

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (Terms of Reference : TOR)
รถยนต์บรรทุกเทท้าย ติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า
กำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๗๕ แรงม้า ยกสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร

.....

๑. ความเป็นมา

องค์การบริหารส่วนตำบลแดงใหญ่ จะดำเนินการจัดซื้อครุภัณฑ์รถยนต์บรรทุกเทท้าย ติดตั้งเครนไฮดรอลิค พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้ากำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๗๕ แรงม้า ยกสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ซึ่งปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ หน้าที่ ๒๑๓ ในคราวประชุมสภาฯ สมัยสามัญ สมัยที่ ๑ ครั้งที่ ๑ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ และสภามีมติอนุมัติให้จ่ายเงินสะสมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ในการดำเนินการจัดซื้อครุภัณฑ์รถยนต์บรรทุกเทท้าย ติดตั้งเครนไฮดรอลิค พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า กำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๗๕ แรงม้า ยกสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตรเพื่อให้ได้มีเครื่องมือหรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานในการซ่อมแซมบำรุงรักษางานระบบไฟฟ้า หรือติดตั้งโคมไฟฟ้าแสงสว่างสาธารณะ และให้เกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงานในที่สูงเกิดประสิทธิภาพและความรวดเร็วในการให้บริการประชาชน

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ที่เพียงพอในการปฏิบัติงานราชการ
๒. เพื่อแก้ไขปัญหาในการซ่อมบำรุงงานระบบไฟฟ้าหรือติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างสาธารณะ
๓. เพื่อใช้เครนในการยกวัสดุ สิ่งของเพื่อเคลื่อนย้าย
๔. เพื่อใช้เครนสำหรับตัดกิ่งไม้ในที่สูงที่อาจก่อให้เกิดอันตรายและเกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สิน
๕. เพื่อใช้กระเบสำหรับบรรทุกวัสดุและสิ่งของ
๖. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงานในที่สูง

๓. คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวรถยนต์

- ๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลาและมีล้ออะไหล่พร้อมกระโหล

๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

- ๑.๒ ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๓,๓๐๐ มิลลิเมตร
- ๑.๓ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ น้ำยาแอร์ชนิด ๑๓๔ A
- ๑.๔ ติดตั้งวิทยุพร้อมช่องต่อ USB จำนวน ๑ ชุด
- ๑.๕ ติดตั้งฟิล์มกรองแสงตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก
- ๑.๖ ติดตั้งกระจกไฟฟ้า และเซ็นทรัลล็อกจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการใช้งาน

- ๑.๗ มีระบบล้อคประตู ระบบกระจกไฟฟ้าตามมาตรฐานผู้ผลิต

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการลงชื่อ.....กรรมการ
(นายนิพนธ์ หรั่งยี่ไถ่) (นายวีระศักดิ์ หัตถะแสน) (นายชัยวัฒน์ แคว้นน้อย)

๒. เครื่องยนต์

- ๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์ ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือสูงกว่า ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์
- ๒.๒ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๗๕ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๓,๓๐๐ รอบ/นาที
- ๒.๓ มีระบบการเผาไหม้แบบไคเร็กอินเจ็คชั่น
- ๒.๔ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกันเพื่อสะดวกต่อการสั่งซื้ออะไหล่

๓. ระบบส่งกำลัง

- ๓.๑ คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุก มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ และมีเกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

- ๔.๑ พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- ๕.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร ตามมาตรฐานของผู้ผลิต ฝาปิดถังน้ำมันต้องมี กุญแจล็อก
- ๕.๒ ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังหรือพร้อมในการขับขี่ในวันส่งมอบรถ

๖. ระบบกันสะเทือน

- ๖.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗. ระบบห้ามล้อ

- ๗.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘. สมรรถนะรถ

- ๘.๑ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำ รถขณะบรรทุกทุกเต็ม สมรรถนะ(GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๙,๕๐๐ กิโลกรัม

๙. ระบบไฟฟ้า

- ๙.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์
- ๙.๒ มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์
- ๙.๓ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์
- ๙.๔ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๐ แอมป์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก
- ๙.๕ มีระบบดวงไฟ ระบบสัญญาณไฟครบถ้วนถูกต้องตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด
- ๙.๖ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายนิพนธ์ หรั่งยี่เถ) (นายวีระศักดิ์ หัตถะแสน) (นายชัยวัฒน์ แคว้นน้อย)

๑๐. กระบะบรรจุทุกแบบเท้าย

๑๐.๑ กระบะบรรจุทุกรูปทรงเหลี่ยมมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลบ.เมตร

๑๐.๒ ส่วนพื้นกระบะบรรจุทุกสร้างด้วยเหล็กชุบซิงค์ มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบสังกะสีต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๗๐๐ ชั่วโมงที่ได้รับรองจากสถาบันยานยนต์หรือสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ โดยไม่เกิดสนิมแดง พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบ โดยโรงงานที่ผ่านการทดสอบต้องได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน โดยแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายหนังสือรับรองมาตรฐานจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๐.๓ ฝากระบะสามารถเปิดออกได้ทั้ง ๓ ด้าน ฝาท้ายสามารถเปิดออกได้เองเมื่อทำการยกเท

๑๐.๔ กระบะบรรจุทุก ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ และระบบมาตรฐานการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยจากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๐.๕ มีบันไดสำหรับขึ้น-ลง

๑๑. ระบบยกเทท้าย

๑๑.๑ ยกเทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก เป็นแบบกระบอกไฮดรอลิกดันใต้ท้องตัวกระบะ โดยมีคั่นโยกหรือสวิตช์ควบคุมอยู่ในหัวเก๋ง

๑๑.๒ ชุดกระบอกไฮดรอลิกยกเทท้าย ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ มาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

๑๒. ระบบส่งกำลังและปั๊มไฮดรอลิก

๑๒.๑ ชุดส่งกำลังจากเครื่องยนต์ผ่านเกียร์ผาก PTO (Power take off) ต่อเชื่อมโดยตรงกับปั๊มไฮดรอลิกประกอบเป็นชุดเดียวกันโดยไม่ใช้เฟลาขับ เพื่อให้ปั๊มทำงานมีประสิทธิภาพมากขึ้น และสะดวกต่อการบำรุงรักษา โดย PTO (Power take off) และปั๊มไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน ไม่มีการดัดแปลงใดๆทั้งสิ้น และเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปมาจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑และ ISO:๑๔๐๐๑ และได้รับมาตรฐาน IATF๑๖๙๔๙ พร้อมแนบแคตตาล็อกและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากบริษัทผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศจากผู้มีอำนาจลงนามมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายนิพนธ์ หรั่งยี่โถ) (นายวีระศักดิ์ หัตถะแสน) (นายชัยวัฒน์ แคว้นน้อย)

๑๓. เครนไฮดรอลิก

๑๓.๑ สร้างด้วยเหล็กทนแรงดึงสูงพิเศษ (EXTRA HIGH STRENGTH STEEL) มีค่าความเค้นที่จุดคราก (YIELD STRENGTH) ไม่น้อยกว่า ๗๐๐ นิวตันต่อตารางมิลลิเมตร (N/mm.^๒)

๑๓.๒ เครนไฮดรอลิกสามารถยกได้สูงจากพื้นดินไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร โดยไม่ต้องใช้แขนเสริมและเมื่อต่อกระเช้าสามารถยกสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร วัดจากพื้นดินถึงขอบกระเช้า

๑๓.๓ เครนไฮดรอลิกสามารถยืดอกออกโดยระบบไฮดรอลิกห่างจากจุดหมุนไม่น้อยกว่า ๙ เมตร โดยไม่ต้องใช้แขนเสริม

๑๓.๔ เครนไฮดรอลิกสามารถยืดอกออกโดยระบบไฮดรอลิกได้ไม่น้อยกว่า ๕.๑๐ เมตร

๑๓.๕ ที่ระยะ ๒.๗ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๔๑๐ กิโลกรัม

๑๓.๖ ที่ระยะ ๔.๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ กิโลกรัม

๑๓.๗ ที่ระยะ ๕.๖ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๖๘๐ กิโลกรัม

๑๓.๘ ที่ระยะ ๗.๓ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๕๒๐ กิโลกรัม

๑๓.๙ ที่ระยะ ๙.๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๔๒๐ กิโลกรัม

๑๓.๑๐ มีระบบนิรภัยเพื่อป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้น ดังนี้

๑๓.๑๐.๑ มีระบบการป้องกันการล้มหรือความเสียหายของเครน เมื่อโมเมนต์การยกเกิน

๑๓.๑๐.๒ มีระบบควบคุมระบบไฮดรอลิกเพื่อป้องกันการยกน้ำหนักเกิน

๑๓.๑๐.๓ มีระบบการป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับเครน เมื่อเกิดการรั่วหรือเสียหายของสายไฮดรอลิก

๑๓.๑๐.๔ การติดตั้งวาล์วปรับสมดุลของระบบไฮดรอลิก ตามจุดต่างๆ เช่น กระบอกสูบ , มอเตอร์ เป็นต้น

๑๓.๑๐.๕ มีการติดตั้งวาล์วระบายความดัน

๑๓.๑๑ เครนมีน้ำหนักมาตรฐานรวมเท้าช้างไม่เกิน ๗๕๐ กิโลกรัม (ไม่รวมน้ำหนักชุดกระเช้าและแขนเสริม)

๑๓.๑๒ เครนสามารถหมุนรอบตัวได้ไม่น้อยกว่า ๔๑๐ องศา

๑๓.๑๓ ติดตั้งเท้าช้างที่ตัวเครนอยู่ระหว่างหลังเก้งกับกระบะบรรทุก จำนวน ๑ คู่และอยู่ส่วนท้ายของตัวรถ จำนวน ๑ คู่

๑๓.๑๔ ติดตั้งที่วัดระดับน้ำมัน และเกจวัดอุณหภูมิ

๑๓.๑๕ ระบบการหมุนเป็นชนิดที่ถูกปิดผนึกแน่นหนาทั้งหมด เพื่อป้องกันความชื้นและสิ่งสกปรก

๑๓.๑๖ เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ และผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ โดยแนบแคตตาล็อกพร้อมเอกสารรับรองและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการเพื่อสนับสนุนการใช้สินค้าผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายนิพนธ์ หรั่งยี่ไถ่)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายวีระศักดิ์ หัตถะแสน)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายชัยวัฒน์ แคว้นน้อย)

๑๔. ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

๑๔.๑ กระเช้าสามารถรับน้ำหนักได้ไม่เกิน ๒๐๐ กก. ตัวกระเช้าสามารถจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๒ คน ซึ่งทำด้วยไฟเบอร์กลาส ขนาด ๗๐ x ๗๐ x ๗๐ ซม. สามารถทนแรงดันไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ Kv หรือ ตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยแนบผลการทดสอบของกระเช้ามาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๕. ระบบไฟสัญญาณ

๑๕.๑ ด้านบนหัวแก่งรถยนต์บรรทุก ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบชนิดแฟงสั้น

