



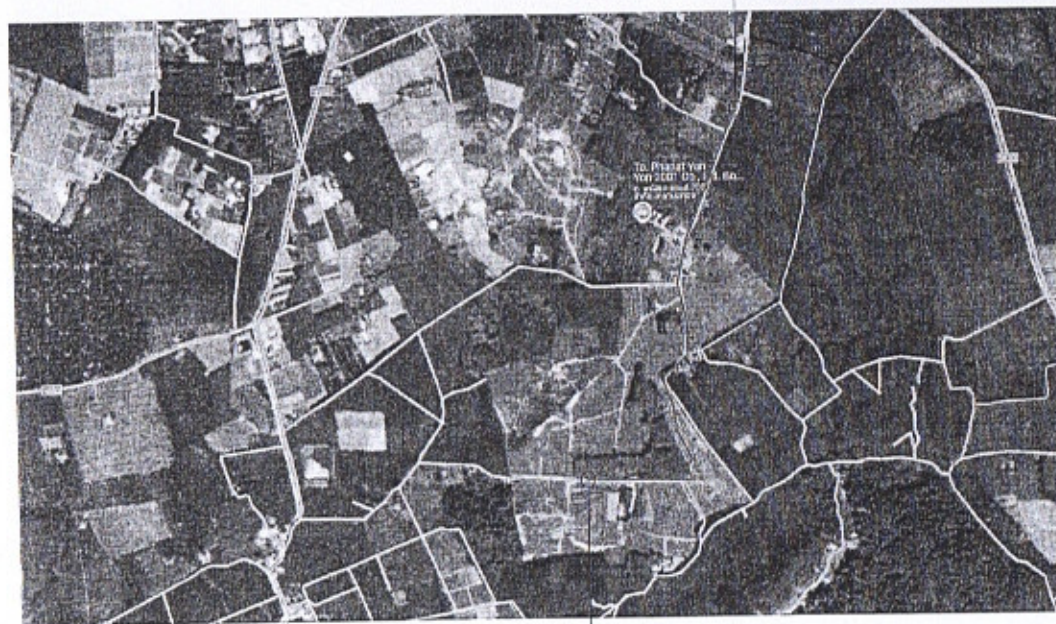
องค์การบริหารส่วนตำบลปัตตานี

โครงการ : ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหีสทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ 62-043
สายน้ำซับ ซอย 2

สถานที่ก่อสร้าง : ม.7 บ้านหนองใหญ่ ตำบลปัตตานี อำเภอปัตตานี
จังหวัดชลบุรี

แบบเลขที่ : 28/2567

งบประมาณปี : 2567



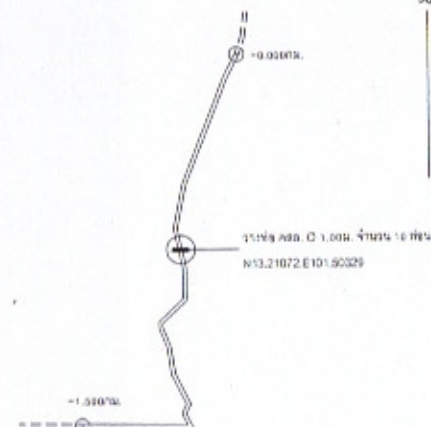
จุดสิ้นสุดโครงการ (STAY+1.500m.)
พิกัด N13.20534, E101.49753

แผนที่สังเขป

Scale NTS.

ขอบเขตการดำเนินงาน

- งานขุดรื้อกำแพงเดิมแล้วกลับ (สูงถึง 10 ซม.) พื้นที่ 10,500 ตารางเมตร
- ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง 8 เมตร ยาว 1,500 เมตร หน้า 0.15 เมตร
หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 9,000 ตารางเมตร
- งานวางท่อ คสล. ขนาด Ø 1.00 เมตร จำนวน 10 ท่อน ตามแบบแปลน
- ไหลทางลงลูกรังกว้างข้างละ 0.50 เมตร
- งานตีเส้นจราจร 338 ตารางเมตร ตามแบบแปลน
- งานติดตั้งป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย ตามแบบ



