



เทศบาลตำบลเกาะนางคํา

แบบ

โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลท์คอนกรีต

สายบ้านเกาะนางคําเหนือ - บ้านบ่อนนท์ หมู่ที่ 9 (ช่วงที่ 2)

ช่วง กม. 2+475 ถึง กม. 3+005 รหัสทางหลวงท้องถิ่น พท.ถ.4-006

กว้าง 6.00 ม. ยาว 530 ม. หิน 0.05 ม. ไม่มีไหล่ทาง

พื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า 3,180 ตร.ม.

สถานที่ดำเนินการ หมู่ที่ 9 ต.เกาะนางคํา อ.ปากพะยูน จ.พัทลุง

เทศบาลตำบลเกาะนางคำ

โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลท์คอนกรีต

สายบ้านเกาะนางคำเหนือ - บ้านบ่อนนท์ หมู่ที่ 9 (ช่วงที่ 2)

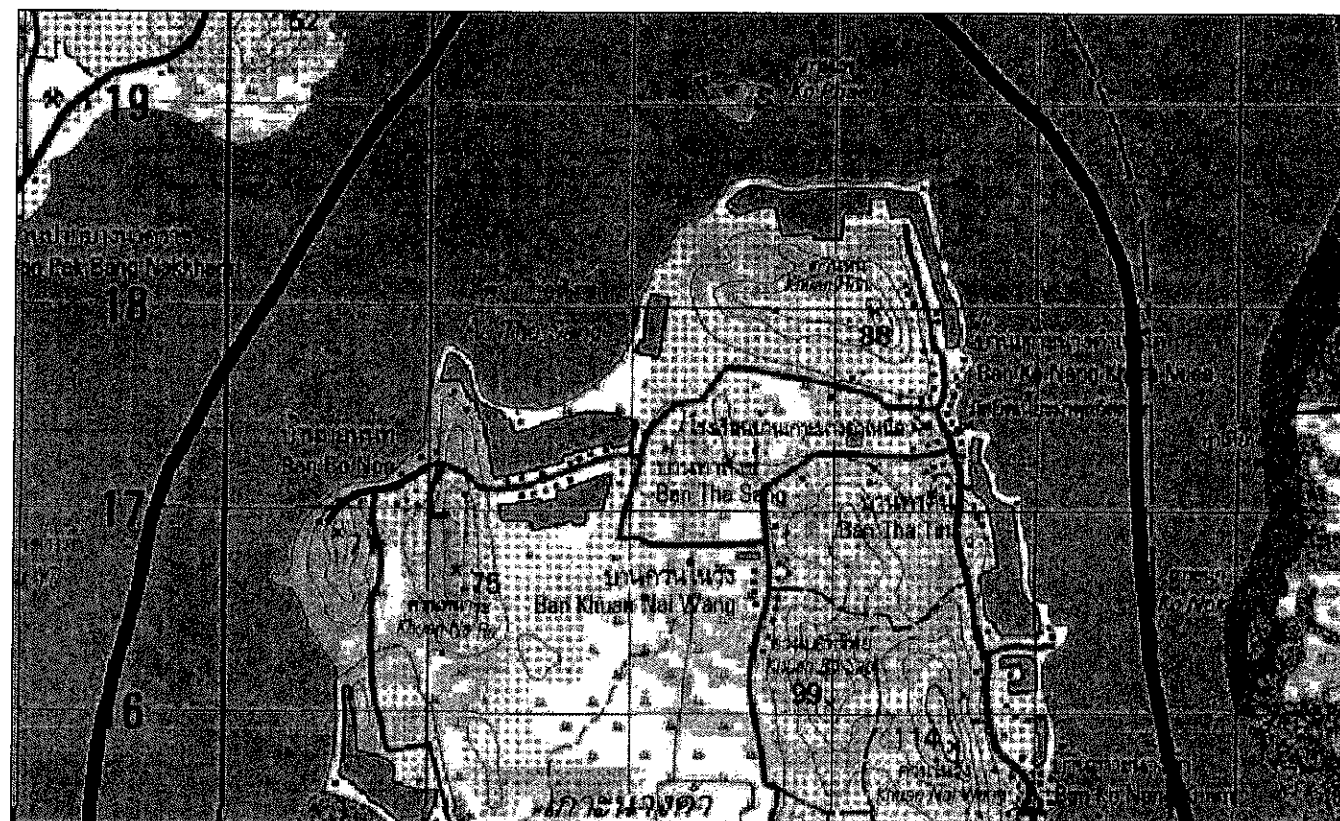
ช่วง กม. 2+475 ถึง กม. 3+005 รหัดทางหลวงท้องถิ่น พท.ถ.4-006

