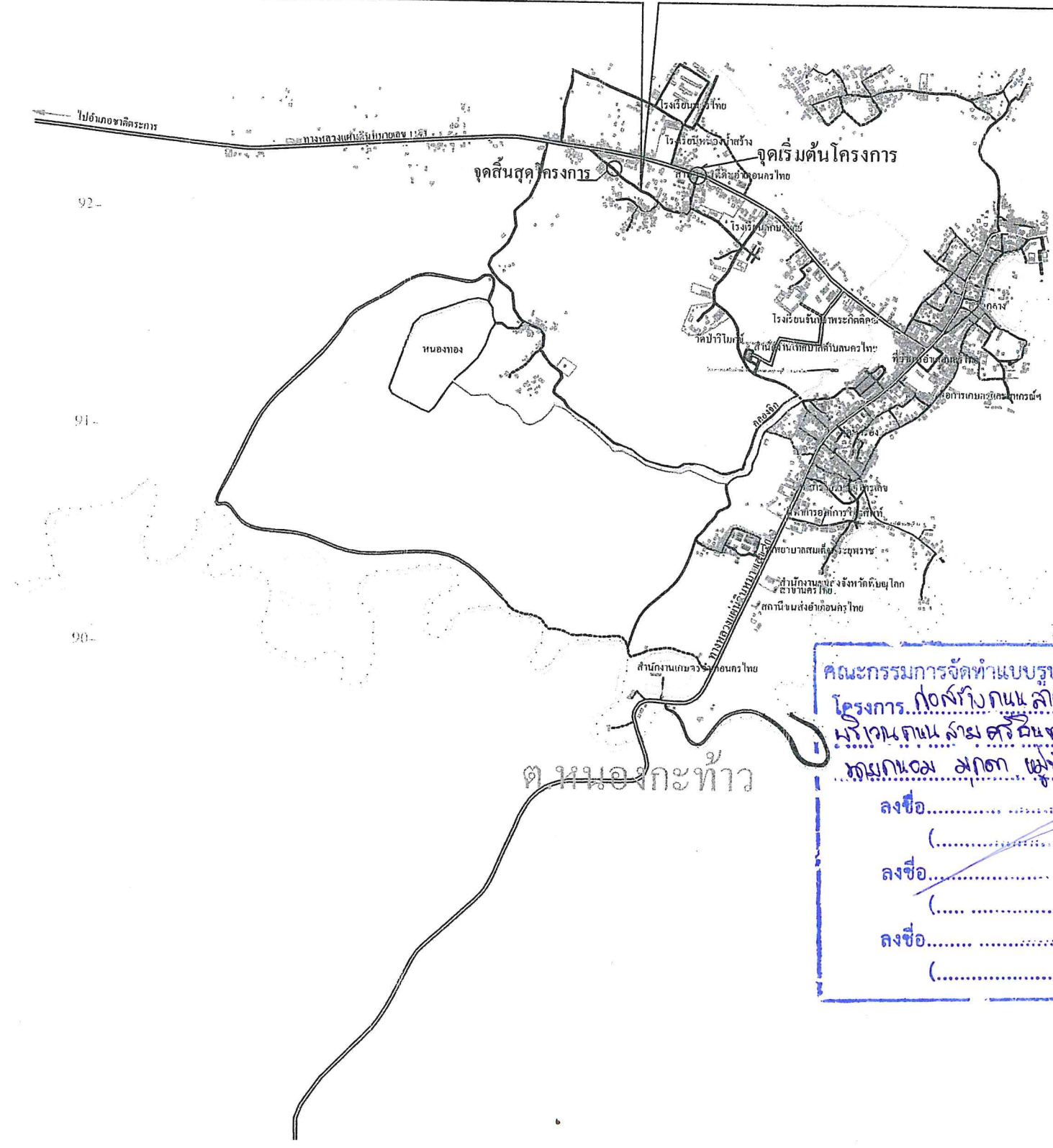
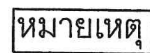


ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนสายศรีอินทราทิตย์ 11
 ถึงบ้านนาถนอม มุกดา หมู่ที่ 4 ตำบลนครไทย อำเภอนครไทย จังหวัดพิษณุโลก
 โดยลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตผิวจราจร กว้าง 5.00 เมตร ยาว 550.00 เมตร หนา 0.05 เมตร
 หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2750.00 ตารางเมตร ตามแบบแปลนของเทศบาลตำบลนครไทย เลขที่ 23/2565



คณะกรรมการจัดทำแบบสรุปรายการงานก่อสร้าง/ขอบเขตงาน
 โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
 หมู่ที่ 4 ตำบลนครไทย อำเภอนครไทย จังหวัดพิษณุโลก
 งบประมาณ 500,000 บาท
 ลงชื่อ.....ประธาน
 (.....)
 ลงชื่อ.....กรรมการ
 (.....)
 ลงชื่อ.....กรรมการ
 (.....)

| | |
|------------------|---|
| เทศบาลตำบลนครไทย | |
| แบบเลขที่ | 23/2565 |
| แผ่น | |
| ชื่อโครงการ | ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนสายศรีอินทราทิตย์ 11 ถึงบ้านนาถนอม มุกดา หมู่ที่ 4 ตำบลนครไทย อำเภอนครไทย จังหวัดพิษณุโลก |
| สถานที่ | หมู่ที่ 4 ต. นครไทย อ. นครไทย จ.พิษณุโลก |
| สำรวจ เขียนแบบ | (นายธนาชาติ นาคเนียม) นายช่างโยธาชำนาญงาน |
| ออกแบบ | วศ.เศรษฐพงษ์ สิริช่วง ผู้ช่วยวิศวกรโยธา ภย. 57813 |
| ตรวจสอบ | (นายจิระพงศ์ ทองหาญ) ผู้อำนวยการกองช่าง |
| เห็นชอบ | (นายสยาม บุญต่อ) รองปลัดเทศบาลตำบลนครไทย |
| เห็นชอบ | พ.จ.ท. (สุนันท์ ทองหงษ์) ปลัดเทศบาลตำบลนครไทย |
| เห็นชอบ | (นายจิตรกร แก้วมัลย์) รองนายกเทศมนตรีตำบลนครไทย |
| อนุมัติ | (นายเอกชัย ไชจิวิศาล) นายกเทศมนตรีตำบลนครไทย |



