

ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR)

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

๑.๑ ชื่อโครงการ ประกวดราคาซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบะบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบกระบะเทท้าย ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

1. คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถบรรทุก (ดีเซล) แบบกระบะเทท้าย ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบะบอกลูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี. หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์ ขนาดความจุได้ไม่น้อยกว่า 4 ลูกบาศก์หลา น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า 12,000 กิโลกรัม พร้อมกระบะ และเครื่องปรับอากาศ ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐานการผลิต เป็นรถใหม่และอุปกรณ์ทุกชนิดไม่เคยใช้งานมาก่อน (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ)

2. คุณลักษณะเฉพาะ

2.1 ตัวรถยนต์

2.1.1 ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

2.1.2 เป็นรถยนต์บรรทุก แบบหน้าสั้น ล้อคู่หน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ชนิดไม่น้อยกว่า 6 ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า 1 เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระแทกล้อ 1 ชุด โดยมีอุปกรณ์สำคัญตาม มาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

2.1.3 ตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง มีประตูเปิด 2 บาน พร้อมที่ล็อก มีที่นั่งภายในเก๋งไม่น้อยกว่า 3 ที่นั่งรวมพ นักงานขับรถ

2.1.4 ระบบไฟฟ้า 24 โวลท์ ขนาดของแบตเตอรี่ไม่น้อยกว่า 54 Ah. จำนวน 2 ชุด

2.1.5 ติดตั้งเครื่องปรับอากาศตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต

2.1.6 ติดตั้งวิทยุ พร้อมสัญญาณวิทยุ AM และ FM ติดฟิล์มกรองแสงด้านหน้าความเข้ม 40% ด้านข้างและด้านหลังความเข้ม 60%

2.2 ระบบเครื่องยนต์

2.2.1 เครื่องยนต์ดีเซล 6 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า 240 แรงม้า

2.2.2 เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานด้านความปลอดภัยสารมลพิษจากเครื่องยนต์ EURO 5 ได้รับมาตรฐาน มอก.3046-2563

2.2.3 มีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์

2.2.4 ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกันเพื่อสะดวกต่อการซ่อมบำรุงและสั่งซื้ออะไหล่

2.3 ระบบส่งกำลัง

2.3.1 คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต

2.3.2 เกียร์เป็นแบบกระปุก มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า 6 เกียร์ และมีเกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า

1 เกียร์

2.4 ระบบบังคับเลี้ยว

2.4.1 พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

2.5 ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

2.5.1 ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า 200 ลิตร พร้อมฝาปิดมิดชิด

2.6 ระบบกันสะเทือน

2.6.1 ตามมาตรฐานผู้ผลิต

2.7 ระบบห้ามล้อ

2.7.1 ระบบห้ามล้อ เป็นแบบไฮดรอลิก และมีห้ามล้อขณะจอด หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

2.8 ระบบไฟฟ้า

2.8.1 ใช้ระบบไฟฟ้า 24 โวลต์

2.8.2 มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด 24 โวลต์ ขนาดไม่น้อยกว่า 35 แอมแปร์

2.8.3 มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด 24 โวลต์

2.8.4 มีแบตเตอรี่ชนิด 12 โวลต์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า 56 แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก

2.8.5 มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก

2.9 สมรรถนะรถ

2.9.1 สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ ขณะบรรทุกเต็ม สมรรถนะ(GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า 12,000 กิโลกรัม

2.10 กระบะบรรทุก

2.10.1 เป็นกระบะเหล็กส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร ด้านข้างเหล็ก แผ่นหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร

2.10.2 กระบะสามารถเปิดออกได้ทั้ง 3 ด้าน

2.10.3 ปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า 4 ลูกบาศก์ทอน

2.10.4 ชุดพื้นกระบะสร้างด้วยเหล็กกล้าเคลือบด้วยแมกนีเซียม ชั้นคุณภาพ G300 ความหนาของ แผ่นพื้นไม่น้อยกว่า 4 มิลลิเมตร. ผิวแผ่นเหล็กจะต้องทำการเคลือบโลหะโดยวิธีการจุ่มร้อน (Hot dip) เนื้อผิว เคลือบโลหะ ประกอบด้วย สังกะสี อลูมิเนียม และ แมกนีเซียม โดยมีปริมาณสารเคลือบผิว ไม่น้อยกว่า 350 กรัม/ตารางเมตร เพื่อป้องกันการกัดกร่อนจากสภาพแวดล้อม ตามมาตรฐาน การทดสอบความทนทานต่อ การ กัดกร่อน (SALT SPRAY TEST) อ้างอิงมาตรฐาน ASTM B117- 03 "Standard Practice For operating salt spray (Fog Apparatus)" และ JIS Z2371 โดยต้องผ่านและมีผลการทดสอบไม่น้อย กว่า 3,000 ชั่วโมง จากสถาบันที่น่าเชื่อถือและเป็นที่ ยอมรับในประเทศหรือต่างประเทศ (ไม่สามารถใช้ผลการทดสอบจากผู้ผลิต

