



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสทางหลวงท้องถิ่น สฎ.ถสส-๐๔๕

สายราษฎร์พัฒนา-สวนป่าไฟฟ้าลิกไนต์ หมู่ที่ ๕ บ้านรัตนโกสัย
ตำบลนาใต้

กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒,๓๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร

ไหล่ทางหินคลุก ข้างละ ๐.๒๕ เมตร

หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๓,๘๐๐ ตารางเมตร



องค์การบริหารส่วนตำบลนาใต้

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางหลวงท้องถิ่น ต.ภู.ธ๙๙-๐๔๕
สายราษฎร์พัฒนา-สวนป่าไฟฟ้าเล็กในต. หน้ที่ ๕ บ้านรัตนโกสินธ์ ตำบลนาใต้ กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒.๓๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร
ให้ทางหินลูกรังข้างละ ๐.๒๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๓.๘๐๐ ตารางเมตร

เจ้าของโครงการ
อ.ต. น.าใต้

สถานที่ก่อสร้าง

หน้ที่ ๕

เขียนแบบ

นายสุวิทย์ พุทธิศรี

นายช่างโยธาอาวุโส

ตรวจแบบ

นายเลิศเขาว์ จันทรักภักดี

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นางจุฑาทิพย์ กุศลศิริ

ปลัด อบต. นาใต้

เห็นชอบ

นายสมนึก นุ่มนวล

รองนายก อบต. นาใต้

เห็นชอบ

นายเกรียงศักดิ์ สุขชาติ

รองนายก อบต. นาใต้

อนุมัติ

นายไพโรจน์ คงทอง

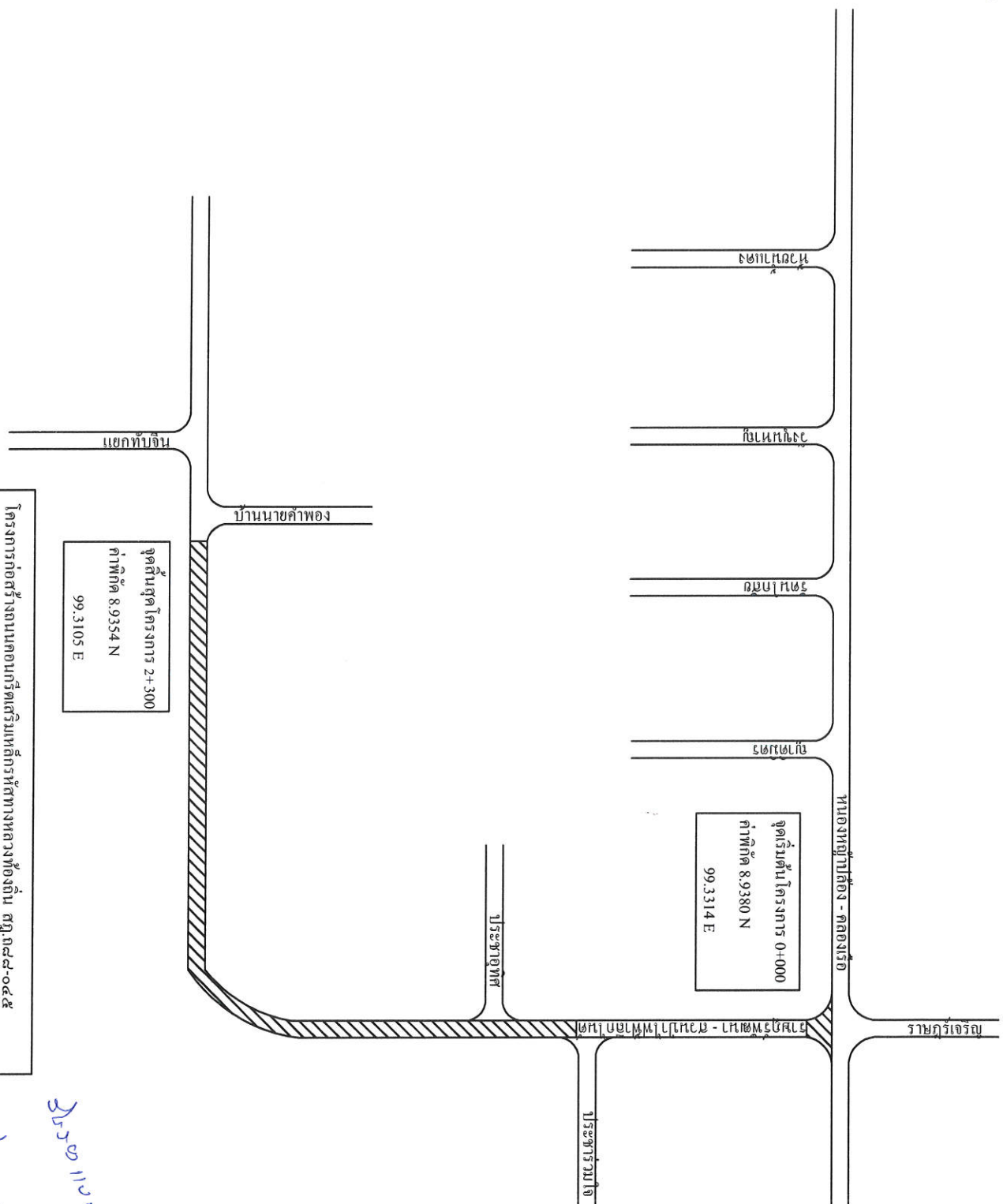
นายก อบต. นาใต้

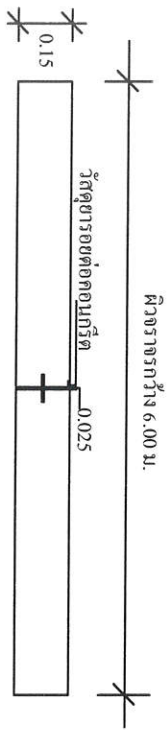
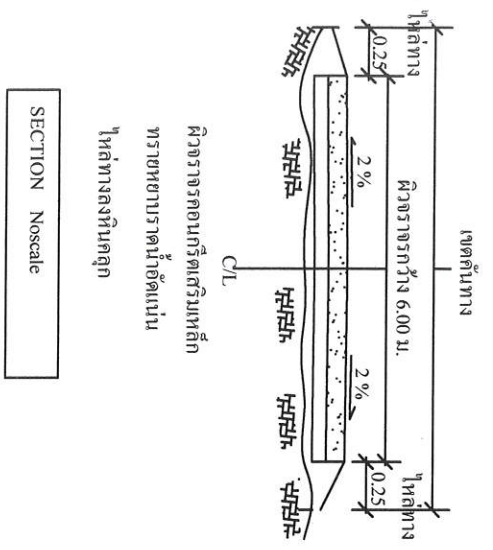
31.10.2561
นายไพโรจน์ คงทอง
นายก อบต. นาใต้

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางหลวงท้องถิ่น ต.ภู.ธ๙๙-๐๔๕
สายราษฎร์พัฒนา - สวนป่าไฟฟ้าเล็กในต. หน้ที่ ๕ บ้านรัตนโกสินธ์ ตำบลนาใต้
กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒.๓๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ให้ทางหินลูกรังข้างละ ๐.๒๕ เมตร
หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๓.๘๐๐ ตารางเมตร

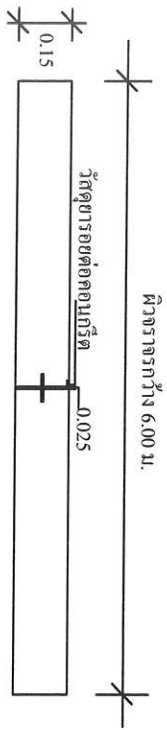
จุดสิ้นสุดโครงการ 2+300
ค่าพิกัด 8,9354 N
99.3105 E