หมายเหตุ

1. ให้อำนาจผู้รับจ้างไปขุดลอกและถมดินในบริเวณที่ก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบแปลนที่แนบมา
2. หากการใช้งบประมาณเกินกว่าที่กำหนด ให้ผู้รับจ้างรับผิดชอบ



โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
พร้อมทางระบายน้ำและท่อระบายน้ำ
ขนาดหน้ากว้าง 8 เมตร

สถานที่ก่อสร้าง

ม.7 บ้านหนองบัวใหญ่ ตำบลหนองบัว
จังหวัดขอนแก่น



นายวิชาญ สัตยธรรม
กรรมการผู้จัดการบริษัทการก่อสร้าง



นายวิชาญ สัตยธรรม
กรรมการผู้จัดการบริษัทการก่อสร้าง



ผู้รับจ้าง

นายวิชาญ สัตยธรรม
ผู้รับจ้างก่อสร้าง

ผู้รับจ้าง



นายวิชาญ สัตยธรรม
นายวิชาญ สัตยธรรม

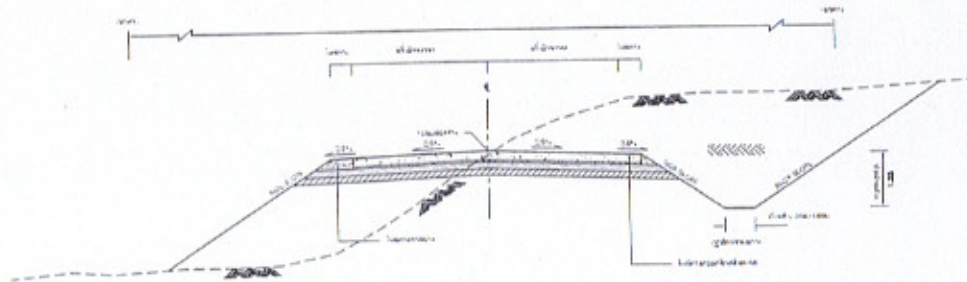
เลขที่แบบ

281254

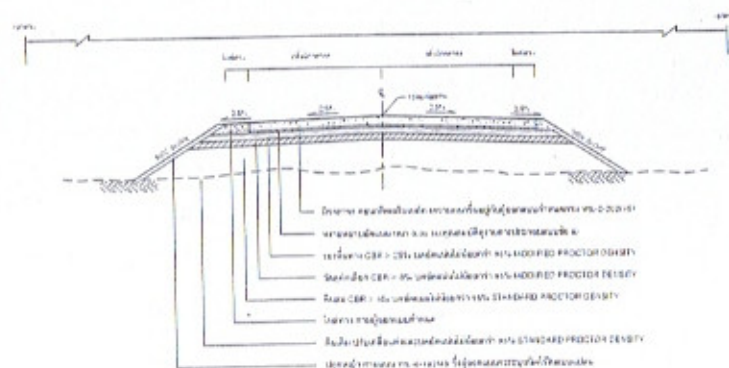
แผ่นที่

2

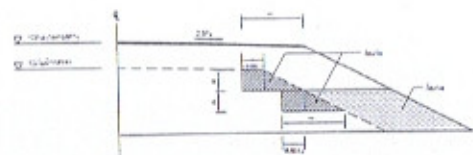
8



รูปตัดตามขวางของคันทางดินบน



รูปตัดตามขวางของคันทางดินบน



รูปตัดตามขวางของคันทางดินบน

แบบไม่มีการเสริมคันทาง, แบบเสริมคันทาง, แบบเสริมคันทางแบบพิเศษ

ตารางแสดงค่าลาดคันทาง(BACK SLOPE)และ ลาดถมคันทาง(SIDE SLOPE)

Back Slope 2% to 5%	1:1		1:1.5		1:2	
	Top	Bottom	Top	Bottom	Top	Bottom
0.05 - 0.08	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

หมายเหตุ

- อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง
- ในกรณีที่การถมหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปที่มาตรฐานทางดินสูง หรือ ดัดแปลงตามแบบ พท.-2-501/45

