



เทศบาลตำบลวังไทร อำเภอปากซอญ จังหวัดนครราชสีมา

- ชื่อโครงการ : ปรับปรุงถนนโดยการปู Asphaltic Concrete หมู่ที่ 2 บ้านวังไทร (ซอยฟากน้ำ)
- สถานที่ก่อสร้าง : ซอยฟากน้ำ บ้านวังไทร หมู่ที่ 2 ตำบลวังไทร อำเภอปากซอญ จังหวัดนครราชสีมา
- ปริมาณงาน : ทำการปรับปรุงถนนโดยการปู Asphaltic Concrete หน้า 0.05 เมตร กว้าง 4.00 เมตร ยาว 480 เมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 1,920 ตารางเมตร พร้อมติดตั้งเสาจราจร มีป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ และป้ายโครงการ รายละเอียดตามแบบและรายการที่เทศบาลตำบลวังไทรกำหนด

แบบเลขที่ กซ วท 041/2565

เงินทุนสำรองเงินสะสม ครั้งที่ 1 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

สารบัญรูปแบบ

ลำดับที่	รายการแบบ	อ้างอิงแบบมาตรฐาน	แผ่นที่	หมายเลข
1	ปกแบบ	-	1	
2	สารบัญแบบและรายการประกอบแบบ	-	2	
3	แผนพื้นที่ก่อสร้างโดยสังเขป	-	3	
4	ผังบริเวณการก่อสร้าง	-	4	
5	ข้อกำหนดงานและวิธีวัดและชั่งมวลวัสดุและค่าวัสดุ	-	5	
6	รายละเอียดวิธีทำและใช้ผิวทางและพื้นที่ทางเดิม	-	6	
7	แบบรูปตัดโครงสร้างทาง (1)	-	7	
8	แบบรูปตัดโครงสร้างทาง (2)	-	8	
9	งานเตรียมงานจราจรบนผิวทาง(ตีเส้นจราจร)(1)	-	9	
10	งานเตรียมงานจราจรบนผิวทาง(ตีเส้นจราจร)(2)	-	10	
11	แบบป้ายระยะห่างคันพ่นสีโครงการ	-	11	
12	แบบป้ายโครงการ	-	12	

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

- ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมกับพื้นที่ก่อสร้างและสภาพแวดล้อมของพื้นที่ก่อสร้าง โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้างให้ทันเวลาตามที่กำหนด
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมกับพื้นที่ก่อสร้างและสภาพแวดล้อมของพื้นที่ก่อสร้าง โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้างให้ทันเวลาตามที่กำหนด
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมกับพื้นที่ก่อสร้างและสภาพแวดล้อมของพื้นที่ก่อสร้าง โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้างให้ทันเวลาตามที่กำหนด
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมกับพื้นที่ก่อสร้างและสภาพแวดล้อมของพื้นที่ก่อสร้าง โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้างให้ทันเวลาตามที่กำหนด
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมกับพื้นที่ก่อสร้างและสภาพแวดล้อมของพื้นที่ก่อสร้าง โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้างให้ทันเวลาตามที่กำหนด
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมกับพื้นที่ก่อสร้างและสภาพแวดล้อมของพื้นที่ก่อสร้าง โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้างให้ทันเวลาตามที่กำหนด



เอกสารนี้เป็นเอกสารของกรมการขนส่งทางบก
เลขที่ 23/1 พุทธศักราช 2561
หน้าเอกสารนี้ มีเอกสารแนบมา 20340
โทร 0-4430-0746

โครงการ
ปรับปรุงถนนสาย 100 กิโลเมตร
พื้นที่ 2 กิโลเมตร (เขตเทศบาล)

สถานที่ก่อสร้าง
เขตเทศบาล ตำบลวังทอง หมู่ 2
ตำบลวังทอง อำเภอวังทอง จังหวัดพิษณุโลก

