสระบุรี  
ระยะทาง 3.5 กิโลเมตร**



คณะกรรมการจัดทำแบบรายละเอียดการก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ๒๒๖ / ๒๕๖๒  
ลงวันที่ ๑ ก.พ. ๒๕๖๒  
แบบแปลนเลขที่ ๕ / ๐๐๑

ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

**หมายเหตุ**

- จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการทางผู้ควบคุมงานระบุไว้
- ระยะมิติที่ไม่ชัดเจนหรือขัดแย้งให้อยู่ในดุลยพินิจของทางผู้ควบคุมงาน
- กรณีที่มีแบบและสัญญาจ้างขัดแย้งกันให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจสอบพัสดุและทางผู้ควบคุมงานตัดสินใจ



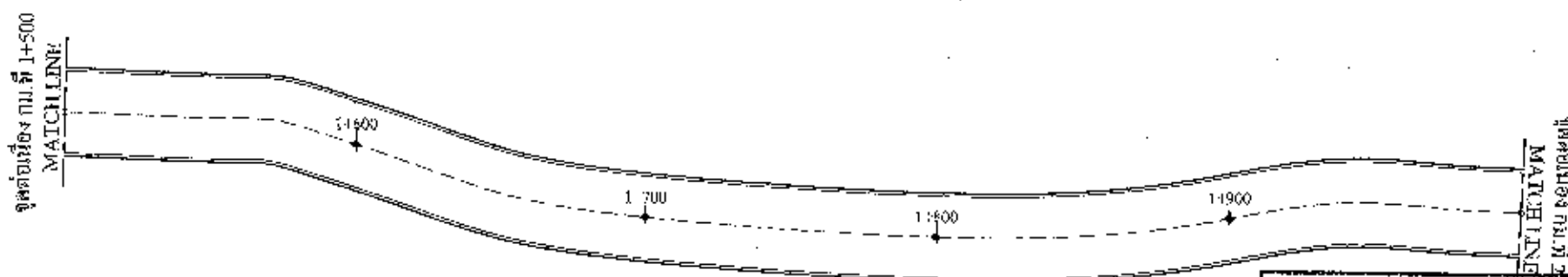
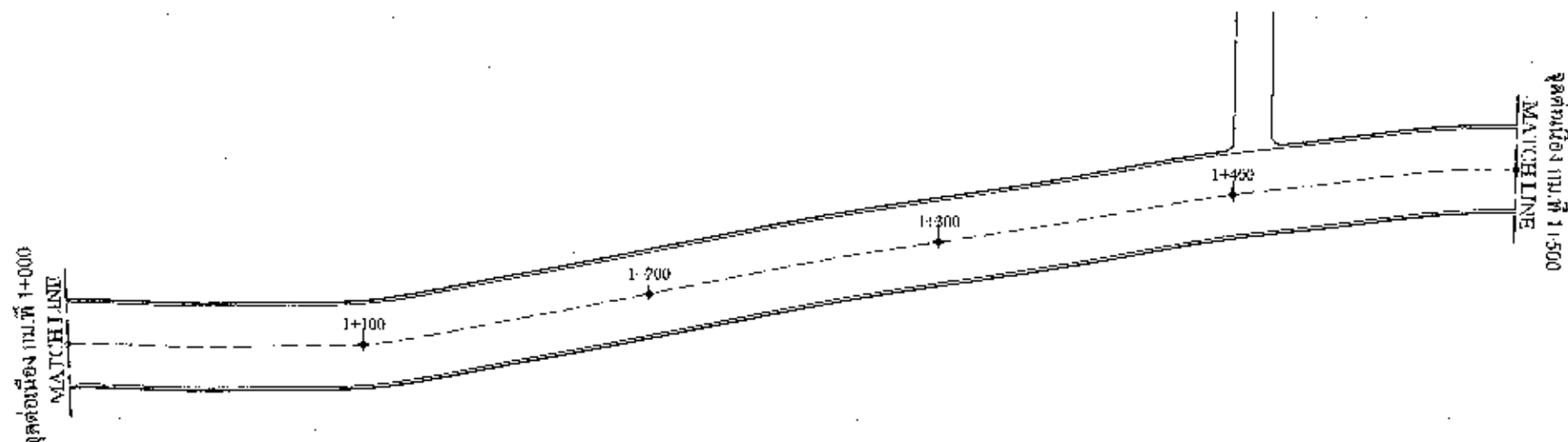
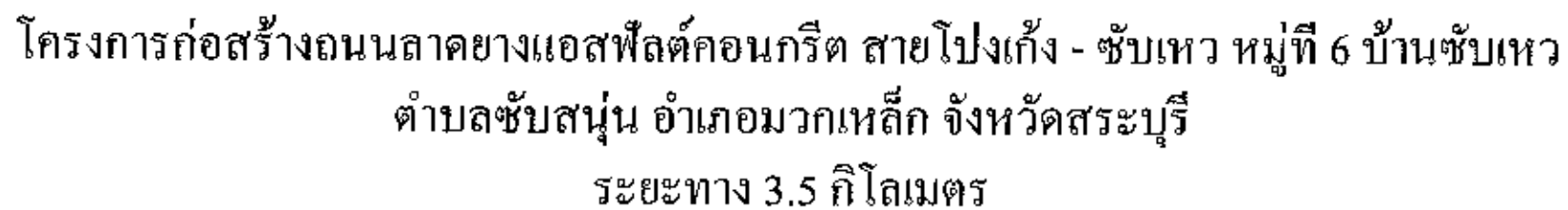
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ  
โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต  
สายโปงแก้ง - ชับเหว หมู่ที่ 6 บ้านซับเหว ตำบลซับสนุ่น  
อำเภอววกเหล็ก จังหวัดสระบุรี


เขียนแบบ		(นายวงศ์กร วุฒิชัยสรณ์) ผู้ชำนาญช่างโยธา
สำรวจ		(นายทนศักดิ์ จอรงกร) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
ขงกรรม		(นายทนศักดิ์ จอรงกร) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
วิศวกร		(นายทนศักดิ์ จอรงกร) วิศวกรโยธายานยนต์
ตรวจแบบ		(นายทนศักดิ์ จอรงกร) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสภาพ		(นายประสิทธิ์ สุขเกษม) ผู้รับผิดชอบงานสำรวจและ วางแผนในสิ่งแวดล้อมทางวิศวกรรม
ตรวจทาน		(นายประสิทธิ์ สุขเกษม) ผู้รับผิดชอบงานควบคุมและสร้าง
เก็บข้อมูล		(นายสุรศักดิ์ สมภักดิ์) ผู้ชำนาญการด้านช่าง
พิจารณา		(นางวิมลพร หิขณประคับ) รองผู้อำนวยการส่วนจังหวัด จังหวัดสระบุรี ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

รองนายก อบจ.สระบุรี (นายทนศักดิ์ จอรงกร)

นายก อบจ.สระบุรี	นายก อบจ.สระบุรี
นายก อบจ.สระบุรี	นายก อบจ.สระบุรี
นายก อบจ.สระบุรี	นายก อบจ.สระบุรี



คณะกรรมการจัดทำแบบสรุปการยื่นข้อร้อง  
ตามคำสั่ง อ.บ.ก. ๒๖๖ / ๒๕๖๗  
ลงวันที่ ๑๐ ก.พ. ๒๕๖๗  
แบบแปลนเลขที่ ๕ / ๑๖

 ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

ਅਮਰਿੰਦਰ

- ข้าราชการระดับแท่งชุดสิ้นสุดโครงการช่างผู้ควบคุมงานบูรณปฏิสังขรณ์  
- ระบอบนิติที่ไม่ชัดเจนหรือขัดแย้งให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน  
- กรณีที่ภาพและสัญญาจ้างขัดแย้งกันให้ขึ้นอยู่กับการพิจารณาพิพากษาของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและช่างผู้ควบคุมงานติดตั้ง



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

• **இந்தியா**

โครงการก่อสร้างถนนลาดทางแอสฟัลต์คอนกรีต  
สายโป่งเท่ง - สับหวอ หมู่ที่ 6 ตำบลห้วยทับมน  
อำเภอสามโก้ จังหวัดฉะเชิงเทรา

កើតឡើង

(นางอภิสมา ภูติศาสดร์)  
ผู้ช่วยนายช่างโยธา


จำนวน

(นางธนภัฏ ชวรมนัง)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

387L111

(นางรณนที ตระกูลเจริญ)  
นางช่าง โยธาทิพย์จิงาน

๖๓๖


 (นางนงนุช ศรีทพประวีณ)  
 วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ


**ค.ร.ว.น.บ.**

๙๕๕ (นายอุทรากร ทรงค้ำ)  
หัวหน้าฝ่ายออกแบบ

ଅନୁସନ୍ଧାନ)

รูปที่ ๑๖. กราฟของฟังก์ชันกำลังสอง

**Abstract**



1

<p>.....</p>	<p>.....</p>
<p>.....</p>	<p>.....</p>

•

1. THE QUALITY OF THE SERVICE PROVIDED BY THE COMPANY

11/2/81

ประเภทที่	ข้อ	รายละเอียด
.....	.....	.....