รายการประกอบแบบ

1. คุณสมบัติน้ำหนักดิน จากที่ระบุในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้าง มท. 201 ถึง มท. 233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
2. จำนวนชั้นดินในดินถมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางดิน
3. ส่วน "ก" ให้อยู่ในคุณสมบัติของนายช่างโครงการ
4. ส่วน "ข" กว้างพอที่จะตั้งเครื่องจักรบนดินสามารถทำงานได้
5. มีดินที่กักตุนเป็นดินถมจากที่ระบุเป็นข้อยกเว้น
6. วัสดุทรายหยาบที่ใช้จะต้องเป็นวัสดุจากหิน NON PLASTIC มีขนาดเม็ดใหญ่ไม่เกิน 3/8" และมีส่วนผ่านตะแกรงเบอร์ 200 ไม่น้อยกว่า 10

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างคันทาง

ความหนา (เมตร)	ดินถมหรือดินทาง (CBR)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	ค่าแนะนำปริมาณการวางกรวดหิน
0.15	4 %	0.20	0.20	ADT = 250
	6 %	0.20	0.20	
	8 %	0.20	0.20	
0.18	4 %	0.20	0.20	ADT = 251-500
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.20	4 %	0.20	0.20	ADT = 500-1000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	

หมายเหตุ

1. กรณีดินถมหรือดินทางที่มีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
2. วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR ไม่ต่ำกว่า CBR ของดินเดิม และไม่น้อยกว่า 4%
3. ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดในรายละเอียด
4. ระยะเวลาค่อแบบ 15 ปี ขึ้นอยู่กับความยาว 25 กิโลเมตร 10 ถึง 3 กิโลเมตร
5. หากมีปริมาณการจราจรมากกว่า 3,000 คันต่อวัน อาจให้มีการพิจารณาใช้ชั้นดินถมดินถมและหรือชั้นความหนาผิวทาง คสล. เพื่อเพิ่มศักยภาพการรับน้ำหนักบรรทุกของถนน
6. แบบถนนคอนกรีต (ประเภทที่ 1) ขึ้นอยู่กับทางหลวงฯ ขึ้นไปจากแบบ มท. 2-201 (1) 45 ยกเว้นที่ 1 ของกรมทางหลวง



โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ระยะทางประมาณ 10 กม. 62-043
สถานีที่ 2

สถานที่ก่อสร้าง
ร.ร. บ้านหนองใหญ่ ตำบลหนองใหญ่ อำเภอหนองใหญ่ จังหวัดชลบุรี

นายอภิสิทธิ์ เกียรติพงษ์
กรรมการจัดทำแบบรายละเอียดการก่อสร้าง

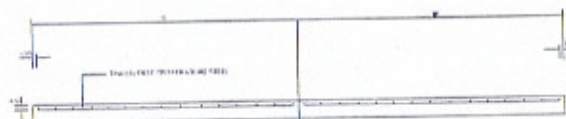
นายอภิสิทธิ์ เกียรติพงษ์
กรรมการจัดทำแบบรายละเอียดการก่อสร้าง

นายอภิสิทธิ์ เกียรติพงษ์
กรรมการจัดทำแบบรายละเอียดการก่อสร้าง

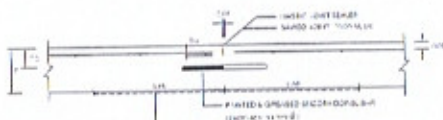
นายอภิสิทธิ์ เกียรติพงษ์
กรรมการจัดทำแบบรายละเอียดการก่อสร้าง