หรือเจ้าของผลิตภัณฑ์ เองมาทดแทนกันได้) ผู้เสนอราคาต้องยื่นเอกสารชุดหลัก และมีเอกสารเซ็นรับรอง ยืนยันผลการ ทดสอบวัสดุจากโรงงานผู้ผลิตในวันเสนอราคา

2.10.5 หลักโครงสร้างที่ใช้ในการประกอบชุดกระเบต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรอง มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดกับทางราชการ ผู้เสนอราคาต้องนำหนังสือ รับรองมาตรฐานแสดงในการเสนอราคา

2.11 ระบบการยกเท

2.11.1 ทำการยกเทด้วยระบบไฮดรอลิคคุณภาพสูง แบบดันใต้ท้องกระเบรถ ระบบส่งกำลังจาก เครื่องยนต์ของรถยนต์ระบบ P.T.O. มีคันบังคับการยกเทอยู่ในห้องพนักงานขับรถ

2.11.2 ไฮดรอลิคยกเทท้ายคุณภาพสูง สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 6 ตัน สำหรับรถบรรทุก เทท้ายโดยเฉพาะกระบอกไฮดรอลิคมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายในไม่เกิน 160 มิลลิเมตร และแกนกระบอก ไฮดรอลิคมีเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 70 มิลลิเมตร และ แขนดัดโค้ง ต้องเป็นแผ่นเหล็กคู่ และน้ำหนัก กระบอกไฮดรอลิครวมฐานกระบอกไม่เกิน 265 กิโลกรัม ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก. 975-2538 และผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001:2008 ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ทางราชการโดยนำแคตตาล็อก หนังสือรับรองมาตรฐาน และหนังสือ แต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย แสดงในการเสนอราคา

2.11.3 การทำงานของระบบไฮดรอลิค ใช้ระบบเกียร์ถ่ายทอดกำลัง (PTO) เกียร์ผ่าก ยอยเพลลา บัน เพื่อขับปั๊มน้ำมันไฮดรอลิค

2.11.4 น้ำมันไฮดรอลิคจะถูกส่งไปยังกระบอกโดยผ่านข้อต่อสายไฮดรอลิคและใช้ชุดควบคุม วาล์ว ไฮดรอลิคเป็นตัวควบคุม

2.12 เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

2.12.1 แม่แรงไฮดรอลิคพร้อมด้าม	จำนวน 1 ชุด
2.12.2 บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม	จำนวน 1 ชุด
2.12.3 ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ	จำนวน 1 ชุด
2.12.4 ชุดอัดจารบี	จำนวน 1 ชุด
2.12.5 เครื่องมือมาตรฐานประจำรถจากโรงงานผู้ผลิต	จำนวน 1 ชุด
2.12.6 หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์ และการรับบริการ	จำนวน 1 ชุด

2.13 การพ่นสีและตราหน่วยงาน

1) การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า 2 ชั้น แล้วจึงพ่นทับหน้าด้วยสีจริง ชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า 2 ชั้น

2) การพ่นสี พ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า 2 ชั้น

3) ตราหน่วยงานพ่นตัวอักษรสีขาว มีตราเครื่องหมายประจำองค์กรการปกครองส่วนท้องถิ่น ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า 18 เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็มขององค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่น ขนาดสูงไม่น้อยกว่า 5 เซนติเมตร หรือชื่อย่อขนาดสูงไม่น้อยกว่า 7.5 เซนติเมตร ไว้ด้านข้างนอก

รถทั้งสองข้าง

4) สีของรถขอสงวนสิทธิ์ในการเลือกสีตามเทศบาลเมืองบัวใหญ่กำหนด

2.14 เอกสารอื่นๆ ตามกฎหมาย และระเบียบที่เกี่ยวข้อง

2.14.1 ผู้เสนอราคาต้องเสนอผลิตภัณฑ์จากโรงงานผู้ผลิตที่เป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ. โรงงาน (รง.4) และได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้เป็นผู้ตรวจรับรอง โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายและหนังสือรับรอง แสดงในการเสนอราคา

2.14.2 รถยนต์ ส่วนควบคุมและส่วนประกอบต่างๆ ที่รายละเอียดกำหนดให้เป็นไปตาม มอก. ISO หรือ อื่นๆ ต้องมีหนังสือรับรองและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย แสดงในการเสนอราคา

2.14.3 ชุดกระเบบรทุกเทท้าย ชุดโคมสัญญาณไฟ การทำงานของระบบไฮดรอลิค เกียร์ ถ่ายทอด กำลังเกียร์ฝาก ยอยเพล่าปั่น ข้อต่อสายไฮดรอลิค ชุดควบคุมวาล์วไฮดรอลิค ไฮดรอลิคยกเทท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่ติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.4) ที่ได้รับการรับรองระบบบริหาร งานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO 9001 ผู้เสนอราคาต้องนำแคตตาล็อกและหนังสือรับรองมาตรฐานและหนังสือ แต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย แสดงในการเสนอราคา