กว้าง 6.00 ม. ยาว 530 ม. หนา 0.05 ม. ไม่มีไหล่ทาง

พื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า 3,180 ตร.ม.

สถานที่ดำเนินการ หมู่ที่ 9 ต.เกาะนางคำ อ.ปากพะยูน จ.พัทลุง

แผนที่	รายการ	จำนวนแผ่น
1	สารบัญ	1
2	แผนที่แสดงเส้นทาง แผนที่ผังเขป	1
3	รูปตัดมาตรฐาน ช่วง กม.2+475 ถึง กม.3+005	1
4	แปลนถนนช่วงดำเนินการ ช่วง กม.2+475 ถึง กม.3+005	1
5-6	รูปตัดตามยาว ช่วง กม.2+475 ถึง กม.3+005	2
7-9	รูปตัดตามขวาง ช่วง กม.2+475 ถึง กม.3+005	3
7	แบบมาตรฐาน	1
	รวม	10



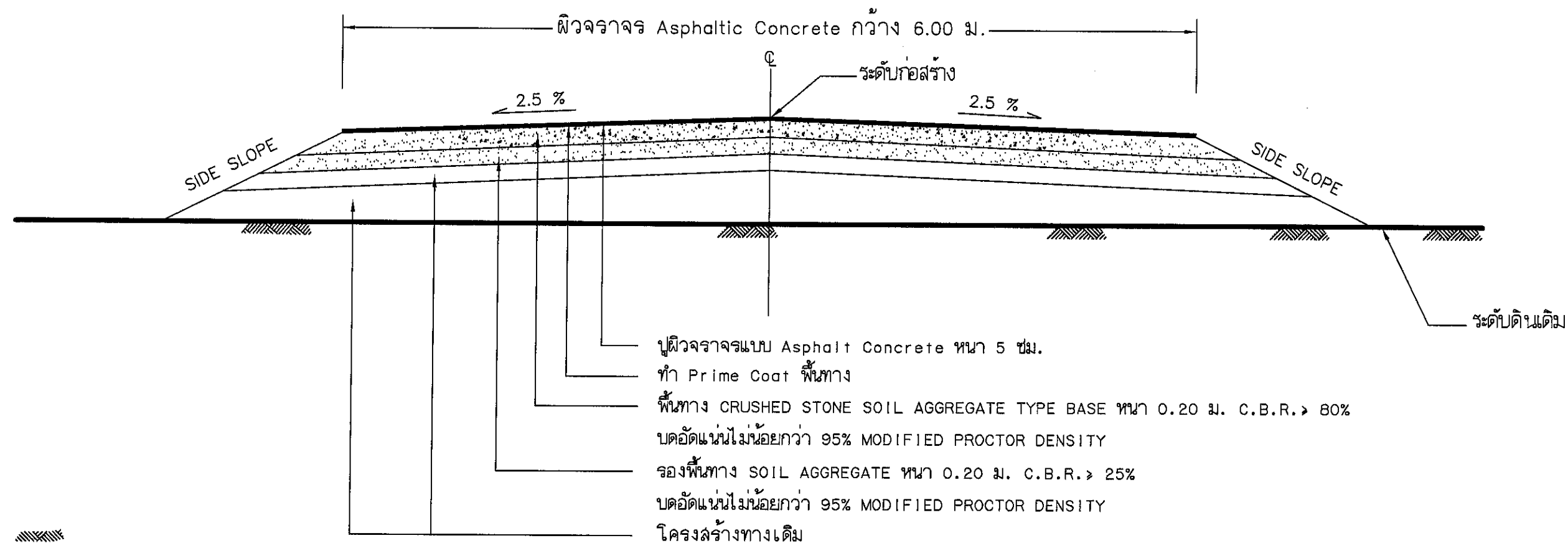
จุดเริ่มต้นก่อสร้าง กม.ที่ 2+475
X 651000
Y 817213

