

รายละเอียดและคุณลักษณะเฉพาะแบบท้ายร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)
จัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย องค์การบริหารส่วนตำบลม่วงสามสิบ
อำเภอม่วงสามสิบ จังหวัดอุบลราชธานี จำนวน 1 คัน

รถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์ ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตรและสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 5,000 กิโลกรัม ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า 4.50 มิลลิเมตร ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 6,000 กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 12,000 กิโลกรัม ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า 2,500 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว มีคอมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง 1 ดวง

เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดและเป็นผลดีต่อราชการ จึงกำหนดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์พึงประสงค์ในการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุกขยะ (แบบอัดท้าย) ขององค์การบริหารส่วนตำบลม่วงสามสิบ อำเภอม่วงสามสิบ จังหวัดอุบลราชธานี จำนวน 1 คัน ดังต่อไปนี้

1. ลักษณะทั่วไปของรถบรรทุกขยะ

เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ตัวรถชนิด 6 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า 240 แรงม้า ตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้งถังบรรจุขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร ด้านท้ายถังบรรจุขยะมูลฝอยติดตั้งชุดเครื่องอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ชุดถังบรรจุขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายและกระบอกลูบไฮดรอลิกจะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน กระบอกลูบไฮดรอลิกชุดอัดท้ายมีคุณภาพสูงให้เป็นไปตามมาตรฐาน มอก. 975-2538 มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบก กำหนดและตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน (ทั้งนี้ การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

2. ตัวรถชนิดบรรทุก

2.1 ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต เป็นรถยนต์รุ่นใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ชนิดหัวเก๋งมีที่นั่ง ไม่น้อยกว่า 3 ที่นั่ง (รวมพนักงานขับ) มีที่เหยียบสำหรับขึ้น – ลงหัวเก๋ง

2.2 เป็นรถชนิด 6 ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า 1 เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระโหลก 1 ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

2.3 ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสาร จากบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ติดตั้งมากับตัวรถยนต์

2.4 ติดตั้งระบบเครื่องเสียง วิทยุ CD-Player หรือ MP3 หรือตามมาตรฐานผู้ผลิตที่เป็นปัจจุบัน

2.5 ติดตั้งฟิล์มกรองแสง ภายในห้องผู้โดยสาร โดยให้แสงผ่านได้ไม่น้อยกว่า 60% และกระจกบานหน้าเต็มบานให้แสงผ่านไม่น้อยกว่า 40%

3. เครื่องยนต์ (Engine)

3.1 เครื่องยนต์ดีเซลขนาด 6 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก. 3046-2563 หรือมาตรฐานไอเสียไม่น้อยกว่ายูโร 5 (EURO 5) หรือมาตรฐานล่าสุดโดยเครื่องยนต์และตัวรถจะต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน

3.2 ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์

4. ระบบส่งกำลัง (Powertrain)

- 4.1 คลัตช์เป็นแบบมาตรฐานล่าสุด
- 4.2 เกียร์เป็นแบบเกียร์กระปุก (Manual Transmission) เดินหน้าไม่น้อยกว่า 6 เกียร์ ถอยหลัง 1 เกียร์

5. ระบบบังคับเลี้ยว (Steering System)

- 5.1 พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (Hydraulic Power Steering)

6. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel System)

- 6.1 ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า 200 ลิตร ฝาปิดมีกุญแจล็อกตามมาตรฐานผู้ผลิต

7. ระบบกันสะเทือน (Suspension)

- 7.1 มาตรฐานปัจจุบันตามมาตรฐานผู้ผลิต

8. ระบบห้ามล้อ (Brake System)

- 8.1 มาตรฐานผู้ผลิต

9. สมรรถนะรถ (Car Performance)

- 9.1 ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตัวบรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 6,000 กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 12,000 กิโลกรัม

10. ระบบไฟฟ้า (Electrical System)

- 10.1 ใช้ระบบไฟฟ้า 24 โวลต์
- 10.2 มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด 24 โวลต์ ขนาดไม่น้อยกว่า 30 แอมแปร์
- 10.3 มีแบตเตอรี่ชนิด 12 โวลต์ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า 60 แอมป์/ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก
- 10.4 มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

