

สรุปผลการประมาณราคาก่อสร้าง

ส่วนราชการ เทศบาลตำบลหนองหัวแรต กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย

ประเภทงาน งานทาง ผิวจราจรแบบ คอนกรีตเสริมเหล็ก หนา 0.15 ม.
ผิวจราจร กว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 283.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,132.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.00 ม.

สถานที่ก่อสร้าง สายทางบ้านบุกระโทก หมู่ที่ 8 จากบริเวณบ้านนายหนูหริ่ง ถึงบริเวณเขตทางหลวงหัวแหลม-สระมะค่า ตำบลหนองหัวแรต อำเภอหนองบุญมาก จังหวัดนครราชสีมา

เจ้าของงาน เทศบาลตำบลหนองหัวแรต

ประมาณการตามแบบสรุป จำนวน 1 แผ่น ตามแบบเลขที่ 27/2567

ประมาณราคา เมื่อวันที่ 29 มกราคม 2567

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	432,706.20	1.3642	590,297.80	Factor F
2	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม	-	-	-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%
					- เงินประกันผลงานหัก 0.0%
					- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0%
					- เงินภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0%
	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			590,297.80	ระยะเวลาก่อสร้าง 90 วัน
สรุป	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ	ประหยัด		590,000.00	
	(ห้าแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน)				

ความยาวถนน 0.283 กม. เฉลี่ยราคา ตร.ม. ละ 521.00 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบแล้ว

เห็นชอบให้ประมาณราคานี้เป็นราคากลาง

เมื่อวันที่ 29 มกราคม 2567

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวิชิต ปรานิตพลกรัง)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายกิตติ พลแหลม)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

(ลงชื่อ) กรรมการกำหนดราคากลาง

(นางสาวธันยนันท์ เงินประโคน)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แบบ ปร.4 1/1

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านบุกระโทก หมู่ที่ 8 จากบริเวณบ้านนายหนูหริ่ง ถึงบริเวณเขตทางหลวงหัวแหลม-สระมะค่า ตำบลหนองหัวแรด อำเภอหนองบุญมาก จังหวัดนครราชสีมา
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 283.00 ม. ทน 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,132.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.00 ม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง	หมายเหตุ
1	งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
2	งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)	ตร.ม.	1,132.00	10.94	12,384.08	1.3642	14.92	16,894.36	
3	งานดินถมคันทางจากแหล่งนอกที่ตั้งโครงการ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
4	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	56.60	499.87	28,292.64	1.3642	681.92	38,596.82	
5	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต ทน 0.15 ม.	ตร.ม.	1,132.00	334.46	378,608.72	1.3642	456.27	516,498.02	
6	Expansion Joint	ม.	8.00	247.72	1,981.76	1.3642	337.94	2,703.52	
7	Contraction Joint	ม.	100.00	114.39	11,439.00	1.3642	156.05	15,605.08	
8	Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	-	-	-	
9	งานไหล่ทางหินคลุก	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
					432,706.20		รวม	590,297.80	
					ตัวอักษร (-ห้าแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน-)		ปรับยอด	590,000.00	

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

=

432,706.20

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

=

1.3642

ความยาวถนน 0.283 กม. เฉลี่ยราคา ตร.ม. ละ

=

521.00 บาท

รายการคำนวณแสดงวิธีการหาปริมาณวัสดุเพื่อประมาณราคาก่อสร้าง

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง บ้านบุกระโทก หมู่ที่ 8 จากบริเวณบ้านหนองหวีถึงบริเวณเขตทางหลวงหัวแหลม-สระมะค่า ตำบลหนองหัวแรต อำเภอหนองบุญมาก จังหวัดนครราชสีมา
ตามแบบเทศบาลตำบลหนองหัวแรต เลขที่ 27/2567

ข้อมูลงานถนน คสล.

กว้าง	=	4.00 ม.	[1]
ยาว	=	283.00 ม.	[2]
หนา	=	0.15 ม.	[3]
ทรายรองพื้น(หนา)	=	0.05 ม.	[4]
ความกว้างไหล่ทาง(ข้างละ)	=	- ม.	[5]

รายละเอียดการถอดปริมาณวัสดุ

1.งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

$$\text{- ปริมาณงาน} = \{4.00 + (0.00 \times 2.00)\} \times 283.00 = 1,132.00 \text{ ตร.ม. } [6] = ([1] + ([5] \times 2.00)) \times [2]$$

2. ทรายรองพื้น

$$\text{- ปริมาณงานทรายรองพื้น} = 4.00 \times 283.00 \times 0.05 = 56.60 \text{ ลบ.ม. } [7] = [1] \times [2] \times [4]$$

3. งานคอนกรีต

$$3.1 \text{ ปริมาณงานคอนกรีตทั้งโครงการ} = 4.00 \times 283.00 = 1,132.00 \text{ ตร.ม. } [8] = [1] \times [2]$$