จุดสิ้นสุดก่อสร้าง กม.ที่ 3+005
X 650536
Y 817016

แผนที่แสดงเส้นทาง (แผนที่สังเขป)

Not to scale

เทศบาลตำบลเกาะนางคํา				
ก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต สายบ้านเกาะนางคําเหนือ - บ้านอานนท์ หมู่ที่ 9 (ช่วงที่ 2)	สำรวจ			
	วิศวกร			
	เขียนแบบ	นายพงษ์ชัย เพชรสุวรรณ		
แผนที่แสดงเส้นทาง	ผอ.กองช่าง	นายพงษ์ชัย เพชรสุวรรณ		ตรวจ
	รักษาการนายกเทศบาล	น.ส. พาริณี เหมอินเอย		เห็นชอบ
	นายกเทศมนตรี	นายประทีป อธิใจ		อนุมัติ



รูปตัดมาตรฐาน ช่วงที่ 2 กม. 2+475 ถึง กม. 3+005

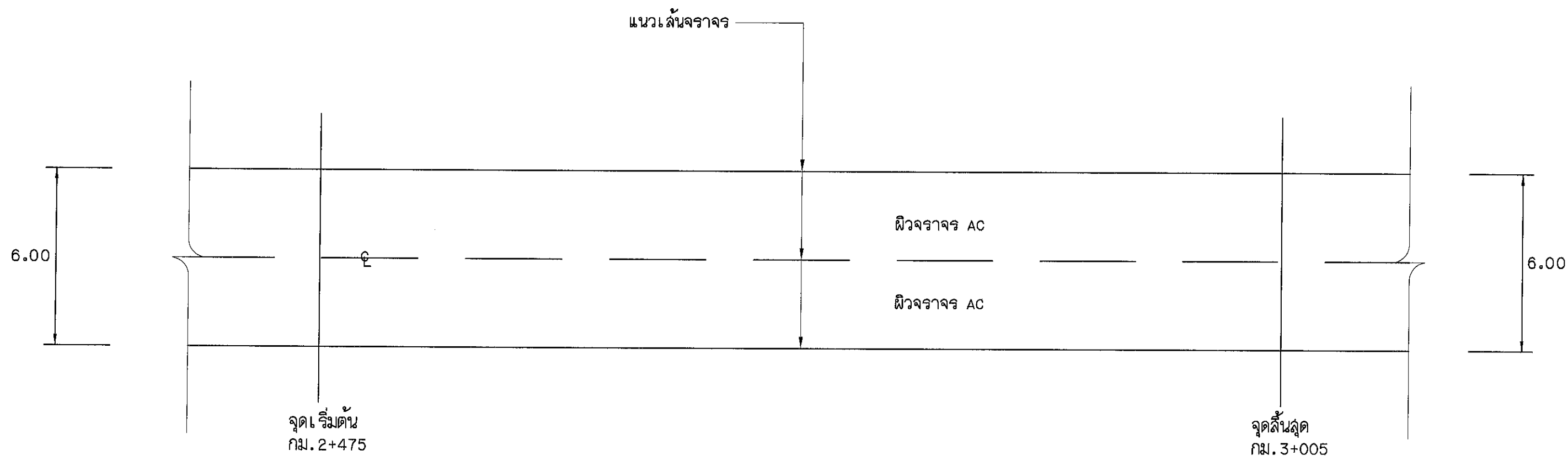
Not to scale

รายการก่อสร้างถนนแอสฟัลต์คอนกรีต

- หากมีแบบรูปรายการใดที่ขัดหรือแย้งให้ยึดถือแบบรูปตัดนี้เป็นสำคัญ
- มาตรฐานของงานถนนพิจารณาในการใช้งานตามสภาพของพื้นที่ที่จะก่อสร้าง
- ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 (ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำ ผนวก 1) ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
- ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา (ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำ ผนวก 2)
- ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ อย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณี แสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศหรือไม่ตามรายการอย่างใดอย่างหนึ่ง
- 1. สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand (MIT) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- 2. ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- 3. หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่นตำแหน่งที่ตั้ง โรงไม้หิน ทำทราย บ่อดินหรืออื่นๆ