นายอภิสิทธิ์ เกียรติพงษ์
กรรมการจัดทำแบบรายละเอียดการก่อสร้าง

เลขที่แบบ 28/2567
แผ่นที่ 4
8



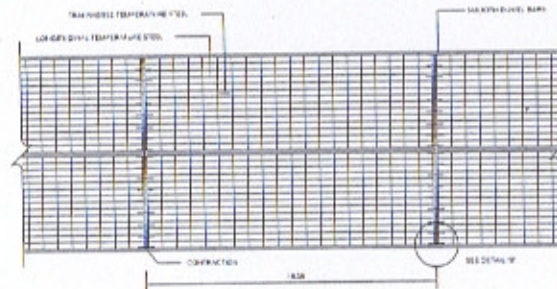
รูปแสดงการเสริมเหล็ก รอยแตกร้าวอุณหภูมิ



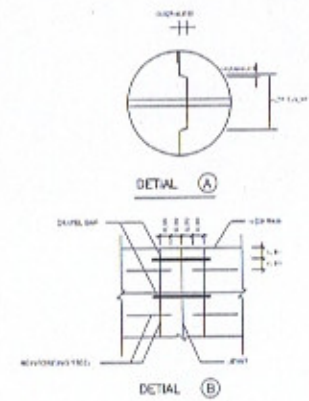
CONTRACTION JOINT



EXPANSION JOINT



รูปแบบแสดงการเสริมเหล็กถนน คสล.



DETAIL (A)

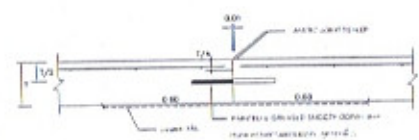
DETAIL (B)

ตาราง 2 TIE BAR / DOWEL BAR

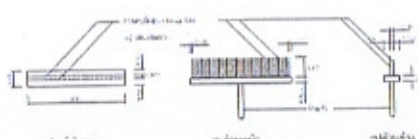
SLAB THICKNESS (cm.)	TIE BAR/DOWEL BAR	STEEL TYPE	DAIMETER (mm.)	LENGHT (cm.)	SPACING (cm.)
ALL	TIE BAR	DS	12	50	50
0.15	DOWEL BAR	RB	19	50	50

การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับหยอดยางยางแนว

1. ให้ทำการปาดร่องคอนกรีตให้สะอาดด้วยเครื่องเป่าลมให้ปราศฝุ่นละอองและสิ่งสกปรก และ ร่องคอนกรีตจะต้องแห้งสนิทด้วย
2. ทำการหยอดยางแนวที่ได้ลิ้มไว้เพื่อลดยาให้อ่อนนุ่มที่ได้กำหนดให้ หรือยางแนวที่มีคุณภาพเทียบเท่า



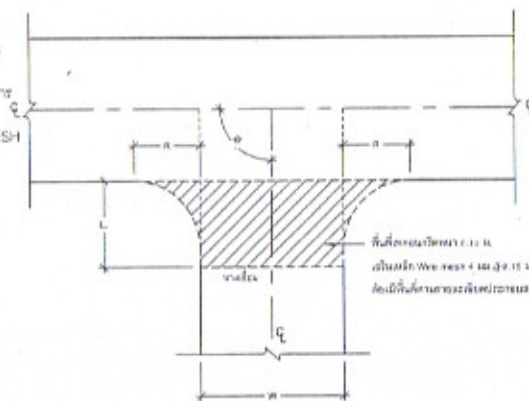
CONSTRUCTION JOINT



แบบแสดงการเสริมเหล็กคสล.

หมายเหตุ

1. มีตารางคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปขนาด 15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 350 กก./ซม.
2. EXPANSION JOINT จะต้องก่อสร้างทุกระยะ 90-120 เมตร ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับคุณสมบัติของยางแนวซึ่งโครงการ
3. ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก. 737) แทนเหล็กเส้นขนาด 10 มม. ก็ได้โดยผู้รับจ้างจะต้องแนบกับรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อนดำเนินการและในการนี้ให้มีการทดสอบ WIRE MESH ระบบการทดสอบจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม. ทั้งนี้ พื้นหน้าตัดเหล็กเสริมแรงที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุไว้ในตารางที่ 1
4. เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กเสริมมาตรฐาน มอก.20-2527 และ มอก.24-2527
5. รัดคูกิ่งไม้ที่ทำงานได้ในแบบนี้ ไม่มีความสมบูรณ์เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
6. มิติเป็น "เมตร" ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น



แบบขยายการเชื่อมทางบริเวณทางร่วม - ทางแยกสาธารณะ

Do not scale



โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
บริเวณทางร่วมทางแยก ชน.ก 93-0-03
งานทำรับ ร้อย 2