2.14.4 ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแบบรถบรรทุกทุกเทท้าย พร้อมรายละเอียด การคำนวณความจุ กระเบบรทุกเทท้ายโดยวิศวกรเครื่องกลรับรอง พร้อมแนบใบอนุญาตของวิศวกร แสดงในการเสนอราคา

2.15 เงื่อนไขและการรับประกัน

2.15.1 ผู้เสนอราคาต้องจัดทำเอกสารเปรียบเทียบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะๆ ของรถคัน ดังกล่าวตามความเป็นจริงของผู้เสนอราคาลงในข้อรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะๆ ของผู้เสนอ ราคา ด้านขวามือ โดยระบุเอกสารอ้างอิงแคตตาล็อกให้ถูกต้อง ต้องขีดเส้นใต้หรือใช้ปากกาเน้นข้อความระบุ หมายเลขข้อที่อ้างอิงให้ชัดเจน ถ้ามีรายละเอียดใดที่แตกต่างจากข้อกำหนดจะต้องอธิบายข้อดี และข้อเสีย ให้ เข้าใจและชัดเจน

2.15.2 ผู้เสนอราคายอมรับว่าเข้าใจเนื้อหารายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะๆ ที่คณะกรรมการฯ กำหนดเป็นอย่างดีแล้ว และหากมีการลอกเลียนข้อความตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะๆ ที่ กำหนด อาจมีผลทำให้คณะกรรมการฯ สงวนสิทธิ์ไม่รับพิจารณาด้วย่าง ตารางเปรียบเทียบ

รายละเอียดคุณลักษณะที่กำหนด	รายละเอียดคุณลักษณะของผู้เสนอราคา
1.....	1.....
2.....	2.....

2.15.3 ผู้เสนอราคาต้องรับประกันรถบรรทุกทุกแบบกระเบบเทท้ายอันเนื่องมาจากการใช้งานปกติ ภายใน ระยะเวลา 1 ปี นับจากวันที่ส่งมอบรถเรียบร้อยแล้ว ระหว่างระยะเวลาการรับประกัน หาก รถบรรทุกเกิดการชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจาก การใช้งานตามปกติ จะต้องดำเนินการ ซ่อมแซม หรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิมในทันทีที่สามารถกระทำ

ได้ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายแต่ประการใด และต้องเริ่มดำเนินการให้ภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง

2.15.4 ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่ได้รวมค่าภาษี ค่าจะทะเบียน และค่าธรรมเนียมต่างๆ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

2.15.5 ผู้เสนอราคาจะต้องจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์เป็นของเทศบาลเมืองบัวใหญ่และจะต้องขอแผ่นป้ายทะเบียนจากกรมการขนส่งทางบก พร้อมทั้งทำกรรมธรรม์คุ้มครองผู้ประสภภัยจากรถยนต์เป็นเวลา 1 ปี ให้เป็นที่เรียบร้อยแล้วนับแต่วันที่คณะกรรมการตรวจรับเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยผู้ขายเป็นผู้เสียค่าใช้จ่าย

3. สถานที่ส่งมอบ

3.1 ณ เทศบาลเมืองบัวใหญ่ ตำบลบัวใหญ่ อำเภอบัวใหญ่ จังหวัดนครราชสีมา

3.2 ในวันส่งมอบต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง

๑.๒ ความเป็นมา

๑.๓ วัตถุประสงค์

๑.๔ วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร ๒,๓๘๖,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านสามแสนแปดหมื่นหกพันบาทถ้วน)

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ เทศบาลเมืองบัวใหญ่ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการเสนอราคาครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน เว้นแต่ในกรณีกิจการร่วมค้าที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีมีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงดังกล่าวจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญา มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นๆ

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวกติดต่อกันเป็นระยะเวลา ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

(๓) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ โดยพิจารณาจากบัญชีเงินฝากธนาคาร ณ วันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากเป็นบวกในมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการและทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อเพื่อมาสนับสนุนให้มูลค่าสุทธิ ของกิจการ (Net Worth) ไม่ติดลบ หรือให้มีสภาพคล่องที่เพียงพอต่อการยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจ ค่าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทย แจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการ ตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

๓. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะดำเนินการจัดซื้อ และเอกสารแนบท้ายอื่น ๆ

เอกสารแนบ ๑ คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์รถบรรทุก (ดีเซล) แบบกระบะเทท้าย

๔. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ระยะเวลาส่งมอบ ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๕. งานงานและการจ่ายเงิน

เทศบาลเมืองบัวใหญ่ จะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนตามสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ และเทศบาลเมืองบัวใหญ่ได้ตรวจรับมอบสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ในการพิจารณาคัดเลือกผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ เทศบาลเมืองบัวใหญ่ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

๗. อัตราค่าปรับ

อัตราค่าปรับกำหนดให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๘. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ซื้อเป็นเวลา ๑ ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อ ได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดระยะเวลาดังกล่าวหาสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ติดตั้งเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น