หมายเหตุ - ขั้นตอนการดำเนินงานเป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่นและมาตรฐานงานทดสอบวัสดุงานทางหลวงท้องถิ่น

เทศบาลตำบลเกาะนางคำ				
ก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต ฝายบ้านเกาะนางคำเหนือ - บ้านหนอง หมู่ที่ 9 (ช่วงที่ 2)	สำรวจ			
	วิศวกร			
	เขียนแบบ	นายพงษ์พันธ์ เพชรสุวรรณ		
รูปตัดมาตรฐาน ช่วงที่ 2 กม. 2+475 ถึง กม. 3+005 ใช้ประกอบกับแบบเลขที่ ทล-2-303	ผอ. กองช่าง	นายพงษ์พันธ์ เพชรสุวรรณ		ตรวจ
	รักษาการนายกเทศมนตรี	น.ส. พาริณี เชนรัมย์		เห็นชอบ
	นายกเทศมนตรี	นายประนุก อธิโร		อนุมัติ



แผนถนนช่วงดำเนินการ Not to scale

เทศบาลตำบลเกาะนางคำ				
ก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต สายบ้านเกาะนางคำเหนือ - บ้านดอนหน้ หมู่ที่ 9 (ช่วงที่ 2)	สำรวจ			
	วิศวกร			
	เขียนแบบ	นายพงษ์สิทธิ์ เพชรสุวรรณ		
เปลี่ยนถนนช่วงดำเนินการ ช่วงที่ 2 กม. 2+475 ถึง กม. 3+005	ผอ. กองช่าง	นายพงษ์สิทธิ์ เพชรสุวรรณ		ตรวจ
	รักษาการนายกเทศมนตรี	นส. พาวณีย์ เหมอินเียน		เห็นชอบ
	นายกเทศมนตรี	นายประทีป นิลใจ		อนุมัติ

ปริมาณงานโครงสร้างระบายน้ำ

ทอกลม คสล													
ที่	ตำแหน่ง กม	120 ม		100 ม		080 ม		060 ม					
		จำนวน แถว	จำนวน ม	จำนวน ม	จำนวน แถว	จำนวน ม	จำนวน ม	จำนวน แถว	จำนวน ม	จำนวน แถว	จำนวน ม	จำนวน แถว	จำนวน ม
1													
2													
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
	รวม												

สะพานและท่อเหลี่ยม คสล			
ที่	ตำแหน่ง กม	ขนาด	หมายเหตุ
1.			
2.			
3.			
4.			

