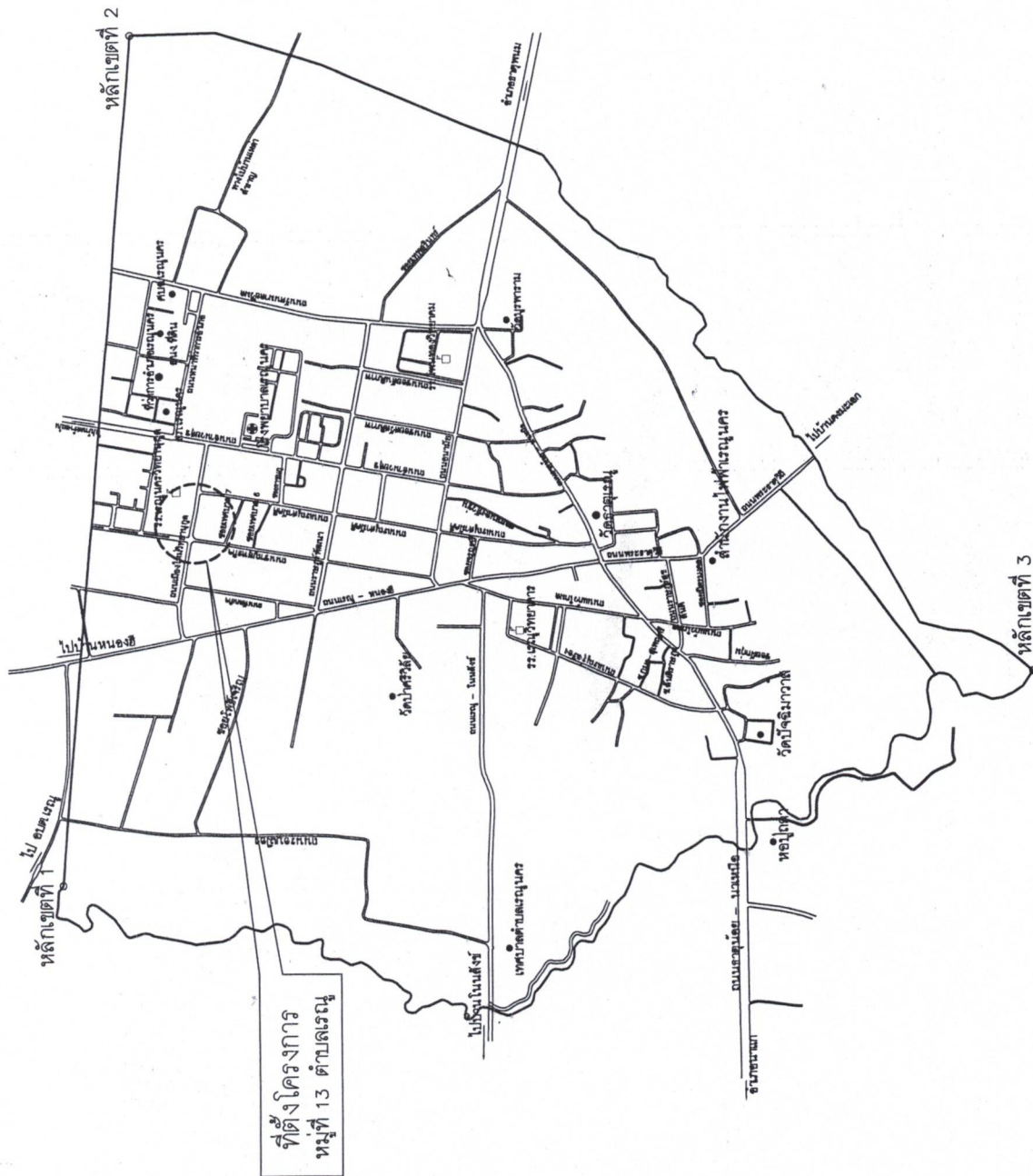
