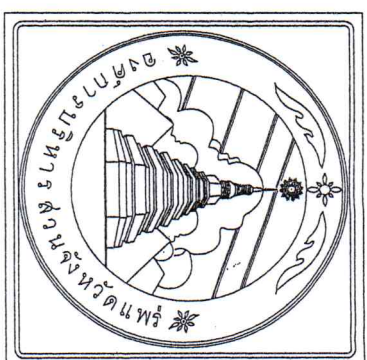


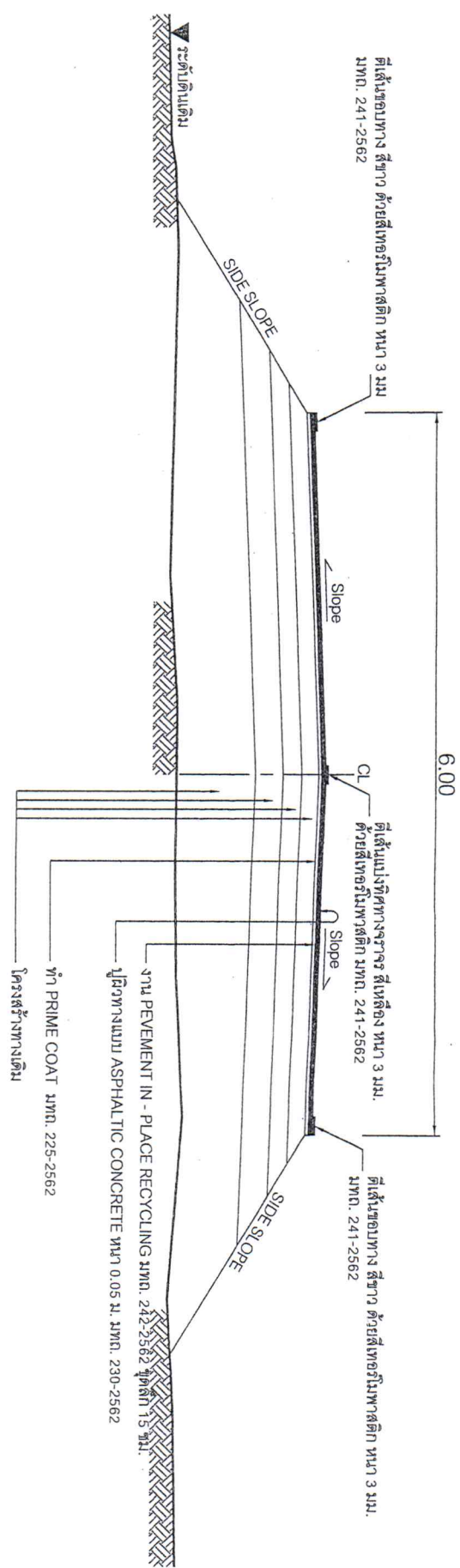


โครงการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
รหัสสายทาง พร.ถ.1-0017
บ้านสะเลียมเหนือ - บ้านอ้อย

อำเภอหนองม่วงไข่ - อำเภอร่องกวาง จังหวัดแพร่
ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ยาว 3,400 เมตร หนา 0.05 เมตร
กม.2+450 ถึง กม.5+850

หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 20,400 ตารางเมตร
ตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

ตีเส้นขอบทาง สีขาว ด้วยสีเทอรูมฟาสติก หน้า 3 มม.
มทก. 241-2562



รูปตัดตามขวางงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

บัญชีปริมาณงาน			
ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน
1	งาน รื้อผิวทางเดิมแล้วดับทับ	ตร.ม.	-
2	SKIN PATCH	ตร.ม.	-
3	งาน PAVEMENT IN - Place Recycling	ตร.ม.	20,400
4	งาน PRIME COAT ผิวทาง	ตร.ม.	20,400
5	งาน TACK COAT ผิวทาง	ตร.ม.	-
6	ASPHALTIC CONCRETE (ปูน PRIME COAT)	ตร.ม.	20,400
7	ASPHALTIC CONCRETE (ปูน TACK COAT)	ตร.ม.	-
8	ตีเทอรูมฟาสติก	ตร.ม.	816
9	Rumble Strips	ตร.ม.	-
10	ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	ชุด	-
11	ป้ายโครงการ	ป้าย	-
12	Guard Rail	เมตร	-
13	งานห่อคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 0.60 ม.	ท่อน	9



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

โครงการ
ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต
สายทาง พ.ก. 1-0017
บ้านดงสามัคคี หมู่ 3 ตำบล บ้านดงสามัคคี
อำเภอเมือง จังหวัดแพร่

วันที่โครงการ

ดำเนินการโดย
นาย.....
ตำแหน่ง.....