ผู้รับจ้าง
นายสมชาย ใจดี
ผู้รับจ้าง

ผู้ควบคุมงาน
นายสมชาย ใจดี
ผู้ควบคุมงาน

นายสมชาย ใจดี
ผู้ควบคุมงาน

นายสมชาย ใจดี
ผู้ควบคุมงาน

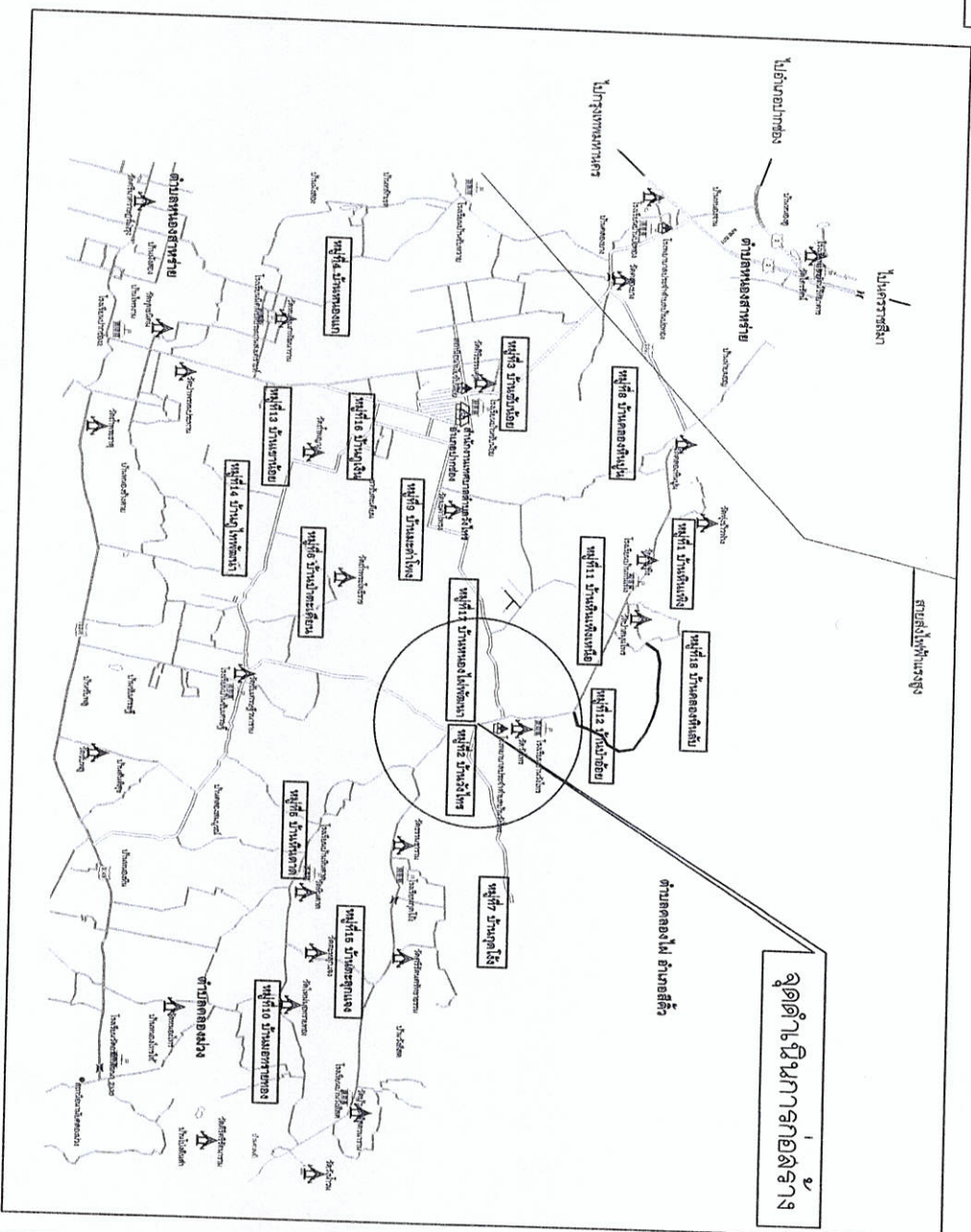
นายสมชาย ใจดี
ผู้ควบคุมงาน

นายสมชาย ใจดี
ผู้ควบคุมงาน

นายสมชาย ใจดี
ผู้ควบคุมงาน

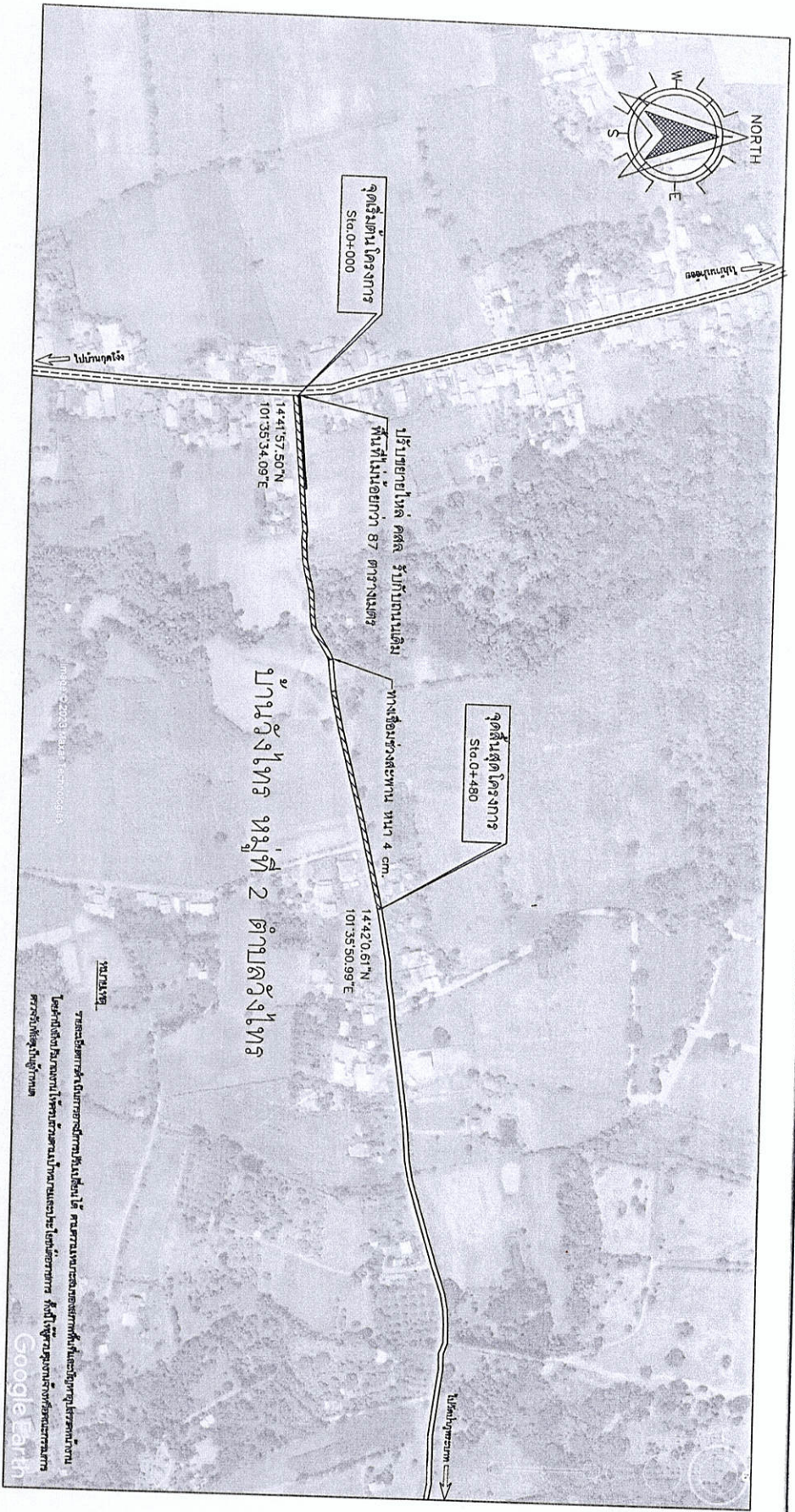


๒๕๖๖



แผนปฏิบัติงานการก่อสร้างโดยสังเขป


[illegible]



ทำการปรับปรุงถนนโดยการปู Asphaltic Concrete หน้า 0.05 เมตร กว้าง 4.00 เมตร ยาว 480 เมตร หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 1,920 ตารางเมตร พร้อมติดตั้งท่อระบายน้ำ และป้ายโครงการ รายละเอียดตามแบบและรายการที่แนบมาด้วย

ผังบริเวณการก่อสร้างโดยสังเขป

โรงเรียนตราสารวัฒนา

 <p>เทศบาลตำบลวังไทร เลขที่ 23/1 หมู่ที่ 16 ตำบลวังไทร อำเภอวังไทร จังหวัดตราด 33340 โทร. 0-4430-0746</p>	
<p>โครงการ ปรับปรุงถนนโดยการปู Asphaltic Concrete หมู่ที่ 2 ตำบลวังไทร (เขตเทศบาล)</p>	
<p>สถานที่ก่อสร้าง เขตเทศบาล ตำบลวังไทร หมู่ที่ 2 ตำบลวังไทร อำเภอวังไทร จังหวัดตราด</p>	
