

## แบบสปรูราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

**ประมาณการโครงการ** ปรับปรุงถนน คสล.เดิม Over-ley ด้วย Asphaltic Concrete  
**สถานที่ก่อสร้าง** หมู่ที่ 1 ป่าสนสะโน ตำบลสะโน อำเภอสาโรงทาบ จังหวัดสุรินทร์  
**เจ้าของงบประมาณ** องค์การบริหารส่วนตำบลสะโน  
**ฝ่ายประมาณการ** กองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลสะโน  
**ปริมาณงาน** ช่วงที่ 1 ปรับปรุงถนน คสล.เดิม OVER - LAY ด้วย Asphaltic Concrete กว้าง 5.00 ม. ยาว 470.00 ม. หน้า 0.05 ม. วัสดุราคาไม่ต่ำกว่า 2,350.00 ตร.ม.  
 ช่วงที่ 2 ปรับปรุงถนน คสล.เดิม OVER - LAY ด้วย Asphaltic Concrete กว้าง 4.00 ม. ยาว 155.00 ม. หน้า 0.05 ม. วัสดุราคาไม่ต่ำกว่า 620.00 ตร.ม.  
 ตามแบบมาตรฐานถนนเดิม OVER - LAY ด้วย Asphaltic Concrete กรมการปกครองกระทรวงมหาดไทย แบบเลขที่ ท.1 - 07  
 พร้อมขยายโครงการจำนวน 1 ปี

ประมาณการเมื่อวันที่ 30 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2568

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	$F_N$	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง	หมายเหตุ
	<b>ก.งานทาง</b>								
1	งานดินคันทาง								
	- งาน clearing สองข้างทาง	ตร.ม.	1,250.00	1.77	2,212.50	1.3624	2.41	3,014.31	ข้างละ 1.00 เมตร
2	งานโครงสร้างทาง และผิวจราจร								
	- งาน Tack Coat (บนพื้นทาง คสล.เดิม)	ตร.ม.	2,970.00	15.44	45,856.80	1.3624	21.04	62,475.30	
	งานผิวจราจรลาดยางแบบ Asphaltic Concreteหนา 5ซม.	ตร.ม.	2,970.00	341.17	1,013,276.10	1.3624	464.81	1,380,487.36	
3	งานติดตั้งเครื่องหมายจราจร								
	-งานตีเส้นจราจร	ตร.ม.	140.63	280.00	39,375.00	1.3624	381.47	53,644.50	
	<b>รวมค่างานต้นทุนงานทาง</b>				1,100,720.40	1.3624	398,901.07	1,499,621.47	
	<b>รวมค่างานก่อสร้างโดยประมาณ</b>				1,100,720.40	1.3624	398,901.07	1,499,621.47	
	<b>คิดเป็นค่าก่อสร้างโดยประมาณ</b>	<b>(หนึ่งล้านสี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันหกร้อยบาทถ้วน)</b>						<b>1,499,600.00</b>	
①	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง						=	1,100,720.40	
②	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม						=	0.000	
③	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ						=	0.000	
④	ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง						=	1.3624	
⑤	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม						=	0.000	
⑥	ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษ ลงข้อ..... 1 + [(③ ÷ (①X④ + ②X⑤))]						=	1.000	
⑦	ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) = ④ X ⑥						=	1.3624	
⑧	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) = ⑤ X ⑥						=	0.000	

ลงชื่อ.....ผู้จัดทำรายการคำนวณ

(นายเรวัช คำคุณ)

ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจทาน

(นายวีระศักดิ์ สำนักนิตย)

ตำแหน่ง นายช่างโยธานาญงาน

ลงชื่อ.....ผู้เห็นชอบ

(นายศิริพงษ์ แดงบุญเลิศ)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง รักษาการแทน

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสะโน

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติ

(นายสำราญ อบอุ่น)

ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสะโน

## ข้อมูลประกอบการประมาณราคา

## องค์การบริหารส่วนตำบลสะโน กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย

## โครงการก่อสร้าง

## ปรับปรุงถนน คสล.เดิม Over-ley ด้วย Asphaltic Concrete หมู่ที่ 1 บ้านสะโน ตำบลสะโน อำเภอสำโรงทาบ จังหวัดสุรินทร์

1	ข.เมือง จ.สุรินทร์	หินคลุก	607.48	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	62 กม.	=	144.66	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
2	ข.เมือง จ.สุรินทร์	หินฝุ่น	400.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	62 กม.	=	144.66	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
3	ข.เมือง จ.สุรินทร์	หิน 3/4"	700.93	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	62 กม.	=	144.66	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
4	ข.เมือง จ.สุรินทร์	หิน 1/2"	610.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	62 กม.	=	144.66	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
5	ข.เมือง จ.สุรินทร์	หิน 3/8"	672.90	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	62 กม.	=	144.66	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
6	ข.เมือง จ.สุรินทร์	หินผสม AC	610.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	62 กม.	=	144.66	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
7	บ.บึง ต.ตรมโพธิ์ อ.ศีขรภูมิ	ดินถม	3.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	1 กม.	=	11.65	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อ
8	บ.เรือเพลิง ต.เรือเพลิง อ.ศีขรภูมิ จ.สุรินทร์	ลูกรัง	20.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	70 กม.	=	264.01	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อ
9	บ.เรือเพลิง ต.เรือเพลิง อ.ศีขรภูมิ จ.สุรินทร์	วัสดุคัดเลือก	30.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	70 กม.	=	264.01	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อ
10	ข.เมือง จ.สุรินทร์	ปูนซีเมนต์	2,593.46	บาท/ตัน ขนส่ง	62 กม.	=	144.66	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
11	อ.ศีราขา จ.ชลบุรี	ยาง CSS - 1	29,058.45	บาท/ตัน ขนส่ง	494 กม.	=	693.84	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
12	อ.ศีราขา จ.ชลบุรี	ยาง AC 60-70	33,258.45	บาท/ตัน ขนส่ง	494 กม.	=	693.84	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
13	อ.ศีราขา จ.ชลบุรี	ยาง CRS - 2	28,891.79	บาท/ตัน ขนส่ง	494 กม.	=	693.84	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง

## รายการประมาณราคาค่าหน่วย

ขนส่งด้วยรถสิบล้อ

## 1. งานดินถม(จากการขนส่ง)

ค่าวัสดุที่แหล่ง

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคางานชุด-ขน

ค่าขนส่ง

รวมค่าวัสดุและค่าขนส่ง

อัตราภาษีตัว

1.6

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาเมื่อครบ

รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน

=	3.00	บาท (หลวม)
=	22.84	บาท (หลวม)
=	11.65	บาท (หลวม)
=	37.49	บาท (หลวม)
=	59.98	บาท (หลวม)
=	48.19	บาท (แน่น)
=	108.17	บาท (แน่น)

<b>2. งานวัสดุคัดเลือก</b>		<b>ขนส่งด้วยรถสิบล้อ</b>	
ค่าวัสดุที่แหล่ง		=	30.00 บาท (หลวม)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคางานชุด-ขน		=	33.59 บาท (หลวม)
ค่าขนส่ง	70	=	264.01 บาท (หลวม)
รวมค่าวัสดุและค่าขนส่ง		=	327.60 บาท (หลวม)
อัตราภาษี	1.6	=	524.16 บาท (หลวม)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาเมื่อครบ		=	57.83 บาท (แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน		=	581.99 บาท (แน่น)
<b>3. งานลูกรัง</b>		<b>ขนส่งด้วยรถสิบล้อ</b>	
ค่าวัสดุที่แหล่ง		=	20.00 บาท (หลวม)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคางาน(ชุด-ขน)		=	33.59 บาท (หลวม)
ค่าขนส่ง	70	=	264.01 บาท (หลวม)
รวมค่าวัสดุและค่าขนส่ง		=	317.60 บาท (หลวม)
อัตราภาษี	1.6	=	508.16 บาท (หลวม)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาเมื่อครบ		=	57.83 บาท (แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน		=	565.99 บาท (แน่น)
<b>4. งานพื้นทาง</b>		<b>ขนส่งด้วยรถสิบล้อลากพ่วง</b>	
ค่าวัสดุ		=	607.48 บาท (หลวม)
ค่าขนส่ง	62	=	144.66 บาท (หลวม)
รวมค่าวัสดุและค่าขนส่ง		=	752.14 บาท (หลวม)
อัตราภาษี	1.5	=	1,128.21 บาท (หลวม)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (BLEND)		=	25.42 บาท (แน่น)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	91.21 บาท (แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน		=	1,244.84 บาท (แน่น)

5. งานซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)

คำดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคางานชุดรีดพื้นทางเดิมแล้วบดทับ

ผิวทาง (ขนตั้ง)

ชุดรีดหินคลุก	(	0.20 ม.)	=	8.93	บาท / ตร.ม.
ชุดรื้อรองพื้นทาง (ลูกรัง)	(	0.20 ม.)	=	22.04	บาท / ตร.ม.
- คั่ววัสดุหินคลุก	(	0.25 ม.)	=	17.04	บาท / ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาสมและบดทับ (หินคลุกใหม่)	(	0.20 ม.)	=	282.05	บาท / ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาสมและบดทับรองพื้นทาง(หินคลุกเดิม+หินคลุกใหม่)	(	0.20 ม.)	=	21.36	บาท / ตร.ม.
			=	17.08	บาท / ตร.ม.
รวมคั่ววัสดุและค่าแรงเป็นเงิน			=	368.50	บาท / ตร.ม.

6. งานพื้นทาง (หินคลุกปรับระดับ)

ขนส่งด้วยรถสิบล้อลากพ่วง

คั่ววัสดุ					
ค่าขนส่ง					
รวมคั่ววัสดุ					
		ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	607.48	บาท (หลวง)
	62	กม.	=	144.66	บาท (หลวง)
			=	752.14	บาท (หลวง)

7. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)

- Tack Coat			=	5.92	บาท / ตร.ม.
- Cold Mix			=	175.75	บาท / ตร.ม.
รวมคั่ววัสดุ			=	181.67	บาท / ตร.ม.
คำดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคางาน Tack Coat ปูลาดและบดทับ			=	6.85	บาท / ตร.ม.
รวมคั่ววัสดุ+ค่าแรงเป็นเงิน			=	188.52	บาท / ตร.ม.

8. งาน PRIME COAT

ราคายางจากโรงงาน				29,058.45	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง			=	693.84	บาท/ตัน
รวมค่างานต้นทุน			=	29,752.29	บาท/ตัน
		อัตราการใช้ยาง	=	23.80	บาท/ตร.ม.
		อัตราการใช้ยาง		0.8	ลิตร/ตร.ม.

9. งาน TACK COAT



ราคายางจากโรงงาน	=	28,891.79	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	=	693.84	บาท/ตัน
รวมค่างานต้นทุน	=	29,585.63	บาท/ตัน
	=	5.92	บาท/ตร.ม.

อัตราการใช้ยาง 0.2 ลิตร/ตร.ม.

## 10. งาน Pavement In-Place Recycling

### 10.1 สูตรคำนวณ Pavement In-Place Recycling

$$N = [ \text{Operating Cost} + AY + SC ]$$

N = ค่างาน Pavement In-Place Recycling

บาท/ตร.ม.

A = ปริมาณยางแอสฟัลต์

ตัน/ตร.ม.

Y = ราคายางแอสฟัลต์บวกค่าขนส่ง

บาท/ตร.ม.

S = ปริมาณปูนซีเมนต์

ตัน/ตร.ม.

C = ราคาศูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง

บาท/ตร.ม.

### 10.2 ข้อมูลประกอบการคิดงาน

Operating Cost	=	42.69	บาท/ตร.ม.
ความลึกในการขุดกัด	=	0.20	ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ที่ใช้ (โดยน้ำหนัก)	=	4.00	%
หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นทางที่ขุดกัด	=	2,200.00	กก./ลบ.ม.

- ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง	=	2,738.12	บาท/ตัน
- ปริมาณปูนซีเมนต์ต่อตารางเมตร	=	0.018	ตัน/ตร.ม.
- ค่าปูนซีเมนต์	=	48.191	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมงาน Pavement In-Place Recycling	=	43.74	บาท/ตร.ม.
- ค่าเสื่อมราคาคัดทับหินคลุกปรับระดับ	=	2.47	บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน Pavement In-Place Recycling	=	94.40	บาท/ตร.ม.