จุดเริ่มต้นโครงการ 0+000
ค่าพิกัด 8,9380 N
99.3314 E

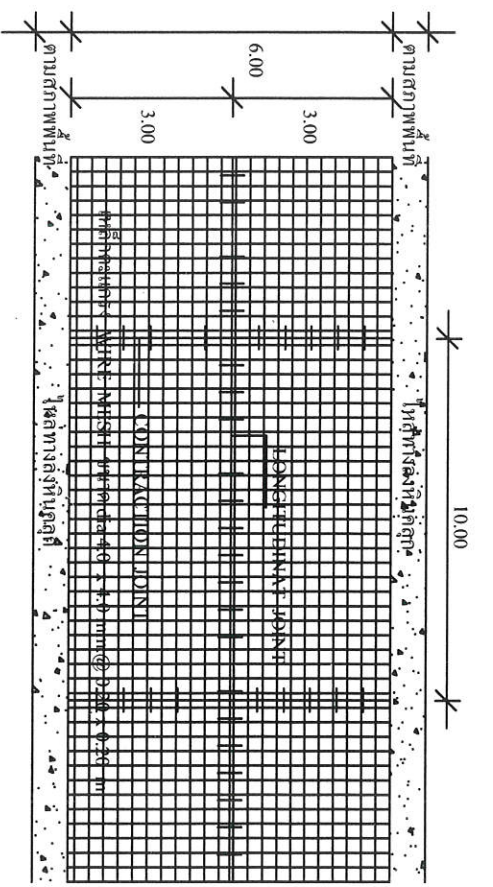




จุดตัดทุกระยะ 10.00 ม. RB 15 มม. ยาว 0.50 ม. ทุกระยะ 0.50 ม.
 ปลายชุบด้วยแอสฟัลต์ 1 ด้าน (รอยต่อตามขวาง)
 จุดตัดระยะ 3.00 ม. RB 15 มม. ยาว 0.50 ม. ทุกระยะ 0.50 ม.
 ปลายชุบด้วยแอสฟัลต์ 1 ด้าน (รอยต่อตามยาว)



จุดตัดทุกระยะ 30.00 ม. RB 19 มม. ยาว 0.50 ม. ทุกระยะ 0.50 ม.
 ปลายชุบด้วยแอสฟัลต์ 1 ด้าน



REMARK

1. ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแข็งคอนกรีตตัวอย่างรูปภาสค์ 15 x 15 x 15 cm. อายุ 28 วัน (หรือเทียบเท่า) ไม่น้อยกว่า 240 Kg / Cm²
 2. ให้ใช้ WIRE MESH แทน เหล็ก ๑6 มม. ได้
 3. มิติเป็น เมตร ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
 4. รอยต่อในคอนกรีต ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องมือช่างคอนกรีต
 5. การเทคอนกรีตให้ใช้ Concrete Paver ในการขึ้นให้เป็นตรงแนวตรงงานคนให้เท่า เพื่อความสะดวกในการขึ้น
 6. การทำผิวหน้าให้หยาบ ให้ทำโดยใช้แปรงจากขอบถนนด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งและให้เหลือขอบกัน โดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
 7. การตัดช่องคอนกรีต 10.00 เมตร (ตัดตามยาว) 30.00 เมตร (ตัดขวาง) พร้อมขยายรอยต่อด้วยแอสฟัลต์
 8. ส่วนขอบคอนกรีต (Slump) ไม่นากกว่า 0.07 เมตร
 9. งานอื่นนอกเหนือจากการขยายแบบและรายการประมาณการให้ทราบผู้ว่าราชการาน
- การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับขยายงาน
1. ให้ทำการปาดร่องคอนกรีตให้สะอาดด้วยเครื่องมือปาดให้ปราศจากฝุ่นและองและสิ่งสกปรกและ
 2. ให้ทาร่องที่เตรียมไว้ด้วยยางรองพื้น Primer ที่ให้โดยเฉพาะสำหรับขยายงานและต้องขยายงานให้เต็มช่อง
 3. ให้ทำการตัดและหยอด Joint แบบต่างๆ โดยพื้นที่ที่สามารถจะกระทำได้



องค์การบริหารส่วนตำบลนาใต้

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กที่ทางหลวงท้องถิ่น ต.อ. ๑๘๔๕
 สาธารณสุขพัฒนา-ตำบลนาใต้ไฟฟ้าในตำบลนาใต้
 งานที่ ๕ บำรุงถนนให้ดีขึ้น ตำบลนาใต้
 กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒.๓๐๐ เมตร
 หน้า ๐.๑๕ เมตร
 ให้เส้นทางหินคลุกข้างละ ๐.๒๕ เมตร
 หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๘.๘๐ ตารางเมตร

เจ้าของโครงการ
 อบต. นาใต้

สถานที่ก่อสร้าง
 หมู่ที่ ๕

เขียนแบบ
 นายสุวิทย์ พุทธิศรี

นายช่างโยธาอาวุโส

ตรวจแบบ
 นายสุวิทย์ พุทธิศรี

เห็นชอบ
 นายสุวิทย์ พุทธิศรี

เห็นชอบ
 นายสุวิทย์ พุทธิศรี

เห็นชอบ
 นายสุวิทย์ พุทธิศรี

เห็นชอบ
 นายสุวิทย์ พุทธิศรี

อนุมัติ
 นายสุวิทย์ พุทธิศรี

นายกฯ อบต. นาใต้