11. ตัวถังบรรทุกขยะ (Garbage) และชุดท้าย

- 11.1 ถังบรรทุกขยะ ความจุไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะได้ไม่น้อยกว่า 5,000 กิโลกรัม
- 11.2 ตัวถังทำด้วยเหล็กชุบสังกะสี หรือเหล็กชั้นคุณภาพอย่างดี ขนาดความหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร
- 11.3 พื้นหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร พื้นตัวถังสร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสี หรือเหล็กชั้นคุณภาพอย่างดี ซึ่งผลิตจากโรงงานที่ได้มาตรฐาน เคยผ่านการทดสอบจากสถาบันยานยนต์ว่าสามารถทนการกัดกร่อนไม่เกิดสนิมแดงไม่น้อยกว่า 1,000 ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบแสดงตัวอย่างวัสดุที่ทดสอบ และแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบโดยยื่นพร้อมกับเอกสารการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- 11.4 ถังบรรทุกขยะมีแนวคาดด้านข้าง (กระดุกงู) เพื่อเสริมความแข็งแรงไม่น้อยกว่า 4 จุด
- 11.5 ด้านข้างท้ายชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิตช์เตือน (BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งเตือนพนักงานขับรถ
- 11.6 มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงานโดยทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอยจนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จแล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ
- 11.7 ติดตั้งชุดอัดขยะมูลฝอยกับตัวบรรทุกมูลฝอย โดยทำการล็อกและปลดล็อกด้วยกระบอกไฮดรอลิก
- 11.8 กระบอกไฮดรอลิกชุดอัดขยะและชุดล็อกชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มอก.975-2538 และผู้ประกอบการหรือผู้ผลิตโครงสร้างตัวบรรทุกมูลฝอยและระบบไฮดรอลิกจะต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง 4)

ในด้านการประกอบโครงสร้างตู้บรรทุกมูลฝอยและระบบไฮดรอลิก พร้อมแนบเอกสารในวันยื่นเอกสารอิเล็กทรอนิกส์

11.9 ติดตั้งไฟส่องสว่างชนิด LED เหนือชุดอัดท้ายเพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงานไม่น้อยกว่า 2 ดวง

11.10 ติดตั้งบังโคลนชุ่มล้อหลัง (Mudguard) ทั้ง 2 ข้าง โดยเป็นบังโคลนชุ่มล้อที่มีคุณสมบัติไม่เป็นสนิม มีความยืดหยุ่นสูง และทนแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี ผลิตจากพลาสติก โพลีเอทิลีน หรือไฟเบอร์ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกบังโคลนชุ่มล้อ มาแสดงผ่านระบบจัดซื้อจัดจ้างในวันยื่นเสนอราคา

12. ชุดอัดขยะมูลฝอย

12.1 การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ โดยใช้มือโยกสั่งการทำงาน และเมื่อสุดจังหวะทำงานของแต่ละขั้นตอน ชุดวาล์วควบคุมจะทำการติดตัวกลับเองอัตโนมัติ

12.2 การกวาดขยะมูลฝอยของชุดใบอัดขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดใบอัดและใบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนขอบใบอัดและใบสไลด์สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้

12.3 พื้นรองรับขยะมูลฝอยทำด้วยแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หรือเหล็กชั้นคุณภาพอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า 4.50 มิลลิเมตรและผนังด้านข้างใบกวาดชุดกวาดของขยะชุดอัดขยะมูลฝอยมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.00 มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบสังกะสี หรือเหล็กชั้นคุณภาพอย่างดี ต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่เกิดสนิมไม่น้อยกว่า 1,000 ชั่วโมง มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า 80 ลิตร สร้างด้วยสแตนเลส มีความหนาไม่น้อยกว่า 2.00 มิลลิเมตร พร้อมวาล์วปิด-เปิด ขนาดไม่น้อยกว่า 2 นิ้ว