สถานที่ก่อสร้าง

ม.7 บ้านหนองใหญ่ ตำบลหนอง อำเภอนาทม
จังหวัดน่าน

นายอภิสิทธิ์ พันธ์คำมอ
กรรมการจัดทำแบบแปลนโครงการก่อสร้าง

นายพิเชษฐ์ เกตุคำมอ
กรรมการจัดทำแบบแปลนโครงการก่อสร้าง

นายบุญฤทธิ์ คำมอ
กรรมการจัดทำแบบแปลนโครงการก่อสร้าง

นายบุญฤทธิ์ คำมอ
ผู้จัดทำแบบแปลนโครงการก่อสร้าง
ปลัดกองการช่างบริหารส่วนตำบลหนอง

นายศุภชัย อัญญาภา
นายกองการช่างบริหารส่วนตำบลหนอง

วันที่แบบ

28/12/67

แผ่นที่

5

8

ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ก. เส้นแบ่งทิศทางจราจร

1. เส้นประ

กรณี : นอกเขตชุมชน



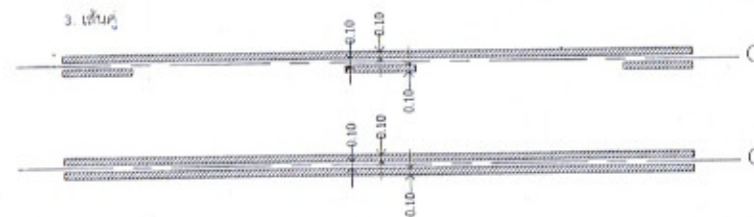
กรณี : ในเขตชุมชน



2. เส้นทึบ



3. เส้นคู่



ข. เส้นขอบทาง



ข้อกำหนด

- มีสีต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
- เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง 10 ซม. ตีเส้นที่กึ่งกลางผิวจราจรตลอดแนว
 - เส้นประ เป็นเส้นสีเหลือง แบ่งทิศทางของการจราจรในสายทาง 2 ช่องจราจร ในบริเวณที่ยอมให้รถตรงข้ามกันได้สองทิศทาง ขนาด ความยาว และการเว้นช่องของเส้นประที่กำหนดไว้ดังนี้
 - ทางหลวงนอกเขตชุมชน เส้นยาว 3 ม. เว้นช่อง 9 ม.
 - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 3 ม.
 - เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามรถในสายทาง 2 ช่องจราจร หรือบริเวณก่อนถึงทางแยก โดยบริเวณก่อนถึงทางแยก ห้ามรถเปลี่ยนช่องจราจร ความยาวเส้นทึบต้องไม่น้อยกว่า 24 ม.
 - เส้นประคู่กับเส้นทึบ เป็นเส้นสีเหลือง คู่ขนานกันไป โดยเส้นทั้งสองห่างกันเท่ากับความกว้างของเส้นประ ให้ใช้เส้นทึบคู่กับเส้นประเป็นเส้นทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามรถที่มาจากทิศทางหนึ่งแรง แต่ออมให้รถที่มาจากด้านตรงข้ามแซงได้ ด้านที่ห้ามแรงใช้เส้นทึบ ส่วนด้านที่ยอมให้แซงใช้เส้นประ
 - การตีเส้นห้ามแซง บริเวณทางโค้งราบและทางโค้งแนวตั้งให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานก่อสร้าง
- เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นสีขาว กว้าง 10 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว
- สีหาถนนผิวจราจรที่ผิวเรียบทั้งหมด (แอสฟัลต์ติกคอนกรีต, คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีเทอร์โมพลาสติกสีเทา ไม่ใช้สีเทอร์โมพลาสติกสีเทา (สีดำ) (วัดค่าการสะท้อนแสงตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท)



โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รพช.สายหลวง-วังน้อย กม. 62-643
สถานีที่ 2