ผู้ควบคุมงาน

นาย.....

วิศวกร

นาย.....

นาย.....

นาย.....

นาย.....

นาย.....

นาย.....

นาย.....

นาย.....

นาย.....

นาย.....

นาย.....

นาย.....

นาย.....

นาย.....

นาย.....

นาย.....

นาย.....

นาย.....

นาย.....

นาย.....

นาย.....

นาย.....

นาย.....

นาย.....

นาย.....

นาย.....

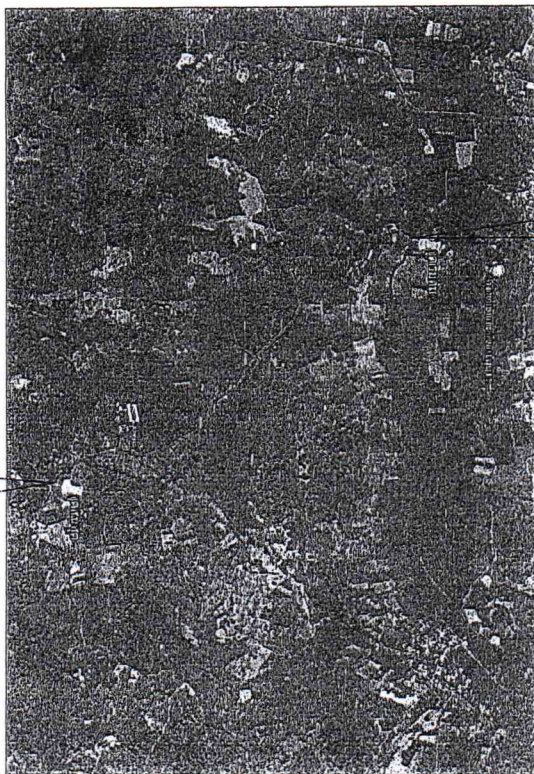
โครงการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่
รหัสสายทาง พร.ถ.1-0017
บ้านสะเลียมเหนือ - บ้านออย

รายละเอียดประกอบารปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
เสริมผิวแบบ ASPHALTIC CONCRETE ขนตกกว้าง 6.00 เมตร ยาว 3,400 เมตร หนา 0.05 เมตร
ตั้งแต่ กม.2+450 ถึง กม.5+850 หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 20,400 ตารางเมตร

(ในการนี้ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรายการข้างต้นให้ทำการเสริมผิวแบบ ASPHALTIC CONCRETE
ได้ตามสภาพพื้นที่ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานจะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ)



พิกัดจุดเริ่มต้น
E633356 N2020588

พิกัดจุดสิ้นสุด
E635031 N2018271

สารบัญ		หมายเลข
หน้า	รายการ	
2	แผนที่สังเขป	
3	รูปตัดตามขวางงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

โครงการ

ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

รหัสสายทาง พ.ถ. 1-0017

บ้านสะเลียมเหนือ-บ้านออย ตำบลหนองม่วง

อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่

วันที่โครงการ

บ้านสะเลียมเหนือ-บ้านออย ตำบลหนองม่วง

อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่

สำรวจ

สำรวจ

(นายสุเชษฐ์ ปรางอยู่)

เขียนแบบ

เขียนแบบ

(นายสุเชษฐ์ ปรางอยู่)

วิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

(นายสุเชษฐ์ ปรางอยู่)

ตรวจสอบ

ตรวจสอบ

(นายสุเชษฐ์ ปรางอยู่)

หน้างาน

หน้างาน

(นายสุเชษฐ์ ปรางอยู่)

หน้างาน

หน้างาน

(นายสุเชษฐ์ ปรางอยู่)

หน้างาน

หน้างาน

(นายสุเชษฐ์ ปรางอยู่)

หน้างาน

หน้างาน

(นายสุเชษฐ์ ปรางอยู่)

หน้างาน

หน้างาน

(นายสุเชษฐ์ ปรางอยู่)

หน้างาน

หน้างาน

(นายสุเชษฐ์ ปรางอยู่)

หน้างาน

หน้างาน

(นายสุเชษฐ์ ปรางอยู่)

หน้างาน

หน้างาน

(นายสุเชษฐ์ ปรางอยู่)

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

ผู้รับจ้าง จะต้องปฏิบัติตาม"กฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน พ.ศ.2563" ดังนี้

1. ผู้รับจ้างจะต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในการก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
2. ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 7 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา

โดยกรอรายละเอียดลงในตารางการจ้างแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ (ภาคผนวก 2)

(ภาคผนวก 2)

ตารางการจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ

แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	พัสดุ ในประเทศ	พัสดุ ต่างประเทศ
1.							
2.							
3.							
4.							
5.							
รวม					XXX	XXX	XXX
อัตรา (ร้อยละ)					100	70	30

ลงชื่อ..... (ผู้บัญชาการผู้รับจ้าง)



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

โครงการ.....
บริษัท.....
รายละเอียด.....
วันที่..... พ.ศ. 1-0017
อำนาจและหน้าที่ของ.....
อำนาจและหน้าที่ของ.....