12.4 มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้บรรทุกมูลฝอยและชุดอัดขยะมูลฝอย

12.5 กระบอกลิทธิกลชุดอัดขยะ เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก. 975-2538 หรือสูงกว่า และผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน รง.4

12.6 ผู้เสนอราคาต้องแนบไฟล์เอกสารรับรองมาตรฐาน มอก. ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน รง.4 และผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย

13. ชุดคายขยะมูลฝอย

13.1 ติดตั้งภายในตู้บรรทุกมูลฝอย

13.2 แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกลิทธิกลที่ใช้เป็นแบบ TELESCOPIC CYLINDER ไม่น้อยกว่า 3 ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย

13.3 แผงดันขยะทำด้วยแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หรือเหล็กชั้นคุณภาพอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร

13.4 ชุดยกชุดอัดท้ายเพื่อเปิดดันขยะออก ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก กระบอกลิทธิกลชุดยกอัดท้ายเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.975-2538 หรือสูงกว่า และผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน รง.4

13.5 ผู้เสนอราคาต้องแนบไฟล์เอกสารรับรองมาตรฐาน มอก. ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน รง.4 และผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย

14. ระบบปัมไฮดรอลิก

14.1 เป็นแบบเกียร์ปัมชนิดใช้งานหนัก เสื่อปัมทำด้วยเหล็กหล่อ มีลูกปัมรองรับเพล่าได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลัง ซึ่งต่อออกมาจากข้างเกียร์รถยนต์

14.2 สามารถทำแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า 2,500 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

14.3 ชุดส่งกำลัง ทำงานจากเครื่องยนต์ผ่านเกียร์ฝัก PTO (Power Take Off) ต่อโดยตรงกับระบบปั๊มไฮดรอลิก และปั๊มไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ภายใต้ยี่ห้อเดียวกัน ผลิตสำเร็จจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO 9001 และ ISO 14001 ไม่มีการดัดแปลงใดๆ ทั้งสิ้น ชุดปั๊มไฮดรอลิกและกระบอกไฮดรอลิกเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

14.4 ถังน้ำมันไฮดรอลิก มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า 50 ลิตร

14.5 ชุดกระบอกไฮดรอลิกที่นำมาติดตั้ง ต้องผลิตจากโรงงานที่ได้มาตรฐาน และได้มาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) 975-2538 หรือสูงกว่า และผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน รง.4 พร้อมแนบเอกสารรับรอง ในวันเสนอราคา

14.6 ผู้เสนอราคาจะต้องมีเอกสารผลทดสอบประสิทธิภาพการทำงานของเกียร์ปั๊มจากสถาบันของหน่วยงานของรัฐหรือรัฐวิสาหกิจ โดยแนบไฟล์เอกสารในวันเสนอราคา

14.7 ผู้เสนอราคาต้องยื่นเอกสาร แคตตาล็อก ในวันเสนอราคา

14.8 ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยระบบปั๊มไฮดรอลิก (เกียร์ปั๊ม) และกระบอกไฮดรอลิก โดยยื่นในวันเสนอราคา

15. สีรถยนต์ (Color)

15.1 สีหัวแก๊งและตัวถังบรรทุกหยาบ ตามความต้องการของผู้ซื้อ การพ่นสีภายนอกหัวแก๊งและตัวถังบรรทุกหยาบพ่นด้วยสีเกาะเหล็กกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า 2 ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง ชนิดโพลียูรีเทนอย่างดี หรือ สีระบบ 2K ไม่น้อยกว่า 2 ชั้น ผู้เสนอราคาจะต้องแนบใบรับรอง มาตรฐาน มอก. ของสีจริง แคตตาล็อกสีจริง มาแสดงผ่านระบบจัดซื้อจัดจ้างในวันยื่นเสนอราคา