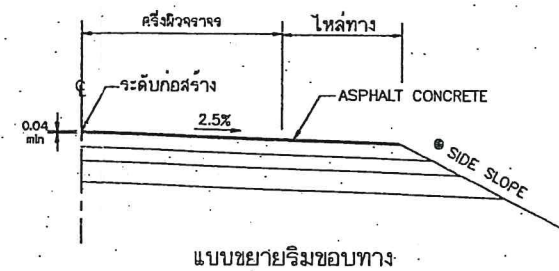
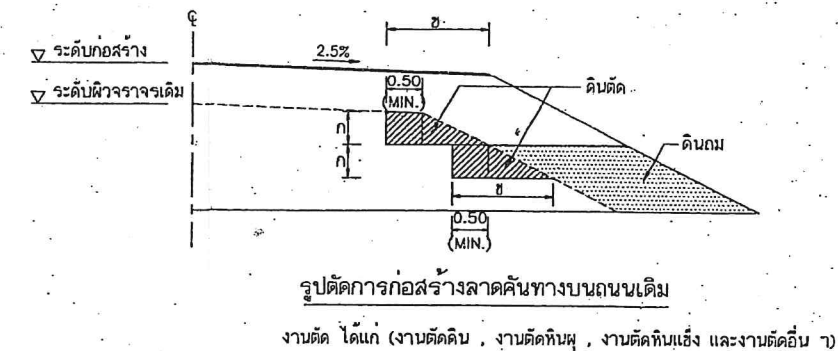
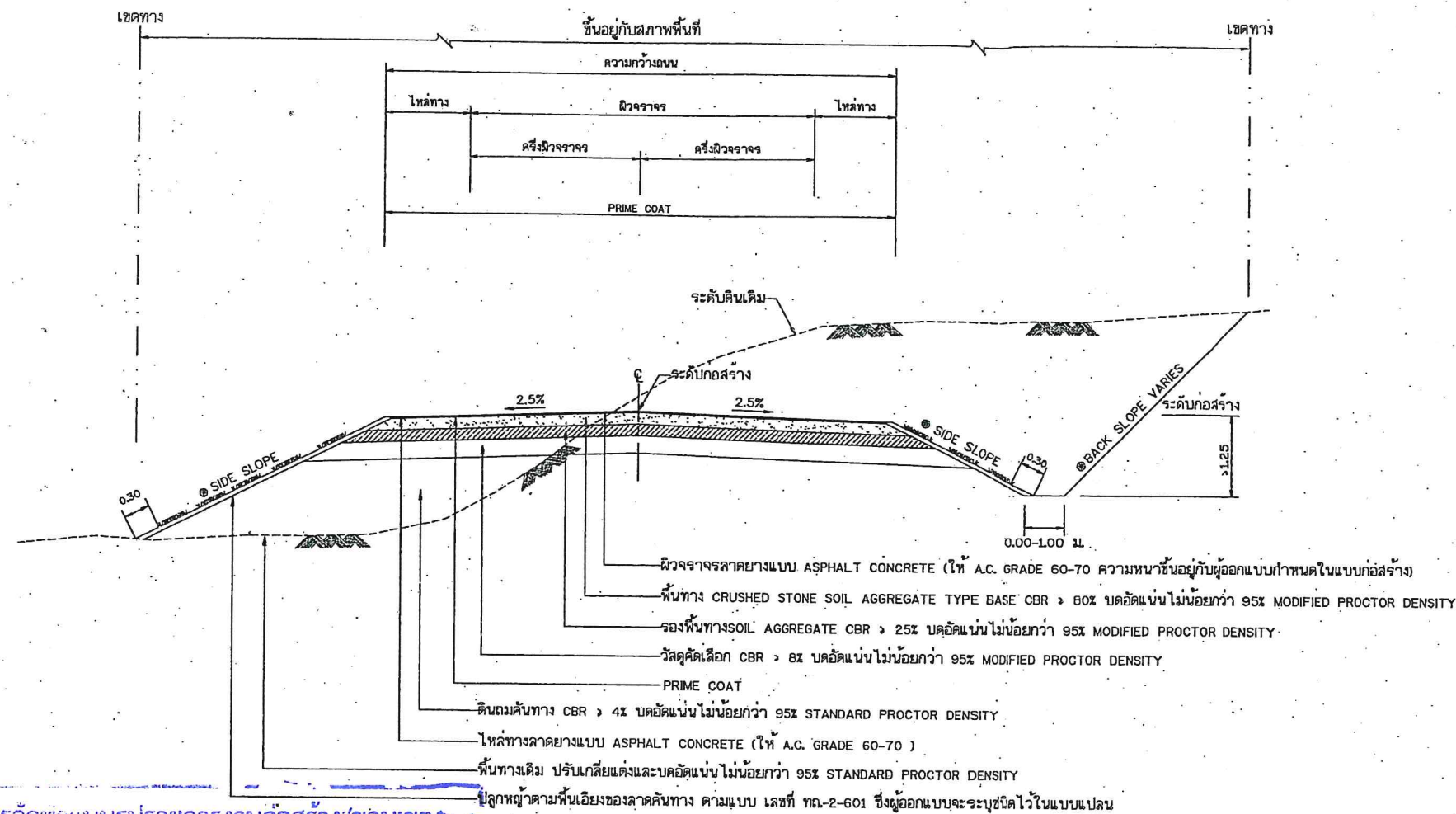
คณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้าง/ขอบเขตงาน
โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยาง แอ่งน้ำจันทน์กุดคอนกุด
พริกนุ่น ถนนสามสายบริเวณพื้นที่ ๑ กับที่ดิน
โฉนด กน๐๗ ๖๓๓๓ เนื้อที่ ๗๗

ลงชื่อ.....ประธาน
(.....)