สถานที่ก่อสร้าง

ม.7 บ้านหนองใหญ่ ตำบลบ่อทอง อำเภอบ่อทอง
จังหวัดชลบุรี



นายวิชาญ เกียรติมงคล
กรรมการจัดทำแบบแปลนโครงการก่อสร้าง

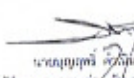


นายวิชาญ เกียรติมงคล
กรรมการจัดทำแบบแปลนโครงการก่อสร้าง



นายวิชาญ เกียรติมงคล
ประธานกรรมการจัดทำแบบแปลนโครงการก่อสร้าง

ผู้ตรวจสอบ



นายวิชาญ เกียรติมงคล
ผู้ชำนาญการร่าง และจัดการแบบ
แปลนโครงการก่อสร้าง

ผู้ตรวจ



นายวิชาญ เกียรติมงคล
นายช่างเทคนิคทางด้านแปลน

วันที่

28/12/67

หน้า

6

8



โครงการ
ก่อสร้างระบบคอนกรีตเสริมเหล็ก
สำหรับอาคารเรียน ร.น.อ. ๑๖-๑๔๓
ลำดับชั้น ชั้น 2

สถานที่ก่อสร้าง
น.๗ บ้านหนองใหญ่ ตำบลหนองขี้เหล็ก
จังหวัดชลบุรี

นายสิทธิ์ เกตุแก้ว
กรรมการจัดทำแบบแปลนการงานก่อสร้าง

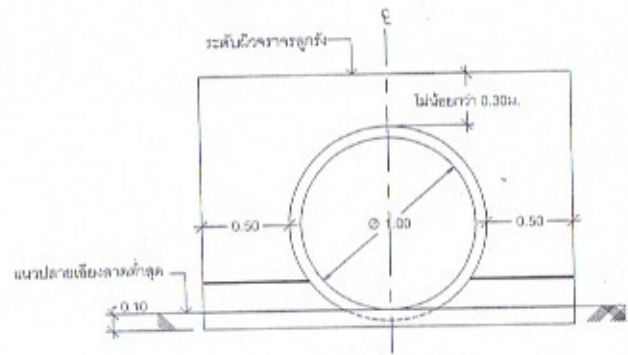
นายสิทธิ์ เกตุแก้ว
กรรมการจัดทำแบบแปลนการงานก่อสร้าง

นายบุญฤทธิ์ จำเริญกิจ
ประธานคณะกรรมการจัดทำแบบแปลนการงานก่อสร้าง

นายบุญฤทธิ์ จำเริญกิจ
ผู้อำนวยการงาน
ปัสตอร์วิทยาลัยบริหารการงาน

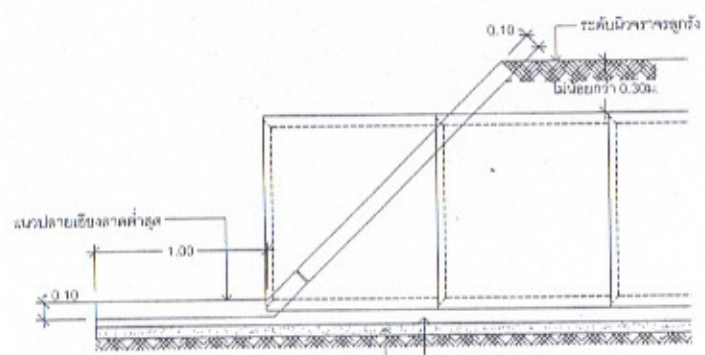
นายวิชาญ ธีระกุล
นายช่างเทคนิคงานก่อสร้าง