รณนากร กองศักดิ์ | สมรภูมิออนไลน์จังหวัด | ปฏิบัติราชการพิเศษ

คณะกรรมการบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

וְנִבְרָא

	วังคำต๋อง
--	-----------

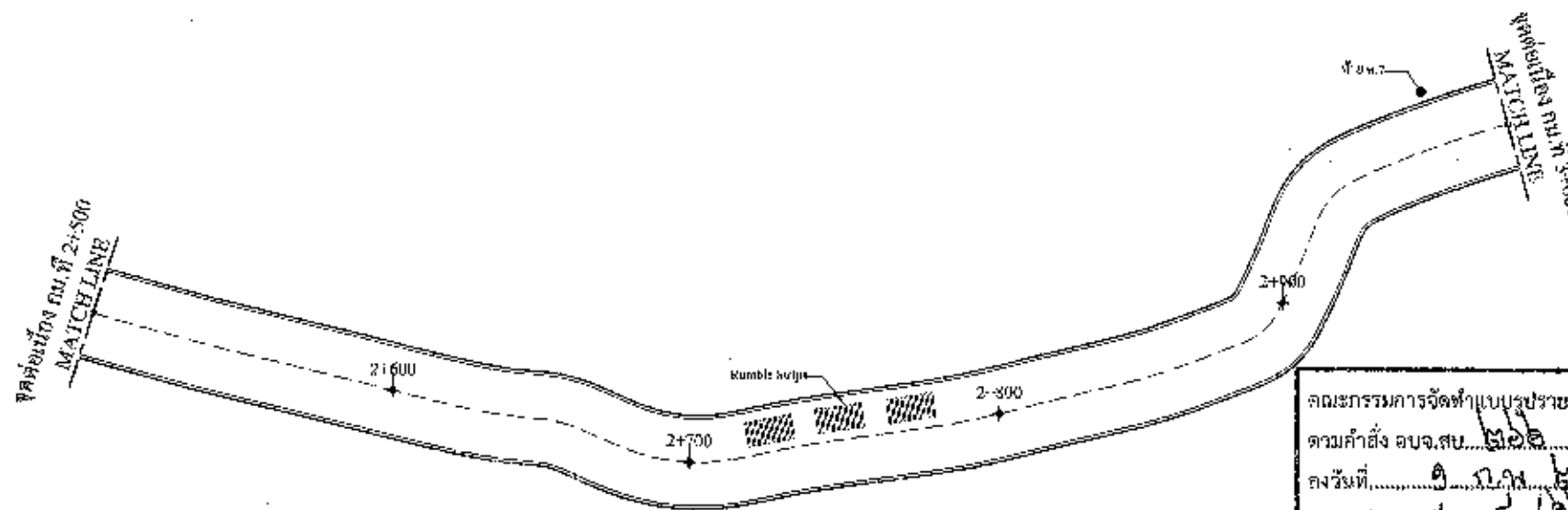
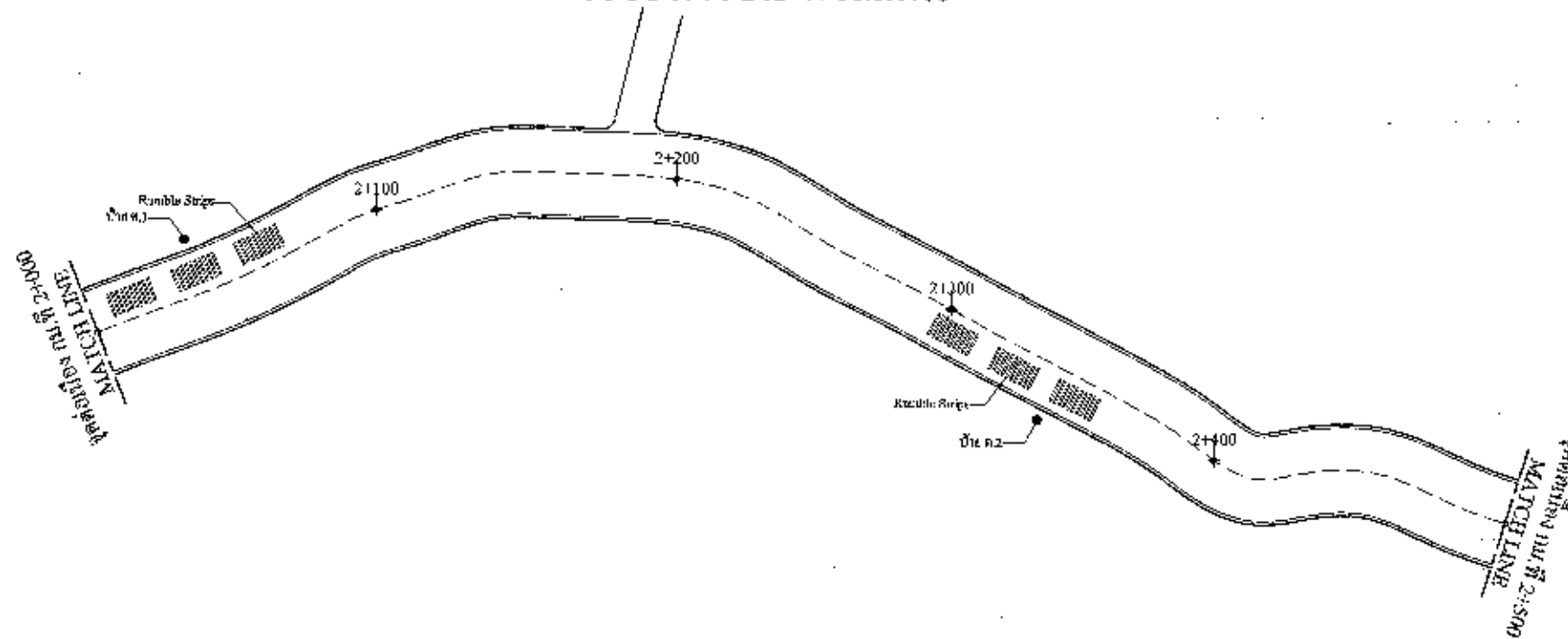
1212 131

08	08
----	----





โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต สายโปงแก้ง - ชับเหว หมู่ที่ 6 บ้านซับเหว  
ตำบลซับสนุ่น อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี  
ระยะทาง 3.5 กิโลเมตร



หมายเหตุ

- จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุด โครงการวางผู้ควบคุมงานระบุหน้างาน
- ระยะมิติที่ไม่ชัดเจนหรือขัดแย้งให้อยู่ในดุลยพินิจของร่างผู้ควบคุมงาน
- กรณีรูปแบบและสัญญาจ้างขัดแย้งกันให้อ้างอิงอยู่กับดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและช่างผู้ควบคุมงานตัดสินใจ

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๒๒๖ / ๒๕๖๒  
ลงวันที่ ๑ ก.พ. ๒๕๖๓  
แบบแปลนเลขที่ ๒/๒๖

ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ  
โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต  
สายโปงแก้ง - ชับเหว หมู่ที่ 6 บ้านซับเหว ตำบลซับสนุ่น  
อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี

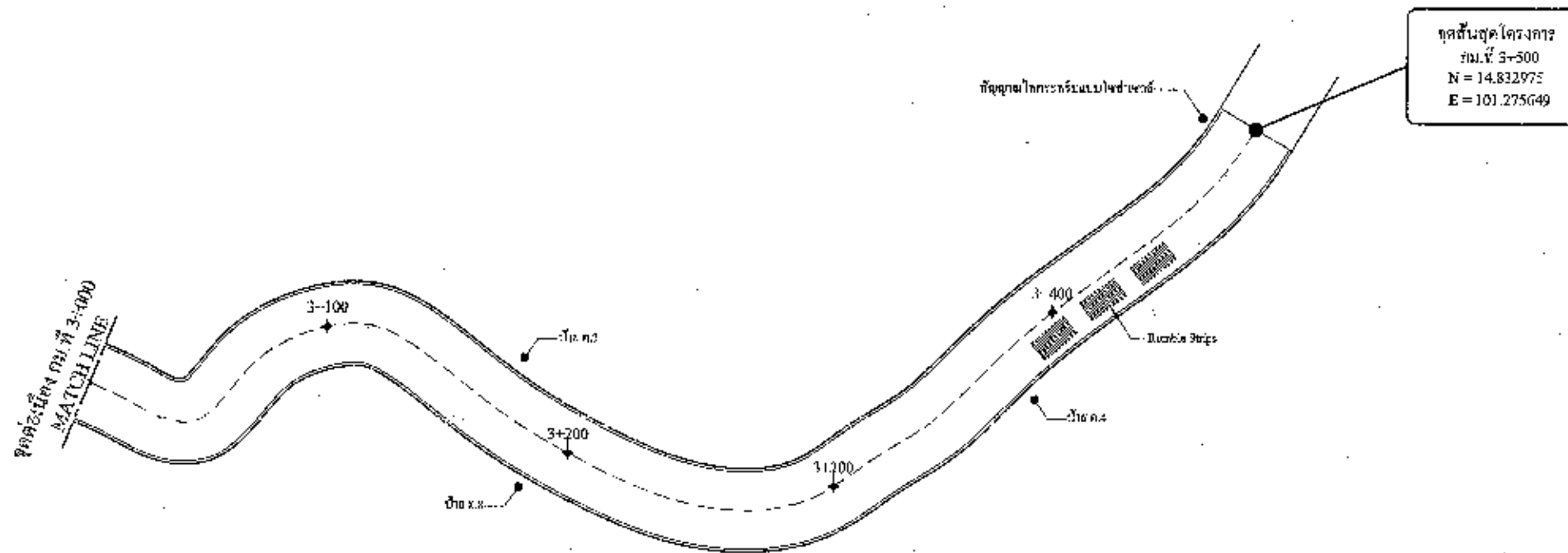
เขียนแบบ		(นายวรงค์ รุสสีกลางทรัพย์) ผู้ชำนาญทางโยธา
สำรวจ		(นายชนนิต ธรรมเจริญ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
ขออนุมัติ		(นายชนนิต ธรรมเจริญ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
วิศวกร		(นายศุภพล พรหมกันวี) วิศวกรโยธาสถาบันวิชาการ
ตรวจแบบ		(นายสุชาติกร ทองชัย) หัวหน้าฝ่ายโยธา
ตรวจสอบ		(นายประสิทธิ์ สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง สามารถนำค่าเผื่อไว้ใช้หากมีค่าเกิน
ตรวจสอบ		(นายประสิทธิ์ สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เดินสาย		(นายสุชาติกร ทองชัย) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นายสุชาติกร ทองชัย) รองผู้อำนวยการส่วนโยธา จังหวัดสระบุรี ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ		(นายสุชาติกร ทองชัย) อธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ปฏิบัติราชการแทน

นายอำเภอ	นางสาว
นายอำเภอ	นางสาว
นายอำเภอ	นางสาว
นายอำเภอ	นางสาว



โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต สายโป่งแก้ง - ชับเหว หมู่ที่ 6 บ้านซับเหว  
ตำบลซับสนุ่น อำเภอวังกะเหล็ก จังหวัดสระบุรี  
ระยะทาง 3.5 กิโลเมตร



คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ๕๖๖ / ๕๖๖  
ลงวันที่ ๙ ก.พ. ๒๕๖๗  
แบบฉบับเลขที่ ๙ / ๕๖๖

.....ประธานกรรมการ  
.....กรรมการ  
.....กรรมการ  
.....กรรมการ  
.....กรรมการ

**หมายเหตุ**

- จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการข้างผู้ควบคุมงานระหว่างงาน
- ระยะมิติที่ไม่ชัดเจนหรือขัดแย้งให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
- กรณีที่มีแบบและสัญญาจ้างขัดแย้งกันให้ขึ้นอยู่กับการพิจารณาของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและช่างผู้ควบคุมงานตัดสินใจ

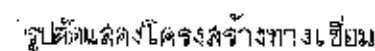
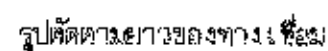
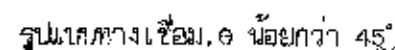
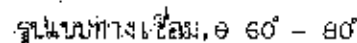
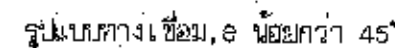
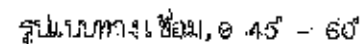
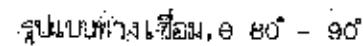


องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ  
โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต  
สายโป่งแก้ง - ชับเหว หมู่ที่ 6 บ้านซับเหว ตำบลซับสนุ่น  
อำเภอวังกะเหล็ก จังหวัดสระบุรี

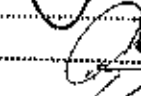
เจ้าหน้า		(นายวงกร วุฒิจันทร์) ผู้อำนวยการช่างโยธา
สำรวจ		(นายพนิต ธรรมเจริญ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
ออกแบบ		(นายพนิต ธรรมเจริญ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
วิศวกร		(นายพนิต ธรรมเจริญ) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจรับ		(นายสุภากร ทองดี) หัวหน้าฝ่ายช่างแบบ
ตรวจรับ		(นายประจักษ์ สุขเกษม) ผู้อำนวยการช่างโยธาปฏิบัติงาน
ตรวจรับ		(นายประจักษ์ สุขเกษม) ผู้อำนวยการช่างโยธาปฏิบัติงาน
เก็บแบบ		(นายสุภากร ทองดี) ผู้อำนวยการช่างแบบ
เก็บแบบ		(นางนิลาพร เพชรประเสริฐ) ผู้อำนวยการช่างโยธาปฏิบัติงาน
อนุมัติ		(นายสมศักดิ์ อัครสิทธิ์) นายก อบจ.สระบุรี
รองนายก อบจ.สระบุรี		(นายสมศักดิ์ อัครสิทธิ์) นายก อบจ.สระบุรี
นายก อบจ.สระบุรี		(นายสมศักดิ์ อัครสิทธิ์) นายก อบจ.สระบุรี
นายก อบจ.สระบุรี		(นายสมศักดิ์ อัครสิทธิ์) นายก อบจ.สระบุรี