<p>ชื่อแบบ (นาย) วิชาญ พงษ์ (นาย) วิชาญ พงษ์ (นาย) วิชาญ พงษ์ นายวิชาญ พงษ์</p>	
<p>สำรวจ (นาย) วิชาญ พงษ์ (นาย) วิชาญ พงษ์ (นาย) วิชาญ พงษ์ นายวิชาญ พงษ์</p>	
<p>วิศวกร (นาย) วิชาญ พงษ์ (นาย) วิชาญ พงษ์ (นาย) วิชาญ พงษ์ นายวิชาญ พงษ์</p>	
<p>ตรวจสอบ (นาย) วิชาญ พงษ์ (นาย) วิชาญ พงษ์ (นาย) วิชาญ พงษ์ นายวิชาญ พงษ์</p>	
<p>อนุมัติแบบ (นาย) วิชาญ พงษ์ (นาย) วิชาญ พงษ์ (นาย) วิชาญ พงษ์ นายวิชาญ พงษ์</p>	
<p>อนุมัติแบบ (นาย) วิชาญ พงษ์ (นาย) วิชาญ พงษ์ (นาย) วิชาญ พงษ์ นายวิชาญ พงษ์</p>	
<p>แบบร่างที่ กษ. 70. 04/1/2565</p>	
แผ่นที่	จำนวน
4	12

9

- 906780

- Subbase : AMH.202-2562

- เมื่อใช้ปืนยิง ๑ นัดพุ่งมาในรัศมี 20 ฟุต. และให้วัดความหนาแน่นตะกั่วในเนื้อเยื่อว่าร้อยละ 95 Modified Proctor Density

- 5.2. ประเมินค่าเฉลี่ยช่วงคะแนนจากวิธีการทางไดคิโกราเมทริก (Scoring) จากการเก็บผลนับของจุดสี และผลนับจากคลื่นในซีกในทิศทางคลื่นที่ทำการทดสอบได้ในผลรวมค่าเฉลี่ยของผลนับที่ได้จากวิธีการไดคิโกราเมทริกและค่าเฉลี่ยที่จุดนับที่ได้จากผลนับในซีกทั้งสองข้างจากตัวอย่างภาพ

