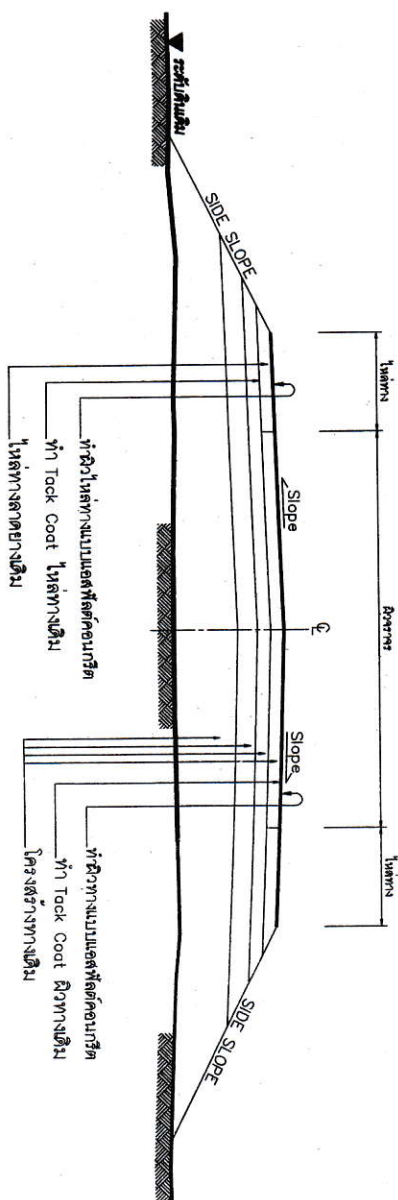


รูปตัดโค้งสร้างทาง 1



รูปตัดโค้งสร้างทาง 2

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มหกรรมงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทพ 230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มหกรรมงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทพ 230-2545
3	TACK COAT	อ้างอิง " มหกรรมงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทพ 227-2545
4	การติดตั้งรางขอบผิวทาง	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " ทก-3-110(1) - 110(4)

#### รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่มีจุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. ตัดระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมให้ระดับจุดเสียหายเดิมให้ถึงโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบรอยเดิมก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบระดับเดิมเท่ากับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและผิวชั้นบนซึ่งสามารถเสริมผิวเดิม
7. รางและยึดตามรูปตัดโค้งสร้างทาง สามารถใช้แบบเดิมกับในด้านลาดชันได้
8. และด้านโครงสร้างมีความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จ้าง
9. ภายในระยะระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจกำหนดให้ทำทางตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำทางทั้งบริเวณทางเชื่อมข้ามเขตตามข้อราชการ หรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเชื่อมบริเวณทางแยก เพื่อให้เกิดปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จ้าง
10. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาตามเงื่อนไขการในช่วงหลักกิโลเมตรที่ใกล้เคียงในสายทาง ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จ้าง
11. การเปลี่ยนแบบเดิมให้ตาม ข้อ 7.8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
12. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
13. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
14. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำเครื่องหมายจราจร หลักกั้นโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

#### หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตรับไปจากแบบมาตรฐานงานปรับปรุงผิวทาง แบบที่ 3 (ม.บ. 3/2546) และแบบที่ 3.2 (ม.บ. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท







