

ร่างขอบเขตของงาน (TOR)

จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบธรรมดา จำนวน ๑ คัน

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วยปัจจุบันรถบรรทุกที่ใช้ในงานของกองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึก ได้ใช้งานมาเป็นระยะเวลานาน จึงทำให้สภาพรถเสื่อมและทรุดโทรม มีการบำรุงรักษาและซ่อมแซมเป็นประจำ ใช้งบประมาณเป็นจำนวนมากไม่คุ้มค่าต่อการดูแลรักษาสภาพรถจึงมีความจำเป็นต้องจัดหาทดแทนใหม่สำหรับการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างงานโยธา งานประปา งานสำรวจโครงการด้านโครงสร้างพื้นฐานและภารกิจช่วยเหลือประชาชนในเขตพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึกพร้อมที่จะปฏิบัติงานและก่อให้เกิดความรวดเร็วในการบริการประชาชน

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อลดงบประมาณในการดูแลรักษารถบรรทุก (ดีเซล) คันเดิม

๒.๒ เพื่อให้มียานพาหนะที่เหมาะสมและสามารถนำไปปฏิบัติงานได้ทันที ก่อให้เกิดความรวดเร็วในการบริการประชาชน และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากสภาพรถที่เสื่อมสภาพ

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่จะจัดซื้อในครั้งนี้

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึก หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการเสนอราคา

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔. ขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบธรรมดา จำนวน ๑ คัน

๔.๑ ลักษณะทั่วไป

- มีน้ำหนักบรรทุกทุกไม่น้อยกว่า ๑ ตัน
- เป็นรถช่วงยาว
- ส่วนด้านหลังรถยนต์เป็นกระบะเหล็กสำเร็จรูป เปิด-ปิด ๓ ทาง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต และติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิต (พร้อมแนบแค็ตตาล็อก)
- เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ
- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสาร สามารถทำความเย็นได้อย่างเพียงพอทั่วทั้งห้องโดยสาร อุปกรณ์ทั้งหมดในระบบเป็นของใหม่ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศและต้องเป็นราคารวมภาษีสรรพสามิต
- เป็นรถยนต์รุ่นล่าสุด ไม่เคยใช้งานมาก่อน ผลิตและประกอบสำเร็จรูปภายในประเทศไทย ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน สภาพพร้อมใช้งาน
- อุปกรณ์มาตรฐานที่ระบุและอื่นๆ ที่ไม่ได้ระบุให้เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตที่ระบุไว้ในแค็ตตาล็อก

๔.๒ ระบบเครื่องยนต์

- เครื่องยนต์แบบ ๔ สูบ แกวเรียง ๑๖ วาล์ว DOHC ระบบอัดอากาศแปรผัน เทอร์โบแบบอินเตอร์คูลเลอร์ ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์
- ระบบจ่ายเชื้อเพลิงด้วยหัวฉีดคอมมอนเรล
- น้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ความจุถังน้ำมันไม่น้อยกว่า ๗๐ ลิตร

๔.๓ ตู้ระบบส่งกำลังและช่วงล่าง

- ระบบเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์และเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์ ตามมาตรฐานผู้ผลิตที่ระบุไว้ในแค็ตตาล็อก
- ระบบกันสะเทือนตามมาตรฐานผู้ผลิต หน้าแบบอิสระปีกนกบนคู่ พร้อมคอยล์สปริงและเหล็กกันโคลงหลังแบบแหนบซ้อน
- ระบบเบรก ล้อหน้าเป็นดิสก์เบรก (Disc Brake) มีครีบบหรือช่องระบายความร้อน ล้อหลังเป็นดรัมเบรก (Drum Brake) และมีเบรคมือ (Parking Brake)
- ระบบบังคับเลี้ยว เป็นแบบแรคแอนด์พีนีเยน พวงมาลัยพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง อยู่ข้างขวาของตัวรถหรือแบบบังคับเลี้ยวด้วยระบบไฟฟ้า
- ล้อและยางหน้า-หลัง เป็นยางเรเดียลชนิดไม่มียางใน ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๔ นิ้ว ขนาดตามมาตรฐานโรงงานผลิตที่ระบุไว้ในแค็ตตาล็อกยางที่ผลิตมาแล้วไม่เกิน ๑ ปีนับจากวันที่ผลิตถึงวันส่งมอบ
- มีกระทะล้อและยางอะไหล่ ขนาดเดียวกันตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานของผู้ผลิตที่ระบุไว้ในแค็ตตาล็อกพร้อมที่ล็อกยางอะไหล่

๔.๔ อุปกรณ์มาตรฐานภายนอก

- กันชนหน้า
- กระจกบังลมหน้า แบบอัดซ้อนนิรภัยสองชั้น
- กระจกมองข้างตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ยางกันโคลนตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๕ อุปกรณ์มาตรฐานภายใน

- เบาะนั่งห้องโดยสาร ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- พวงมาลัยสามารถปรับสูง-ต่ำ ได้
- กระจกมองหลังแบบปรับลดแสงสะท้อน
- กระจกประตูสามารถปรับขึ้น-ลง ด้วยระบบไฟฟ้า หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

- ภูเขาตามมาตรฐานผู้ผลิต
- เครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสาร สามารถทำความเย็นได้อย่างเพียงพอทั่วทั้งห้องโดยสาร
- ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า ๑๒ โวลต์ ไม่น้อยกว่า ๑ ตำแหน่ง
- เครื่องเล่นวิทยุ FM/AM พร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๒ ตำแหน่ง หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- มีมาตรวัดต่างๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็ว มาตรวัดความร้อน มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงและสัญญาณเตือนอื่นๆ

๔.๖ ระบบความปลอดภัยตามมาตรฐาน

- ระบบเบรกป้องกัน ABS และ EBD
- คานเหล็กนิรภัยด้านข้าง
- เข็มขัดนิรภัยทั้ง ๓ จุด ๒ ตำแหน่ง พร้อมระบบดึงกลับและผ่อนแรงดึงอัตโนมัติ
- ระบบถุงลมนิรภัยคู่หน้า

๔.๗ อุปกรณ์และส่วนประกอบอื่น

- พื้นกระเบื้องตอนท้องเป็นแบบพื้นเรียบ
- กระจกทุกบานติดฟิล์มกรองแสงที่ได้มาตรฐาน พร้อมใบรับประกันไม่ต่ำกว่า ๕ ปีโดยมีเอกสารแนบประกอบการพิจารณาในวันที่ยื่นเสนอราคา
- ติดตั้งกรอบป้ายทะเบียนหน้า-หลัง
- เครื่องมือประจำรถ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๘ อื่นๆ

- หนังสือคู่มือการใช้รถ ๑ เล่ม และสมุดรับประกันการบำรุงรักษา ๑ เล่ม
- รับประกันคุณภาพรถใหม่ไม่น้อยกว่า ๒ ปี
- ผู้ที่มีความประสงค์จะเสนอราคา **ให้แนบแค็ตตาล็อกฉบับจริง** หากใช้เป็นสำเนาให้รับรองสำเนาถูกต้อง พร้อมประทับตราบริษัท (กรณีผู้เสนอราคาเป็นนิติบุคคล) มาเพื่อประกอบการพิจารณา หากแค็ตตาล็อกหรือแบบรูปรายการ รายละเอียดคุณลักษณะต่าง ๆ จัดพิมพ์ขึ้นเป็นภาษาต่างประเทศ จะต้องมียละเอียดเป็นภาษาไทยในสาระสำคัญที่กำหนดในคุณลักษณะเฉพาะ และหากเป็นสำเนาตัวหนังสือรูปภาพ ต้องชัดเจนอ่านได้ง่ายและสะดวก
- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบสำเนาเอกสารสถานที่ โดยแนบภาพถ่ายสถานที่ตั้งศูนย์บริการ ที่อยู่ และแผนที่ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง และประทับตราบริษัท (หากเป็นนิติบุคคล)
- ผู้ที่มีความประสงค์จะเสนอราคา จะต้องเป็นผู้ผลิตโดยตรงหรือหากเป็นตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย จะต้องมียเอกสารการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตโดยตรงหรือจากผู้จำหน่ายในประเทศไทยที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิต และให้นำเอกสารมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ราคาที่เสนอขายได้รวมค่าภาษีสรรพสามิต และค่าใช้จ่ายภาษีต่างๆ รวมทั้งค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนทั้งหมดแล้ว
- การพนีสตราองค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึก ไว้ที่ประตูทั้งสองข้าง พร้อมข้อความชื่อเต็มของหน่วยงาน และหมายเลขครุภัณฑ์ให้ใช้สีขาว (เว้นแต่หากใช้สีขาวแล้วมองไม่ชัดเจนให้ใช้สีอื่นแทน)
- ความกว้าง, ยาว, สูง ขนาดของตราองค์การบริหารส่วนตำบล และเลขหมายครุภัณฑ์ให้เป็นไปตามที่องค์การบริหารส่วนตำบล กำหนดภายหลัง
- ติดสติ๊กเกอร์ตัวอักษรคำว่า "กองช่าง" ๓ จุดดังนี้
 - จุดที่ ๑ ด้านบนของกระจกด้านหน้ารถ
 - จุดที่ ๒ ด้านข้างของประตูขวา ได้ตราองค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึก
 - จุดที่ ๓ ด้านข้างของประตูซ้าย ได้ตราองค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึก

- * สีของรถต้องเป็นสีบรอนซ์เงินลำดับแรก หรือหากไม่มีให้ใช้สีขาวแทน
- รายละเอียดอื่นๆ ที่นอกเหนือจากนี้เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต ตามแค็ตตาล็อกที่แนบมา

๕. งบประมาณ

- เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานบริหารทั่วไปเกี่ยวกับอุตสาหกรรมและการโยธา งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน งบประมาณในการจัดซื้อเป็นเงิน ๕๗๕,๐๐๐.- บาท (ห้าแสนเจ็ดหมื่นห้าพันบาทถ้วน)เป็นไปตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานงบประมาณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๕ ใช้เป็นราคาสำหรับเจ้าหน้าที่นำไปดำเนินการตามระเบียบพัสดุ

๖. การส่งมอบ

๖.๑ วันที่ส่งมอบพัสดุ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาณกระบอกลูกปืนไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบธรรมดา จะต้องบรรจุน้ำมันดีเซลเต็มถังพร้อมสารหล่อลื่นและน้ำมันหล่อลื่นตามมาตรฐานผู้ผลิต

๖.๒ กำหนดส่งมอบพัสดุภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๖.๓ กำหนดการยื่นราคา ๖๐ วัน

๖.๔ ก่อนเบิกจ่ายเงิน ผู้ขายจะต้องดำเนินการจดทะเบียนโอนรถบรรทุก (ดีเซล) ต่อกรมขนส่งทางบก ตามที่กฎหมายกำหนดทุกประการ โดยผู้ขายจะต้องออกค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ทั้งหมด

๗. การเบิกจ่ายเงิน

๗.๑ การเบิกจ่ายเงินงวดเดียว หลังจากดำเนินการจดทะเบียนโอนรถยนต์ ต่อกรมขนส่งทางบกเรียบร้อยแล้ว ตามวงเงินในสัญญาซื้อขาย

๘. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกผู้เสนอราคา

๘.๑ ในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ ส่วนราชการจะใช้หลักเกณฑ์ราคา

๙. อัตราค่าปรับ

๙.๑ กรณีที่มีการส่งมอบพัสดุล่าช้ากว่ากำหนดจะต้องถูกปรับเป็นรายวัน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๑๐. การรับประกัน

๑๐.๑ ผู้ขายต้องรับประกันรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาณกระบอกลูกปืนไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบธรรมดา เป็นระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับจากวันตรวจรับพัสดุ

๑๑. ผู้จัดทำแบบรูปรายการในการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน

ลงชื่อประธานคณะกรรมการ

(นายอมรรงค์ สมานทิน)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อกรรมการ
(นายอานิสร์ คงวัดใหม่)
ครูชำนาญการวิทยาลัยเทคนิคนครศรีธรรมราช

ลงชื่อกรรมการ
(นายธีรวัฒน์ สุภาวีระวัฒน์)
ตำแหน่ง เจ้าพนักงานประจำชำนาญการ