1. มีติดทาง ๖ กิโลเมตร เชื่อมระหว่างจากจรุญบุรี ถึงบ้านวังอิน
2. โดยทั่วไปทางเชื่อมสามารถรถจักรยาน ทางเท้าจักรยาน ทางเข้าหมู่บ้าน คำชะโนดตามคำบังคับเกี่ยวกับการขององค์กรของรัฐ
3. โครงสร้างของทางเชื่อมให้เป็นไปตามผู้รับผิดชอบโครงสร้างทางเชื่อม
4. รูปแบบเป็นเพียงแบบร่างเท่านั้น การเปลี่ยนแปลงขนาด และจำนวนรถจักรยานยนต์ จะต้องมีได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการ ในระหว่างที่กำลังสร้าง ค่าแผนและความยาวของท่อระบายน้ำ ฯลฯ ให้อยู่ในดุลยพินิจของวิศวกรผู้รับ
5. การก่อสร้างทางเท้าให้สอดคล้องกับแนวเขตทางหลวง หรือริมไหล่ทางให้แบบแปลน
6. ความกว้างของผิวจราจรของทางเชื่อมที่มีรถจักรยานยนต์วิ่งจะสูงกว่าผิวจราจรผิวจราจร หรือเท้าที่ความกว้างของผิวจราจรของทางเชื่อมเดิม หรือขาดที่แสดงไว้ให้แบบ หรือค่าที่กำหนดโดยกรมโยธาธิการและผังเมืองในทางยาว 6.00 เมตร
7. รูปแบบและรายละเอียดของทางเชื่อม ขึ้นอยู่กับที่ตั้งของไว้ในแบบแปลนเบื้องต้น และได้รับการอนุมัติโดยผู้รับผิดชอบที่จะทำการก่อสร้าง
8. สำหรับทางเชื่อมชั่วคราว อาจมีป้ายจราจรขยับให้ชั่วคราวตามหลักปฏิบัติจราจร
9. ตำแหน่งของทางเชื่อมและความกว้างของทางเชื่อม อาจลด, ยืดของท่อระบายน้ำ ฯลฯ จะระบุไว้ในแบบให้แบบและรูปความยาว
10. ทางเชื่อม หากมีทางเท้าแบบเชื่อมทางไว้ในแบบแปลนจะรูปความยาวให้สอดคล้องกับมาตรฐานทางเชื่อม
11. ในกรณีที่โครงการเป็นแบบใหม่ในเส้นทางก่อสร้างทางเชื่อม ค่าตามแบบมาตรฐานทางเชื่อม หรือระดับความยาวให้อยู่ในดุลยพินิจของวิศวกรผู้รับ และที่ร่วมของวิศวกรให้รายละเอียด

คณะกรรมการจัดทำแบบปรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.ส. ๗๖๖ / ๒๕๖๓  
ลงวันที่ ๑ ต.พ. ๒๕๖๓  
นายสมาน รอดดี ๘ / ๖๖

 ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

กรมทางหลวงชนบท		สำนักสำรวจและออกแบบ	
แบบมาตรฐาน			
ทางเชื่อมทางหลวงและรูตัดทางเชื่อม			
ชื่อ นาย วิชาญ	เขียนแบบ	รูป	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง
นาย วิชาญ	ผู้ออกแบบ	รูป	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง
นาย วิชาญ	หัวหน้าหน่วยออกแบบ	รูป	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง
นาย วิชาญ	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	รูป	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง
วันที่ 2	แบบเลขที่ ๑๑-๑๐๑/๖		

(นายธนัทธ์ ธรรมเจริญ)  
นายกช่างโยธาปฏิบัติงาน

# ตัวอย่างแบบป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี  
โทร 036-211852

ประเภทของงานสิ่งก่อสร้าง.....  
ปริมาณงานก่อสร้าง.....  
ชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ผู้รับจ้าง.....  
ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาดำเนินการ รวมเป็นระยะเวลากี่วัน.....  
วงเงินงบประมาณที่ได้ตั้งไว้หรือที่ได้รับ.....  
ราคากลางค่าก่อสร้าง.....  
วงเงินค่าก่อสร้างตามที่ได้นำมาในสัญญาจ้าง.....  
ชื่อกรรมการตรวจการจ้างและผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์.....  
ส่งมอบงานจ้างวันที่..... ตรวจรับงานจ้างวันที่.....

โครงการก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ. สระบุรี
ลงวันที่ ๙ ก.พ. ๒๕๖๖
แบบแปลนที่ ๘ / ๖๖
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

ป้ายนี้ใช้สำหรับเป็นหลักฐานแสดงรายละเอียดของงานก่อสร้างให้ประชาชนได้ทราบและตรวจสอบได้  
ป้ายนี้ต้องมีขนาดกว้างไม่น้อยกว่า 1.20 เมตร  
ยาวไม่น้อยกว่า 2.40 เมตร

(นายสมศักดิ์ ชรรณเจริญ)  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด



1.20

0.50

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ประเภท.....

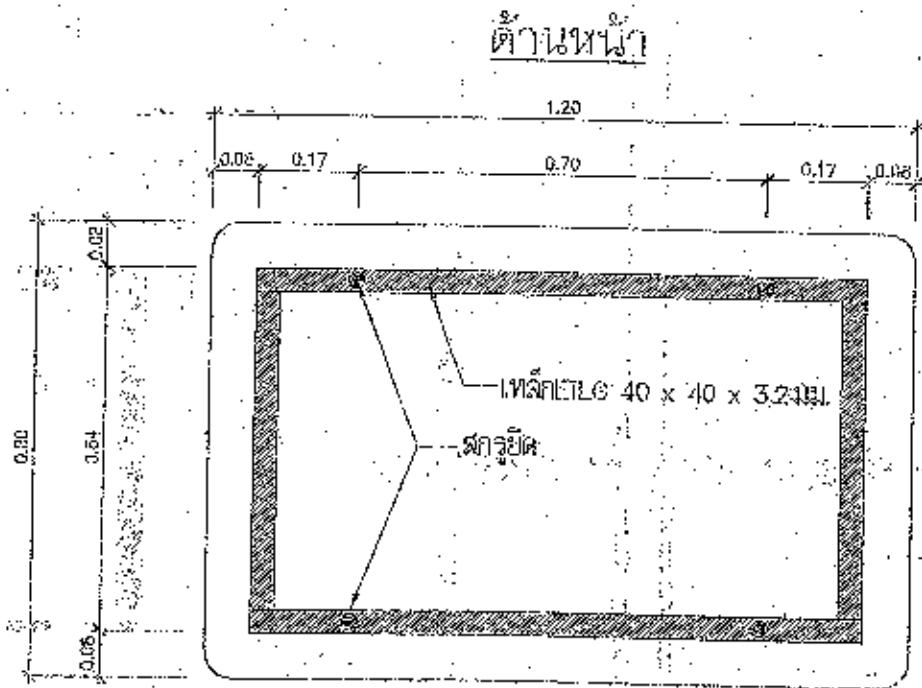
ปีงบประมาณ.....

วงเงินค่าก่อสร้าง..... (บาท)

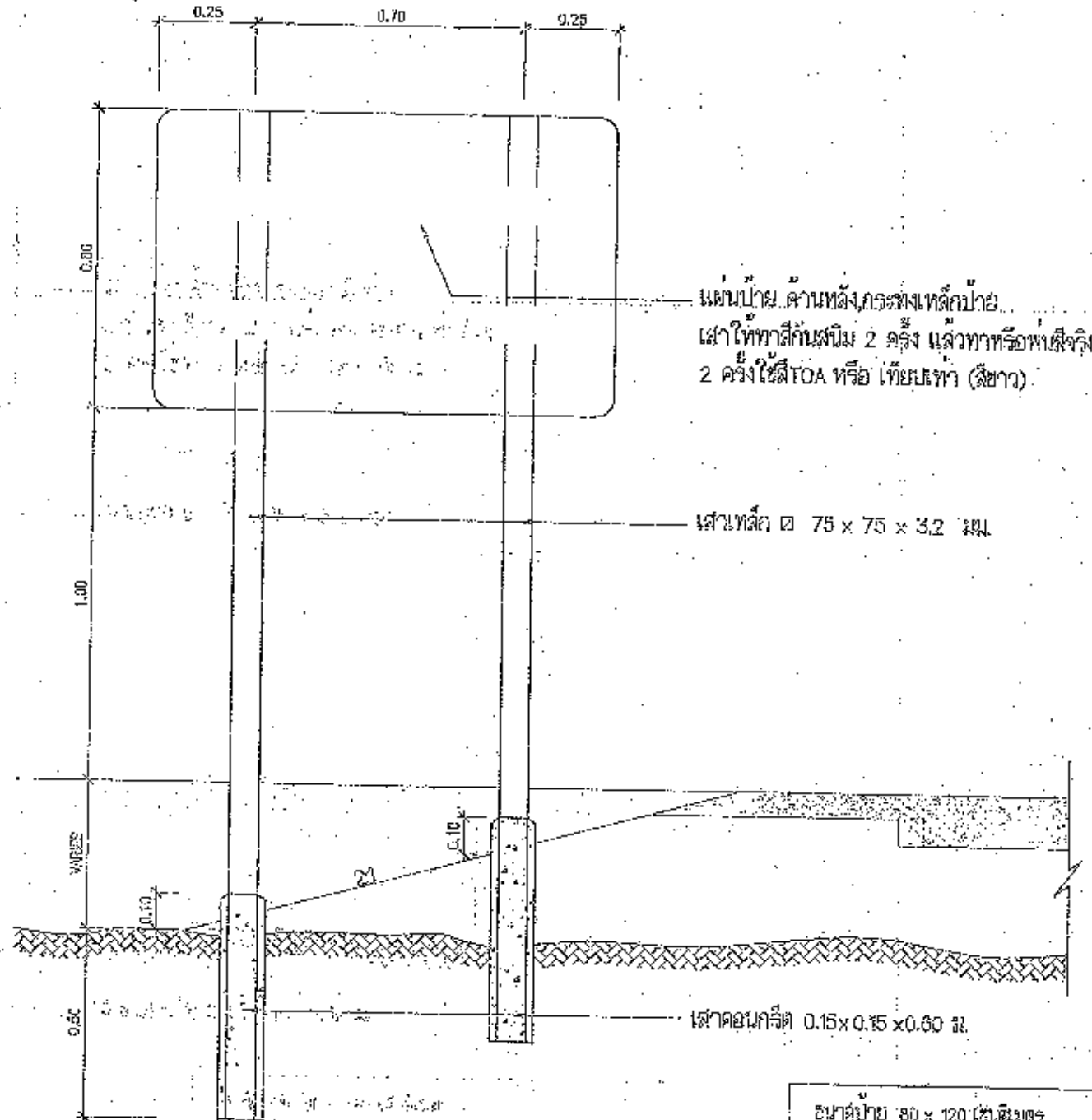
แหล่งเงินที่ก่อสร้าง.....