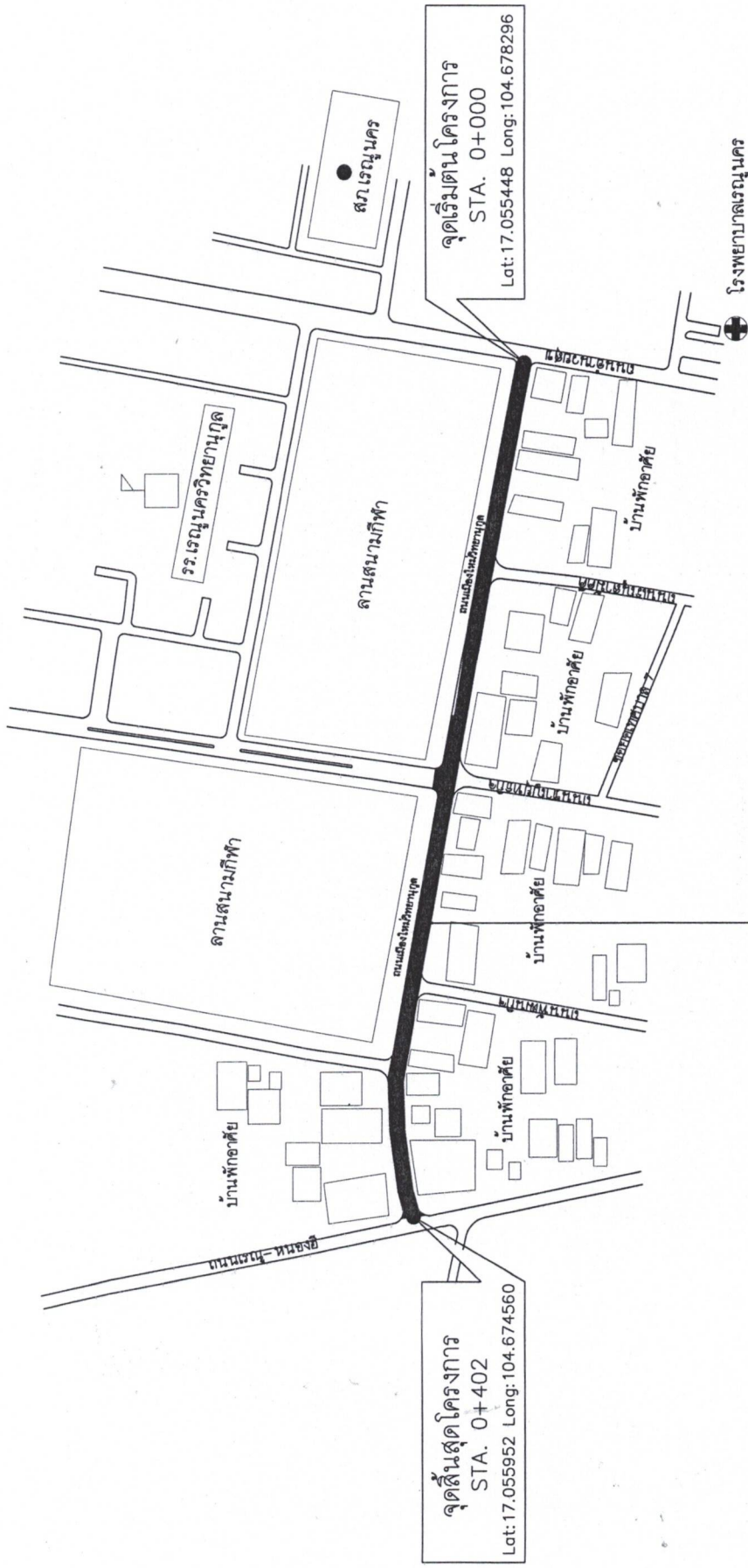