- 6.1 ยางมะตอยลัด เบ้าชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
- 6.2 ผิวทางที่จะรองจะลาดจากซ้ายไปขวาและขึ้นลงให้ถูกต้องหรือวัดด้วยคน โดยจากการวัดละเล่งไปมาแล้วออก
- งาน Track Coat ให้เป็นไปตามมาตรฐานทางเทคนิค (Track Coat) : มทก. 227-2562

- [illegible]

- [illegible]

- จะทองม้วนไหมไปเลยกว่า 120 C
จะทองม้วนไหมไปเลยกว่า 130 C และเก็บไปพักตากแดด

- 8.6 พิจารณาการจับคู่ของลูกกบฏทางขวากับทางซ้าย ในที่นี้ 9,000 ตารางเมตร ต่อ 1 ตัวของ กบฏตามตารางฐาน การจับคู่และลำดับของลูกกบฏที่จับได้จะมีจำนวนค่า (Morshol) : ๓๓๓, (๗)607-2582 ,เพื่อหาขนาดของของกบฏและปริมาณของลูกกบฏในเมงคังที่ ๕

- 8.8 การขาดอิทธิพลทางสังคมที่นำไปสู่การตัดสินใจหรือการมีส่วนร่วมแล้ว ให้แสดงวิธีสร้างจากประสบการณ์เพื่อ

- ๒๕๕๓-๒๕๖๒ ๓๕ คน พบ ๒๒ คนมีความสามารถในการขับ ลูบของของเสียตามปกติ คือเหล็ก ๒ ล้อ อีกครึ่งหนึ่ง

- ๒.2 ความหมายของนิยามงานแต่ละลักษณะที่ระบุไว้จะเกี่ยวข้องกับลักษณะงาน ๓ ประการ คือ (Segregation) เบื้องหลัง (Ripple) หรือความเสียหายนั้น หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่าผู้ปฏิบัติงานได้ทำางจะต่างกันในบางกรณีก็อาจอธิบายตามมุมมองบางพื้นที่เฉพาะ

- [illegible]

- 9.4. การข้มเหลวที่จะเกิดขึ้นอย่างกะฉับพวาคืออะไร? ให้บรรยายและอธิบายว่าเมื่อใดที่วัสดุจะเกิดข้มเหลว? มีผลของอุณหภูมิ 120 °C ให้ความร้อนต่อวัสดุและได้ความแข็งแรงตามปกติหรือไม่?

- การจะหาข้ออื่น ๆ หักล้าง ในบทนี้ผู้วิจารณ์กำหนด หรือตั้งหาบุคลากร เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้ที่ต้องการได้ละเมิดความผิดด้วย และไม่นำให้วิพากษ์องค์คดีอาชญากรรม กระแสเวลาในทางคดีอาชญากรรมนี้ บุคคลที่วิจารณ์ผู้วิจารณ์งาน

1

เพื่อเป็นการส่งเสริมให้คนไทยในทะเลต่างประเทศ ตามกฎหมายว่าด้วยการจัดตั้งองค์กรส่งเสริมพัฒนาชุมชน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 ให้รู้ถึงงานและหน้าที่ในการอาสาสมัคร * * * * *

- ของชุดคำศัพท์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเริ่มแรกดังนี้
2. ให้ผู้ปฏิบัติงานที่หัดหัดศึกษาในทะเลทราย 90 ของปริมาณที่ควรจะใช้ในการออกแบบโครงสร้างพื้นฐาน
- เพื่อให้สามารถใช้งานได้ทันทีที่ผู้ปฏิบัติงานในทะเลทราย (ตามข้อ 1 และ 2) ภายใน 60 วัน

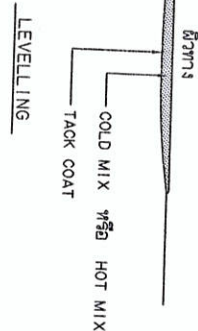
[illegible]

รายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม

1. งานปรับปรุงผิวทางเดิม (LEVELLING) เป็นงานซ่อมแซมผิวจราจรเดิมให้ราบเรียบและเรียบเนียนก่อนทำการปรับผิวหรือเสริมผิว (OVERLAY) เป็นกระบวนการปรับปรุงผิวทางเดิม ไม่ตัดลงไปถึงโครงสร้างหรือชั้นผิวทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปรับปรุง (LEVELLING) ได้แก่ ผิวทางที่หลุดร่อนตามแนวข้อต่อ (UTILITY CUT DEPRESSION) ผิวทางที่ยุบเป็นแอ่งหรือแอ่ง (BUT) ผิวทางที่ยุบเป็นแอ่งหรือแอ่งที่กว้างกว่า (DEPRESSION) เป็นต้น