ประกันผลงาน วันเริ่มต้น..... วันสิ้นสุด.....

โครงการนี้ก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน



ด้านหลัง



แสดงการปักเสป้าย

(นายธนิต ชรรณเจริญ)

นายก อบจ. สระบุรี

คณะกรรมการจัดทำแบบบรรจุงานก่อสร้าง

ความก้าวหน้า อบจ.สบ. ๕๐๐ / ๕๐๐

ลงวันที่ ๑ ก.พ. ๕๐๐๗

เลขแบบเลขที่ ๕ / ๐๐

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

ขนาดป้าย 80 x 120 ซม. เต็มรูป

วัสดุที่ใช้ ทำด้วยเหล็กเส้นขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.2 มม. ตาม มอก. 389

เสาเหล็ก 75 x 75 x 3.2 มม. เต็มรูป

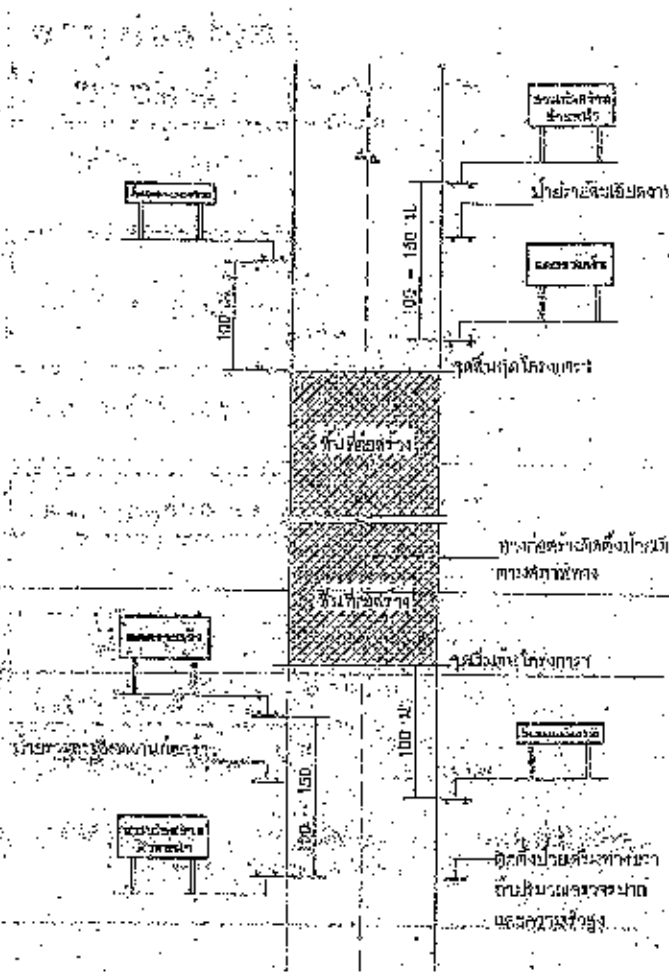
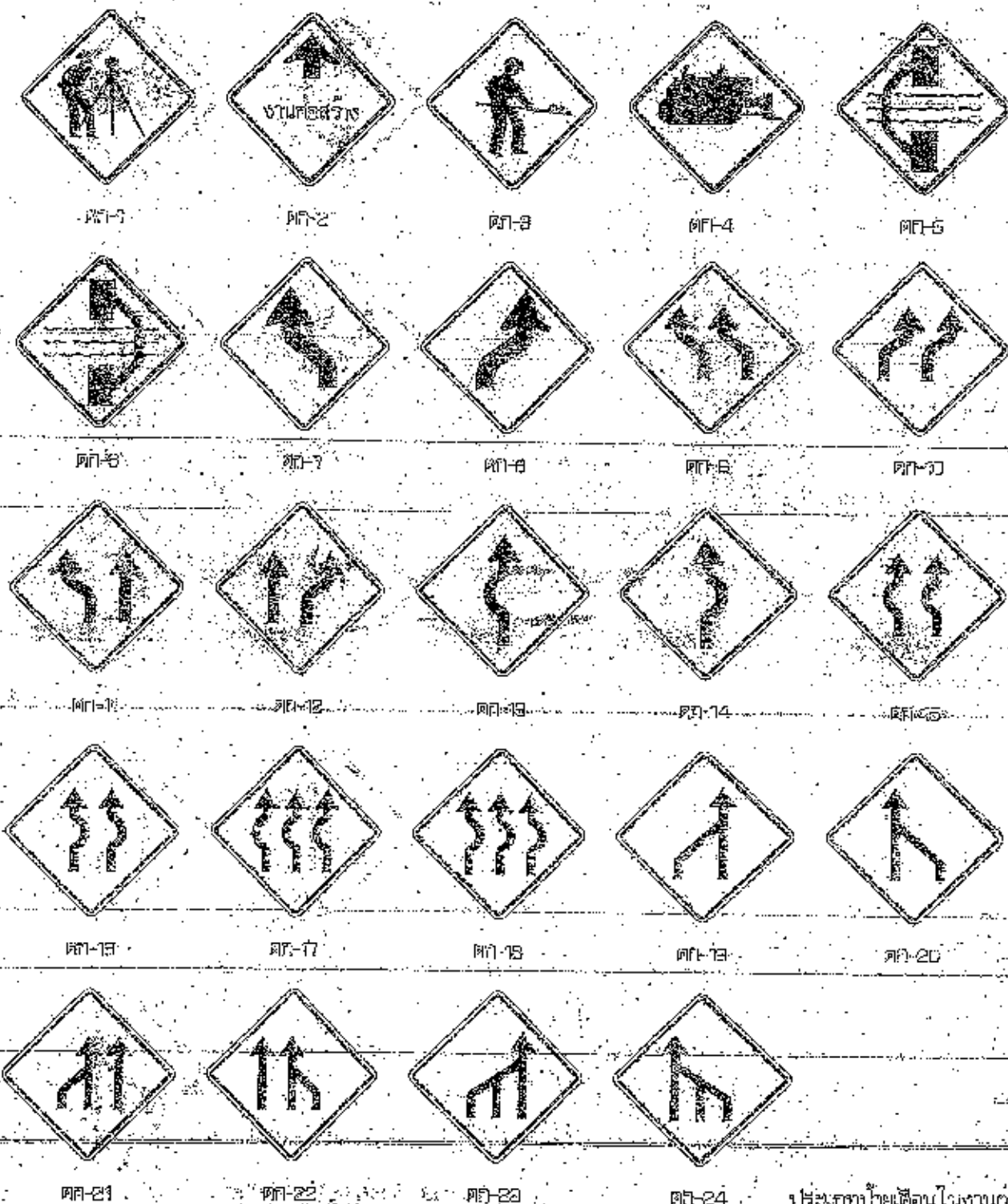
การติดตั้ง ติดตั้ง จุดเริ่มต้นของโครงการหรือบริเวณใกล้เคียงกับโครงการ

หมายเหตุ

1. เป็นป้ายแสดงการก่อสร้างที่ชัดเจนทั้งด้านหน้าและด้านหลัง
2. เสาให้ทาสีกันสนิม 2 ครั้ง แล้วทาหรือพ่นสีจริง 2 ครั้ง ใช้สี TOA หรือ เทียนเทา (สีขาว)
3. ตัวอักษรใช้สีทึบหรือสีเงิน

สำนักงานโครงการ





**ป้ายเตือนข้างหน้า**  
ขนาด 100 x 100 ซม.  
ตัวอักษร 30 ซม.

**ป้ายเตือนข้างหน้า**  
ขนาด 100 x 100 ซม.  
ตัวอักษร 30 ซม.

**ป้ายเตือนข้างหน้า**  
ขนาด 100 x 100 ซม.  
ตัวอักษร 30 ซม.

**ป้ายเตือนข้างหน้า**  
ขนาด 100 x 100 ซม.  
ตัวอักษร 30 ซม.

**ป้ายเตือนข้างหน้า**  
ขนาด 100 x 100 ซม.  
ตัวอักษร 30 ซม.

แบบพิมพ์มาตรฐานจราจรทางบก (ตป.)

แบบพิมพ์มาตรฐานจราจรทางบก (ตป.)

กรมการขนส่งทางบก

เลขที่: ๑๒๓๔

วันที่: ๑๒/๐๖/๒๕๖๓

นาย: ๑๒๓๔

นาย: ๑๒๓๔

นาย: ๑๒๓๔

นาย: ๑๒๓๔

1. ความเร็วไม่เกิน ๖๐ กม./ชม. ในเขตชุมชนเมือง
2. ความเร็วไม่เกิน ๖๐ กม./ชม. ในเขตชนบท
3. ความเร็วไม่เกิน ๖๐ กม./ชม. ในเขตชนบท
4. ความเร็วไม่เกิน ๖๐ กม./ชม. ในเขตชนบท
5. ความเร็วไม่เกิน ๖๐ กม./ชม. ในเขตชนบท
6. ความเร็วไม่เกิน ๖๐ กม./ชม. ในเขตชนบท
7. ความเร็วไม่เกิน ๖๐ กม./ชม. ในเขตชนบท
8. ความเร็วไม่เกิน ๖๐ กม./ชม. ในเขตชนบท
9. ความเร็วไม่เกิน ๖๐ กม./ชม. ในเขตชนบท
10. ความเร็วไม่เกิน ๖๐ กม./ชม. ในเขตชนบท



รายละเอียดเพิ่มเติม

แบบพิมพ์มาตรฐานจราจรทางบก (ตป.)

กรมการขนส่งทางบก

เลขที่: ๑๒๓๔

วันที่: ๑๒/๐๖/๒๕๖๓

นาย: ๑๒๓๔

นาย: ๑๒๓๔

นาย: ๑๒๓๔

นาย: ๑๒๓๔

ประเภทป้ายเตือนในงานก่อสร้าง (ตป.)

