

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
รถบรรทุกขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์ แบบอัติโนมัติ จำนวน 1 คัน

1.คุณลักษณะทั่วไป (ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานประมาณ 2565)

1. รถบรรทุกขยะ ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์ แบบอัติโนมัติ
2. ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร และสามารถรองรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 5,000 กิโลกรัม
3. ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า 4.50 มิลลิเมตร
4. ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 6,000 กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 12,000 กิโลกรัม
5. ชุดอัติโนมัติทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า 2,500 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว
6. มีโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง 1 ดวง
7. รถบรรทุกขยะที่จะซื้อนี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ อยู่ในสภาพที่จะใช้งานได้ทันที ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อประโยชน์ทางราชการเป็นสำคัญ

2.คุณลักษณะเฉพาะ

2.1 ตัวรถบรรทุก

- 2.1.1 เป็นรถยนต์บรรทุกตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง มีประตูเปิด-ปิด พร้อมที่ล็อค สามารถนั่งปฏิบัติงานได้ไม่น้อยกว่า 3 คน รวมทั้งพนักงานขับรถ หัวเก๋งสามารถยกขึ้นเพื่อตรวจสอบเครื่องยนต์ได้สะดวก
- 2.1.2 ตัวรถยนต์บรรทุกชนิด 6 ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว หรือล้อหลังคู่ และมีล้ออะไหล่พร้อมกระแทกล้อ 1 ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 2.1.3 มีเครื่องเล่นวิทยุ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 2.1.4 ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 2.1.5 ติดฟิล์มกรองแสง ขนาดแสงสว่างตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดทุกบานกระจก

2.2 เครื่องยนต์

- 2.2.1 เครื่องยนต์ดีเซล ไม่น้อยกว่า 6 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- 2.2.2 มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมไม่ต่ำกว่า เลขที่ มอก. 2315-2551 หรือสูงกว่า โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- 2.2.3 มีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์ หรือไม่น้อยกว่า 240 แรงม้า
- 2.2.4 ความจุปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี
- 2.2.5 ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นชนิดหรือยี่ห้อเดียวกัน ผลิตและประกอบในประเทศไทย เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

Ampru

จิโรตนา

ลาบล

2.2.6 ระบบกำลังส่ง ครัทช์ เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

2.2.7 เกียร์เป็นแบบกระปุก เดินหน้าไม่น้อยกว่า 5 เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า 1 เกียร์
ตามมาตรฐานผู้ผลิต

2.2.8 ระบบบังคับเลี้ยว พวงมาลัยทางขวา มีระบบช่วยผ่อนแรง

2.2.9 มีคอมพิวเตอร์สัญญาณต่างๆ ตามกรรมการขนส่งทางบกกำหนดและตามความจำเป็นในการใช้
งาน

2.2.10 ระบบกันสั่นสะเทือน ตามมาตรฐานผู้ผลิต

2.2.11 ระบบห้ามล้อ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

2.2.12 ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบหัวฉีดจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุ
ไม่น้อยกว่า 200 ลิตร ฝาปิดมีกุญแจล็อกตามมาตรฐานผู้ผลิต

2.3 ระบบปั๊มไฮดรอลิก

2.3.1 ติดตั้งปั๊มไฮดรอลิก ทำงานด้วยระบบถ่ายทอดกำลังจากเครื่องยนต์ของตัวรถ

2.3.2 สามารถผลิตแรงดันสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า 2,500 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

2.3.3 มีถังน้ำมันไฮดรอลิกขนาดเหมาะสมต่อการใช้งาน

2.3.4 ชุดไฮดรอลิกและปั๊มไฮดรอลิกเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน เป็นผลิตภัณฑ์ที่มี
คุณภาพ มอก. จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอ
ราคา

2.4 ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

2.4.1 ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร และสามารถ
รองรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 5,000 กิโลกรัม