ที่ตั้งโครงการ.....

อำนาจและหน้าที่ของ.....

อำนาจและหน้าที่ของ.....

อำนาจและหน้าที่ของ.....

อำนาจและหน้าที่ของ.....

อำนาจและหน้าที่ของ.....

อำนาจและหน้าที่ของ.....

อำนาจและหน้าที่ของ.....

อำนาจและหน้าที่ของ.....

อำนาจและหน้าที่ของ.....

อำนาจและหน้าที่ของ.....

อำนาจและหน้าที่ของ.....

อำนาจและหน้าที่ของ.....

อำนาจและหน้าที่ของ.....

อำนาจและหน้าที่ของ.....

อำนาจและหน้าที่ของ.....

อำนาจและหน้าที่ของ.....

อำนาจและหน้าที่ของ.....

อำนาจและหน้าที่ของ.....

อำนาจและหน้าที่ของ.....

อำนาจและหน้าที่ของ.....

อำนาจและหน้าที่ของ.....

อำนาจและหน้าที่ของ.....

อำนาจและหน้าที่ของ.....

อำนาจและหน้าที่ของ.....

อำนาจและหน้าที่ของ.....

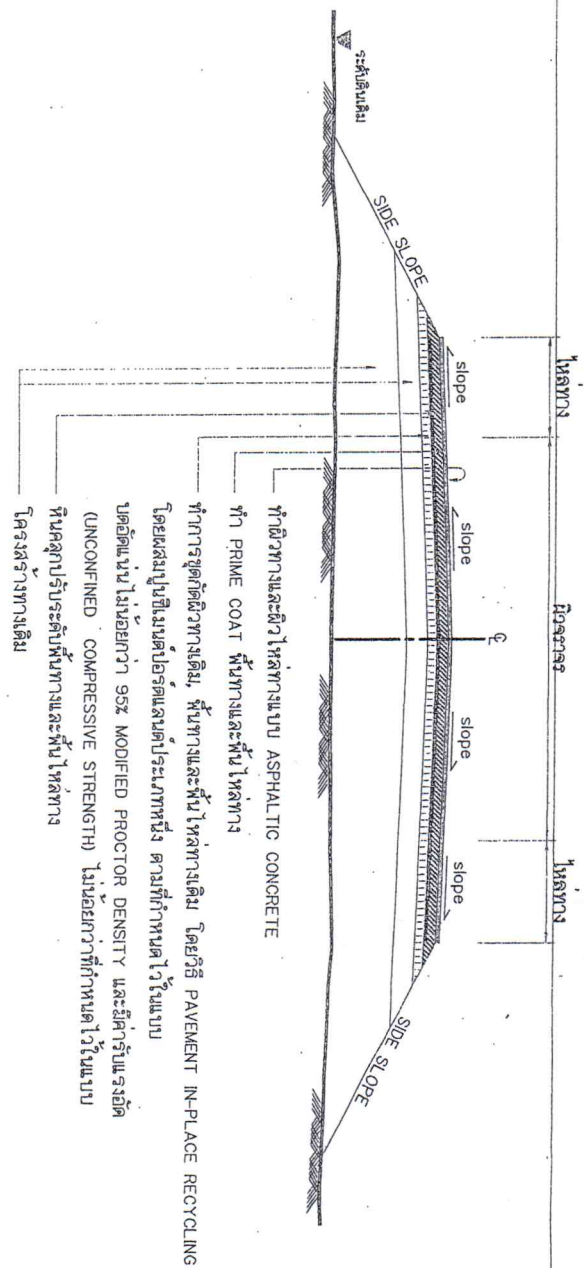
อำนาจและหน้าที่ของ.....

อำนาจและหน้าที่ของ.....

อำนาจและหน้าที่ของ.....

อำนาจและหน้าที่ของ.....

อำนาจและหน้าที่ของ.....