ลำดับ	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	ป้ายเตือนข้างหน้า	DT-1
2	ป้ายเตือนข้างหน้า	DT-2
3	ป้ายเตือนข้างหน้า	DT-3
4	ป้ายเตือนข้างหน้า	DT-4
5	ป้ายเตือนข้างหน้า	DT-5
6	ป้ายเตือนข้างหน้า	DT-6
7-24	ป้ายเตือนข้างหน้า	DT-7 ถึง DT-24
25-26	ป้ายเตือนข้างหน้า	DT-25 ถึง DT-26

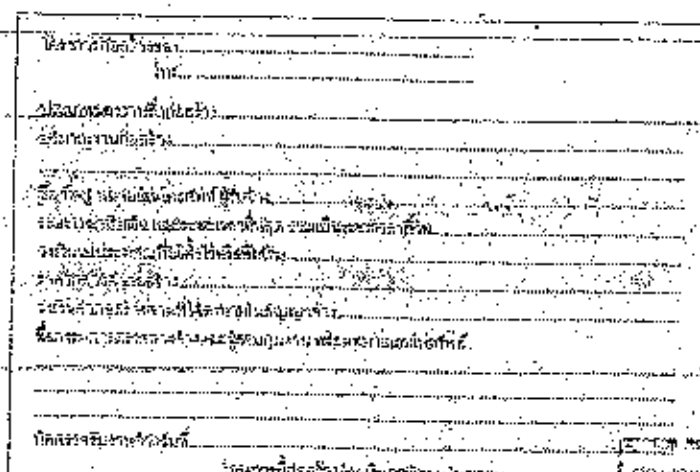
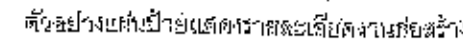
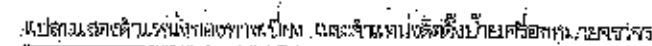
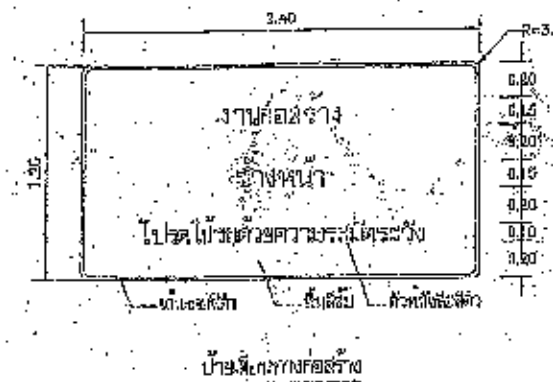


(นาย: ๑๒๓๔ กรมการขนส่งทางบก)

นาย: ๑๒๓๔ กรมการขนส่งทางบก








เอกสารที่ ๒๖ : รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านสิทธิมนุษยชน ประจำปี ๒๕๖๒  
 ๒๗ : รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านสิทธิมนุษยชน ประจำปี ๒๕๖๓

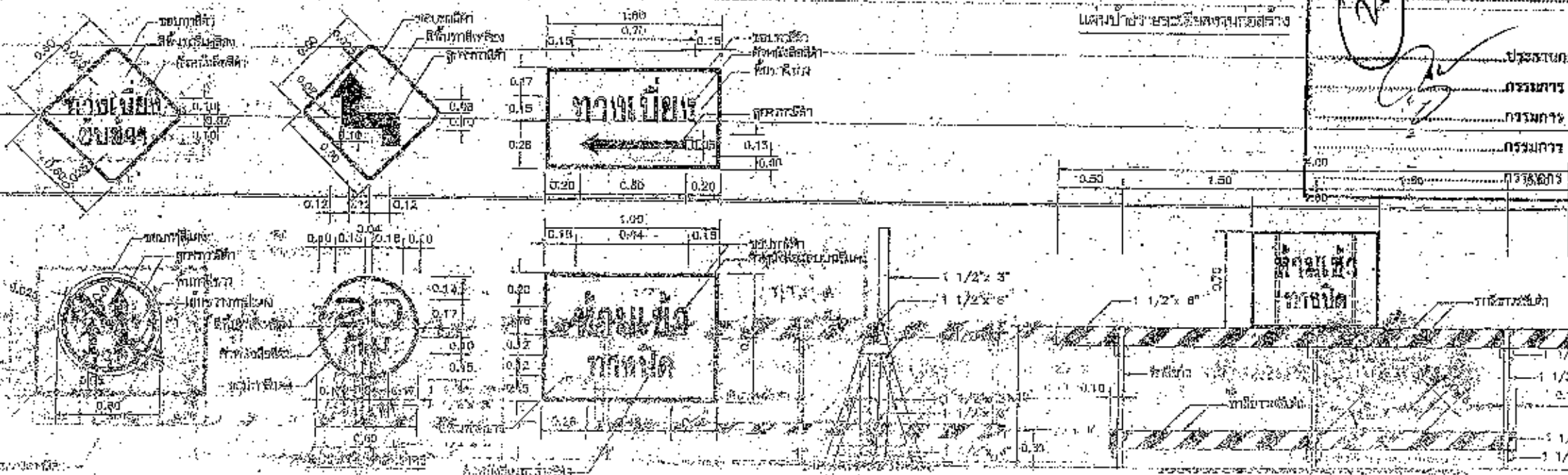
លេខប័ណ្ណ: ២៨៨៧/២០១៩ អនក្រ.ប្រ.ក

๒๒๖/๒๒๖  
 ๒๒๖/๒๒๖  
 ๒๒๖/๒๒๖  
 ๒๒๖/๒๒๖


 ป.ระบมมมมมม  
 ๖๖๖๖๖๖  
 ๖๖๖๖๖๖  
 ๖๖๖๖๖๖  
 ๖๖๖๖๖๖  
 ๖๖๖๖๖๖

ရန်ကုန်မြို့နယ်အတွင်းရှိ

1. ให้พนักงานในท่าอากาศยานใช้บัตรผ่านเข้าพื้นที่ควบคุมความปลอดภัย
2. มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบบัตร ที่สนามบินและในระหว่างขึ้นเครื่อง
3. จะต้องมีการ ประสานการติดต่อระหว่างพนักงาน ท่าอากาศยานและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง  
ในท่าอากาศยาน
4. ให้พนักงานในท่าอากาศยานใช้บัตรผ่านเข้าพื้นที่ควบคุมความปลอดภัย
5. จะต้องมีการ ประสานการติดต่อระหว่างพนักงาน ท่าอากาศยานและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
6. ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามระเบียบความปลอดภัยของท่าอากาศยาน ให้ถูกต้องตามที่  
ที่กำหนดไว้ในคู่มือท่าอากาศยานและปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และให้เจ้าหน้าที่  
ที่เกี่ยวข้อง
7. ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามระเบียบความปลอดภัยของท่าอากาศยาน ให้ถูกต้องตามที่  
ที่กำหนดไว้ในคู่มือท่าอากาศยานและปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
8. ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามระเบียบความปลอดภัยของท่าอากาศยาน ให้ถูกต้องตามที่  
ที่กำหนดไว้ในคู่มือท่าอากาศยานและปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
9. ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามระเบียบความปลอดภัยของท่าอากาศยาน ให้ถูกต้องตามที่  
ที่กำหนดไว้ในคู่มือท่าอากาศยานและปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
10. ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามระเบียบความปลอดภัยของท่าอากาศยาน ให้ถูกต้องตามที่  
ที่กำหนดไว้ในคู่มือท่าอากาศยานและปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง



UNCLASSIFIED//FOR OFFICIAL USE ONLY

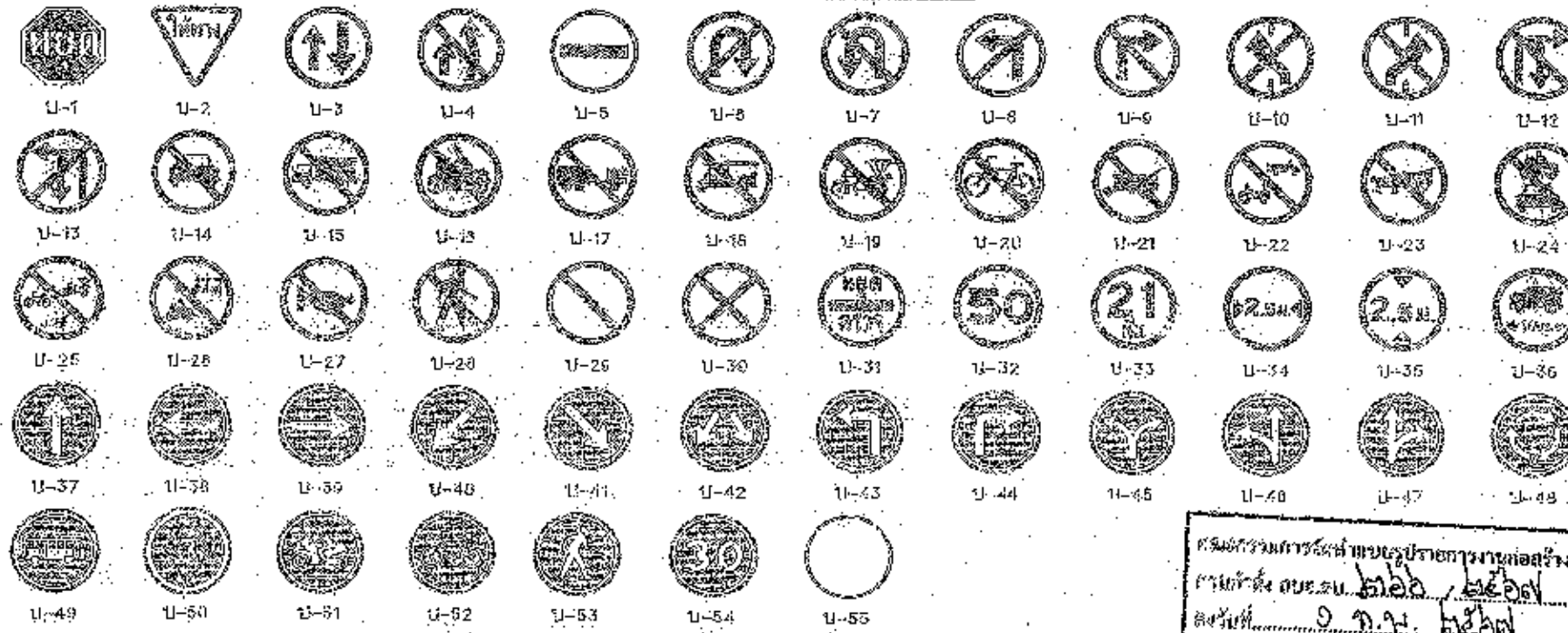
(นายอินทร์ สรรพเจริญ)

