

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ปรับปรุงผิวจราจรแบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านธิ หมู่ที่ ๘ ตำบลแม่คะ (เขต อบต.แม่คะ) เชื่อม บ้านสันมะเฟือง หมู่ที่ ๑๐ ตำบลแม่สุ่น (เขต อบต.แม่สุ่น) อำเภอฝาง จังหวัดเชียงใหม่
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๖๐๙,๐๐๐ บาท (หกแสนเก้าพันบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) ปรับปรุงผิวจราจรแบบ Over - Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บ้านธิ หมู่ที่ ๘ ตำบลแม่คะ (เขต อบต.แม่คะ) เชื่อม บ้านสันมะเฟือง หมู่ที่ ๑๐ ตำบลแม่สุ่น (เขต อบต.แม่สุ่น) อำเภอฝาง จังหวัดเชียงใหม่ ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๓๑๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๒๔๐.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ ที่ อบ.๑๓๖/๒๕๖๘
๕. ราคากลางคำนวณ ณ - ๙ ธ.ค. ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๗๔๔,๕๖๗.๑๓ บาท (เจ็ดแสนสี่หมื่นสี่พันห้าร้อยหกสิบเจ็ดบาทสิบสามสตางค์)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑ แบบสรุปประมาณการราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายรุ่งเพชร	วังหน้า	ตำแหน่ง	นายช่างสำรวจอาวุโส	เป็น ประธานกรรมการ
๗.๒ นายวีระชาติ	สุขเจริญ	ตำแหน่ง	นายช่างโยธาชำนาญงาน	เป็น กรรมการ
๗.๓ นายณัฐวรธรณ์	สาธิตชัย	ตำแหน่ง	นายช่างโยธาชำนาญงาน	เป็น กรรมการ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายรุ่งเพชร วังหน้า)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวีระชาติ สุขเจริญ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายณัฐวรธรณ์ สาธิตชัย)

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

๗

โครงการ ปรับปรุงผิวจราจรแบบ Over-Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต
สถานที่ก่อสร้าง บ้านอิ หมู่ที่ 8 ตำบลแม่คะ(เขต อบต.แม่คะ) เชื่อม บ้านสันมะเฟือง หมู่ที่ 10 ตำบลแม่สูน(เขต อบต.แม่สูน)
อำเภอฝาง จังหวัดเชียงใหม่
รายการก่อสร้าง ปรับปรุงผิวจราจรแบบ Over-Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 310.00 เมตรหนา 0.05 เมตร
หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 1,240.00 ตารางเมตร
รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ ส่วนวิศวกรรมกรรมการก่อสร้าง สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 19 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2567

ประจำปีงบประมาณ 2568

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	งาน Tack Coat	ตร.ม.	1,240.00	32.63	40,461.20	1.3642	44.513	55,197.17
2	งาน Asphalt Concrete หนา 5 ซม.	ตร.ม.	1,240.00	341.75	423,770.00	1.3642	466.215	578,107.04
3	งานตีเส้นจราจร THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	62.00	290.00	17,980.00	1.3642	395.618	24,528.32
4	งานปูแผ่นใยสังเคราะห์	ตร.ม.	1,240.00	49.50	61,380.00	1.3642	67.527	83,734.60
5	งานป้ายโครงการก่อสร้างพร้อมติดตั้ง	ป้าย	1.00	2,199.10	2,199.10	1.3642	3,000.000	3,000.00
ระยะเวลาในการก่อสร้าง 90 วัน								รวม 744,567.13

หมายเหตุ : Factor F - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% , ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% , เงินล่วงหน้าจ่าย 0% , เงินประกันผลงานหัก 0%

1. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

= 545,790.30

2. ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

= 1.3642

สรุป กำหนดราคากลาง

= 744,567.13 บาท

(-เจ็ดแสนสี่หมื่นสี่พันห้าร้อยหกสิบเจ็ดบาทสิบสามสตางค์-)

- คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งที่ ๒๔๕๐๐/๒๕๖๗ ได้ตรวจสอบแล้ว เห็นชอบกับราคาจ้างเหมาก่อสร้างนี้
และให้ยึดถือประมาณการนี้เป็นราคากลาง จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

