

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง

วันที่ 9 เดือน กุมภาพันธ์

พ.ศ. 2569

ประเภทงาน ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง

รหัสสายทาง อท.ถ.01-037 ชื่อสายทาง บ้านหัวคลอง - บ้านไผ่แหลม

สถานที่ตั้ง อำเภอวิเศษชัยชาญ จังหวัดอ่างทอง ระยะทาง 5.019 กม.

ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง AC กว้าง 6.00 เมตร

ชนิดไหล่ทาง 0 กว้าง 1.00 เมตร

ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง ฯ 5.015 กม. ผิวทางกว้าง 8.00 เมตร

ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 5+015

ระยะทางดำเนินการเสริมผิว ฯ กม.

ช่วง กม. ถึง กม.

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	คิดเป็นราคาค่าก่อสร้าง	22,627,388.62	Factor F - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0% - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินฝาก 0.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0% - พื้นที่ ผนตกปกติ
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง	22,627,388.62	
	คิดเป็นเงิน(ขอกำหนดราคากลางเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น)	22,620,000.00	
	(ยี่สิบสองล้านหกแสนสองหมื่นบาทถ้วน)		

ระยะทางดำเนินการ 5.015 กม. เฉลี่ยราคา กม.ละ 4,510,468.59 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ

(นายศิริวัฒน์ ปาณะดิษ)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

(ลงชื่อ)  กรรมการ

(นางสาวสุนกมล เอี่ยมสะอาด)

หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

(ลงชื่อ)  กรรมการ

(นายศราวุธ มณฑัยรัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง อท.ถ.01-037

ชื่อสายทาง บ้านหัวคลอง - บ้านไผ่แหลม

สถานที่ตั้ง อำเภอบึงสามพัน จังหวัดอำนาจเจริญ

ระยะทางดำเนินการ 5.015 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคา/หน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานถมป่าขาดต่อ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานขุดหรือผิวทางเดิม (ยาง AC) พร้อมกองเก็บ	34,296.00	ตร.ม.	-	15.70	15.70	538,447.20	1.2676	19.90	682,535.67	
	งานขุดหรือผิวทางเดิม (ถนน คสล.) พร้อมชนทั้ง	4,368.00		-	73.20	73.58	321,403.12	1.2535	92.23	402,878.80	
	1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานขุดหรือพื้นทางหินคลุกแล้วบดทับ (กองเก็บ)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานดินตัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 วัสดุคันทางเดิมบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานดินซีเมนต์ (หนา 0.50 ม.)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่นหนา 0.25 ม.)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น (หนา 0.20 ม.)	873.60	ลบ.ม.	461.48	87.32	548.80	479,431.68	1.2676	695.66	607,727.59	
	1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)	1,714.80	ลบ.ม.	307.65	-	307.65	527,558.22	1.2676	389.98	668,732.79	
	1.11 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 งาน Pavement In - Place Recycling	40,120.00	ตร.ม.	-	87.14	87.14	3,496,173.39	1.2676	110.46	4,431,749.38	
	1.14 งานอื่นๆ	-		-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	30,090.00	ตร.ม.	20.36	7.28	27.64	831,687.60	1.2676	35.04	1,054,247.20	
	2.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.3 ผิว Asphaltic Concrete	-									
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	30,090.00	ตร.ม.	256.45	15.02	271.47	8,168,532.30	1.2676	344.12	10,354,431.54	หนา 0.05 ม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	10,030.00	ตร.ม.	20.36	7.28	27.64	277,229.20	1.2676	35.04	351,415.73	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 ผิว Asphaltic Concrete	-									
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	10,030.00	ตร.ม.	256.45	15.02	271.47	2,722,844.10	1.2676	344.12	3,451,477.18	หนา 0.05 ม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานตีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	1,692.56	ตร.ม.	-	-	290.00	490,843.13	1.2676	367.60	622,192.74	กว้าง 0.15 ม.
	4.2 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 ทางม้าลาย	-	แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	รวม						17,854,149.93			22,627,388.62	

ผู้สำรวจโครงการ

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)

(นายจิรภัทร ไชยเจริญ)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ)

(ลงชื่อ)

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

ข้อมูลประกอบการประมาณราคากำหนดราคากลาง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง

ประเภทงาน

ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

เจ้าของโครงการ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง

สายทาง อท.ถ.01-037 ชื่อสายทาง บ้านหัวคลอง - บ้านไผ่แหลม

สถานที่ตั้ง อำเภวิเศษชัยชาญ จังหวัดอ่างทอง ระยะทาง 5.019 กม.