หมายเหตุ

- มีท่อประปา ด้านขวา ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 1+025 ห่างจากเส้นเตอร์ถนน ประมาณ 5.00 เมตร
- มีท่อประปา ด้านซ้าย ช่วง กม. 0+025 ถึง กม. 1+350 ห่างจากเส้นเตอร์ถนน ประมาณ 5.00 เมตร
- ใช้แบบมาตรฐานสำหรับองค์ประกอบโครงสร้างท้องถิ่น แบบเลขที่ ทถ.-2-303

ปริมาณงาน				
ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	หมายเหตุ
1.	งานทางเข้าชุดต่อ	ตรม	3,150.00	
2.	งานดินตัด ธรรมชาติ	ลบม	-	
	งานบดอัดดินตัด	ตรม	3,704.09	
3.	งานดินถม กลับ บดอัดแน่น	ลบม	-	
	งานดินถม จากบดดินยืม บดอัดแน่น	ลบม	34.99	
4.	งานวัสดุคัดเลือก บดอัดแน่น	ลบม	-	
5.	งานชั้นรองพื้นทางลูกรัง บดอัดแน่น	ลบม	2,709.00	
6.	งานหินคลุก บดอัดแน่น	ลบม	2,583.00	
7.	Pavemen In-Place Recycling	ตรม	-	
8.	Prime Coat	ตรม	12,600.00	
9.	งานผิวทาง Asphaltic Concrete	ตรม	12,600.00	
10.	งานตีเส้นจราจร	ตรม	448.00	
11.	งานทอกลม คสล			
	120 ม	ม	-	
	100 ม	ม	-	
	080 ม	ม	20.00	
	060 ม	ม	-	
12.	งานเครื่องหมายจราจร			
	ป้ายชื่อโครงการ	แผ่น	-	
	ป้ายชื่อหมู่บ้าน	แผ่น	-	
	ป้ายเตือน	แผ่น	-	
	ป้ายบังคับ	แผ่น	-	
	ป้ายประชาสัมพันธ์	แผ่น	-	
	หลักกิโล	ต้น	-	
	หลักกิโลเมตร	ต้น	-	
	GAURD RAIL	ม	-	
13.	งานขนย้ายเครื่องจักร ไป กลับ	กม	-	
14.	งานสะพาน คสล	ราง	-	
15.	งานท่อเหลี่ยม คสล	ราง	-	

เทศบาลตำบลเกาะนางคำ				
ก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต ลายบ้านเกาะนางคำเหนือ บ้านอนนท์ (ช่วงที่ 2) หน้ที่ 9	สำรวจ			
	วิศวกร			
	เขียนแบบ	นายพงษ์พิชญ์ เพชรสุวรรณ		
	ผอ.กองช่าง	นายพงษ์พิชญ์ เพชรสุวรรณ		ตรวจ
	เจ้าหน้าทำการแทนผู้ว่าราชการ	นส.พาวิน เหมเย็นเอียด		เห็นชอบ
	นายกเทศมนตรี	นายประจักษ์ ธีลใจ		อนุมัติ



จุดเริ่มต้นโครงการ กม.ที่ 2+475

จุดต่อโครงการ กม. 2+975

2+500

2+600

2+700

2+800

2+900

วางท่อลอดคกม คลส. ขนาด คก.0.80 ม.
จำนวน 10 ม.