นายรุ่งเพชร วัฒนวิทย์

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

นายธีรชาติ สุขเจริญ
กรรมการกำหนดราคากลาง

นายณัฐวรรณ สาธิตชัย
กรรมการกำหนดราคากลาง

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

ชื่อโครงการ	ปรับปรุงผิวจราจรแบบ Over-Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต
สถานที่	บ้านอิ หมู่ที่ 8 ตำบลแม่คะ(เขต อบต.แม่คะ) เชื่อม บ้านสันมะเฟือง หมู่ที่ 10 ตำบลแม่สุน(เขต อบต.แม่สุน) อำเภอฝาง จังหวัดเชียงใหม่
รายการก่อสร้าง	ปรับปรุงผิวจราจรแบบ Over-Lay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 310.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 1,240.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่
***ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	ณ อำเภอเมืองเฉลี่ย = 33.50 บาท / ลิตร

1. งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE) ลูกวิ่งหนา 10 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานชุดหรือคันทางเดิมและบดทับ)	=	<u> 11.24 บาท / ตร.ม.</u>
ค่างานต้นทุน	=	<u> 11.24 บาท / ตร.ม.</u>

2. งานรองพื้นทางวัสดุรวม (Soil Aggregate Subbase)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (รวมค่าตัด)			=	<u>0.00</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	0.00	กม.	=	<u>0.00</u>	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	<u>0.00</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	0	x 1.60	=	<u>0.00</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงรองพื้นทาง : บดทับ)			=	<u>56.75</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			=	<u>56.75</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน			=	<u>56.75</u>	บาท/ลบ.ม.

3. งานพื้นทางหินคลุก (Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ค่าวัสดุจากปากไม้(รวมค่าตัด)		=	142.16 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	178.95 กม.	=	409.88 บาท/ลบ.ม.
รวม		=	552.04 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	552.04 x 1.50	=	828.06 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)		=	25.14 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	89.66 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		=	942.86 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		=	942.86 บาท/ลบ.ม.

4. งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (Prime Coat) (พื้นทางหินคลุก)

ค่าจ้าง CSS-1 (จากตารางที่ 1)	1.0	x	30598.56 บ./ตัน	/ 1000	=	30.60 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานรื้อขยงไพรมิโค้ด)					=	7.67 บาท / ตร.ม.
ค่าใช้จ่ยรวม					=	38.27 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน					=	38.27 บาท / ตร.ม.

5. งานลาดแอสฟัลต์เทคโค้ต (Tack Coat)

ค่างาน CRS-2	0.30 ลิตร @ 30431.90 บ./ตัน / 1000	= 9.13 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานรูดยางแทคโค๊ด : งานลาดยางแทคโค๊ด)		= 7.41 บาท / ตร.ม.
ค้ำใช้จ่ยรวม		= 16.54 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		= 16.54 บาท / ตร.ม.

5.1 งานลาดแอสฟัลต์แท็คโค้ต (Tack Coat) สำหรับแผ่นโยสั้งเคราะห์

ค่าช่าง CRS-2	1.00	ลิตร	@	30431.90 บ./ตัน	/ 1000	=	25.22 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานรื้อขังแตกโค็ด : งานลาดยางแตกโค็ด)						=	7.41 บาท / ตร.ม.

6. งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete Wearing Course)

7. งานตีเส้นจราจร ชนิด THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1

8. งานปูแผ่นโอสึงเคราะห์

9.ป้ายโครงการ

งานคอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.207 ลบ.ม.	0.028 ลบ.ม.	=	50.50	บาท
	ค่าใช้จ่ายรวม		<u>50.50</u>	บาท

เหล็กกล่อง □ 50*50*3.20 มม.	20.8 kg *(ค่าวัสดุ)44.60+(ค่าแรง)10 บาท/กก.	=	<u>1,135.68</u>	บาท
เหล็กฉาก L 25*25*3.00 มม.	4.18 kg *(ค่าวัสดุ)43.71+(ค่าแรง)10 บาท/กก.	=	<u>224.51</u>	บาท
แผ่นเหล็กหนา 1 มม.		=	<u>356.56</u>	บาท
สลักเกลียว 9 มม. 4 ชุด		=	<u>100</u>	บาท
สีทากันสนิม+สีทาทับหน้า	(ราคาวัสดุ)58+35(ค่าแรง) *0.072 ตรม.	=	<u>176.70</u>	บาท/ตรม.
ตัวหนังสือแบบเขียน	1 งาน	=	<u>151.51</u>	บาท
รวมค่างานต้นทุน			<u>2,199.10</u>	