3.2 ปริมาณคอนกรีตต่อหนึ่งแผง

$$\text{- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)} = 4.00 \text{ ม. } [9]$$

$$\text{- ความยาวของแผงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT)} = 10.00 \text{ ม. } [10]$$

$$\text{...จะได้ปริมาณคอนกรีตต่อแผง} = 4.00 \times 10.00 = 40.00 \text{ ตร.ม. } [11] = [9] \times [10]$$

4. เหล็กเสริมคอนกรีต

4.1 เหล็กเสริมคอนกรีต(คิดจากพื้นที่ 1 แผง)

4.1.1 กรณีที่ 1 ใช้เหล็ก WIRE MESH

$$\text{WIRE MESH Dia. 4 mm. @ 0.10 x 0.30 m. \#} = 4.00 \times 10.00 = 40.00 \text{ ตร.ม. } [12] = [9] \times [10]$$

4.3 EXPANSION JOINT

$$\text{ระยะของ EXPANSION JOINT(จากแบบ)} = 100.00 \text{ ม. } [25]$$

$$\text{- หาจำนวน EXPANSION JOINT} = (283.00/100.00) - 1 = 2.00 \text{ ช่วง } [26] = ([2]/[25]) - 1$$

$$\text{- ความยาวทั้งหมดของ EXPANSION JOINT} = 4.00 \times 2.00 = 8.00 \text{ ม. } [27] = [1] \times [26]$$

คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ EXPANSION JOINT

$$\text{- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)} = 4.00 \text{ ม. } [28] = [9]$$

$$\text{- Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด} = 19.00 \text{ มม. } [29]$$

$$\text{- ระยะห่างเหล็ก} = 0.50 \text{ ม. } [30]$$

$$\text{- หาจำนวนเหล็ก} = 4.00 / 0.50 = 8.00 \text{ ท่อน } [31] = [27]/[30]$$

$$\text{- เหล็ก Dowel bar 1 ท่อน ยาว} = 0.50 \text{ ม. } [32]$$

$$\text{- หาความยาวเหล็ก Dowel bar} = 8.00 \times 0.50 = 4.00 \text{ ม. } [33] = [31] \times [32]$$

$$\text{หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. ความยาว 1 ม.หนัก} = 2.23 \text{ กก. } [34]$$

$$\text{...จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม.หนัก} = 4.00 \times 2.23 = 8.92 \text{ กก. } [35] = [33] \times [34]$$

$$\text{METAL CAP} = \text{จำนวนเหล็ก Dowel Bar} = 8.00 \text{ ชุด } [36] = [31]$$

หา JOINT FILLTER

$$\text{- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ} = 0.0250 \text{ ม. } [37]$$

$$\text{- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ} = 0.0500 \text{ ม. } [38]$$

$$\text{- พื้นที่ Joint Fillter} = 4 \times (0.15 - 0.025) = 0.40 \text{ ตร.ม. } [39] = [28] \times ([3] - [38])$$

หา JOINT SEALER

$$\text{- ปริมาณ Joint Sealler} = 4 \times 0.025 \times 0.05 \times 1,000 = 5.00 \text{ ลิตร } [40]$$

หาปริมาณไม้แบบ

- ปริมาณไม้แบบ = 4×0.15

= 0.60 ตร.ม. [41]

4.4 CONTRACTION JOINT

ระยะของ CONTRACTION JOINT

= 10.00 ม. [42]

- จำนวน CONTRACTION JOINT = $[(283.00 / 10.00) - 1] - 2.00$

= 25.00 ช่วง [43] = $[(2) / (42)] - 1 - [26]$

- ความยาวรวม CONTRACTION JOINT = 4.00×25.00

= 100.00 ม. [44] = $[1] \times [43]$

คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ CONTRACTION JOINT

- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)

= 4.00 ม. [45]

- Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด

= 19.00 มม. [46]

- ระยะห่างเหล็ก

= 0.50 ม. [47]

- หาจำนวนเหล็ก = $4.00 / 0.50$

= 8.00 ท่อน [48] = $[44] / [47]$

- เหล็ก Dowel bar 1 ท่อน ยาว

= 0.50 ม. [49]

- หาความยาวเหล็ก Dowel bar = 8.00×0.50

= 4.00 ม. [50] = $[48] \times [49]$

หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. ความยาว 1 ม. น้ำหนัก

= 2.230 กก. [51]

...จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. น้ำหนัก = 4.00×2.230

= 8.92 กก. [52] = $[50] \times [51]$

ความยาว Joint เท่ากับ ความกว้างของแผงคอนกรีต

= 4.00 ม. [53] = [45]

ปริมาณงานทาสี + จาระบี เท่ากับ จำนวนเหล็ก Dowel Bar

= 8.00 ชุด [54] = [48]

หา JOINT SEALER

- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ

= 0.0100 ม. [55]

- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ

= 0.0375 ม. [56]

- ปริมาณ Joint Sealler = $4 \times 0.01 \times 0.0375 \times 1,000$

= 1.50 ลิตร [57] = $[55] \times [56] \times 1,000$

4.2 LONGITUDINAL JOINT ไม่มี

ความยาวของ LONGITUDINAL JOINT

= - ม. [58] = [2]

คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ LONGITUDINAL JOINT

- ความยาวของแผงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT)

= 10.00 ม. [59]

- Tie bar เหล็กข้ออ้อย(จากแบบ) ขนาด

= - มม. [60]

- ระยะห่างเหล็ก(จากแบบ)

= - ม. [61]

- หาจำนวนเหล็ก = $10.00 / 0.00$

= - ท่อน [62] = $[58] / [61]$

- เหล็ก Tie bar 1 ท่อน ยาว(จากแบบ)

= - ม. [63]

- หาความยาวเหล็ก Tie bar = 0.00×0.00

= - ม. [64] = $[62] \times [63]$

หน่วยน้ำหนักเหล็กข้ออ้อย ขนาด 12 มม. ความยาว 1 ม. น้ำหนัก

= - กก. [65]

...จะได้ Tie bar เหล็กข้ออ้อย ขนาด 12 มม. น้ำหนัก = 0.00×0.000

= - กก. [66] = $[64] \times [65]$

หา JOINT SEALER

- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ

= 0.0100 ม. [67]

- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ

= 0.0375 ม. [68]

- ปริมาณ Joint Sealler = $10 \times 0.01 \times 0.0375 \times 1,000$

= 3.75 ลิตร [69] = $[67] \times [68] \times 1,000$

5. งานหล่อทาง

- ปริมาณงาน = $(0.15 + 0.05) \times 0.00 \times 283.00 \times 2.00$

= 34.00 ลบ.ม. [70] = $([3] + [4]) \times [2] \times [5] \times 2.00$

6. งานพื้นทางหินคลุก

- ปริมาณงาน = $((0.50 \times ((4 + (0.5 \times 2))) + ((4 + (0.5 \times 2)) + (((0.15 + 0.05) \times 2) \times 2))) \times 0.15 \times 283.00$

= 186.78 ลบ.ม.

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 30.5 บาทค่าขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านบุกระโทก หมู่ที่ 8 จากบริเวณบ้านบุกระโทก ถึงบริเวณเขตทางหลวงหัวแหลม-สระมะค่า ตำบลหนองหัวแรต อำเภอหนองบุญมาก จังหวัดนครราชสีมา
ตามแบบ 27/2567

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย

ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน

$$\begin{aligned} &= 1.73 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= 1.73 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]} \end{aligned}$$

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางเดิมเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

$$\begin{aligned} &= 10.94 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= 10.94 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]} \end{aligned}$$

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)

ค่าขนส่ง 8.00 กม. รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง

รวม

ส่วนยุบตัว - x 1.60

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

$$\begin{aligned} &= - \text{ บาท/ลบ.: [1]} \\ &= - \text{ บาท/ลบ.: [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)} \\ &= - \text{ บาท/ลบ.: [3] (ตารางค่าขนส่ง)} \\ &= - \text{ บาท/ลบ.: [4]=[1]+[2]+[3]} \\ &= - \text{ บาท/ลบ.: [5]} \\ &= - \text{ บาท/ลบ.: [6] (ตารางค่าดำเนินการ)} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= - \text{ บาท/ลบ.: [7]=[5]+[6]} \end{aligned}$$

งานโหล่ทางหินคลุกปรับเกลี่ย

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงม่มาทำโหล่ทาง โดยการนำหินคลุกมาลงพร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย

ค่าวัสดุจากโรงม่(รวมค่าตัก)

ค่าขนส่ง 8.00 กม. รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง

รวม

ส่วนยุบตัว - x -

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

$$\begin{aligned} &= - \text{ บาท/ลบ.: [1]} \\ &= - \text{ บาท/ลบ.: [2] (ตารางค่าขนส่ง)} \\ &= - \text{ บาท/ลบ.: [3]=[2]+[3]} \\ &= - \text{ บาท/ลบ.: [4]} \\ &= - \text{ บาท/ลบ.: [5] (ตารางค่าดำเนินการ)} \\ &= - \text{ บาท/ลบ.: [6] (ตารางค่าดำเนินการ)} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= - \text{ บาท/ลบ.: [7]=[4]+[5]+[6]} \end{aligned}$$

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าขนส่ง 8 กม. รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง

รวม

ส่วนยุบตัว 499.87 x -

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)

$$\begin{aligned} &= 480.00 \text{ บาท/ลบ.: [1]} \\ &= 19.87 \text{ บาท/ลบ.: [2] (ตารางค่าขนส่ง)} \\ &= 499.87 \text{ บาท/ลบ.: [3]=[1]+[2]} \\ &= 499.87 \text{ บาท/ลบ.: [4]} \\ &= - \text{ บาท/ลบ.: [5] (ตารางค่าดำเนินการ) x 75\%} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= 499.87 \text{ บาท/ลบ.: [6]=[4]+[5]} \end{aligned}$$

ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

ขนาด กว้าง 4.00 x 10.00 ม.

ปริมาณงานทั้งโครงการ ##### x 0.15 ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000.00 / 5,000.00 ลบ.ม.

กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม. ในการประเมินราคา

ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้ง + ค่าผสม : 1,790.99 + 30.00 + 0 = 1,820.99 บาท/ลบ.ม. [1]

คิดจากพื้นที่

ปริมาณคอนกรีต = 40.00 x 0.15 ม.

ค่าคอนกรีต = 6.00 ลบ.ม. @ 1,820.99

ค่าขนส่ง 0.071 กม. (ปกติคิดให้ L/4) (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าขนส่งคอนกรีต = 14.63 บาท) = 10,925.94 บาท [4]=[3] x [1]

$$\begin{aligned} &= 40.00 \text{ ตร.ม.} \\ &= 169.80 \text{ ลบ.ม.} \\ &= 30.00 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\ &= 40.00 \text{ ตร.ม. [2]} \\ &= 6.00 \text{ ลบ.ม. [3]=[2] x ความหนา(ม.)} \\ &= 10,925.94 \text{ บาท [4]=[3] x [1]} \end{aligned}$$

=	6.00	x	0.071	x	14.63
ค่าตะแกรงเหล็ก	40.00	ตร.ม. @	29.62		
ค่าวางตะแกรงเหล็ก	40.00	ตร.ม. @	5.00		
ค่าแบบเหล็ก	10.00	ม. @	20.60		
ค่า PAVER (ปูผิวคอนกรีต)	40.00	ตร.ม. @	12.12		
ค่าบ่มผิวทาง	40.00	x	9.27		
ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต	-	ตร.ม. @	-		
ค่าใช้จ่ายรวม					
ค่างานต้นทุน	13,378.55	/	40.00		

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 2 เลน ยาว 0.085 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ช้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

=	6.21 บาท	[5]=[3] x ระยะทาง x ค่าขนส่ง
=	1,184.80 บาท	[6]=[2] x ค่าตะแกรงเหล็ก
=	200.00 บาท	[7]=[2] x ค่าแรงวางตะแกรง
=	206.00 บาท	[8]=ความยาว/แผงค่าดำเนินการ
=	484.80 บาท	[9]=[2] x ค่าดำเนินการปูผิว
=	370.80 บาท	[10]=[2] x ค่าดำเนินการบ่ม
=	- บาท	[11]=[2] x ค่าแรงขัดผิวหยาบ
=	13,378.55 บาท	[12]=[4]+[5]+...+[10]+[11]
=	334.46 บาท/ตร.ม	[13]=[12]/[2]

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	20.00	3.00	57.72	132.73	20.00
	2.50	25.00	3.75	73.26	166.17	25.00
	3.00	30.00	4.50	88.80	199.60	30.00
	3.50	35.00	5.25	102.12	232.53	35.00
	4.00	40.00	6.00	117.66	265.97	40.00
	4.50	45.00	6.75	133.20	299.40	45.00
	5.00	50.00	7.50	146.52	332.33	50.00
	6.00	60.00	9.00	177.60	399.20	60.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	4.00 ม.				[1]
ค่าเหล็ก RB 19	8.92 กก. @	25.17 บาท	=	224.51 บาท	[2]
CAP + ทาสี + จาระบี	8.00 ชุด @	10.00 บาท	=	80.00 บาท	[3]
JOINT FILLER	0.40 ตร.ม. @	400.00 บาท	=	160.00 บาท	[4]
JOINT SEALER	5.00 ลิตร @	45.00 บาท	=	225.00 บาท	[5]
ค่าหยอดยาง	4.00 ม. @	14.55 บาท	=	58.20 บาท	[6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก	4.00 ม. @	10.00 บาท	=	40.00 บาท	[7] 1.20 ม.
ไม้แบบ (2)	0.60 ตร.ม. @	338.62 บาท	=	203.17 บาท	[8]
ค่าใช้จ่ายรวม			=	990.88 บาท	[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	990.88	/	4.00	=	247.72 บาท/ม. [10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.20	0.25	0.30	0.35	0.40	0.45	0.50	0.60
JOINT SEALER (ลิตร)	2.50	3.13	3.75	4.38	5.00	5.63	6.25	7.50
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@ 10.00 บาท (ประมาณ)	
Joint Filler	ราคาตารางเมตรละ	@ 400.00 บาท (ประมาณ)	
Joint Sealer	ลิตรละ	@ 45.00 บาท (ประมาณ)	
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@ 10.00 บาท (ประมาณ)	7
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@ 4.00 บาท (ประมาณ)	

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	4.00 ม.					[1]
ค่าเหล็ก RB 19	8.92 กก. @	25.17 บาท	=	224.51 บาท		[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	4.00 ม. @	23.39 บาท	=	93.56 บาท	[3] (จากตารางค่าดำเนินการ)	
ทาสี + จาระบี	8.00 ชุด @	4.00 บาท	=	32.00 บาท	[4]	32.00
JOINT SEALER	1.50 ลิตร @	45.00 บาท	=	67.50 บาท	[5]	
แผ่นพลาสติก	4.00 ม. @	10.00 บาท	=	40.00 บาท	[6]	1.20 ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			=	457.57 บาท	[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]	
ค่างานต้นทุน	457.57 /	4.00	=	114.39 บาท/ม.	[10]=[9]/[1]	