นายอู่ไถงไยธำภักดิ์เจ้าหม

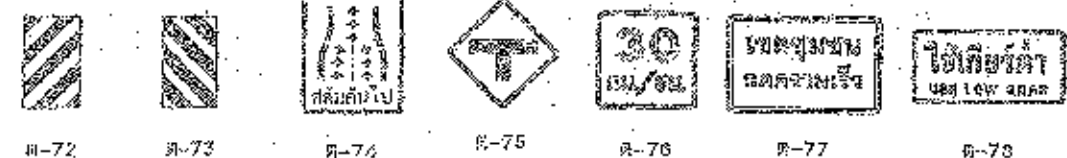
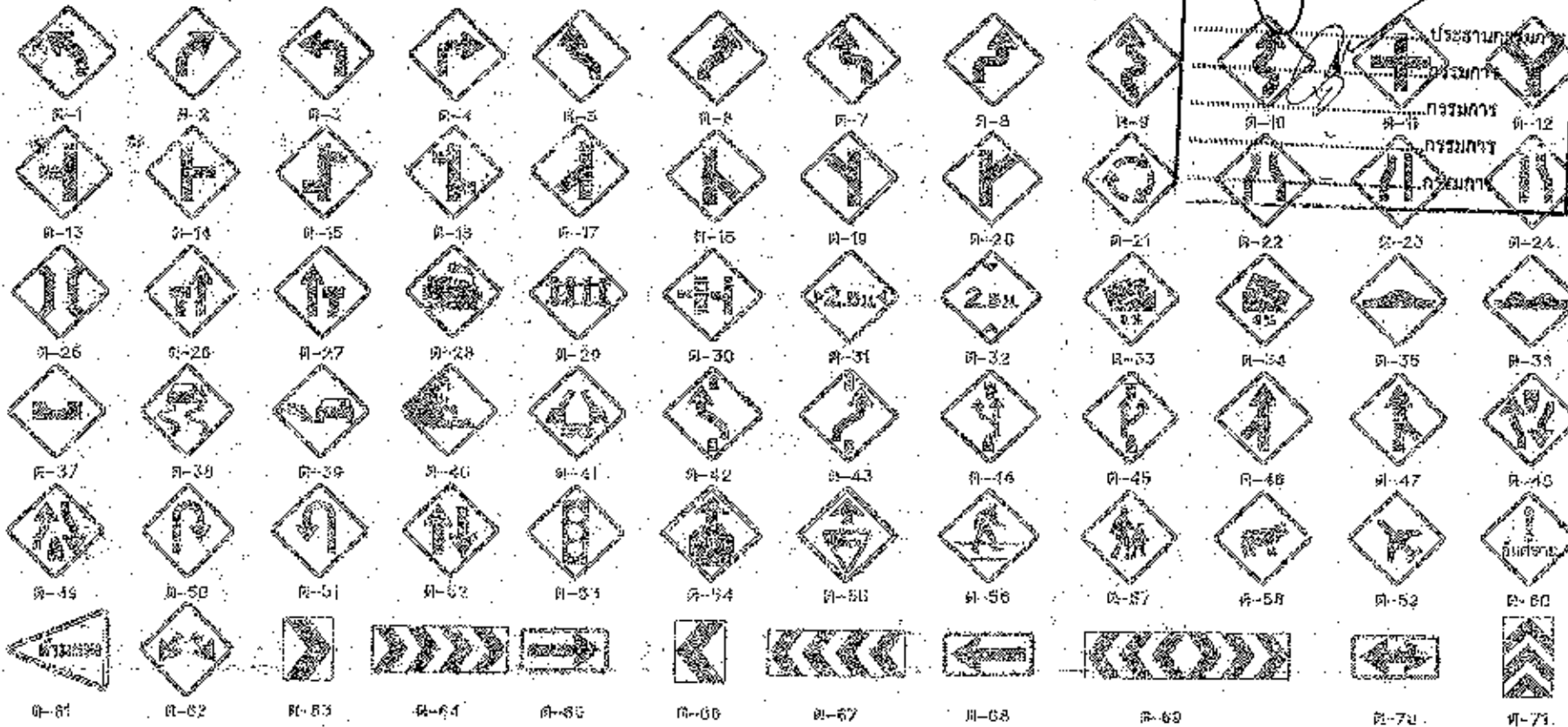
[illegible]



ประเภทป้ายบังคับ (ก)



ประเภทป้ายเตือน (ข)



๓-๗๖๕๕-๗๖ วัสดุทำป้ายจราจรตามแบบที่ ๓-๗๖๕๕-๗๖  
ใช้ตามแบบที่ ๓-๗๖๕๕-๗๖

หมายเหตุ - การเลือกใช้ขนาดของป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	ประเภทถนน	ความเร็ว/กม.ต่อชม.
1	สำหรับทางหลวงแผ่นดิน แบบหลัก ทางหลัก ซอย หรือถนนในโครงการพัฒนาพื้นที่	45
2	สำหรับทางหลวงแผ่นดิน แบบ ทางหลวงชนบท	60
3	สำหรับทางหลวงแผ่นดิน แบบทางหลวงชนบท ไม่เกิน 4 ช่องทางจราจร	75
4	สำหรับทางหลวงแผ่นดิน แบบทางหลวงชนบท 4 ช่องทางจราจร	90

ประเภทป้ายบังคับ (ก)

ลำดับ	ชื่อสิ่งของ	รหัส
1	หยุด	U-1
2	ห้ามเข้า	U-2
3	ห้ามรถบรรทุกเข้า	U-3
4	ห้ามรถจักรยานยนต์เข้า	U-4
5	ห้ามรถจักรยานเข้า	U-5
6	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางขวา	U-6
7	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางซ้าย	U-7
8	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางขวา	U-8
9	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางซ้าย	U-9
10	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางขวา	U-10
11	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางซ้าย	U-11
12	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางขวา	U-12
13	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางซ้าย	U-13
14	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางขวา	U-14
15	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางซ้าย	U-15
16	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางขวา	U-16
17	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางซ้าย	U-17
18	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางขวา	U-18
19	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางซ้าย	U-19
20	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางขวา	U-20
21	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางซ้าย	U-21
22	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางขวา	U-22
23	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางซ้าย	U-23
24	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางขวา	U-24
25	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางซ้าย	U-25
26	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางขวา	U-26
27	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางซ้าย	U-27
28	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางขวา	U-28
29	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางซ้าย	U-29
30	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางขวา	U-30
31	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางซ้าย	U-31
32	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางขวา	U-32
33	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางซ้าย	U-33
34	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางขวา	U-34
35	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางซ้าย	U-35
36	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางขวา	U-36
37	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางซ้าย	U-37
38	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางขวา	U-38
39	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางซ้าย	U-39
40	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางขวา	U-40
41	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางซ้าย	U-41
42	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางขวา	U-42
43	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางซ้าย	U-43
44	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางขวา	U-44
45	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางซ้าย	U-45
46	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางขวา	U-46
47	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางซ้าย	U-47
48	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางขวา	U-48
49	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางซ้าย	U-49
50	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางขวา	U-50
51	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางซ้าย	U-51
52	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางขวา	U-52
53	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางซ้าย	U-53
54	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางขวา	U-54
55	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางซ้าย	U-55

ประเภทป้ายเตือน (ข)

ลำดับ	ชื่อสิ่งของ	รหัส
1-10	ทางโค้ง	R-1 ถึง R-10
11-20	ทางแคบ	R-11 ถึง R-20
21	ทางแคบข้างหน้า	R-21
22	ทางแคบข้างหน้า	R-22
23	ทางแคบข้างหน้า	R-23
24	ทางแคบข้างหน้า	R-24
25	ทางแคบข้างหน้า	R-25
26	ทางแคบข้างหน้า	R-26
27	ทางแคบข้างหน้า	R-27
28	ทางแคบข้างหน้า	R-28
29	ทางแคบข้างหน้า	R-29
30	ทางแคบข้างหน้า	R-30
31	ทางแคบข้างหน้า	R-31
32	ทางแคบข้างหน้า	R-32
33	ทางแคบข้างหน้า	R-33
34	ทางแคบข้างหน้า	R-34
35	ทางแคบข้างหน้า	R-35
36	ทางแคบข้างหน้า	R-36
37	ทางแคบข้างหน้า	R-37
38	ทางแคบข้างหน้า	R-38
39	ทางแคบข้างหน้า	R-39
40	ทางแคบข้างหน้า	R-40
41	ทางแคบข้างหน้า	R-41
42-43	ทางแคบข้างหน้า	R-42 ถึง R-43
44	ทางแคบข้างหน้า	R-44
45	ทางแคบข้างหน้า	R-45
46	ทางแคบข้างหน้า	R-46
47	ทางแคบข้างหน้า	R-47
48	ทางแคบข้างหน้า	R-48
49	ทางแคบข้างหน้า	R-49
50	ทางแคบข้างหน้า	R-50
51	ทางแคบข้างหน้า	R-51
52	ทางแคบข้างหน้า	R-52
53	ทางแคบข้างหน้า	R-53
54	ทางแคบข้างหน้า	R-54
55	ทางแคบข้างหน้า	R-55

หมายเหตุ

แบบมาตรฐานตามแบบที่ ๓-๗๖๕๕-๗๖  
ใช้ตามแบบที่ ๓-๗๖๕๕-๗๖

แบบมาตรฐานตามแบบที่ ๓-๗๖๕๕-๗๖  
ใช้ตามแบบที่ ๓-๗๖๕๕-๗๖

ป้ายจราจรที่ ๓-๗๖๕๕-๗๖

กรมการขนส่งทางบก

หน้า ๑

(นายสมศักดิ์ ธรรมเจริญ)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน







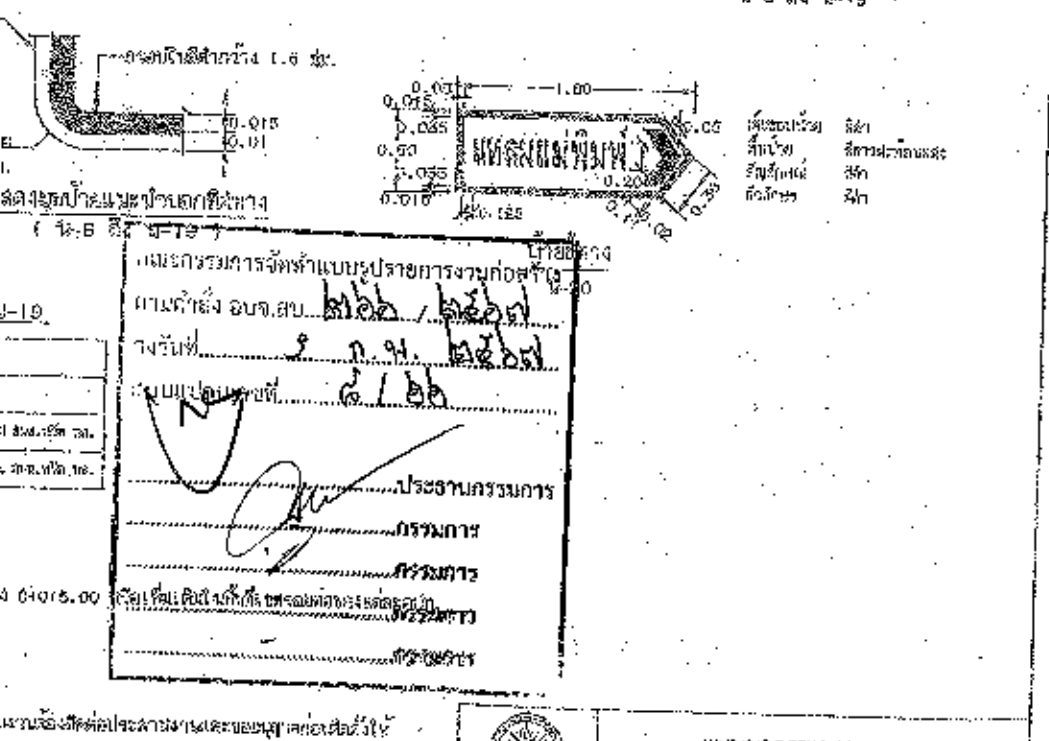
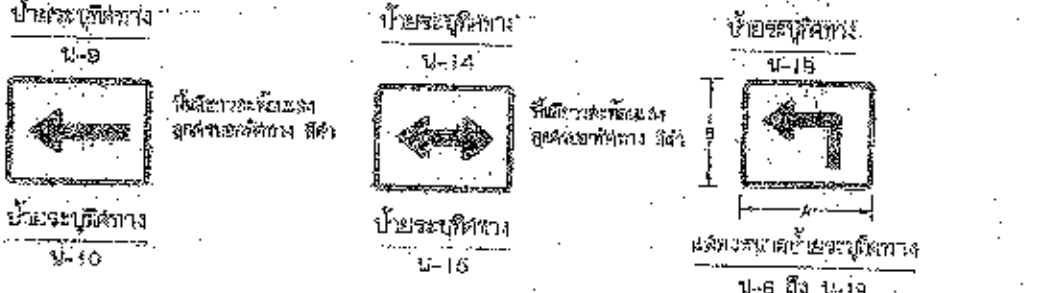
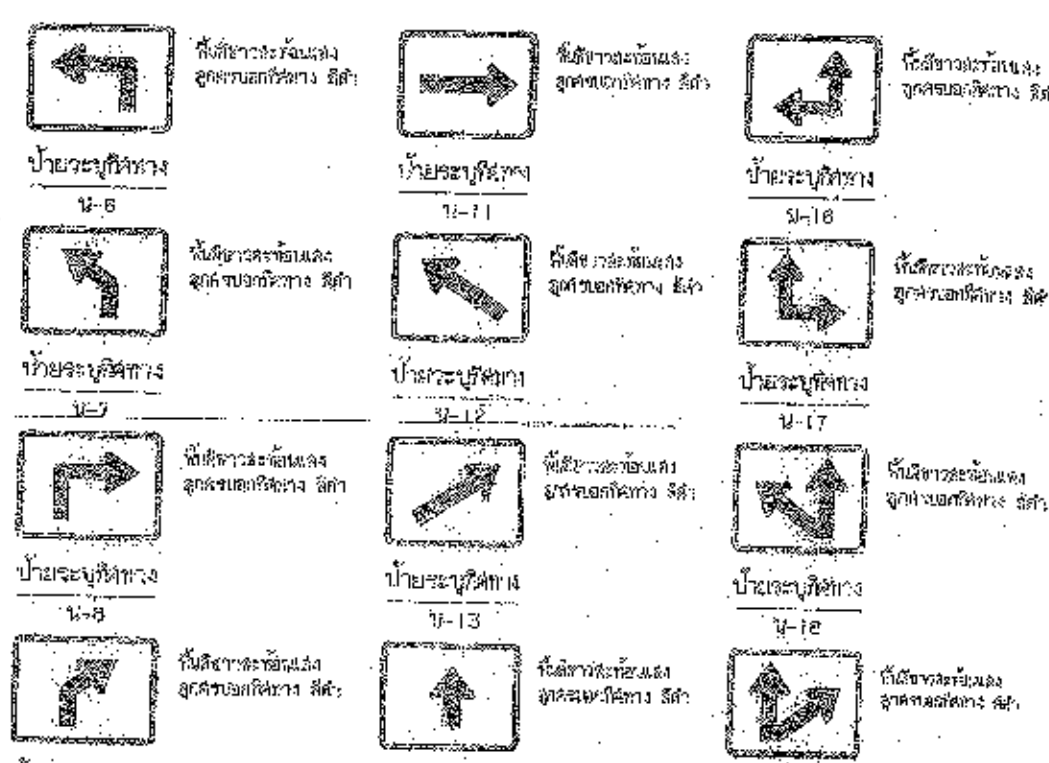