นายแพทย์
นายแพทย์
นายแพทย์





รายละเอียดประกอบแบบ

- ก่อสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตถนนเมืองใหม่วิทยานุกูล ขนาดผิวจราจรกว้าง 7.20-9.50 ม (กว้างเฉลี่ย 8.86 ม) ยาว 402.00 ม หนาเฉลี่ย 0.04 ม พร้อมตีเส้นจราจร หรือ พื้นที่ไม่น้อยกว่า 3.563.41 ตารางเมตร
- งานเสริมยกฝ้าสะพานบ่อพักท่อระบายน้ำ ขนาด 0.78x1.17 ม จำนวน 6 บ่อ งานเสริมยกฝ้าสะพานบ่อพักท่อระบายน้ำ ขนาด 1.06x1.27 ม จำนวน 46 บ่อ

นายอดิศักดิ์ นามเมือง
ภ.ช.37333



| | |
|--------------------------------|--|
| เจ้าของโครงการ | เทศบาลตำบลเรณูนคร |
| โครงการ | ก่อสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนเมืองใหม่วิทยานุกูล |
| สถานที่ก่อสร้าง | หมู่ที่ 13 ตำบลเรณูนคร |
| อำนาจอนุมัติ | จังหวัดนครพนม |
| ตัวร่าง | นายวายุ มะณีรัตน์ ผู้อำนวยการช่างโยธา |
| เขียนแบบ | นายวายุ มะณีรัตน์ ผู้อำนวยการช่างโยธา |
| ตรวจ | นายอรรถสิทธิ์ ใสศรีบุญไฟ หัวหน้าช่างโยธา |
| ตรวจ | นายอรรถสิทธิ์ ใสศรีบุญไฟ ผู้อำนวยการช่างโยธา |
| เห็นชอบ | นายอรรถสิทธิ์ ใสศรีบุญไฟ ผู้อำนวยการช่างโยธา |
| ว่าที่ร้อยเอกนายวุฒิ ศรีอินทร์ | รองนายกเทศมนตรีเมืองเรณูนคร |
| อนุมัติ | นายอรรถสิทธิ์ ใสศรีบุญไฟ นายกเทศมนตรีเมืองเรณูนคร |
| แสดงแบบ | รูปแบบรายการก่อสร้าง |
| นายวุฒิ | นายอรรถสิทธิ์ ใสศรีบุญไฟ |
| นายวุฒิ | นายอรรถสิทธิ์ ใสศรีบุญไฟ |
| วัน / เดือน / ปี | 11/11/2568 |
| เลขที่แบบ | 4/2568 |
| แผ่นที่ | 02 |
| จำนวนแผ่น | 05 |



รายการประกอบงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวเอสพีลิกคอนกรีต

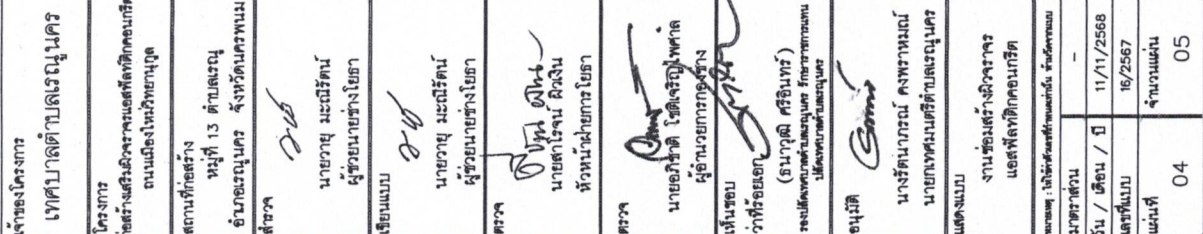
1. ผู้รับจ้างจะขอส่งผลการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันที่ลงนามในสัญญาต่อสำนักงานผู้จ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้แบบการปฏิบัติงาน
2. ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับผู้ควบคุมงานจัดสวัสดิการทางภายใน 15 วัน นับตั้งแต่วันที่ลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือขอแบบผิวทางตามมาตรฐานการทางหลวงชนบท
3. งาน Tack Coat มพท 227-2562
 - 3.1 ยางแอสฟัลต์ ชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ตัน/ตารางเมตร
 - 3.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วให้เครื่องปาล์มป้อนออกให้หมด
 - 3.3 เมื่อลดยางแอสฟัลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะผิวรีดต่อไป
4. งานแอสฟัลต์คอนกรีต
 - 4.1 ที่ผิวที่จะปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มพท 225-2562 หรือ Tack Coat ตาม มพท 227-2562 ก่อน
 - 4.2 ที่ทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นไป
 - 4.3 ที่ทางเดิมที่เกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแอ่ง แต่ไม่ใช้จุดอ่อนผิว (Soft Spot) ถ้าแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจแยกผิวเพื่อปรับปรุงระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกันก็ได้ การปูชั้นทางของแอสฟัลต์คอนกรีตก็ได้ โดยให้อยู่ในจุดลึกของผิวควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนาแน่นที่จะปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาแน่นเป็น 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกผิวเสริมเพื่อปรับปรุงระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอ่งลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องใช้วิธีปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวก่อน โดยไม่ปูเป็นชั้นๆ หนาไม่เกิน 50 มิลลิเมตร
 - 4.4 ผิวที่พื้นและพาดคอนกรีตที่จะปูแอสฟัลต์คอนกรีต จะต้องผิวด้วยเบรชเชก และรอยต่อส่วนในที่เกิดอยู่ให้ผิวที่พื้นคอนกรีตออกให้หมดล้างทำความสะอาดทั้งผิวให้แห้งแล้วใช้เครื่องปาล์มป้อนออกให้หมดแล้วทำ Tack Coat ก่อน
- ปูแอสฟัลต์คอนกรีต
 - 4.5 จุดควบคุมของส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตขณะปูไม่ควรเคลื่อนไปจากจุดควบคุม เมื่อออกจากโรงงาน ผลที่ได้กำหนดเกินกว่า 14 °C แต่ทั้งนี้จะต้องไม่ต่ำกว่า 120 องศาเซลเซียส
 - 4.6 ทำการบ่มวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีตหนาแน่น พื้นที่ใช้ 9,000 ตารางเมตร คือ 1 ตัวอย่าง ทดสอบตาม มพท (พ)607-2545 เพื่อหาขนาดและของผสมรวม และปริมาณแอสฟัลต์ซีเมนต์ที่ใช้
 - 4.7 การปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องได้ความหนาแน่นตามข้อกำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่นสม่ำเสมอ ทั้งทางด้านความหนาแน่นและความยาว โดยไม่รอยแตก (Teering) รอยร้าวหรือแอ่ง (Shoving) การบ่มผิวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่นๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนแข็งหนาแน่นเกินไป
 - 4.8 การบ่มผิวที่บ่มหลังจากที่ได้ปูแอสฟัลต์คอนกรีตลงบนผิวทางแล้ว ให้บ่มผิวที่บ่มรวมตลอดหลัก
- 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่ผิวนี้หนักกว่าประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เพียว แล้วจึงมาด้วยรถบดล้อยางที่หนักกว่าประมาณ 10-12 ตัน ทั้งนี้ เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว ควรย่อยลัดด้วยรถบด ล้อเหล็ก 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง

รายละเอียดวิธีการแก้ไขผ่านทางคณะกรรมการ

1. การปะซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PACH) เป็นงานซ่อมเพื่อแก้ไขผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ไม่ถือลงไปป็นชั้นโครงสร้างทางผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปะซ่อม (SKIN PACH) ได้แก่ ผิวทางที่มีการแตกร้าวแบบหนังจระเข้ (ALLIGATOR CRACKS) ที่มีรอยร้าวกว้างไม่เกิน 3 มิลลิเมตร ผิวทางที่มีรอยแตกร้าวจากอาการคดโก่ง (SUPPAGE CRACKS) เป็นต้น
- 1.1 วิธีการก่อสร้าง
1. ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปสี่เหลี่ยมทางขนาดนิติ
 2. ปิดผิวทางบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งก่อนไม่กาวตหรือเครื่องปาดลม
 3. ทำ TACK COAT
 4. ปูวัสดุ HOT MIX หรือ COLD MIX แล้วกลิ้งให้เรียบ
 5. บุตทับด้วยเครื่องกดอัดเส้นตะเข็บ (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบระดับผสมกับผิวทางบริเวณขึ้น
 6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

[illegible]

นายคณาวุฒิ บามทอง
ภย.37333



1. ยางอะครีลิกสำหรับทาพื้นคอนกรีต จำนวน 52 ห่อ
2. ทาสี SKIN PATCH สีขาวสำหรับอุดรอยร้าวบนผิวผนัง
ทำทางเดินภายใน คอนกรีตบริเวณโถงทางหลวงมีขนาดพื้นที่ทาง
เดิน 40 ตารางเมตร
3. TACK COAT สีเทา จำนวน 3,563.41 ตารางเมตร
4. ทาสีผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE พื้นผิวสี 0.04 ตารางเมตร 3,563.41 ตารางเมตร
5. ติดแผ่นป้องกันจราจรทางและทางข้าม จำนวน 108.41 ตารางเมตร

รายละเอียดตามรูปได้โครงการสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเทคนิค และด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งอยู่ใน ดลยพิชญ์ของผุ้จ้าง