ข้อมูลแหล่งวัสดุและระยะทางขนส่ง

1	อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี	หินคลุก	150.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	72	=	157.65	บาท/ลบ.ม.
2	อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี	หินฝุ่น	150.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	72	=	157.65	บาท/ลบ.ม.
3	อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี	หิน3/4"	375.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	72	=	157.65	บาท/ลบ.ม.
4	อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี	หิน1/2"	375.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	72	=	157.65	บาท/ลบ.ม.
5	อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี	หิน3/8"	300.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	72	=	157.65	บาท/ลบ.ม.
6	อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี	หินผสมแอสฟัลต์	251.25	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	72	=	157.65	บาท/ลบ.ม.
7	0	ดินถม	25.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	2	=	13.95	บาท/ลบ.ม.
8	อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี	ลูกรัง	48.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	94	=	205.53	บาท/ลบ.ม.
9	อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี	วัสดุคัดลอก	180.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	72	=	157.65	บาท/ลบ.ม.
10	อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี	ซีเมนต์	2,565.84	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	98	=	153.05	บาท/ตัน
11	จ.กรุงเทพมหานคร	ยาง AC 60-70	27,066.67	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	116	=	181.03	บาท/ตัน
12	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง PARA AC	41,800.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	199	=	310.16	บาท/ตัน
13	จ.กรุงเทพมหานคร	ยาง CSS-1	25,266.67	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	116	=	181.03	บาท/ตัน
14	จ.กรุงเทพมหานคร	ยาง CRS-2	25,200.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	116	=	181.03	บาท/ตัน

รายการราคางานต่อหน่วย

1. งานวัสดุดินถม (จากการขนส่ง)

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	25.00	บาท/ลบ.ม.(รวม)
- ค่าเสื่อมราคาชุดตัก	=	21.77	บาท/ลบ.ม.(รวม)
- ค่าขนส่ง	=	13.95	บาท/ลบ.ม.(รวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	60.72	บาท/ลบ.ม.(รวม)
อัตราการยุบตัว 1.6	=	97.15	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาบดทับ	=	45.94	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	143.09	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

2. งานวัสดุคัดลอก

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	180.00	บาท/ลบ.ม.(รวม)
- ค่าเสื่อมราคาชุดตัก	=	32.07	บาท/ลบ.ม.(รวม)
- ค่าขนส่ง	=	157.65	บาท/ลบ.ม.(รวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	369.72	บาท/ลบ.ม.(รวม)
อัตราการยุบตัว 1.6	=	591.55	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาบดทับ	=	55.12	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	646.67	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

3. งานลูกรัง

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	48.00 บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
- ค่าขนส่ง	=	205.53 บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	253.53 บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
อัตราการยุบตัว 1.6	=	405.65 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาบดทับ	=	55.12 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	460.77 บาท/ลบ.ม.(แน่น)

4. งานพื้นทาง

- ค่าวัสดุ	=	150.00 บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
- ค่าขนส่ง	=	157.65 บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
รวมค่าวัสดุ	=	307.65 บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
อัตราการยุบตัว 1.5	=	461.48 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าผสม	=	24.71 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาบดทับ	=	87.32 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	573.51 บาท/ลบ.ม.(แน่น)

5. งานชุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)

- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานชุดหรือพื้นทางเดิมแล้วบดทับ ผิวทาง (ชนทั้ง)	=	11.36 บาท/ตร.ม.
ชุดหรือหินคลุก (0.10 ม.)	=	14.15 บาท/ตร.ม.
ชุดหรือรองพื้นทาง (ลูกรัง) (0.00 ม.)	=	0.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุหินคลุก (0.10 ม.)	=	46.15 บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุลูกรัง (0.00 ม.)	=	0.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ (หินคลุก)	=	11.20 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดทับ (ลูกรัง)	=	0.00 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	82.86 บาท/ตร.ม.

6. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)

- Tack Coat	=	5.08 บาท/ตร.ม.
- Hot Mix ความหนา 3 ซม. (13.889 ตร.ม./ตัน)	=	153.87 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุ	=	158.95 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางาน Tack Coat ปูลาดและบดทับ	=	7.05 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	166.00 บาท/ตร.ม.

7. งานพื้นทาง (หินคลุกปรับระดับ)

- ค่าวัสดุ	=	150.00 บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
- ค่าขนส่ง	=	157.65 บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
รวมค่าวัสดุ	=	307.65 บาท/ลบ.ม.(ทลวม)

8. งานโพร้มโค้ท

- ราคายางจากโรงงาน	=	25,266.67 บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง	=	181.03 บาท/ตัน
รวมค่ายาง	=	25,447.70 บาท/ตัน
อัตราการใช้ยาง = 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=	20.36 บาท/ตร.ม.

9. งานเทคโค้ท

- ราคายางจากโรงงาน	=	25,200.00 บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง	=	181.03 บาท/ตัน
รวมค่ายาง	=	25,381.03 บาท/ตัน
อัตราการใช้ยาง = 0.20 ลิตร/ตร.ม.	=	5.08 บาท/ตร.ม.