ลงชื่อ.....กรรมการ ๑
(.....)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(.....)

(นายเอกชัย ไศจิวิศาล)
นายกเทศมนตรีตำบลนครไทย



ถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง(ระยะเวลาการออกแบบ 7 ปี)

| ดินเดิมหรือดินคันทางเดิม (CBR) | ผิว ASPHALT CONCRETE (ชั้นเดิม) | ปริมาณจราจร (คันต่อวัน) | วัสดุคัดเลือก (เมตร) | วัสดุรองพื้นทาง (เมตร) | วัสดุพื้นทาง (เมตร) |
|----------------------------------|---------------------------------|-------------------------|----------------------|------------------------|---------------------|
| 4% | 4 | ≤ 500 | — | 0.20 | 0.20 |
| | 4 | 501 - 1000 | 0.20 | 0.20 | 0.20 |
| | 5 | 1001 - 1500 | 0.20 | 0.20 | 0.20 |
| 6% | 4 | 501 - 1000 | 0.10 | 0.20 | 0.20 |
| | 5 | 1001 - 1500 | 0.10 | 0.20 | 0.20 |
| | 5 | 1501 - 2000 | 0.10 | 0.25 | 0.25 |
| 8% | 4 | 501 - 1000 | — | 0.20 | 0.20 |
| | 5 | 1001 - 1500 | — | 0.20 | 0.20 |
| | 5 | 1501 - 2000 | — | 0.25 | 0.25 |

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง(ระยะเวลาการออกแบบ 10 ปี)

| ดินเดิมหรือดินคันทางเดิม (CBR) | ผิว ASPHALT CONCRETE (ชั้นเดิม) | ปริมาณจราจร (คันต่อวัน) | วัสดุคัดเลือก (เมตร) | วัสดุรองพื้นทาง (เมตร) | วัสดุพื้นทาง (เมตร) |
|----------------------------------|---------------------------------|-------------------------|----------------------|------------------------|---------------------|
| 4% | 5 | ≤ 1000 | 0.20 | 0.25 | 0.20 |
| | 6 | 2000 - 3001 | 0.20 | 0.25 | 0.25 |
| | 8 | 2001 - 3000 | 0.20 | 0.25 | 0.25 |
| | 10 | 3001 - 4000 | 0.20 | 0.25 | 0.25 |
| 6% | 5 | ≤ 1000 | 0.10 | 0.25 | 0.20 |
| | 6 | 2000 - 3001 | 0.10 | 0.25 | 0.25 |
| | 8 | 2001 - 3000 | 0.10 | 0.25 | 0.25 |
| | 10 | 3001 - 4000 | 0.10 | 0.25 | 0.25 |
| 8% | 5 | ≤ 1000 | — | 0.25 | 0.20 |
| | 6 | 2000 - 3001 | — | 0.25 | 0.25 |
| | 8 | 2001 - 3000 | — | 0.25 | 0.25 |
| | 10 | 3001 - 4000 | — | 0.25 | 0.25 |

รายการประกอบแบบ

- คุณสมบัติวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบให้ไปตามมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น มท.201 ถึง มท.231 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
- จำนวนชั้นบดอัดขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
- ส่วน 'ก' ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมการก่อสร้าง
- ส่วน 'ข' กว้างพอที่เครื่องจักรบดอัดดินสามารถทำงานได้
- มิติที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
- ความหนาของผิวจราจรลาดยางแบบ ASPHALT CONCRETE ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง และควรหนาไม่น้อยกว่า 0.04 ม.