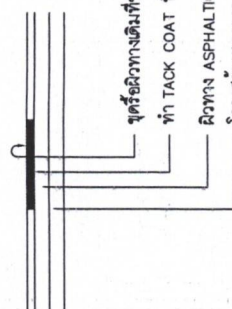
ภายในช่วงหลักโคมระย้าที่ทานได้ไวแบบ อหะหะหนัด!ในการตอน
ได้ดูตามหน้าหนังสือ และอาจทำการเที่ยวเล่นทางเชื่อมสถานที่
รายการ อาจาสระณะและสิงหนเขตสาธิตนะ ในระยะนี้ในเขตทาง
รายการดำเนินการเที่ยวเล่นดังจะต้องมีได้ออกเดินทาง และ
คุณแม่ป๊อปปี้จะลัดเบาะเดียวกับกาสายหลัก พร้อมมีจำนวนหนังสือน้อย
กว่าสิบเท่าที่ทางสายหลักที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ใหญ่โตสุดใจจะอยู่ความ

6. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการขออนุญาตให้ถือครองที่ดินแบบ สามารถ เปลี่ยนแปลงได้ใช้ โดยจะขอจัดตั้งเป็นการร่วมถือครองหรือยกมาใน สหภาพเกษตรกรแทนและสิ่งที่อยู่ในที่ดินโดยผู้ร่วมจัดตั้งข้าง

การถือครองแปลงเกษตรกร ข้อ 1, 2 และ ข้อ 3 จะต้องได้ปริมาณงานตามที่ กำหนดไว้

3. ความหนาของผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE จะกำหนดไว้แบบแต่ละสายทางงานซ่อมแซมและพาสีใหม่ หรืองานฉักรวด ดึงหรือซ่อมแซมจราจร, หลักกิโลเมตร หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้แบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

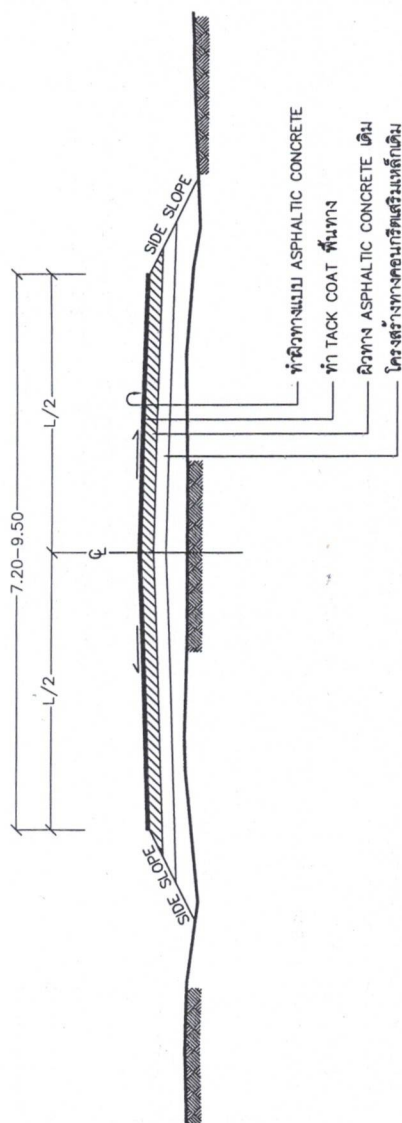
แบบงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษา
ม.ร.บ. 2 - 204/56) ของกรมทางหลวงชนบท



ผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE เดิม

SKIN PACTH

นายคณาวุฒิ นามเมือง
ภย.37333

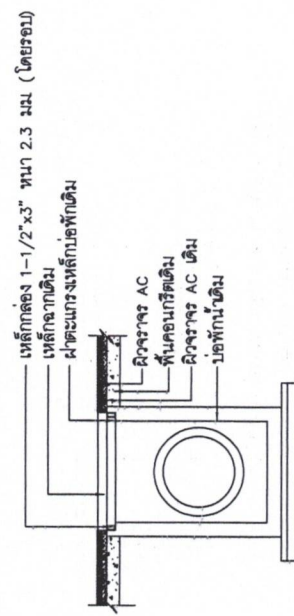


แบบตัดโครงสร้าง ปูบน TACK COAT

NOT TO SCALE

๖๖ กำหนดในการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

| ลำดับที่ | รายการ | ข้อกำหนด |
|----------|---------------------------|---|
| 1 | ผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE | ข้างถึง " มัดฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE " มพพ.230-2563 |
| 2 | TACK COAT | ข้างถึง " มัดฐานงานแมคโคท (TACK COAT) " มพพ.227-2562 |
| 3 | เส้นแบ่งทิศทางจราจร | ข้างถึง " มัดฐานเครื่องมือจราจรแบบผิวจราจร " พถ.-3-110(1) 110(4) |



รูปตัดการยกฝาตะแกรงบ่อพัก