๑๕.๒ ติดตั้งไฟฉุกเฉิน จำนวน ๒ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้าย ไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า ๑๓๕ มม. ความสูงไม่เกินกว่า ๑๒๕ มม. เลนส์โพลีคาร์บอเนต (PC) แบบเซาะร่องช่วยให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อนและรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอดแอลอีดี (LED) ทนทานและให้ความสว่างปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ รูปแบบ และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้ทั้ง ๑๒ โวลต์ และ ๒๔ โวลต์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามขั้นตอนตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ โดยต้องแนบแคตตาล็อก และเอกสารรับรองผลการทดสอบและขั้นตอนในการทดสอบจากสถาบันจากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๕.๓ ชุดโคมไฟส่องสว่างชนิดแผ่น LED แบบพับเก็บได้ ตัวโคมเป็นชนิดหลอด LED มีลักษณะเป็นแผ่นสี่เหลี่ยม จำนวน ๕ แผ่น แต่ละแผ่นมีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๗๕ มม. และความยาวยาวไม่น้อยกว่า ๑๕๐ มม. เมื่อติดตั้งใช้งานสามารถกระจายแสงลงพื้นได้ ๓๖๐ องศา ตัวโคมให้แสงสว่างสูงสุด ๑๓,๐๐๐ lumen ครอบคลุมความสว่างพื้นที่ ๘ - ๑๐ เมตร ฐานของชุดแผ่น LED มีลักษณะเป็นแท่นแม่เหล็ก สำหรับยึดติดกับขาตั้ง และเพิ่มความสะดวกในกรณีต้องการไปยึดติดกับโลหะอื่นๆ เช่น หลังคายานพาหนะ หรือโครงสร้างเหล็กอื่นๆ เสาสามารถยึดได้ความสูงไม่น้อยกว่า ๓ เมตร ขาตั้งชนิด ๓ ขา ผลิตจาก Stainless Steel ในกรณีต้องการลดความสว่างของหลอด LED ผู้ใช้งานสามารถถอดเพื่อลดจำนวนแผ่น LED ด้วยตนเอง ตัวโคมไฟสามารถต่อใช้งานโดยตรง กับแบตเตอรี่ขนาด ๑๒ V DC และมาพร้อมกับชุด Power Supply สามารถต่อใช้งานโดยตรงกับไฟกระแสสลับ ๒๒๐ V ได้ ตัวโคมมีความสามารถกันน้ำและฝุ่นตามมาตรฐานไม่น้อยกว่า IP๖๗ สามารถใช้งานขณะฝนตกได้น้ำหนักตัวโคมพร้อมขาตั้งมีน้ำหนักไม่เกินกว่า ๖ กิโลกรัม (ไม่รวม Power supply) พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๖. อุปกรณ์บันทึกข้อมูลการเดินทางยานพาหนะ GPS

๑๖.๑ คุณลักษณะเฉพาะอุปกรณ์ติดตามยานพาหนะ (Tracking)

๑๖.๑.๑ มีระบบ A-GPS สามารถช่วยระบุตำแหน่งได้ ในจุดที่รับสัญญาณดาวเทียมได้น้อย

๑๖.๑.๒ อุปกรณ์จีพีเอส (GPS) รองรับช่องสัญญาณจาก GPS ไม่น้อยกว่า ๒ ระบบ และรวม ไม่น้อยกว่า ๖๐ ดวง

๑๖.๑.๓ มีเซนเซอร์ ๓-Axis Accelerometer และ G-Force เป็นอย่างน้อย

ลงชื่อ.....

(นายนิพนธ์ หรั่งยี่ไถ)

ลงชื่อ.....

(นายวีระศักดิ์ หัตถะแสน)

ลงชื่อ.....

(นายชัยวัฒน์ แคว้นน้อย)

๑๖.๑.๔ มีช่องรับสัญญาณ Digital Input, Digital Output, Analog Input, CAN BUS port, RS-๒๓๒, USB เป็นอย่างน้อย

๑๖.๑.๕ เป็นอุปกรณ์รองรับการทำงานกับระบบไฟฟ้ากระแสตรง ๑๐ ถึง ๓๒ โวลต์

๑๖.๑.๖ มีแบตเตอรี่ชนิด LiPo ไม่น้อยกว่า ๑,๐๕๐ mAh

๑๖.๑.๗ อุปกรณ์ได้รับการรับรองมาตรฐาน CE และ FCC หรือมากกว่า

๑๖.๑.๘ ต้องมีอุปกรณ์สำหรับอ่านค่าใบขับขี่ต่อร่วมกับอุปกรณ์ GPS ตามมาตรฐานกรมขนส่ง

๑๖.๒ คุณสมบัติระบบใช้งานร่วมกับอุปกรณ์ Tracking

๑๖.๒.๑ มีเสียงแจ้งเตือนกรณี ขับขี่เกินความเร็วที่กำหนด

๑๖.๒.๒ สามารถแสดงผลตำแหน่งยานพาหนะ การจราจร และ Streetview ของ Google map ได้

๑๖.๒.๓ สามารถเลือกแสดงแผนที่ เช่น Google Maps, Here Map, และ Baidu Maps เป็นอย่างน้อย

๑๖.๒.๔ ตั้งค่าการบำรุงรักษายานพาหนะ เช่น การถ่ายน้ำมันเครื่อง เปลี่ยนยาง ให้แจ้งเตือนรอบซ่อมบำรุงผ่านทาง Application ได้เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและยืดอายุการใช้งานของยานพาหนะ

๑๖.๓ คุณสมบัติ Application

๑๖.๓.๑ มีฟังก์ชัน Streetview เพื่อดูสภาพแวดล้อมในพื้นที่ พร้อมตำแหน่งในแผนที่

๑๖.๓.๒ สามารถใช้งานผ่านอุปกรณ์เคลื่อนที่ (Mobile Device) ได้อย่างมีประสิทธิภาพ แบบโมบายเนทีฟแอปพลิเคชัน (Mobile Native Application) รองรับทั้งระบบปฏิบัติการ IOS และ Android

๑๖.๔ คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและการยื่นข้อเสนอ

๑๖.๔.๑ แบนด์สินค้านี้ต้องมีระบบ Call Center รับเรื่องแก้ไขปัญหาตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๑๖.๔.๒ แบนด์สินค้านี้ต้องมีมาตรฐาน ISO๙๐๐๑ โดยให้ยื่นเอกสารแสดงในวันที่ยื่นข้อเสนอ

๑๖.๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอราคาต้องแนบเอกสารรับรองมาตรฐาน อุปกรณ์ Tracking ในประเทศไทยโดยให้ยื่นเอกสารแสดงคุณสมบัติในวันที่ยื่นข้อเสนอ

๑๗. เครื่องมืออุปกรณ์ประจำรถ

๑๗.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถจำนวน๑ชุด บรรจุในกล่องโลหะตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๗.๒ ยางอะไหล่พร้อมงล้อ ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๑๗.๓ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อจำนวน๑ชุด

๑๗.๔ กระบอกอัดจาระบี จำนวน ๑ ชุด

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายนิพนธ์ อหรั่งยี่ไถ่)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายวีระศักดิ์ หัตถะแสน)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายชัยวัฒน์ แคว้นน้อย)

๑๗.๕ ประแจสำหรับถอดไส้กรอง จำนวน ๑ ชุด

๑๗.๖ แม่แรง ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ ตัน ตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๑๗.๗ ถังน้ำยาดับเพลิงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด

๑๗.๘ ไฟส่องแบบสปอร์ตไลท์ โดยเสียบจากช่องหน้ารถ สายไฟยาวไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร
จำนวน ๑ ชุด

๑๗.๙ คู่มือการใช้งาน และบำรุงรักษารถยนต์บรรทุกและเครนไฮดรอลิค จำนวน ๑ ชุด

๑๘. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑๘.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑๘.๒ การพ่นสีภายในกระบะบรรทุก พ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑๘.๓ ตัวอักษรต่างๆ พร้อมตราสัญลักษณ์ของหน่วยงาน ตามที่หน่วยงานกำหนด

๑๘.๔ ผลิตภัณฑ์สีที่ใช้ต้องได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ โดยแนบเอกสารรับรองจากโรงงานผู้ผลิตมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๙. ข้อกำหนดอื่นๆ

๑๙.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดกระบะเท้ายที่ได้รับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ จากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงานในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบ การบริการซ่อมบำรุงตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคาหรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น

๑๙.๒ หนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย ถือเป็นสาระสำคัญในการพิจารณาผลการยื่นเอกสารเสนอราคามีฉะนั้นถือว่าสละสิทธิ์