1.1 วิธีการก่อสร้าง

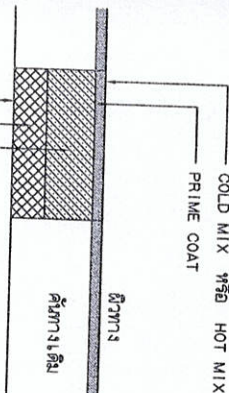
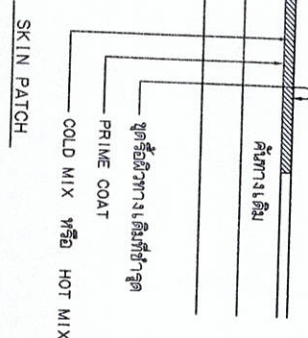
- 1) ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทางจราจรชนิดตามทิศทางจราจรทางตรง
- 2) วัดความยาวและพื้นที่ที่จะทำการซ่อมให้ละเอียดและแม่นยำแล้ววัดหรือเครื่องแปลน
- 3) ทำ TACK COAT
- 4) ปล่อย HOT MIX หรือ COLD MIX แล้วกลิ้งให้เรียบ
- 5) เมื่อเครื่องจักรเสร็จแล้วจะส่งรถบรรทุก (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เฉพาะสำหรับงานเรียบผิวหรือกลิ้งผิว
- 6) ทำการก่อสร้างผิวทางตามแบบที่กำหนด



2. งานซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCH) เป็นงานซ่อมแซมผิวจราจรเดิมให้ราบเรียบและเรียบเนียนก่อนทำการปรับผิวหรือเสริมผิว (OVERLAY) เป็นกระบวนการปรับปรุงผิวทางเดิม ไม่ตัดลงไปถึงโครงสร้างหรือชั้นผิวทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการซ่อม (SKIN PATCH) ได้แก่ ผิวทางที่มีรอยร้าวหรือรอยแตก (ALLIGATOR CRACKS) ที่รอยร้าวหรือรอยแตกกว้างไม่เกิน 3 มิลลิเมตร ผิวทางที่มีรอยร้าวจากทรุด (SLIPPAGE CRACKS) เป็นต้น

2.1 วิธีการก่อสร้าง

- 1) ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทางจราจรชนิดตามทิศทางจราจรทางตรง
- 2) ขุดผิวทางเดิมที่เสียหาย วัดความยาวและพื้นที่ที่จะทำการซ่อมให้ละเอียดและแม่นยำแล้ววัดหรือเครื่องแปลน
- 3) ทำ PRIME COAT
- 4) กรอผิวหน้าผิวทางให้เรียบ HOT MIX หรือ COLD MIX หรือวัสดุผิวทางชนิดเดิม แล้วกลิ้งให้เรียบ
- 5) เมื่อผิวหน้าเรียบแล้วจะส่งรถบรรทุก (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เฉพาะสำหรับงานเรียบผิวหรือกลิ้งผิว
- 6) ทำการก่อสร้างผิวทางตามแบบที่กำหนด



3. งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH) เป็นงานซ่อมแซมผิวจราจรเดิมให้ราบเรียบและเรียบเนียนก่อนทำการปรับผิวหรือเสริมผิว (OVERLAY) เป็นกระบวนการปรับปรุงผิวทางเดิม ไม่ตัดลงไปถึงโครงสร้างหรือชั้นผิวทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการซ่อม (DEEP PATCH) ได้แก่ ผิวทางที่มีรอยร้าวหรือรอยแตก (ALLIGATOR CRACKS) ที่รอยร้าวหรือรอยแตกกว้างเกิน 3 มิลลิเมตร ผิวทางที่มีรอยร้าวจากทรุด (SLIPPAGE CRACKS) เป็นต้น

3.1 วิธีการก่อสร้าง

- 1) ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทางจราจรชนิดตามทิศทางจราจรทางตรง
- 2) ขุดผิวทางเดิมที่เสียหาย วัดความยาวและพื้นที่ที่จะทำการซ่อมให้ละเอียดและแม่นยำแล้ววัดหรือเครื่องแปลน
- 3) ทำการขุดผิวทางเดิมให้ลึกตามขนาดของรอยร้าวหรือรอยแตกที่เสียหายตามที่ยาวของงานที่กำหนด
- 4) ลงวัสดุตามชั้นผิวทางเดิมหรือที่เรียกว่า 'ผิว' ใช้เครื่องจักรกลที่เฉพาะ เช่น เครื่องกลิ้งผิว (roller) และเครื่องกลิ้งผิว (roller) เป็นต้น
- 5) เมื่อผิวหน้าเรียบแล้วจะส่งรถบรรทุก (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เฉพาะสำหรับงานเรียบผิวหรือกลิ้งผิว
- 6) เมื่อผิวหน้าเรียบแล้วจะส่งรถบรรทุก (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เฉพาะสำหรับงานเรียบผิวหรือกลิ้งผิว
- 7) ทำการก่อสร้างผิวทางตามแบบที่กำหนด



เลขที่ 23/1 ชุดที่ 16 จำนวน 100
หน้าของ 100 หน้าของ 100 หน้าของ 100
หน้าของ 100 หน้าของ 100 หน้าของ 100