15.2 การพ่นสีภายในตัวถังบรรทุกหยาบพ่นด้วยสีกันสนิม Epoxy หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า 2 ชั้น ภายในตัวถังบรรทุกหยาบ โดยเป็นสีชนิดที่ผ่านการรับรองมาตรฐานเฉพาะด้านความปลอดภัย มอก.2625-2557 ผู้เสนอราคาจะต้องแนบใบรับรองมาตรฐาน มอก.2625-2557 แคตตาล็อก สีมาแสดงผ่านระบบจัดซื้อจัดจ้างในวันยื่นเสนอราคา

15.3 ผู้เสนอราคาจะต้องพ่นสีตัวอักษร “ชื่อเต็มของหน่วยงาน” และ “ตราสัญลักษณ์ของหน่วยงาน” ที่ประตูรถทั้ง 2 สองข้าง ซึ่งตราสัญลักษณ์เครื่องหมายและชื่อความเป็นไปตามระเบียบพัสดุฯ

15.4 ติดแถบวัสดุสะท้อนแสง (Reflective Material) ขนาดกว้างไม่น้อยกว่า 2 นิ้ว (สีเหลืองหรือสีตามกฎหมายกำหนด) ติดตามแนวยาวของรถตลอดท้ายรถ เป็นแถบสะท้อนแสงสำหรับติดยานพาหนะเพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงานเวลากลางคืน โดยเป็นสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงที่ได้มาตรฐานตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่องกำหนดคุณลักษณะสี ขนาด คุณภาพ และรายละเอียดในการติดตั้ง ตามประเภทและลักษณะของรถที่ต้องมีอุปกรณ์สะท้อนแสง พ.ศ. 2560

15.5 ติดสติ๊กเกอร์สีขาว ที่กระจกหน้ารถด้านบน มีขนาดความสูงของตัวอักษรรวมสระ ไม่น้อยกว่า 4 นิ้ว มีข้อความชื่อหน่วยงานให้ชัดเจน การติดตั้งให้เหมาะสมกับขนาดความกว้างของหัวแก๊ง

16. ระบบไฟสัญญาณ (Signal Light System)

16.1 ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉิน (Emergency Light) จำนวน 1 ชุด เป็นสัญญาณไฟฉุกเฉินสีเหลือง ใช้หลอดไฟ LED ใช้อุปกรณ์ติดตั้งตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกชุดสัญญาณไฟฉุกเฉิน มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

16.2 ด้านท้ายรถบรรทุกหยาบ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉิน (Emergency Light) จำนวน 2 ชุด เป็นสัญญาณไฟฉุกเฉินสีเหลือง ใช้หลอดไฟ LED ใช้อุปกรณ์ติดตั้งตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกชุดสัญญาณไฟฉุกเฉิน มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

16.3 ติดตั้งชุดสัญญาณไฟเบรกและไฟเลี้ยวไฟถอยด้านท้ายรถ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

17. ล้อ และยาง

17.1 ขนาดล้อ และยาง เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

17.2 มียางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ จำนวน 1 ชุด ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม

18. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ (Car Tools and Equipment)

18.1 ยางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ	จำนวน 1 ชุด
18.2 เครื่องมือประจำรถ	จำนวน 1 ชุด
18.3 อุปกรณ์ในการถอดล้อ ตามมาตรฐานผู้ผลิต	จำนวน 1 ชุด
18.4 แม่แรงไฮดรอลิก ขนาดยกตามมาตรฐานผู้ผลิต	จำนวน 1 ชุด
18.5 กระบอกอัดจารบี	จำนวน 1 ชุด
18.6 หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์บรรทุกจากศูนย์บริการ	จำนวน 1 ชุด
18.7 มีรถเข็น 2 ล้อ	จำนวน 2 คัน
18.8 เสือกักสะท้อนแสง	จำนวน 4 ตัว

19. ข้อกำหนดอื่นๆ เงื่อนไขและการรับประกัน

19.1 รับประกันตัวรถยนต์ เครื่องยนต์ และระบบที่เกี่ยวข้องตามมาตรฐานที่ศูนย์บริการกำหนดตามระยะทาง และจำนวนปีที่กำหนดในคู่มือรับบริการ

19.2 รับประกันตัวถัง และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องที่ผลิตจากโรงงานผู้ผลิต (ยกเว้นตัวรถ) ตามการใช้งานตามปกติเป็นเวลา 1 ปี