2.4.2 ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า 4.50 มิลลิเมตร

2.4.3 มีคานเสริมด้านนอก เพื่อความแข็งแรง

2.4.4 มีพื้นที่ขานยื่นสำหรับปฏิบัติงานเก็บขยะมูลฝอยอย่างปลอดภัยด้านข้าง พร้อมมีราวจับ
สำหรับยึด

2.4.5 ตู้บรรทุกมูลฝอย ต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้มาก่อน ผลิตและประกอบจากโรงงานที่
ได้รับรองมาตรฐานในขอบข่ายหรือผลิตจากโรงงาน มาตรฐาน ISO 9001 หรือ ระบบสิ่งแวดล้อม ISO 14001

2.5 ชุดเครื่องอัดและคายขยะมูลฝอย

2.5.1 ชุดอัดทำเป็นแบบปรับระดับที่รองรับขยะด้วยระบบไฮดรอลิก กลไกตามมาตรฐาน
ของผู้ผลิต

2.5.2 มีระบบฝาปิดหรือฝาท่อที่รองรับขยะให้มิดชิด เพื่อป้องกันไม่ให้ขยะปลิวหล่นและ
บรรเทากลิ่นรบกวนต่อผู้อื่น

2.5.3 มีชุดใบอัด สามารถกวาดอัดขยะเข้าถังบรรจุขยะทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สร้างจาก
เหล็กมาตรฐาน หรือวัสดุอื่นที่ดีกว่า หนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร

2.5.4 ระบบดันคายขยะเป็นแบบดันออกด้านท้าย โดยใช้กระบอกระบบไฮดรอลิก แผงดันขยะ

สมพงษ์

สุวิทย์

สาธิต

ติดตั้งในตู้บรรจุขยะ โดยมีลูกล้อยิงบนรางที่มีลูกปืนรองรับเพื่อให้การเลื่อนเข้าออกได้สะดวก โดยแผ่นดันขยะ
สร้างจากเหล็กมาตรฐานหรือวัสดุอื่นที่ดีกว่า หนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร ตามมาตรฐานผู้ผลิต

2.5.5 การควบคุมการเปิดฝาท้ายและดันขยะออก ใช้ระบบคอนโทรลด้วยมือ หรือระบบอื่น
ที่ดีกว่า

2.5.6 มีซีลยางกันน้ำติดตั้งระหว่างตู้บรรจุขยะกับชุดท้าย

2.5.7 มีถังบรรจุน้ำที่หลีกเลี่ยงการอัดขยะมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กหนาอย่างดี ด้านใต้ของถังมี
วาล์วเปิดปิด สำหรับถ่ายน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอย

2.5.8 ติดตั้งดวงไฟส่องสว่างบนชุดอัดขยะมูลฝอยสำหรับส่องสว่างขณะเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานเก็บ
ขยะมูลฝอยในเวลากลางคืน จำนวน 2 ดวง พร้อมสวิตช์เปิด-ปิด

2.6 ระบบยกฝาท้ายและชุดล้อคฝาท้าย

2.6.1 ระบบยกฝาท้ายใช้กระบอกลูกสูบไฮดรอลิก ควบคุมการทำงานด้วยระบบคอนโทรลด้วยมือโยก
โดยกระบอกลูกสูบไฮดรอลิก

2.6.2 ระบบล้อคฝาท้ายใช้แบบกลไกอัตโนมัติ ทำงานควบคู่กับกระบอกลูกสูบไฮดรอลิกยกฝาท้าย เพื่อ
ป้องกันการลื่นปลดล้อคแล้วยกฝาท้ายทำให้เกิดการชำรุดเสียหาย

2.7 สัญญาณไฟฉุกเฉิน

2.7.1 ด้านบนหัวแก๊งรถยนต์ มีโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง 1 ดวง

2.7.2 ด้านบนชุดอัดขยะมูลฝอยติดตั้งไฟฉุกเฉิน 2 ดวง

2.7.3 เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองคุณภาพ มอก.