หน้าของ 100 หน้าของ 100 หน้าของ 100
หน้าของ 100 หน้าของ 100 หน้าของ 100

หน้าของ 100 หน้าของ 100 หน้าของ 100
หน้าของ 100 หน้าของ 100 หน้าของ 100

หน้าของ 100 หน้าของ 100 หน้าของ 100
หน้าของ 100 หน้าของ 100 หน้าของ 100

หน้าของ 100 หน้าของ 100 หน้าของ 100
หน้าของ 100 หน้าของ 100 หน้าของ 100

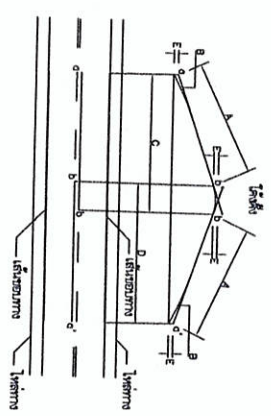
หน้าของ 100 หน้าของ 100 หน้าของ 100
หน้าของ 100 หน้าของ 100 หน้าของ 100

หน้าของ 100 หน้าของ 100 หน้าของ 100
หน้าของ 100 หน้าของ 100 หน้าของ 100

หน้าของ 100 หน้าของ 100 หน้าของ 100
หน้าของ 100 หน้าของ 100 หน้าของ 100

หน้าของ 100 หน้าของ 100 หน้าของ 100
หน้าของ 100 หน้าของ 100 หน้าของ 100

หน้าของ 100 หน้าของ 100 หน้าของ 100
หน้าของ 100 หน้าของ 100 หน้าของ 100



A. = ระยะของเส้นคู่ขนานที่ลากผ่าน จุด A
B. = เส้นคู่ขนาน
C. = เส้นคู่ขนานที่ c ถึง b
D. = เส้นคู่ขนาน c ถึง b'
E. = 15.4
a.d' = จุดตัดของเส้นคู่ขนานของ
b.b' = จุดปลายเส้นคู่ขนานของ

12. 12.12.2019

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

1.00 3.00 1.00 3.00 1.00
 3.00 8.00 3.00 9.00 3.00
 1.00 3.00 1.00 3.00 1.00

3. **ເຄື່ອງປະສານເຄື່ອງປັ່ນ**

4. **ເຄື່ອງປັ່ນ**

5. **ເຄື່ອງປັ່ນ**

6. **ເຄື່ອງປັ່ນ**

7. **ເຄື່ອງປັ່ນ**

8. **ເຄື່ອງປັ່ນ**

9. **ເຄື່ອງປັ່ນ**

10. **ເຄື່ອງປັ່ນ**

11. **ເຄື່ອງປັ່ນ**

12. **ເຄື່ອງປັ່ນ**

13. **ເຄື່ອງປັ່ນ**

14. **ເຄື່ອງປັ່ນ**

15. **ເຄື່ອງປັ່ນ**

16. **ເຄື່ອງປັ່ນ**

17. **ເຄື່ອງປັ່ນ**

18. **ເຄື່ອງປັ່ນ**

19. **ເຄື່ອງປັ່ນ**

20. **ເຄື່ອງປັ່ນ**

21. **ເຄື່ອງປັ່ນ**

22. **ເຄື່ອງປັ່ນ**

23. **ເຄື່ອງປັ່ນ**

24. **ເຄື່ອງປັ່ນ**

25. **ເຄື່ອງປັ່ນ**

26. **ເຄື່ອງປັ່ນ**

27. **ເຄື່ອງປັ່ນ**

28. **ເຄື່ອງປັ່ນ**

29. **ເຄື່ອງປັ່ນ**

30. **ເຄື່ອງປັ່ນ**

31. **ເຄື່ອງປັ່ນ**

32. **ເຄື່ອງປັ່ນ**

33. **ເຄື່ອງປັ່ນ**

34. **ເຄື່ອງປັ່ນ**

35. **ເຄື່ອງປັ່ນ**

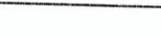
36. **ເຄື່ອງປັ່ນ**

37. **ເຄື່ອງປັ່ນ**

38. **ເຄື່ອງປັ່ນ**

[illegible]

Thermometer	Temperature (°C)				Temperature (°F)
	5.00	5.50	6.00	6.50	
Thermometer 1	10	10	10	10	50
Thermometer 2	10	10	10	10	50
Thermometer 3	10	10	15	15	50
Thermometer 4	10	10	15	15	50
Thermometer 5	10	10	15	20	50

	<p>กระทรวงศึกษาธิการ เลขที่ 231/ พุทธศักราช ๒๕๖๓ สำนักงานส่งเสริมการศึกษานอกระบบ โทร. 0-4430-0746</p>	<p>โครงการ พัฒนาระบบการเรียนการสอน พุทธศักราช ๒๕๖๓</p>	<p>สถานที่ตั้ง อาคารเรียน ชั้นประถมศึกษาปีที่ ๒ โรงเรียนบ้านหนองบัว ตำบลหนองบัว อำเภอหนองบัว จังหวัดขอนแก่น</p>	<p>ผู้เรียน (นายสมชาย ใจดี) ผู้ปกครอง (นายสมชาย ใจดี) โรงเรียน (นายสมชาย ใจดี) นายสมชาย ใจดี</p>	<p>วิชา (ภาษาไทย) ภาษาไทย</p>	<p>(นายสมชาย ใจดี) สำเนาให้โรงเรียน</p>	<p>ตรวจ (นายสมชาย ใจดี) ผู้อำนวยการโรงเรียน</p>	<p>โรงเรียน (นายสมชาย ใจดี) นายสมชาย ใจดี</p>	<p>(นายสมชาย ใจดี) นายสมชาย ใจดี</p>
---	---	--	---	--	---------------------------------------	---	---	---	--



กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
 เลขที่ 23/1 พุท.ที่ 16 สำนักงาน
 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10340
 โทร. 0-4430-0746

โครงการ
 หนึ่งชุมชนหนึ่งอาชีพ Agricultural Center
 พุท.ที่ 2 บ้านวังโหล (เขตพหลโยธิน)

สถานที่ก่อสร้าง
 หนองบัว บ้านวังโหล พุท.ที่ 2
 ตำบลวังโหล อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

เขียนแบบ

(นางสาวสิริพร เกตุศิริ)
 ผู้ช่วยนายช่างโยธา

วิศวกร
 (นายอดิสร พงษ์สัมพันธ์)
 นายช่างโยธา

(นายศุภกฤต สำนัญญะใหม่)
 สำนัญญะใหม่

ควบคุมแบบ
 สส-9543

(นายอรุณชยา นอกระระไกร)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

เขียนแบบ

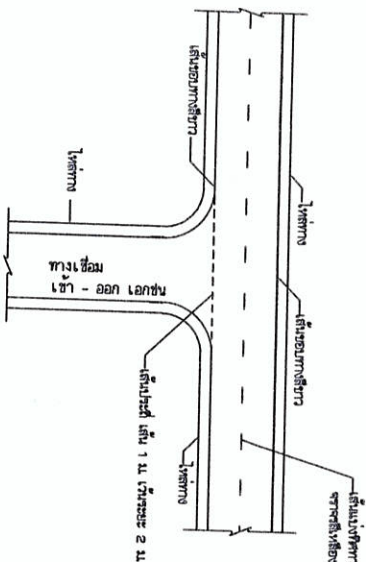
(นายสุภากร จันทร์)
 วิศวกรโยธา

ออกแบบ
 (นายชิน ฐิติพงษ์)
 วิศวกรโยธา

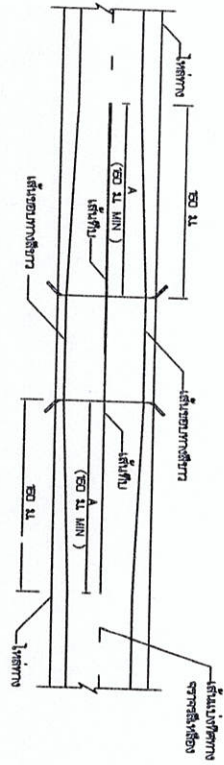
นายช่างควบคุมงาน
 (นายชิน ฐิติพงษ์)

แบบสถาปัตย์
 04/1/2565

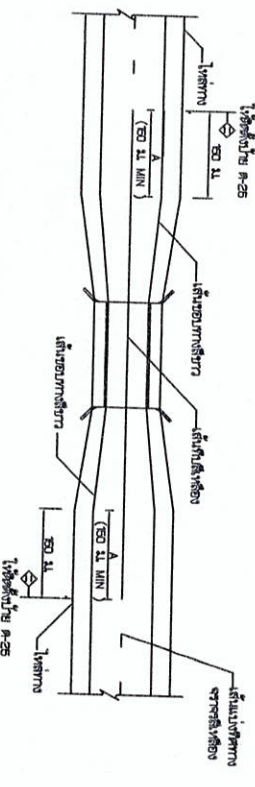
หน้า
 10
 จำนวน
 12



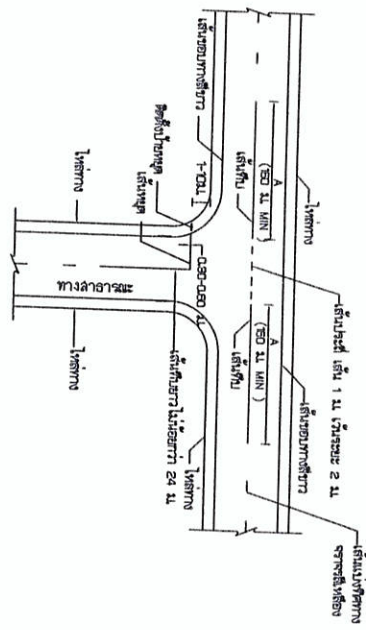
การขึ้นคันดินจากทางเดิม
 (ทางเชื่อม เข้า - ออก เอกชน)



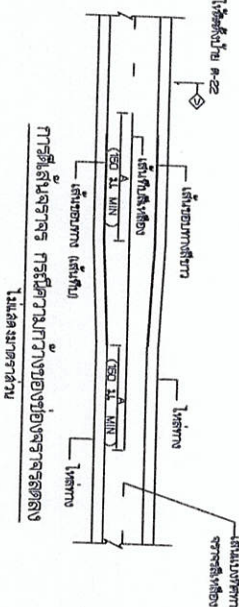
การขึ้นคันดินจากทางเดิม
 (ทางเชื่อม เข้า - ออก เอกชน)