19.3 ผู้เสนอราคาต้องมีหนังสือรับรองการจัดสำรองอะไหล่ของอุปกรณ์ชุดอัดขยะไว้จำหน่ายให้ราชการ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 5 ปี

19.4 ตัวรถยนต์ต้องมีศูนย์บริการตรงตามยี่ห้อภายในจังหวัดที่หน่วยงานตั้งอยู่ และจังหวัดใกล้เคียง โดยแนบชื่อ ที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ศูนย์บริการ มาแสดงผ่านระบบจัดซื้อจัดจ้างในวันยื่นเสนอราคา

19.5 ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายละเอียดพร้อมรูปแบบรถยนต์บรรทุกขยะแบบอัตโนมัติตามประกาศมาประกอบการพิจารณาในวันยื่นของเสนอราคา

19.6 กำหนดยื่นราคาภายใน 120 วัน

19.7 กำหนดส่งมอบภายใน 120 วัน

19.8 มีหนังสือคู่มือบริการถ่ายน้ำมันเครื่องตามระยะและน้ำมันอื่นๆ เป็นภาษาไทย

19.9 องค์การบริหารส่วนตำบลม่วงสามสิบ จะชำระเงินให้ผู้ขายเมื่อได้รับมอบรถยนต์บรรทุกขยะแบบอัตโนมัติครบถ้วน และได้จดทะเบียนโอนสิทธิ์ให้องค์การบริหารส่วนตำบลม่วงสามสิบแล้ว

19.10 ราคาที่เสนอเป็นราคาที่รวมภาษีสรรพสามิต ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่น ค่าจดทะเบียนรถยนต์ ประกันภัยภาคบังคับตาม พรบ.คุ้มครองผู้ประสบภัย และค่าใช้จ่ายอื่นที่พึงมีไว้ด้วยแล้ว

19.11 ในวันตรวจรับครุภัณฑ์ดังกล่าว จะต้องมีการทดสอบและสาธิตการใช้งาน

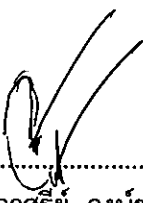
19.10 การรับประกันการชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา 1 ปี หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะทำการแก้ไขให้ได้ดังเดิมภายใน 15 วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งแก้ไข โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

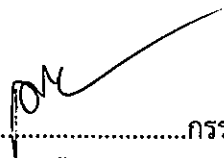
19.19 ทั้งนี้ การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลม่วงสามสิบ กำหนด

20. การแสดงความคิดเห็น

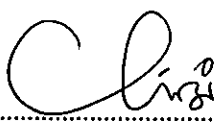
ผู้ที่สนใจแสดงความคิดเห็นต้องเปิดเผยตัว พร้อมส่งหนังสือฉบับลงลายมือชื่อฉบับจริงผู้มีอำนาจ พร้อมเอกสารที่เกี่ยวข้อง ของผู้แสดงความคิดเห็น เพื่อตรวจสอบ

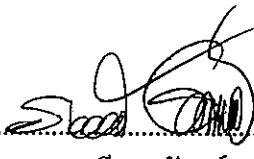
สามารถส่งข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะวิจารณ์ได้ที่ องค์การบริหารส่วนตำบลม่วงสามสิบ 99 หมู่ที่ 12 ตำบลม่วงสามสิบ อำเภอม่วงสามสิบ จังหวัดอุบลราชธานี 34140 หรือทางอีเมล saraban_06341402@dla.go.th

(ลงชื่อ).......... ประธานกรรมการ
(นางอาภาสุรีย์ วงษ์ชมพู)
รองปลัด อบต.ม่วงสามสิบ

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นางสาวพรสุดา ไชยชาติ)
ผู้อำนวยการกองการศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรม

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นายอรรถชัย เถาว์โท)
หัวหน้าฝ่ายอำนวยการ

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นางสาวหทัยรัตน์ ทิพโอสด)
นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นายกระเดียร จันทรเกษ)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