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ซม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	- ม.					[1]
ค่าเหล็ก DB 12	- กก. @	24.75 บาท	=	- บาท	[2]	
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	- ม. @	23.39 บาท	=	- บาท	[3] (จากตารางค่าดำเนินการ)	
JOINT SEALER	- ลิตร @	45.00 บาท	=	- บาท	[4]	
ค่าใช้จ่ายรวม			=	- บาท	[5]=[2]+[3]+[4]	
ค่างานต้นทุน	- /	-	=	#DIV/0! บาท/ม.	[6]=[5]/[1]	

หมายเหตุ คิดจากความยาว 0 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	0.15
TIE BAR DB 12 (กก.)	0.00
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	3.75

ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

คิดจากพื้นที่						=	0.00 ตร.ม.	[2]
ปริมาณคอนกรีต =	-	x	0.15 ม.			=	0.00 ลบ.ม.	[3]=[2]xความหนา(ม.)
ค่าคอนกรีต =	-	ลบ.ม. @	1,902.95 (คอนกรีตผสมเสร็จ)	240.00 กก./ตร.ม.		=	0.00 บาท	[4]=[3] x [1]
ค่าขนส่ง 0.000 กม.		(ปกติคิดให้ L/4) (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าขนส่งคอนกรีต =	-	บาท)		=	0.00	
=	-	x	-	x	-	=	0.00 บาท	[5]=[3] x ระยะทาง x ค่าขนส่ง
ค่าตะแกรงเหล็ก	-	ตร.ม. @	29.62			=	0.00 บาท	[6]=[2] x ค่าตะแกรงเหล็ก
ค่าวางตะแกรงเหล็ก	-	ตร.ม. @	5.00			=	0.00 บาท	[7]=[2] x ค่าวางตะแกรง
ค่าแบบเหล็ก	-	ม. @	20.60			=	0.00 บาท	[8]=ความยาว/แผงxค่าดำเนินการ
ค่า PAVER (ปูผิวคอนกรีต)	-	ตร.ม. @	12.21			=	0.00 บาท	[9]=[2] x ค่าดำเนินการปูผิว
ค่าบ่มผิวทาง	-	x	9.54			=	0.00 บาท	[10]=[2] x ค่าดำเนินการบ่ม
ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต	-	ตร.ม. @	-			=	0.00 บาท	[11]=[2] x ค่าแรงขัดผิวหยาบ
ค่าใช้จ่ายรวม						=	0.00 บาท	[12]=[4]+[5]+...+[10]+[11]
ค่างานต้นทุน	0.00 /	0.00				=	#DIV/0! บาท/ตร.ม	[13]=[12]/[2]

ตารางค่าขนส่งรถ 6 ล้อ		
น้ำมัน	30.50	
ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท/ตัน	ค่าบรรทุก บาท/ลบ.ม.
1	13.68	19.16
2	15.46	21.65
3	17.24	24.14
4	19.02	26.63
5	20.80	29.12
6	22.58	31.61
7	25.03	35.05
8	28.27	39.58
9	31.50	44.11
10	34.74	48.64
11	37.98	53.17
12	41.21	57.70
13	44.45	62.23
14	47.68	66.76
15	50.92	71.29
16	54.16	75.82
17	57.39	80.35
18	60.63	84.88
19	63.87	89.41
20	67.10	93.94
21	70.34	98.47
22	73.57	103.00
23	76.81	107.53
24	80.05	112.06
25	83.28	116.59
26	86.52	121.12
27	89.75	125.65
28	92.99	130.19
29	96.23	134.72
30	99.46	139.25
31	102.70	143.78
32	105.93	148.31

ตารางค่าขนส่งรถ 10 ล้อ		
น้ำมัน	30.50	
ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท/ตัน	ค่าบรรทุก บาท/ลบ.ม.
1	8.14	11.40
2	9.97	13.96
3	11.81	16.53
4	13.64	19.10
5	15.47	21.66
6	17.31	24.23
7	19.14	26.79
8	21.21	29.69
9	23.70	33.19
10	26.20	36.68
11	28.69	40.17
12	31.18	43.66
13	33.68	47.15
14	36.17	50.64
15	38.66	54.13
16	41.16	57.62
17	43.65	61.11
18	46.14	64.60
19	48.64	68.10
20	51.14	71.59
21	53.63	75.08
22	56.13	78.58
23	58.61	82.06
24	61.11	85.56
25	63.61	89.05
26	66.10	92.54
27	68.60	96.03
28	71.09	99.53
29	73.57	103.00
30	76.08	106.51
31	78.56	109.98
32	81.07	113.49