10. งาน Pavement In-Place Recycling

10.1 สูตรคำนวณ Pavement In-Place Recycling

$N = [\text{Operating Cost} + AY + SC]$	
N = ค่างาน Pavement In-Place Recycling	บาท/ตร.ม.
A = ปริมาณยางแอสฟัลต์	ตัน/ตร.ม.
Y = ราคายางแอสฟัลต์บวกค่าขนส่ง	บาท/ตัน
S = ปริมาณปูนซีเมนต์	ตัน/ตร.ม.
C = ราคาปริมาณปูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง	บาท/ตัน

10.2 ข้อมูลประกอบการคิดคำนวณ

Operating Cost	=	36.00 บาท/ตร.ม.
ความลึกในการขุดกัด	=	0.20 ม.
ปริมาณซีเมนต์ที่ใช้ (โดยน้ำหนัก)	=	3.50 %
หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นที่ทางที่ขุดกัด	=	2,200 กก./ลบ.ม.
- ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง	=	2,718.89 บาท/ตัน
- ปริมาณปูนซีเมนต์ต่อตารางเมตร	=	0.0154 ตัน/ตร.ม.
ค่างาน Pavement In-Place Recycling	=	77.87 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา [(งาน Stabilized Layer : ค่าปมวัสดุ หินคลุก) x 0.20]	=	9.27 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน Pavement In-Place Recycling	=	87.14 บาท/ตร.ม.

11. งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

11.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	10,000.00 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.	=	1.25 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000	=	25.00 บาท/ตัน
(ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052	=	1,416.88 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74	=	302.59 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต	=	383.21 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1 กม.	=	8.14 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,137.07 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 5 ชม. 8.33 ตร.ม./ตัน)	=	256.45 บาท/ตร.ม.

11.2 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ				=	4,814.36 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.				=	2.59 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000				=	51.93 บาท/ตัน
(ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052				=	1,416.88 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74				=	302.59 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต				=	383.21 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1 กม.				=	8.14 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,165.34 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	5	ชม.	8.33 ตร.ม./ตัน)	=	259.84 บาท/ตร.ม.
ราคาแอสฟัลติกที่เลือก				=	256.45 บาท/ตร.ม.

12. งานผิวทางพาราแอสฟัลติกคอนกรีต

12.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Para Asphalt Concrete ทั้งโครงการ				=	10,000.00 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.				=	1.25 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000				=	25.00 บาท/ตัน
(ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052				=	2,189.73 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74				=	302.59 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต				=	383.21 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1 กม.				=	8.14 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,909.91 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	5	ชม.	8.33 ตร.ม./ตัน)	=	349.19 บาท/ตร.ม.

12.2 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Para Asphalt Concrete ทั้งโครงการ				=	4,814.36 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.				=	2.59 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000				=	51.93 บาท/ตัน
(ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052				=	2,189.73 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74				=	302.59 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต				=	383.21 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1 กม.				=	8.14 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,938.19 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	5	ชม.	8.33 ตร.ม./ตัน)	=	352.58 บาท/ตร.ม.
ราคาแอสฟัลติกที่เลือก				=	349.19 บาท/ตร.ม.

คำตัวแปร

A = ราคายางแอสฟัลท์ (AC 60 - 70) ที่แหล่งบวกรด้วยค่าขนส่งถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต (บาท/ตัน)

B = ราคาก้อนหินบวกรด้วยค่าขนส่งจากปากไม่ ถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต หรือจุดกองรวม (บาท/ลบ.ม.)

หมายเหตุ

- ราคาน้ำมันโซล่า เกลีย 30.50 บาท / ลิตร
- สายทางอยู่ในเขตพื้นที่ ฝนตกปกติ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

งานขุดรื้อผิวทางเดิม

1.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (Removal Of Existing Structures)

1.1.1 [1.1] งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal Of Existing Asphalt Concrete Surface)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต = 5 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผิว AC 5 ซม.) = 11.360 บาท/ตร.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม.

ส่วนขยาย = $0.05 \times 1.60 = 0.08$ ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (หินผุ-ต้นและดัก 0.080 x 40.36 = 3.229 บาท/ตร.ม.

ขนทิ้ง 2 กม. = $0.080 \times 13.95 = 1.116$ บาท/ตร.ม.

รวม = 15.705 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 15.70 บาท/ตร.ม.

[1.2]งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม(Removal Of Existing Concrete Pavement)

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต = 15.000 ซม.

ปริมาตรคอนกรีต = 0.150 ลบ.ม./ตร.ม.

ส่วนขยาย = $0.150 \times 1.70 = 0.255$ ลบ.ม./ตร.ม.

ค่าทุบคอนกรีตเดิม = 400.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าทุบคอนกรีต = $0.150 \times 400 = 60.000$ บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (หินผุ-ต้นและดัก 0.255 x 40.36 = 10.292 บาท/ตร.ม.

ขนทิ้ง 1 กม. = $0.255 \times 11.39 = 2.904$ บาท/ตร.ม.

รวม = 73.196 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 73.20 บาท/ตร.ม.