## 11. งานผิวทางแอสฟัลต์ดีคคอนกรีต

### 11.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphaltic Concrete ทั้งโครงการ

- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.	=	10,000.00	ตัน
	=	2.69	บาท/ตัน

- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000	=	25.00	บาท/ตัน
-(ยาง AC + ค่าขนส่ง) x 0.052	=	1,711.42	บาท/ตัน
-(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74	=	524.62	บาท/ตัน
-ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	382.79	บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลต์คอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1 กม.	=	6.38	บาท/ตัน
- ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,652.90	บาท / ตัน
- ค่างานต้นทุน	=	254.60	บาท/ตร.ม.
		( 10.42	ตร.ม./ตัน )

#### 11.2 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

-ปริมาณงาน Asphaltic Concrete ทั้งโครงการ	=	1,766.39	ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง ระยะทางขนส่ง 100 กม.	=	2.69	บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000	=	141.53	บาท/ตัน
-(ยาง AC + ค่าขนส่ง) x 0.052	=	1,711.42	บาท/ตัน
-(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74	=	321.50	บาท/ตัน
-ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	382.79	บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลต์คอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1 กม.	=	6.38	บาท/ตัน
- ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,566.31	บาท / ตัน
- ค่างานต้นทุน	=	246.29	บาท/ตร.ม.
		( 10.42	ตร.ม./ตัน )
		ราคาแอสฟัลติกที่เลือก	

#### คำอธิบาย

A = ราคายางแอสฟัลต์ (AC 60 - 70) แหล่งบวกรด้วยค่าขนส่งถึงที่ตั้งโรงงานแอสฟัลติกคอนกรีต (บาท/ตัน)

B = ราคาค่าหินปากรับบวกรด้วยค่าขนส่งจากปากน้ำ ถึงที่ตั้งโรงงานแอสฟัลติกคอนกรีต หรือจุดกองรวม (บาท/ตัน)

#### หมายเหตุ

- ราคาน้ำมันดีเซล เฉลี่ย 30.47 บาท/ลิตร
- สายทางอยู่ในเขตพื้นที่ ผนตปท

#### รายการเปรียบเทียบราคายางแอสฟัลต์

ราคายางแอสฟัลต์ (ราคา ณ พฤษภาคม พ.ศ. 2557)

สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า กทม.

ยาง CSS-1	26,086.67	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	ระยะขนส่ง	174.88	บาท/ตัน	ค่าวัสดุ - ค่าขนส่ง	124.00 กม.
ยาง AC 60 - 70	32,373.33	บาท/ตัน	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	บาท/ตัน	174.88	บาท/ตัน	ค่าวัสดุ - ค่าขนส่ง	25,911.79 บาท/ตัน
ยาง CRS-2	25,240.00	บาท/ตัน	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	บาท/ตัน	174.88	บาท/ตัน	ค่าวัสดุ - ค่าขนส่ง	32,198.45 บาท/ตัน
จาก กทม. ถึง หน่วยงาน									25,065.12 บาท/ตัน
ยาง CSS-1	26,086.67	บาท/ตัน	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	ระยะขนส่ง	775.5	บาท/ตัน	ค่าวัสดุ + ค่าขนส่ง	550.00 กม.
ยาง AC 60 - 70	32,373.33	บาท/ตัน	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	บาท/ตัน	775.5	บาท/ตัน	ค่าวัสดุ + ค่าขนส่ง	26,862.17 บาท/ตัน
ยาง CRS-2	25,240.00	บาท/ตัน	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	บาท/ตัน	775.5	บาท/ตัน	ค่าวัสดุ + ค่าขนส่ง	33,148.83 บาท/ตัน
จาก อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ถึง หน่วยงาน									26,015.50 บาท/ตัน

จาก อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ถึง หน่วยงาน

ยาง CSS-1	25,911.79	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	ระยะขนส่ง	713.46	บาท/ตัน	ค่าวัสดุ + ค่าขนส่ง	506.00 กม.
ยาง AC 60 - 70	32,198.45	บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ตัน	713.46	บาท/ตัน	ค่าวัสดุ + ค่าขนส่ง	26,625.25 บาท/ตัน
ยาง CRS-2	25,065.12	บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ตัน	713.46	บาท/ตัน	ค่าวัสดุ + ค่าขนส่ง	32,911.91 บาท/ตัน
จาก อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ถึง หน่วยงาน								25,778.58 บาท/ตัน

สรุปผลการเปรียบเทียบราคายาง

ยาง CSS-1	ให้คิด	อ.ศรีราชา	ราคา	ระยะขนส่ง	506.00 กม.
ยาง AC 60 - 70	ให้คิด	อ.ศรีราชา	ราคา	ระยะขนส่ง	506.00 กม.
ยาง CRS-2	ให้คิด	อ.ศรีราชา	ราคา	ระยะขนส่ง	506.00 กม.