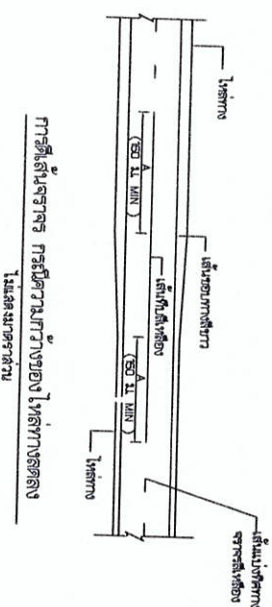
การขึ้นคันดินจากทางเดิม
 (ทางเชื่อม เข้า - ออก เอกชน)



การขึ้นคันดินจากทางเดิม
 (ทางสาธารณะ)

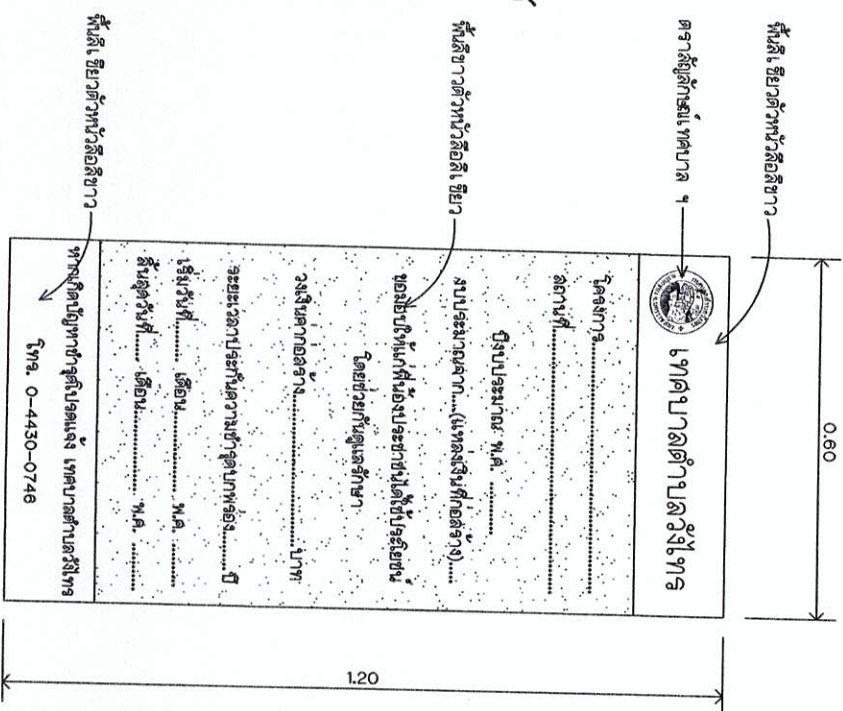


การขึ้นคันดินจากทางเดิม
 (ทางสาธารณะ)



การขึ้นคันดินจากทางเดิม
 (ทางสาธารณะ)

1. เสา, ป้าย ทาสี ขี้นวทง 2 ตัน ด้วยสีสีน้มน ก่อทงทาสีลึงให้ทาสีกลสีน 2 ครั้ง
2. ล้างน้เป้นสีลึง ขี้นว ใช้ด้วสีน้กลสีขาว/ทาสีขาว ใช้ด้วสีน้กลสีลึง ขี้นว
3. ขนคตวทงสีนกลสีทาสีตามควณเณรขว
4. แ่ต่นทาสีกลสีนคตวทง 0.60 เมตร ยาว 1.20 เมตร
5. จุกกลสีขาวป้ายเ้าทงคตวควณเณรขว ให้สีกลสีนกลสีน ให้สีน้ดัด



เทศบาลตำบลวังไทร
เลขที่ 23/1 หมู่ที่ 16 ตำบลวังไทร
อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา 30340
โทร.0-4430-0746

โครงการ
เปลี่ยนถนนโดยการใช้ Asphaltic Concrete
ครั้งที่ 2 บ้านวังทอง (เขตห้วยน้ำ)

สถานศึกษา
ชื่อสถาบัน บัณฑิตวิทยาลัย
ตำแหน่ง อาจารย์
สาขาวิชา ศึกษาศาสตร์
ชื่อเรื่อง การพัฒนาระบบการประกันคุณภาพการศึกษา
ปี พ.ศ. ๒๕๕๖

นายสมชาย
อภัย
(นางสาวอภัย)
อภัย

(นางเอกลีลา พรหมพันธุ์) นักแสดงสาวสวย

(นายตุ๊กตา สำนักรใหม่)
 สำนักรใหม่
 สย. 9563

ผู้ว่าราชการจังหวัด (นายอรรถพร นวกาละ)

(ก)
(นาย) ติงต๊อง (พี่) ติงต๊อง
ของ (นาย) ติงต๊อง (พี่) ติงต๊อง
เป็น (นาย) ติงต๊อง (พี่) ติงต๊อง

(นาย) น. ณ. (นาง) น. ณ.

แบบเลขที่ กข. ๖๓. ๐๔/๒๕๖๕

၆၆၆၆၆၆	၆၆၆၆၆၆
--------	--------

12	12
----	----