หมายเหตุ

- กรณีวัสดุคันทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
- วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่าค่า CBR ของดินเดิมและไม่น้อยกว่า 4 %
- รับน้ำหนักบรรทุกทุก 25 ตัน (รถ 10 ล้อ 3 เพลา)
- ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ผู้ออกแบบจะต้องเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง
- แบบถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทธ-2-303/45 แก้ไขครั้งที่ 1 ของกรมทางหลวงชนบท

คณะกรรมการจัดทำแบบบรูปรายการงานก่อสร้าง/ขอบเขต

โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยาง แอสฟัลต์ชนิดคอนกรีต
 มีถนน กว้าง 6 เมตร ลึก 0.30 เมตร ลึก 0.30 เมตร
 ถนน กว้าง 6 เมตร ลึก 0.30 เมตร

ลงชื่อ.....ประธาน

(.....)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(.....)

ลงชื่อ.....กรรมการ


(.....)

ตารางแสดงค่าลาดคันทาง (BACK SLOPE)

และค่าลาดดินถมคันทาง (SIDE SLOPE)

| ความสูงของการตัด หรือ ถม (เมตร) | ดิน | หินหยาบ | หินแข็ง |
|-----------------------------------|-----|---------|---------|
| | ตัด | ถม | ตัด |
| 0.00 - 3.00 | 2:1 | 2:1 | 1:1 |
| | ตัด | ถม | ตัด |
| | 2:1 | 1.5:1 | 0.25:1 |
| | | | 1:1 |

- อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง
- ในกรณีที่การถมหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปตัดมาตรฐานทางที่ถมสูง หรือ ตัดลึกมาก ตามแบบ ทธ-2-501
- ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง
- ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้



กรมทางหลวงชนบท

แบบมาตรฐานงานทาง

สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ถนนผิวจราจรแอสฟัลต์ชนิดคอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

แบบเลขที่ ทธ-2-303

แผ่นที่ 23

ข้อกำหนดตามกฎหมายกระทรวงฯ ที่ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติ

1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็น วัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
2. ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
3. ผู้รับจ้างต้องทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 30 วันนับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา
4. ผู้รับจ้างต้องทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ในงานทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 30 วันนับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา
5. ผู้รับจ้างต้องแสดงเอกสารการรับรองจากอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยกรณีที่วัสดุผลิตภายในประเทศ ถ้าไม่มีเอกสารการรับรอง ให้ติดฉลากของสินค้าบนบรรจุภัณฑ์ของสินค้าให้ชัดเจน

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง/ขอบเขตงาน

โครงการ.....ก่อสร้างถนนลาดยาง.....

พื้นที่.....กม. ๑๑ กิ่ง.....

พิกัด.....

ลงชื่อ.....ประธาน

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

เทศบาลตำบลนครไทย

แบบเลขที่ 23/2565

แผ่นที่

ชื่อโครงการ

ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต ถนนสายศรี
อินทราทิตย์ 11 ถึงบ้านนาถนอน มุกดา หมู่ที่ 4
ตำบลนครไทย อำเภอนครไทย จังหวัดพิษณุโลก


สถานที่

หมู่ที่ 4 ต. นครไทย อ. นครไทย จ. พิษณุโลก


สำรวจ เขียนแบบ


(นายฐนชาติ นาคเยี่ยม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ออกแบบ


(นายเศรษฐพงษ์ ศิริช่วง)
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา
ภย. 57813

ตรวจสอบ


(นายวิระพงษ์ ทองหาญ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

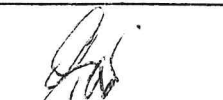
เห็นชอบ


(นายสยาม บุญต่อ)
รองปลัดเทศบาลตำบลนครไทย

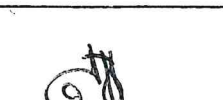
เห็นชอบ

พ.จ.ท. 
(สุนันท์ ทองหง่า)
ปลัดเทศบาลตำบลนครไทย

เห็นชอบ


(นายจิตรกร แก้วมาลัย)
รองนายกเทศมนตรีตำบลนครไทย

อนุมัติ


(นายเอกชัย ไคจิวิศาล)
นายกเทศมนตรีตำบลนครไทย