สาระสำคัญ ที่ผู้เสนอราคาต้องแสดงหลักฐานให้ องค์การบริหารส่วนตำบลม่วงสามสิบ
ตรวจสอบ

1.เอกสารรับรองคุณภาพโรงงานผู้ผลิตรถยนต์ยี่ห้ออื่นๆ ISO 9001 และหนังสือรับรองคุณภาพโรงงานผู้ผลิต ประกอบ ติดตั้ง ระบบถังบรรทุกขยะมูลฝอยฯ ISO 9001 ในขอบข่ายการออกแบบและการพัฒนาการผลิต การบำรุงรักษา และซ่อมแซม ฯลฯ แนบไฟล์แสดง

2.เอกสารใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน รง.4 พร้อมแผนที่สถานที่ตั้งภายในประเทศไทย แนบไฟล์แสดง (โรงงานผู้ประกอบ ผู้ผลิต ถังบรรทุกขยะมูลฝอยและอุปกรณ์ประกอบ)

3.เอกสารยืนยันการแต่งตั้งให้เป็นผู้แทนจำหน่าย หรือตัวแทนจำหน่าย หรือตัวแทนผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการ ผู้ผลิต รถยนต์ยี่ห้ออื่นๆ แนบไฟล์แสดง

4. เอกสารรับรองคุณภาพมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก. เครื่องยนต์ หมายเลขที่ 3046-2563 หรือที่ล่าสุด ของสำนักงานมาตรฐานอุตสาหกรรม ที่รับรองให้ แนบไฟล์แสดง

5. เอกสารยืนยันเชิงประจักษ์ ตัวรถยนต์และเครื่องยนต์ เป็นยี่ห้อเดียวกัน

6. เอกสารรับรองคุณภาพยืนยัน ใช้แผ่นเหล็กชุบซิงค์ หรือเหล็กชั้นคุณภาพอย่างดี จากโรงงานผู้ผลิต ประกอบติดตั้งถังบรรทุกขยะ หรือจากตัวแทนจำหน่าย ยืนยันแนบไฟล์แสดง

7. เอกสารรับรองคุณภาพ มอก. กระบอกไฮดรอลิก หรือปั๊ม จากโรงงานผู้ผลิต หรือผู้แทนจำหน่าย หรือผู้ติดตั้ง (กรณี มี มอก. เลขที่ 975-2538 หรือสูงกว่า หรือหนังสือรับรองคุณภาพโรงงานผู้ผลิตปั๊มที่ได้ ISO9001 (กรณีไม่มี มอก) แนบไฟล์แสดง

8. เอกสารยืนยันเชิงประจักษ์ ถึงระยะเวลาที่รับประกันความชำรุดบกพร่องไม่น้อยกว่า 1 ปี แนบไฟล์แสดง

9.เอกสารเชิงประจักษ์ ถึงปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์ และแรงม้าไม่น้อยกว่า 240 แรงม้า แนบไฟล์แสดง

10.เอกสารหรือจัดทำตารางการตรวจสอบ บำรุงรักษา ดูแล ปั๊มหรือกระบอกไฮดรอลิก หรือชุดอัดขยะมูลฝอย ทุกๆ 3 เดือน (ตรวจสอบ 4 ครั้ง ในระหว่างคำประกัน 1 ปี ของผู้เสนอราคา) แนบไฟล์แสดง

11.เอกสารหลักฐานยืนยัน เป็นสินค้าที่ได้เครื่องหมาย MIT (made in Thailand) หรือโรงงานผู้ผลิตตั้งอยู่ในประเทศ แนบไฟล์แสดง

12. เอกสารหลักฐานการขึ้นทะเบียนเป็นผู้ประกอบการ SMEs ด้านบริการประกอบ ติดตั้ง ผลิต รถยนต์และอุปกรณ์ แนบไฟล์แสดง (ถ้ามี)

13.เอกสารยืนยัน ศูนย์บริการมาตรฐานยี่ห้ออื่นๆ ในเขตจังหวัดหรือใกล้เคียง พร้อมแผนผังแสดงที่ตั้งชัดเจน แนบไฟล์แสดง