ตารางค่าขนส่งรถ 10 ล้อ + พ่วง		
น้ำมัน	30.50	
ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท/ตัน	ค่าบรรทุก บาท/ลบ.ม.
1	4.50	6.30
2	5.89	8.24
3	7.27	10.18
4	8.66	12.12
5	10.04	14.06
6	11.43	16.00
7	12.81	17.94
8	14.20	19.87
9	15.58	21.81
10	16.97	23.75
11	18.35	25.69
12	19.74	27.63
13	21.12	29.57
14	22.51	31.51
15	23.95	33.53
16	25.50	35.71
17	27.06	37.88
18	28.61	40.06
19	30.17	42.24
20	31.72	44.41
21	33.28	46.59
22	34.83	48.77
23	36.39	50.95
24	37.94	53.12
25	39.50	55.30
26	41.05	57.48
27	42.61	59.65
28	44.17	61.84
29	45.72	64.01
30	47.28	66.19
31	48.83	68.36
32	50.39	70.54

33	109.17	152.84
34	112.41	157.37
35	115.64	161.90
36	118.88	166.43
37	122.12	170.96
38	125.35	175.49
39	128.59	180.02
40	131.83	184.56
41	135.06	189.09
42	138.30	193.61
43	141.53	198.14
44	144.77	202.67
45	148.00	207.20
46	151.24	211.74
47	154.48	216.27
48	157.71	220.80
49	160.95	225.33
50	164.19	229.86
51	167.42	234.39
52	170.66	238.92
53	173.89	243.45
54	177.13	247.98
55	180.37	252.51
56	183.61	257.05
57	186.84	261.58
58	190.07	266.10
59	193.30	270.63
60	196.55	275.16
61	199.79	279.71
62	203.02	284.23
63	206.26	288.76
64	209.49	293.29
65	212.74	297.83
66	215.96	302.35
67	219.20	306.88
68	222.43	311.41
69	225.68	315.95

33	83.56	116.98
34	86.06	120.48
35	88.54	123.95
36	91.04	127.45
37	93.54	130.96
38	96.04	134.45
39	98.53	137.94
40	101.01	141.42
41	103.52	144.93
42	106.02	148.42
43	108.50	151.90
44	111.00	155.40
45	113.49	158.88
46	115.99	162.38
47	118.47	165.86
48	120.97	169.36
49	123.45	172.83
50	125.94	176.32
51	128.45	179.83
52	130.93	183.30
53	133.43	186.80
54	135.94	190.31
55	138.41	193.78
56	140.90	197.26
57	143.41	200.77
58	145.93	204.30
59	148.41	207.77
60	150.90	211.25
61	153.40	214.76
62	155.92	218.29
63	158.38	221.74
64	160.86	225.21
65	163.35	228.69
66	165.85	232.19
67	168.37	235.72
68	170.82	239.15
69	173.36	242.71

33	51.94	72.72
34	53.50	74.89
35	55.05	77.07
36	56.61	79.25
37	58.16	81.42
38	59.72	83.60
39	61.28	85.79
40	62.83	87.96
41	64.38	90.14
42	65.94	92.32
43	67.49	94.49
44	69.05	96.67
45	72.17	101.03
46	72.17	101.03
47	73.72	103.21
48	75.27	105.37
49	76.83	107.56
50	78.38	109.73
51	79.94	111.92
52	81.49	114.08
53	83.04	116.26
54	84.60	118.44
55	86.16	120.62
56	87.71	122.79
57	89.26	124.96
58	90.82	127.14
59	92.38	129.33
60	93.94	131.52
61	95.49	133.69
62	97.04	135.86
63	98.60	138.04
64	100.16	140.22
65	101.70	142.38
66	103.27	144.58
67	104.82	146.74
68	106.37	148.92
69	107.92	151.09

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานฉาบบาซุตตอ						
	ขนาดเบา	ตรม.	1.51	0.22	0.28	1.73	1.79
	ขนาดกลาง	ตรม.	3.12	0.55	0.69	3.67	3.81
	ขนาดหนัก	ตรม.	4.73	0.78	0.98	5.51	5.71
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบม. หลวม	18.26	3.51	4.39	21.77	22.65
	บดทับ	ลบม. แน่น	35.14	10.80	13.50	45.94	48.64
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบม. ปกติ	18.41	3.06	3.83	21.47	22.24
	- ตัก	ลบม. หลวม	6.58	1.70	2.13	8.28	8.71
	หินผุ - ขุดตัด	ลบม. ปกติ	29.34	3.34	4.18	32.68	33.52
	- ดินและตัก	ลบม. หลวม	35.18	5.18	6.48	40.36	41.66
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบม. ปกติ	62.91	4.66	5.83	67.57	68.74
	- ดินและตัก	ลบม. หลวม	57.69	19.00	23.75	76.69	81.44
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบม. หลวม	25.55	6.52	8.15	32.07	33.70
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบม. แน่น	8.30	1.46	1.83	9.76	10.13
	บดทับ	ลบม. แน่น	42.16	12.96	16.20	55.12	58.36
5	งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบม. แน่น	15.61	2.75	3.44	18.36	19.05
	บดทับ	ลบม. แน่น	50.23	20.90	26.13	71.13	76.36
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบม. แน่น	20.51	4.20	5.25	24.71	25.76
	บดทับ	ลบม. แน่น	61.61	25.71	32.14	87.32	93.75
7	งานตัดแต่งชั้นบนไค	ลบม. แน่น	6.43	1.66	2.08	8.09	8.51
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกเรียง 10 ซม.	ตรม.	8.83	2.11	2.64	10.94	11.47
	หินคลุก 10 ซม.	ตรม.	10.77	3.38	4.23	14.15	15.00
	ผิว AC 5 ซม.	ตรม.	9.61	1.75	2.19	11.36	11.80
9	งานลาดยางโพรมีไคต์	ตรม.	6.66	0.62	0.78	7.28	7.44
10	งานลาดยางแทคไคต์	ตรม.	6.17	0.88	1.10	7.05	7.27
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตรม.	14.42	2.21	2.76	16.63	17.18
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตรม.	19.93	3.05	3.81	22.98	23.74
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตรม.	29.63	4.54	5.68	34.17	35.31
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตรม.	43.39	6.64	8.30	50.03	51.69
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบม. หลวม	1.81	0.49	0.61	2.30	2.42
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบม. หลวม	2.50	0.68	0.85	3.18	3.35
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบม. หลวม	3.71	1.00	1.25	4.71	4.96
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบม. หลวม	5.44	1.47	1.84	6.91	7.28