เลขที่แบบ ๒๘/๑๕๖๗
แผ่นที่ 7
8



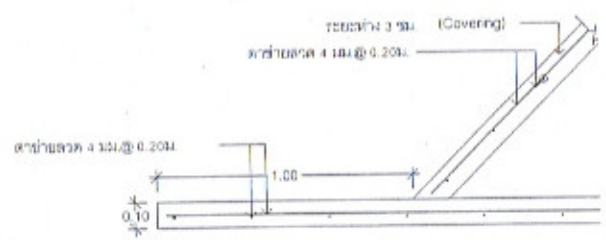
รูปตัดปลายท่อนแบบแถวเดี่ยว

SCALE 1:30



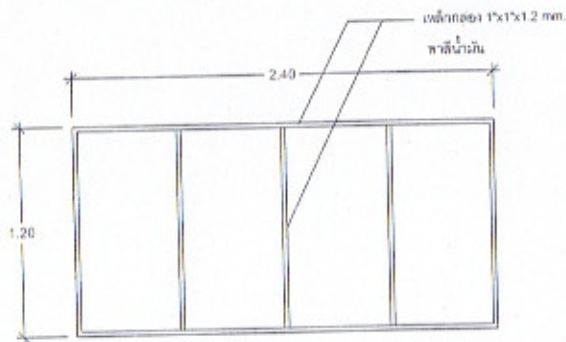
รูปด้านข้างวางท่อ

SCALE 1:30



ขยายเหล็กเสริม

SCALE 1:20

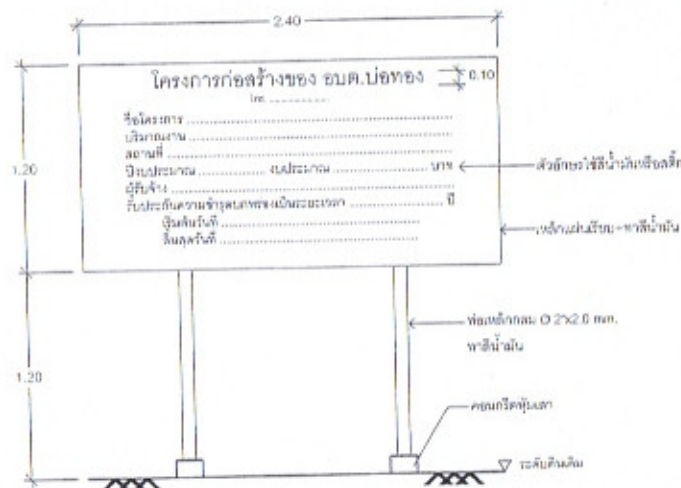


รูปด้านหลัง (ป้ายเหล็ก)

Scale 1:30

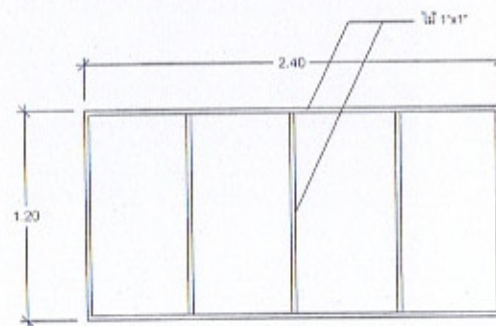
หมายเหตุ

1. รายละเอียดสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยต้องไม่รับความเสียหายจากผู้ควบคุมงาน



รูปด้านหน้า (ป้ายเหล็ก)

Scale 1:30



รูปด้านหลัง (ป้ายชั่วคราว)

Scale 1:30



รูปด้านหน้า (ป้ายชั่วคราว)

Scale 1:30



โครงการ

ก่อสร้างอาคารเรียน 12 ห้องเรียน
พื้นที่ประมาณ 10 ไร่ 0 งาน 0 ตารางวา
งบประมาณ 100 ล้านบาท

สถานที่ก่อสร้าง

น.บ.บ่อทองใหญ่ ตำบลบ่อทอง อำเภอเมือง
จังหวัดหนองคาย

นายอภิสิทธิ์ สว่างงาม

กรรมการผู้จัดการฝ่ายบริหารโครงการก่อสร้าง

นายอภิสิทธิ์ สว่างงาม

กรรมการผู้จัดการฝ่ายบริหารโครงการก่อสร้าง

นายอภิสิทธิ์ สว่างงาม

กรรมการผู้จัดการฝ่ายบริหารโครงการก่อสร้าง

นายอภิสิทธิ์ สว่างงาม

กรรมการผู้จัดการฝ่ายบริหารโครงการก่อสร้าง

นายอภิสิทธิ์ สว่างงาม

กรรมการผู้จัดการฝ่ายบริหารโครงการก่อสร้าง

นายอภิสิทธิ์ สว่างงาม

กรรมการผู้จัดการฝ่ายบริหารโครงการก่อสร้าง

เลขที่แบบ

28/2567

แผ่นที่

8