2.8 การพ่นสี

2.8.1 ภายนอกของตัวถัง พ่นสีจริงไม่น้อยกว่า 2 ชั้น

2.8.2 ภายในตัวถัง ใต้บังโคลนหน้า บังโคลนหลัง พ่นด้วยบอดีซ์ชุดหรือเทียบเท่าพ่นสีกัน
สนิมไม่น้อยกว่า 2 ชั้น ก่อนพ่นสีจริง

2.8.3 โรงงานพ่นสีต้องเป็นโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตและถูกต้องตาม พรบ.โรงงาน
ที่อนุญาตให้พ่นสี, พ่นสารเคมีกันสนิม และเคลือบผิวชิ้นงานได้

2.8.4 อักษรต่างๆ และเครื่องหมายตามที่กำหนด ดังนี้

-พ่นตราเทศบาลตำบลท่าเยียม ที่บริเวณประตูรถซ้าย-ขวา ขนาดกว้างยาวไม่น้อยกว่า 18
เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็มของเทศบาลตำบลท่าเยียม ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า 5 เซนติเมตร พร้อม
หมายเลขครุภัณฑ์

-บริเวณกระจกหน้าต่างบน ติดสติ๊กเกอร์สีขาวความสูงไม่น้อยกว่า 15 เซนติเมตร ชื่อ “เทศบาล
ตำบลท่าเยียม”

-ตู้บรรจุขยะมูลฝอยด้านข้างทั้ง 2 ข้าง ติดสติ๊กเกอร์สี ความสูงไม่น้อยกว่า 15 เซนติเมตร (ชื่อ)
คัดแยกขยะมูลฝอย โทร 044-756470 โปรดช่วยกันรักษาความสะอาด

-ด้านหน้าตัวรถ ด้านข้างทั้ง 2 ข้าง และด้านท้ายของตัวรถ ติดแถบสะท้อนแสง เป็นแถบสะท้อน
แสงสำหรับติดยานพาหนะตามข้อกำหนดกรมการขนส่งทางบก เพื่อความปลอดภัยเวลากลางคืน

Camp

สุรรัตน์

สนช

2.9 เงื่อนไขและการรับประกัน

2.9.1 การรับประกันตัวรถ เครื่องยนต์ ช่วงล่าง และอุปกรณ์ส่วนควบอื่นๆ ที่ใช้งานตามปกติ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี หากเกิดความชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะต้องทำการแก้ไขให้ใช้งานได้ปกติภายในเวลา 7 วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งให้แก้ไขความบกพร่องไม่คิดค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

2.9.2 ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดรูปแบบแคตตาล็อกครยนต์ กระบอกไฮดรอลิก สัญญาณไฟฉุกเฉิน ในวันเข้าเสนอราคา

2.9.3 ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดเอกสารรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. รายการที่ระบุในคุณลักษณะในวันเข้าเสนอราคา

2.9.4 ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคาของรถบรรทุกขยะแบบอัดท้ายโดยมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันเข้าเสนอราคา

2.9.5 ผู้เสนอราคาต้องยินยอมให้กรรมการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเข้าตรวจสอบขั้นตอนการผลิต (หากหน่วยงานร้องขอ) โดยมีหนังสือยินยอมมาแสดงในวันเข้าเสนอราคา

2.9.6 ผู้ซื้อจะทำการเบิกจ่ายเงินให้เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบรถบรรทุกขยะตามคุณลักษณะและจดทะเบียน พร้อมโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ให้เป็นของผู้ซื้อแล้ว

2.9.7 ในวันส่งมอบรถบรรทุกขยะ รถต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานทันที โดยมีน้ำมันบรรจุเต็มถังและน้ำมันอื่นๆ เต็มตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด

2.9.8 ในวันส่งมอบรถบรรทุกขยะ ผู้ขายต้องดำเนินการสาธิตการใช้งาน และการซ่อมบำรุงรักษารถบรรทุกขยะทุกขั้นตอน อย่างละเอียด จนผู้ซื้อเข้าใจทุกขั้นตอน

จกพร
จิโรจน์
สวเล