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
13	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตัน	366.44	16.77	20.96	383.21	387.40
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม.						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00				
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.						
	บนผิวโพรมิไซด์	ตรม.	12.20	2.82	3.53	15.02	15.73
	บนผิวแตกเค็ด	ตรม.	9.46	2.28	2.85	11.74	12.31
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00				
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบม.	160.18	35.15	43.94	195.33	204.12
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบม./กม.	12.89	1.74	2.18	14.63	15.07
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตรม.	10.20	1.92	2.40	12.12	12.60
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	20.86	2.53	3.16	23.39	24.02
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.16	2.39	2.99	14.55	15.15
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตรม.	8.21	1.06	1.33	9.27	9.54
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบม. แนน	32.73	11.03	13.79	43.76	46.52
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบม. แนน	41.07	5.29	6.61	46.36	47.68
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบม. แนน	36.00	11.03	13.79	47.03	49.79
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบม. แนน	41.07	5.29	6.61	46.36	47.68
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตรม.	22.89	5.92	7.40	28.81	30.29
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตรม.	28.61	7.39	9.24	36.00	37.85
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตรม.	38.15	9.86	12.33	48.01	50.48
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตรม.	45.77	11.83	14.79	57.60	60.56
17	งาน Slurry Seal	ตรม.	10.27	2.07	2.59	12.34	12.86
18	งาน Fog Spray	ตรม.	2.36	0.39	0.49	2.75	2.85
19	งาน Hot Mixed Recycling						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตรม.	44.39	5.86	7.33	50.25	51.72
	ขุดลึก 4 ซม.	ตรม.	60.56	7.39	9.24	67.95	69.80
	ขุดลึก 5 ซม.	ตรม.	73.36	8.11	10.14	81.47	83.50
	ขุดลึก 6 ซม.	ตรม.	88.93	9.00	11.25	97.93	100.18
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตรม.	10.64	1.97	2.46	12.61	13.10
	ขุดลึก 10 ซม.	ตรม.	12.41	2.30	2.88	14.71	15.29

แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านป่าไร่หมู่ที่ 8 จากบริเวณบ้านหนองพู่หึ่ง ถึงบริเวณเขตทางหลวงข้ามหลุม-สระมะค่า ค่าบาทของหัวแรด อำเภอหนองบุญมาก จังหวัดนครราชสีมา ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 283.00 ม. ทน 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,132.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.00 ม.

อยู่ในท้องที่จังหวัด จังหวัดอื่นๆ เขตฝนปกติ ราคาน้ำหนักค่า ณ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท

วัสดุเหล็กเส้น, ปูนซีเมนต์, ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)