รูปตัดโครงสร้างทาง
NOT TO SCALE

ข้อกำหนดในการก่อสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินคลุก	ต้องเป็นหินโม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม สมท. 203-2552 ค่า L.C. ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า P.L. ไม่มากกว่า 6% ค่าความสึกหรอ ไม่มากกว่า 40% การบดทับต้องบดทับให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีความ C.B.R. ไม่น้อยกว่า 60%
2	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสารต่างๆ เช่น เกลือ น้ำมัน กรด ด่าง และอินทรีย์วัตถุ หรือ สารอื่นใด ที่อาจจะเป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุที่ผสม
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.8 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	การชุดัดผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม	อ้างอิง : รายการประกอบแบบงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)
5	ผิวทางและผิวไหล่ทาง	อ้างอิง : มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE สมท. 250-2552
6	PRIME COAT	อ้างอิง : มาตรฐานงานพริ้มโคท (PRIME COAT) สมท. 255-2552
7	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง : มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร

รายการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรงทำการแก้ไขปรับ แล้วบดทับให้ได้รูปร่างและความแน่นตามที่กำหนด
2. ลงหินคลุกปรับระดับพื้นทางและพื้นไหล่ทาง บดอัดแน่นตามที่กำหนดไว้ในแบบ
3. แบบทำการชุดัดผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

หมายเหตุ

1. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามเราคิดและคำนวณโครงสร้างได้ ความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้รับจ้างการแก้ไขใดๆ
2. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะมีการแก้ไขทำการถอนได้ถ้ามีความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าถนนที่ราชาการ อาคารสาธารณะและบริเวณทางแยกสาธารณะ
3. ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง โดยการดำเนินการบริเวณดังกล่าวจะต้องมีขั้นตอนการคำนวณงาน และคำนวณบดอัดชั้นผิวด้วยกับทางสายหลัก พร้อมทั้งมีความหนาแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 ของความหนาแน่นที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้รับจ้าง
3. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาใช้ในการใช้ช่วงหลักกิโลเมตรก่อนภายในสายทาง ความเหมาะสมและไม่มีอยู่ในรายละเอียดของงานผู้รับจ้างการแก้ไขใดๆ
4. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 1, 2 และ ข้อ 3 จะต้องให้ได้รับอนุญาตจากคนที่กำหนดไว้ในแบบ
5. ความลึกของการชุดัด จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทาง
6. ค่าแรงอัด (UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH) จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
7. ความหนาแน่นของผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
8. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจรหลักกับโครงสร้างหลักโครงสร้างและ GRADE RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย
9. แบบนี้ใช้ร่วมกับแบบเลขที่ ปจ-206

กรมทางหลวงชนบท		สำนักวิชาการ	
อนุมัติ (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) (22)		อนุมัติ (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) (22)	
อนุมัติ (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) (22)	อนุมัติ (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) (22)	อนุมัติ (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) (22)	อนุมัติ (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) (22)
อนุมัติ (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) (22)	อนุมัติ (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) (22)	อนุมัติ (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) (22)	อนุมัติ (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) (22)