ชั้นผิว - รางเดิน

TACK COAT ส้มยาง RC, RS, - 2K ตามตารางคุณสมบัติของแอสฟัลท์ที่ใช้  
PRIME COAT ส้มยาง RC, MC, SC, SS - K ตามตารางคุณสมบัติของแอสฟัลท์ที่ใช้  
ชั้นผิวหนาแน่น 95% STANDARD PROCTOR DENSITY  
ลูกรังหนาแน่น 95% STANDARD PROCTOR DENSITY

แอสฟัลท์ที่ติดถนน

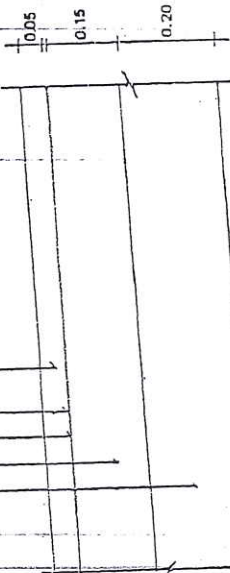


รูปตัดหน้า แอสฟัลท์ที่ติด ถนน

not to scale

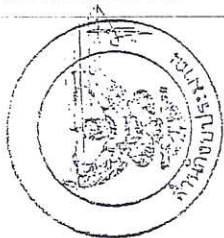
ลูกรังหนาแน่น 95% STANDARD PROCTOR DENSITY  
ชั้นผิวหนาแน่น 95% STANDARD PROCTOR DENSITY  
PRIME COAT ส้มยาง RC, MC, SC, SS - K ตามตาราง  
คุณสมบัติของแอสฟัลท์ที่ใช้  
TACK COAT - ส้มยาง RC, RS, - 2K ตามตารางคุณสมบัติของ  
แอสฟัลท์ที่ใช้ หนา 0.20-0.60 ซม./ม<sup>2</sup>

แอสฟัลท์ที่ติดถนน



รายละเอียด ASPHALTIC CONCRETE

not to scale

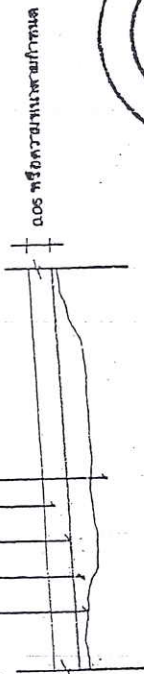


TACK COAT ส้มยาง RC, RS, - 2K ตามตารางคุณสมบัติของ  
แอสฟัลท์ที่ใช้ หนา 0.20-0.60 ซม./ม<sup>2</sup>  
- ปรับระดับด้วย ASPHALTIC CONCRETE ให้ได้ระดับ  
ใกล้เคียงที่กำหนดให้

TACK COAT ส้มยาง RC, RS, - 2K ตามตารางคุณสมบัติ  
ของแอสฟัลท์ที่ใช้ หนา 0.20-0.60 ซม./ม<sup>2</sup>

ชั้นผิวหนาแน่น 95% STANDARD PROCTOR DENSITY

ถนนเดิมผิวจราจรลาดยาง



รายละเอียดงาน OVERLAY ด้วย ASPHALTIC CONCRETE

not to scale

หมายเหตุ - ปริมาณแอสฟัลท์ที่คำนวณได้เป็นค่าโดยประมาณ  
- ปริมาณแอสฟัลท์ที่สั่งใช้ไม่ได้เกิน ซึ่งขึ้นอยู่กับความหนาแน่นของหินกรวด, สภาพพื้นที่  
ก่อสร้างและวิธีดำเนินการเพื่อแก้ปัญหาการรบกวนระหว่างก่อสร้าง



กระทรวงคมนาคม  
กรมการขนส่งทางบก

แบบมาตรฐาน

- ถนนเดิม OVER-LAY ด้วย  
แอสฟัลท์ที่ติดถนน

เขียน  
นายประจักษ์ วัฒนาธรรม  
สถาปนิก หน. ส.  
1/25

วันที่ 20.11.5668

นายชาญยุทธ เทสสารานว  
ตรวจ

นายวิชา ศิริสัมพันธ์

หน้า 1

ของ 37

แบบ

ท.1-07