ตารางแสดงต้นทุนภายใน บ-6 ปีที่ ๒-10			
รายการ	ปีงบประมาณ		
	๒	๓	๔
๑	๒๐	๔๐	๕๐
๒	๒๕	๕๐	๕๐

[illegible]

	<p>แบบมาตรฐานของกระทรวง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</p>
<p>กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น</p>	<p>ปีงบประมาณ ๒๕๖๕</p>

(นายธนวิทย์ ธรรมเจริญ)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

แผนจัดการยัติโคจรป้ายนิเทศการ พ.-

ဘုရားရှင်၊ ခြံစံတော်မူသောအခါ ၁၆-ခုနှစ်-၁-၃

សង្គមនិយមន័យអ្នកស្រាវជ្រាវ ២០៤

จ่ายละเอียดยังหน้าหลังท้าย น-5

[illegible]

ແລ່ນໄປກາສີເຈດີຂໍ້ປ້າຂຽນຜະນຶກ

រូបភាព ៤ ៖ ផែនទី

www.ck12.org

1. เลขขนาด 0.18x0.12 นิ้ว ใช้หมึกพิมพ์ลายเส้นและแดงใช้หมึกพิมพ์ลายเส้นสีน้ำเงิน 2 คน.ม.  
และ 4 คน.ม.ตามลำดับตามวิธีใช้หมึกพิมพ์ลายเส้นสีน้ำเงินและแดง 0.18x0.12 ม.
2. คอลงสีน้ำเงิน ใช้เลขขนาด 4.2
3. เลขขนาดสีน้ำเงินใช้ตามวิธีใช้หมึกพิมพ์ลายเส้นสีน้ำเงิน 4.2x0.12/0.18 และตามวิธีใช้หมึกพิมพ์ลายเส้นสีแดง 4.2x0.12/0.18

แสดงการนับค่าภายในวงเล็บ 1-2 1-3 และ 1-5

ผู้ตรวจการบัญชีแผ่นดินไหวแห่งชาติ นว-๒๕๕๖-๔

សេចក្តីសង្ខេប៖

แหล่งข้อมูลงานการติดตั้งระบบปั๊มน้ำกับ ป้ายเตือน

๘. องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นและภาคีที่เกี่ยวข้อง

๑. ชื่อโครงการ.....  
 ๒. วัตถุประสงค์.....  
 ๓. ระยะเวลา.....  
 ๔. สถานที่.....  
 ๕. ผู้รับผิดชอบ.....  
 ๖. งบประมาณ.....  
 ๗. ผลสัมฤทธิ์.....  
 ๘. หมายเหตุ.....

(นายสมศักดิ์ อรรณพกิจวิทย์)

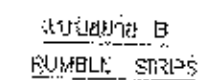
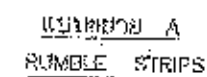
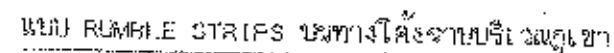
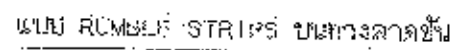
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

แบบมหาวิทยาลัยราชภัฏวชิรวิทยาดงใต้  
สำหรับขอสมัครปกครองส่วนท้องถิ่น

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์ (เพื่อค้นหาข้อเท็จจริง)







คณะกรรมการจัดทำแบบรูปราชการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อ.บ.ส. ๓๐๖ / ๒๕๖๓  
ลงวันที่ ๖ ก.พ. ๒๕๖๓  
แบบแปลนเลขที่ ๓ / ๑๖

ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

ក្រុមហ៊ុនរ៉ែកំប៉ុបឈើ

1. วิจัยเรื่อง "การเปลี่ยนแปลงของโครงสร้างประชากรในประเทศไทย"
2. "โครงการวิจัย สหประชาชาติ เรื่องการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างประชากร" สืบค้นจาก นสอ. 542
3. "การเปลี่ยนแปลงของโครงสร้างประชากรของประเทศไทยตั้งแต่ปี 1961-1976" โดยกรมการทะเบียนราษฎร

## Background

លេខ ២០២៤៤ ជូនដំណឹងដោយលេខ ៣-៣៤/២៥ ដល់អង្គការសហប្រជាជាតិ

(မောင်အောင်အောင် ဝတ်စားဆင်ယင်)

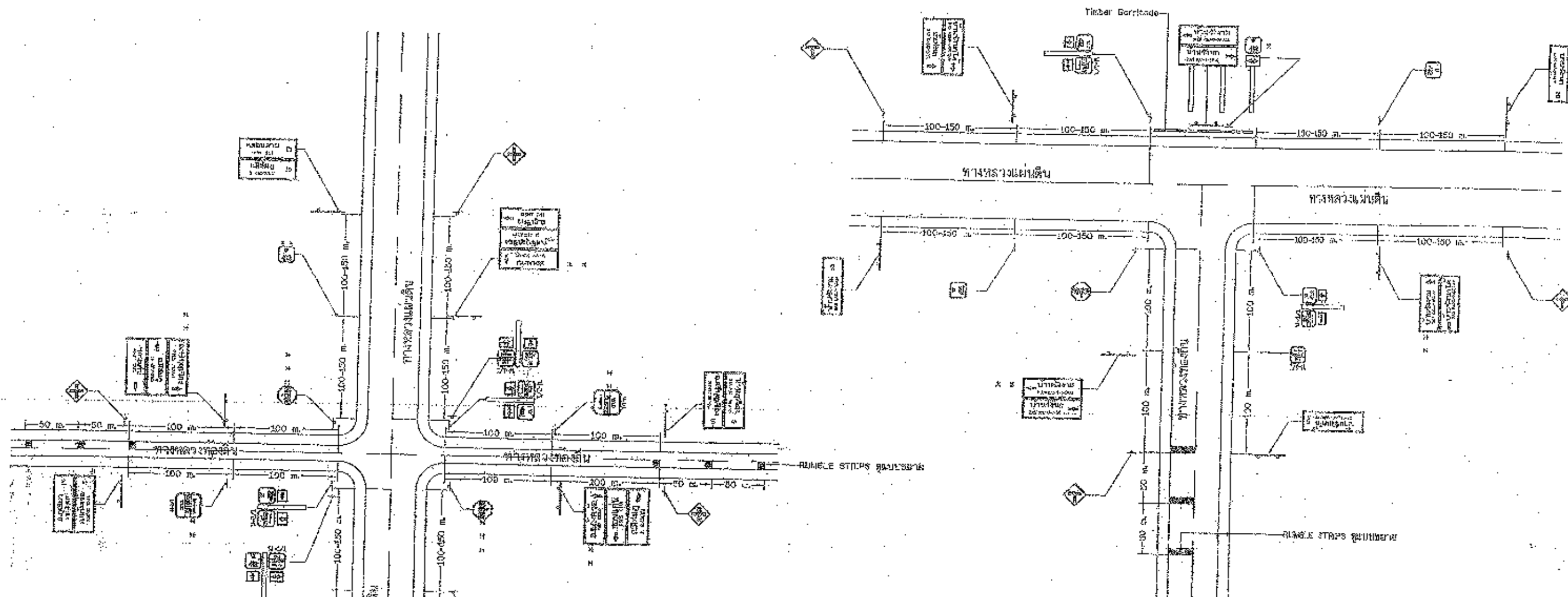
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

แบบมาตรฐานงานทาง  
น้ำหรือองค์ประกอบของส่วนอื่น

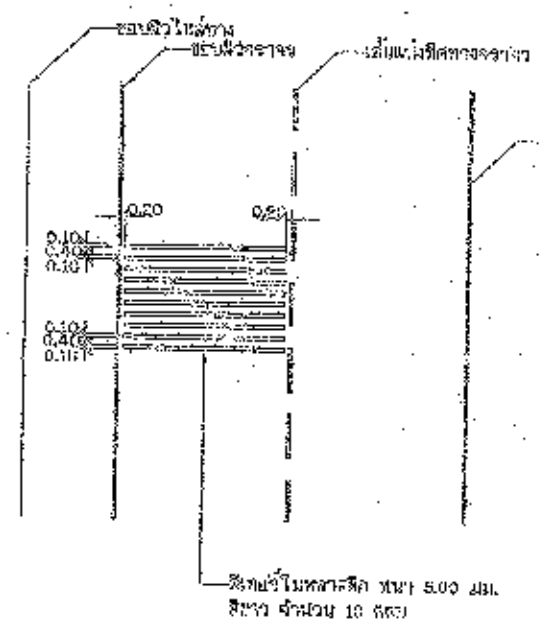
## RUMBLE STRIPS

ឃុំរំពេច្យ ៣៣-៣ ១១៤

۱۴۰۲



แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก  
( เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน )



แบบขยาย RUMBLE STRIPS

แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสามแยก  
( เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน )

- หมายเหตุ
- \* หากพบว่ามีรถบรรทุกขนาดใหญ่หรือรถบรรทุกขนาดใหญ่ที่วิ่งบนทางหลวงพิเศษ  
ควรมีป้ายจราจรที่แสดงเป็นป้าย
  - \* หากพบว่ามีรถบรรทุกขนาดใหญ่หรือรถบรรทุกขนาดใหญ่ที่วิ่งบนทางหลวงพิเศษ  
ควรมีป้ายจราจรที่แสดงเป็นป้าย
  - \* หากพบว่ามีรถบรรทุกขนาดใหญ่หรือรถบรรทุกขนาดใหญ่ที่วิ่งบนทางหลวงพิเศษ  
ควรมีป้ายจราจรที่แสดงเป็นป้าย
  - \* หากพบว่ามีรถบรรทุกขนาดใหญ่หรือรถบรรทุกขนาดใหญ่ที่วิ่งบนทางหลวงพิเศษ  
ควรมีป้ายจราจรที่แสดงเป็นป้าย
  - \* หากพบว่ามีรถบรรทุกขนาดใหญ่หรือรถบรรทุกขนาดใหญ่ที่วิ่งบนทางหลวงพิเศษ  
ควรมีป้ายจราจรที่แสดงเป็นป้าย
  - \* หากพบว่ามีรถบรรทุกขนาดใหญ่หรือรถบรรทุกขนาดใหญ่ที่วิ่งบนทางหลวงพิเศษ  
ควรมีป้ายจราจรที่แสดงเป็นป้าย

คณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานจราจร  
ตามคำสั่ง ขบ.ส.บ. ๒๒๒ / ๒๕๖๓  
ถึงวันที่ ๑ ก.พ. ๒๕๖๓  
แบบแปลนเลขที่ ๘/๒๒

ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

แบบมาตรฐานงานจราจร  
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

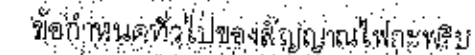
งานติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสามแยก  
(เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน)

เลขที่ ๒-115 (1)      หน้า 58

(นายธนากร ธรรมเจริญ)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน







- พืชมงคล

- [illegible]

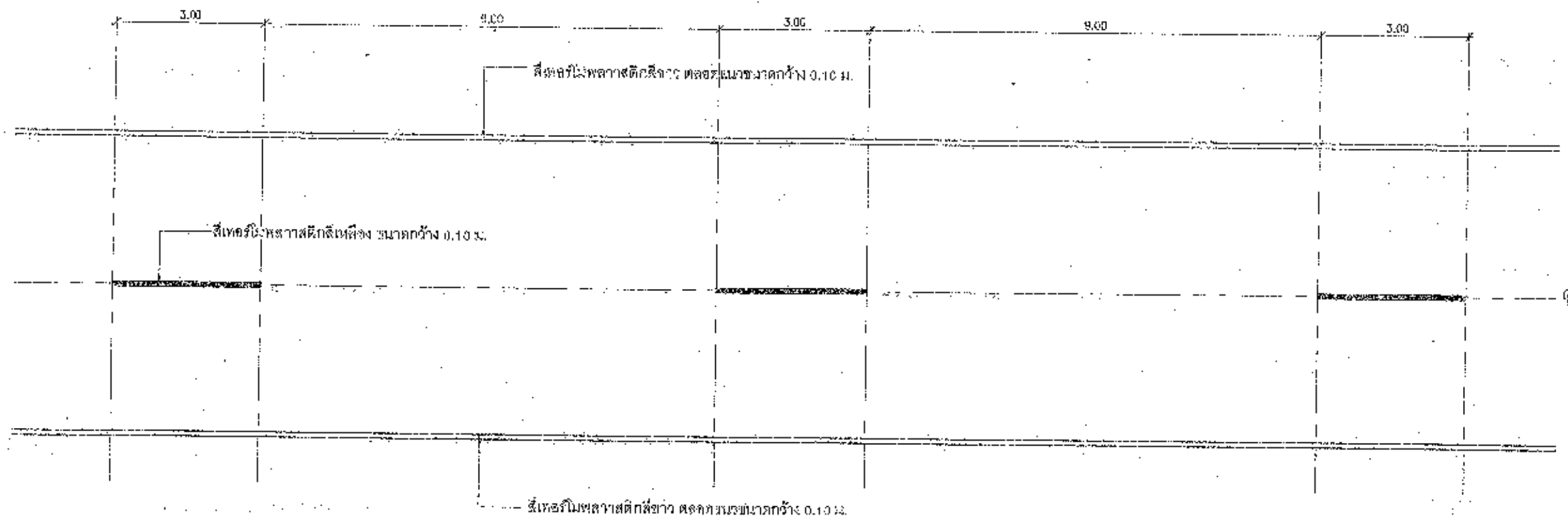
กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย กรุงเทพมหานคร	
แผนบริหารงาน จัดทำแผนดัดแปลงและตั้งกฎเกณฑ์ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ตามหลัก)	
๑.๑	๑.๑
๑.๒	๑.๒
๑.๓	๑.๓
๑.๔	๑.๔
๑.๕	๑.๕
๑.๖	๑.๖
๑.๗	๑.๗
๑.๘	๑.๘
๑.๙	๑.๙
๑.๑๐	๑.๑๐
๑.๑๑	๑.๑๑
๑.๑๒	๑.๑๒
๑.๑๓	๑.๑๓
๑.๑๔	๑.๑๔
๑.๑๕	๑.๑๕
๑.๑๖	๑.๑๖
๑.๑๗	๑.๑๗
๑.๑๘	๑.๑๘
๑.๑๙	๑.๑๙
๑.๒๐	๑.๒๐
๑.๒๑	๑.๒๑
๑.๒๒	๑.๒๒
๑.๒๓	๑.๒๓
๑.๒๔	๑.๒๔
๑.๒๕	๑.๒๕
๑.๒๖	๑.๒๖
๑.๒๗	๑.๒๗
๑.๒๘	๑.๒๘
๑.๒๙	๑.๒๙
๑.๓๐	๑.๓๐
๑.๓๑	๑.๓๑
๑.๓๒	๑.๓๒
๑.๓๓	๑.๓๓
๑.๓๔	๑.๓๔
๑.๓๕	๑.๓๕
๑.๓๖	๑.๓๖
๑.๓๗	๑.๓๗
๑.๓๘	๑.๓๘
๑.๓๙	๑.๓๙
๑.๔๐	๑.๔๐
๑.๔๑	๑.๔๑
๑.๔๒	๑.๔๒
๑.๔๓	๑.๔๓
๑.๔๔	๑.๔๔
๑.๔๕	๑.๔๕
๑.๔๖	๑.๔๖
๑.๔๗	๑.๔๗
๑.๔๘	๑.๔๘
๑.๔๙	๑.๔๙
๑.๕๐	๑.๕๐
๑.๕๑	๑.๕๑
๑.๕๒	๑.๕๒
๑.๕๓	๑.๕๓
๑.๕๔	๑.๕๔
๑.๕๕	๑.๕๕
๑.๕๖	๑.๕๖
๑.๕๗	๑.๕๗
๑.๕๘	๑.๕๘
๑.๕๙	๑.๕๙
๑.๖๐	๑.๖๐
๑.๖๑	๑.๖๑
๑.๖๒	๑.๖๒
๑.๖๓	๑.๖๓
๑.๖๔	๑.๖๔
๑.๖๕	๑.๖๕
๑.๖๖	๑.๖๖
๑.๖๗	๑.๖๗
๑.๖๘	๑.๖๘
๑.๖๙	๑.๖๙
๑.๗๐	๑.๗๐
๑.๗๑	๑.๗๑
๑.๗๒	๑.๗๒
๑.๗๓	๑.๗๓
๑.๗๔	๑.๗๔
๑.๗๕	๑.๗๕
๑.๗๖	๑.๗๖
๑.๗๗	๑.๗๗
๑.๗๘	๑.๗๘
๑.๗๙	๑.๗๙
๑.๘๐	๑.๘๐
๑.๘๑	๑.๘๑
๑.๘๒	๑.๘๒
๑.๘๓	๑.๘๓
๑.๘๔	๑.๘๔
๑.๘๕	๑.๘๕
๑.๘๖	๑.๘๖
๑.๘๗	๑.๘๗
๑.๘๘	๑.๘๘
๑.๘๙	๑.๘๙
๑.๙๐	๑.๙๐
๑.๙๑	๑.๙๑
๑.๙๒	๑.๙๒
๑.๙๓	๑.๙๓
๑.๙๔	๑.๙๔

นายแพทย์: สรรพเจษฎ์

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

กรมการขนส่งทางบก ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก		สำนักงานขนส่งจังหวัดนนทบุรี แผนกมาตรฐาน	
เลขที่ ๑๖๖	วันที่รับแบบ ๒๕/๖/๕๖	ผู้รับแบบ ๒๕/๖/๕๖	ผู้รับแบบ ๒๕/๖/๕๖
เลขที่ ๑๖๖	วันที่รับแบบ ๒๕/๖/๕๖	ผู้รับแบบ ๒๕/๖/๕๖	ผู้รับแบบ ๒๕/๖/๕๖
เลขที่ ๑๖๖	วันที่รับแบบ ๒๕/๖/๕๖	ผู้รับแบบ ๒๕/๖/๕๖	ผู้รับแบบ ๒๕/๖/๕๖
เลขที่ ๑๖๖	วันที่รับแบบ ๒๕/๖/๕๖	ผู้รับแบบ ๒๕/๖/๕๖	ผู้รับแบบ ๒๕/๖/๕๖





#### รายการประกอบแบบที่เส้นผิวจราจร

1. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลืองขนาดกว้าง 10 ซม. ตีเส้นกึ่งกลางผิวจราจรเส้นใดเป็นเส้นสีเหลือง แบ่งทิศทางของจราจรบนสายทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่ยอมให้รถแซงขึ้นทดกันได้สองทิศทาง ขนาดความยาวและกรวยแฉ่งของเส้นมีกำหนดไว้ดังนี้

- รถยนต์ส่วนบุคคล เส้นยาว 3.00 ม. เส้นช่อง 9.00 ม.

- รถบรรทุกขนาดใหญ่ เส้นยาว 1.00 ม. เส้นช่อง 9.00 ม.

- เส้นที่บดเป็นเส้นสีเหลืองใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซง

2. เส้นขอบทางให้ใช้เส้นที่บดสีขาว กว้าง 10 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว

คณะกรรมการจัดทำแบบร่างงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๒๒๖ / ๒๕๖๗
ผู้รับผิดชอบ ๑ ๙/๖ ๒๕๖๗
แบบแปลนที่ ๑/๑๖
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

(นายอเนก ธรรมเจริญ)  
นายก อบจ.สุพรรณบุรี