๑๙.๓ หัวยกบรรทุกต้องได้รับการแต่งตั้งจากผู้มีอำนาจลงนามหรือได้รับการแต่งตั้งจากผู้มีอำนาจลงนามในเอกสารเท่านั้น

๑๙.๔ การรับประกัน ๑ ปี เนื่องจากการใช้งานปกติที่ไม่ใช้วัสดุสิ้นเปลือง

๑๙.๕ การจ่ายเงินให้ผู้ขาย จะจ่ายให้ต่อเมื่อผู้ขายได้จดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้กับองค์การบริหารส่วนตำบลแดงใหญ่ ค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

๑๙.๖ รถยนต์ที่เสนอราคา จะต้องรวมค่าดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์และป้ายทะเบียนภาษีสรรพสามิต อีกทั้งการดำเนินการอื่นๆที่เกี่ยวข้องทั้งหมดได้แล้ว

๑๙.๗ จัดทำประกันภัยรถยนต์ ประเภทภาคบังคับ (พรบ.บุคคลที่ ๓) ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายนิพนธ์ หรั่งยี่ไถ่)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายวีระศักดิ์ หัตถะแสน)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายชัยวัฒน์ แคว้นน้อย)

๑๙.๘ เหตุผลในการกำหนดให้นำหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย หนังสือรับรองมาตรฐานต่างๆมาแสดง เพื่อให้หน่วยงานทราบถึงแหล่งที่มาของสินค้า และได้ผลิตภัณฑ์ที่เป็นของใหม่สามารถตรวจสอบย้อนหลังได้เพื่อ ประโยชน์การซ่อมบำรุงและสั่งอะไหล่จากโรงงานผู้ผลิตโดยตรงที่อยู่ในช่วงรับประกันสินค้านอกเหนือจากการ รับประกันซื้อสินค้า

๑๙.๙ ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตโครงสร้างชุดกระบะเท้ายตัวถังสำหรับ ยานพาหนะบรรทุก ที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO๙๐๐๑ และ ISO๑๔๐๐๑ และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงานโดยต้องได้รับใบอนุญาตประกอบ กิจการโรงงาน (รง.๔) ในด้านการประกอบโครงสร้างชุดกระบะเท้ายตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุก ซึ่งใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ในด้านการประกอบโครงสร้างชุดกระบะเท้ายตัวถังสำหรับ ยานพาหนะบรรทุก ซึ่งใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) คือใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานจำพวกที่ ๓ โดยแนบรายละเอียดระเบียบการประกอบกิจการโรงงานพร้อมเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา

๑๙.๑๐ ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารทดสอบเหล็กชุบสังกะสี และเอกสารแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย จากโรงงานเดียวกันมาในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๙.๑๑ ผู้เสนอราคาต้องเสนอชื่อศูนย์บริการมาตรฐานตรวจเช็คและซ่อมบำรุงภายในจังหวัดขอนแก่น หรือจังหวัดข้างเคียง พร้อมแสดงชื่อ ที่อยู่ สถานที่ตั้งของศูนย์บริการในวันยื่นเอกสารเสนอราคา

๔. ระยะเวลาดำเนินการ

๙๐ วัน นับจากเริ่มดำเนินการตามสัญญาจนถึงวันส่งมอบ

๕. ระยะเวลาดำเนินการ และส่งมอบงาน

ดำเนินการแล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากลงนามในสัญญา เบิกจ่ายจำนวน ๑ งวด

๖. งบประมาณโครงการ/ราคากลาง

๓,๕๐๐,๐๐๐ .- บาท (-สามล้านห้าแสนบาทถ้วน-)

๗. เกณฑ์การคัดเลือก

ใช้เกณฑ์ราคา

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายนิพนธ์ หรั่งยี่โถ) (นายวีระศักดิ์ หัตถะแสน) (นายชัยวัฒน์ แคว้นน้อย)