10

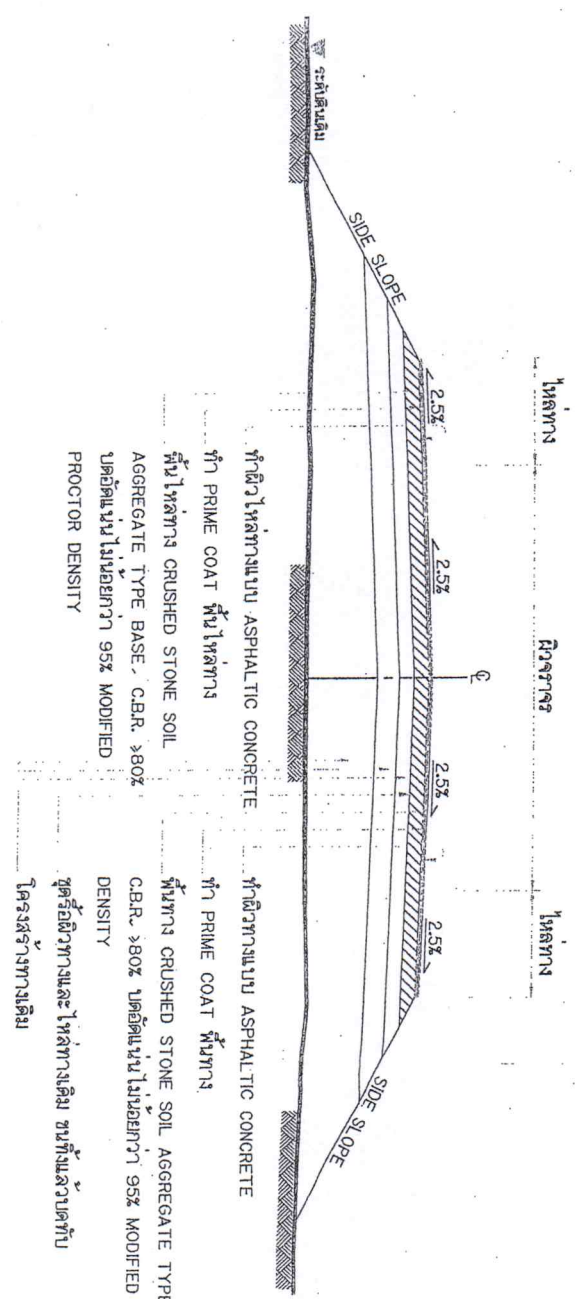
- ในการพิจารณาการประเมินผล

ข้อกำหนดในการซื้อขายสินค้าทางอิเล็กทรอนิกส์

১৯৭৬

- [illegible]

[illegible]



รูปตัดโครงสร้างทาง

NOT TO SCALE

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวทางและผิวไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE	อ้างถึง • มตฐานงานและผลิตภัณณ์กริด ASPHALTIC CONCRETE • ๔๓๒.230-25 b2
2	PRIME COAT	อ้างถึง • มตฐานงานแม่ผิว (PRIME COAT) • ๔๓๒.225-25 b2
3	พื้นทาง BASE และพื้นไหล่ทาง	ต้องเป็นหินไม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม ๔๓๒.223-25 b2 ค่า LL ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PL ไม่มากกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่มากกว่า 40% การบดที่คองบดทำให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่า C.B.R. ไม่น้อยกว่า 80% หรือหากเกินแสดงในแบบรูปตัดโครงสร้างทาง
4	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างถึง • มตฐานงานเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร

ขั้นตอนการสร้างผิวทางและผิวไหล่ทางกริด

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรงทำการเกลี่ยปรับ แล้วรดน้ำให้ชุ่มโรยปูนซีเมนต์ความหนาแน่นตามที่กำหนด
2. ทำการขุดหรือผิวทางและผิวไหล่ทางเดิม (ขุดทิ้ง) แล้วรดน้ำ
3. ลงหินคลุกพื้นทางและพื้นไหล่ทาง บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และติดตั้งแบ่งทิศทางจราจร

หมายเหตุ

1. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามวัสดุชนิดและตามโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการขุดอยู่ในรายละเอียดของผู้ออกแบบการสำรวจทาง
2. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะทำหนดให้ทำการคองคัลได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการหั่นบรีดลงทางอื่นที่ไม่เกินเขตทางหลวง โดยการดำเนินการปรับปรุงดังกล่าวจะต้องขึ้นคอนกรีตค้ำยันงาน และคุณสมบัติของวัสดุชั้นเดียวกับทางสายหลัก หรือมีทั้งความหนาแน่นไม่น้อยกว่าหรือเท่ากับทางสายหลักที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับคุณสมบัติของผู้ออกแบบ
3. ในกรณีที่ผู้รับเหมามีการคำนวณช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยผู้รับเหมามีการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทางตามความเหมาะสมกับพื้นที่อยู่ในรายละเอียดของผู้ออกแบบการสำรวจทางกำหนดไว้ในแบบ ข้อ 1, 2 และ ข้อ 3 จะต้องให้ได้รับรองจากผู้ควบคุม
4. ความหนาแน่นของหินคลุกพื้นทางและพื้นไหล่ทาง จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
5. ความหนาแน่นของผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
6. ความหนาแน่นและค่าผลใหม่ หรืองานจัดทำ ติดตั้งเครื่องหมายจราจร, หลักกั้นโค้ง, หักโค้ง, โคมไฟจราจร และ G.U.A.R.D. R.A.L. จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย
8. แบบนี้ใช้ร่วมกับแบบที่ บร-102

กรมทางหลวงชนบท		สำนักทางหลวง	
แบบและค่า		แบบและค่า	
งานก่อสร้างผิวทางและผิวไหล่ทางกริด		งานก่อสร้างผิวทางและผิวไหล่ทางกริด	
ผู้รับใช้	ผู้ควบคุมงาน	ผู้ควบคุมงาน	ผู้ควบคุมงาน
ผู้ควบคุมงาน	ผู้ควบคุมงาน	ผู้ควบคุมงาน	ผู้ควบคุมงาน
วันที่	วันที่	วันที่	วันที่
วันที่	วันที่	วันที่	วันที่