เงินประกันผลงานหัก

0 %

เงินล่วงหน้าจ่าย

0 %

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7 %

ประจำเดือน ธันวาคม 2566

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถ	แหล่งวัสดุ
1	เหล็กเส้นกลม RB 6	บ./ตัน	22,312.03	53.00	83.04	80.00	4,400.00	26,875.07	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดนครราชสีมา
2	เหล็กเส้นกลม RB 9	บ./ตัน	21,632.05	53.00	83.04	80.00	3,600.00	25,395.09	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดนครราชสีมา
3	เหล็กเส้นกลม RB 12	บ./ตัน	23,680.23	53.00	83.04	80.00	3,600.00	27,443.27	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดนครราชสีมา
4	เหล็กเส้นกลม RB 15	บ./ตัน	22,741.21	53.00	83.04	80.00	3,600.00	26,504.25	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดนครราชสีมา
5	เหล็กเส้นกลม RB 19	บ./ตัน	21,916.01	53.00	83.04	80.00	3,100.00	25,179.05	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดนครราชสีมา
6	เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 12	บ./ตัน	20,996.47	53.00	83.04	80.00	3,600.00	24,759.51	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดนครราชสีมา
7	เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 16	บ./ตัน	20,847.40	53.00	83.04	80.00	3,600.00	24,610.44	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดนครราชสีมา
10	เหล็ก Wire mesh dia 4 มม. # 0.10 x 0.30 ม.	บ./ตร.ม.	29.62	-	-	-	-	29.62	-	บริษัท ไทวัสดุ จำกัด
11	ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.	83.04	-	-	-	-	83.04	-	ราคาพาณิชย์จังหวัดนครราชสีมา
12	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	บ./ตัน	2,476.32	53.00	83.04	50.00	-	2,609.36	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดนครราชสีมา
13	หินผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	391.50	8.00	19.87	-	-	411.37	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	บ. กรเจริญทรัพย์ จำกัด ต.ท่าเยี่ยม อ.โชคชัย จ.นครราชสีมา
14	หินคลุก	บ./ลบ.ม.	247.50	8.00	19.87	-	-	267.37	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	บ. กรเจริญทรัพย์ จำกัด ต.ท่าเยี่ยม อ.โชคชัย จ.นครราชสีมา
15	ทรายผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	480.00	8.00	19.87	-	-	499.87	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	บ. กรเจริญทรัพย์ จำกัด ต.ท่าเยี่ยม อ.โชคชัย จ.นครราชสีมา
16	ลูกรัง	บ./ลบ.ม.	50.00	8.00	19.87	-	-	69.87	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	บ. กรเจริญทรัพย์ จำกัด ต.ท่าเยี่ยม อ.โชคชัย จ.นครราชสีมา
17	ทรายหยาบรองพื้น	บ./ลบ.ม.	480.00	8.00	19.87	-	-	499.87	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	บ. กรเจริญทรัพย์ จำกัด ต.ท่าเยี่ยม อ.โชคชัย จ.นครราชสีมา
18	ดินถม	บ./ลบ.ม.	10.00	8.00	19.87	-	-	29.87	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	บ. กรเจริญทรัพย์ จำกัด ต.ท่าเยี่ยม อ.โชคชัย จ.นครราชสีมา
26	ไม้กระดานหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า ขนาด 1" x 6"	ลบ.ฟ.	730.99	-	-	-	-	730.99	-	ราคาพาณิชย์จังหวัดนครราชสีมา
27	ไม้ค้ำยัน ทน 4 มม.	แผ่น	250.00	-	-	-	-	250.00	-	ราคาพาณิชย์จังหวัดนครราชสีมา

**แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม**

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านบุกระโทก หมู่ที่ 8 จากบริเวณบ้านนายหนูรุ่ง ถึงบริเวณเขตทางหลวงหัวแกลม-สระมะค่า ตำบลหนองหัวมด อำเภอหนองบุญมาก จังหวัดนครราชสีมา
 ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 283.00 ม. ทน 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,132.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.00 ม.
 อยู่ในพื้นที่จังหวัด จังหวัดอื่น ๆ เขตฝนปกติ ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง อัตราเฉลี่ย 30.00 - 30.99 บาท
 อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (M.L.R) 7 % เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %
 เงินประกันผลงานหัก 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ประจำเดือน ธันวาคม 2566

28	ไม้คร่าว 1 1/2" x 3"	ลบ.ฟ.	623.79	-	-	-	-	-	623.79	-	ราคาพาณิชย์จังหวัดนครราชสีมา
29	ไม้ค้ำยัน ศก. 3" ยาว 3.00 ม.	ตัน	50.00	-	-	-	-	-	50.00	-	บ. การเจริญทรัพย์ จำกัด ต.ท่าเยี่ยม อ.โคกชัย จ.นครราชสีมา
30	ไม้ค้ำยัน ศก. 3" ยาว 4.00 ม.	ตัน	80.00	-	-	-	-	-	80.00	-	บ. การเจริญทรัพย์ จำกัด ต.ท่าเยี่ยม อ.โคกชัย จ.นครราชสีมา
31	ตะปูตอกไม้ 3"	กก.	65.00	-	-	-	-	-	65.00	-	ราคาพาณิชย์จังหวัดนครราชสีมา
32	กระดากประชาชนย่อยปูนมัน	แผ่น	288.00	-	-	-	-	-	288.00	-	ราคาพาณิชย์จังหวัดนครราชสีมา
33	ท่อ พีวีซี 4 นิ้ว ปลายธรรมดา ชั้น 8.5 Ø 1"	ฟุต	74.77	-	-	-	-	-	74.77	-	ราคาพาณิชย์จังหวัดนครราชสีมา
34	ทรายถม	บ./ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-	
35	คอนกรีตเสริมเหล็กอุทกภาคี 240 กก./ตร.ม.	บ./ลบ.ม.	1,902.95	10.00	-	-	-	-	1,902.95	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดนครราชสีมา
										0	

หมายเหตุ

- ค่าตัด/ตัดเหล็ก ใช้ตามบัญชีค่าแรงงาน/ค่าเงินการสำรวจแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง
 - ค่าขนขึ้น-ลงเหล็ก ใช้ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง หน้า 80
 - เบอร์ชนิดลวดผูกเหล็กใช้ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง
- และจะแสดงไว้ในราคาต่อหน่วยของงานส่วนที่มีการเสริมเหล็ก