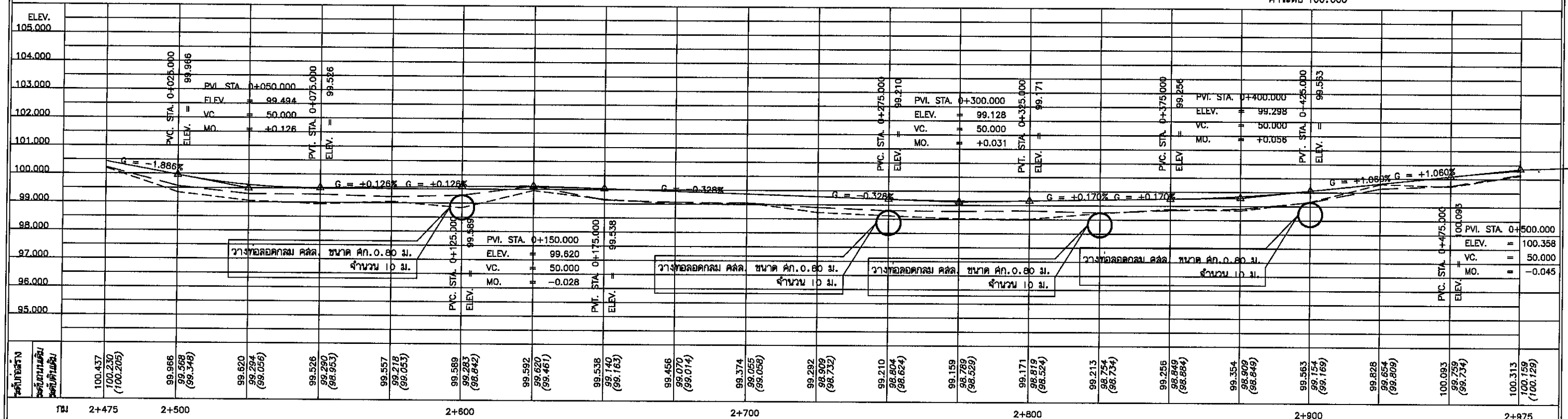
วางท่อลอดคกม คลส. ขนาด คก.0.80 ม.
จำนวน 10 ม.

วางท่อลอดคกม คลส. ขนาด คก.0.80 ม.
จำนวน 10 ม.

วางท่อลอดคกม คลส. ขนาด คก.0.80 ม.
จำนวน 10 ม.

POT. STA. 2+475.000

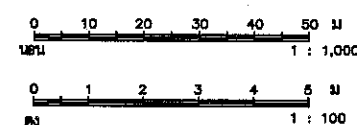
BM.1 เสาไฟฟ้า กม.ที่ 2+625 ด้านซ้ายทาง
ค่าระดับ 100.000



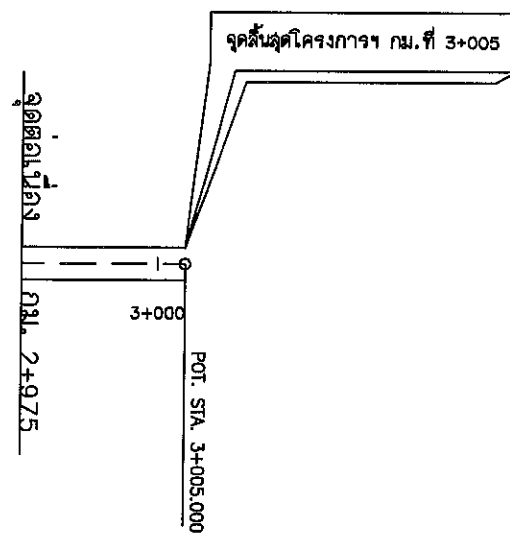
หมายเหตุ

- แนวนอนใหม่ไปตามแนวนอนเดิมอาจเปลี่ยนแปลงได้
 - ข้อมูลในคู่มือเป็นข้อมูลเบื้องต้นงานทางนี้ขอความร่วมมือผู้เกี่ยวข้อง
 - งานตัด ได้แก่ งานตัดดินงานตัดหินงานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่น
 - ท่อลอดคกม คลส. ที่ระบุไว้ในแบบอาจเปลี่ยนตำแหน่งในการวางได้แต่จำนวนต้องเท่าเดิม
- โดยข้อมูลในคู่มือเป็นข้อมูลเบื้องต้นงานทาง

มาตราส่วน

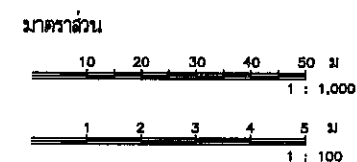


เทศบาลตำบลเกาะนางคำ			
ก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ลายบ้านเกาะนางคำเหนือ - บ้านอ้นนันทน์ หมู่ที่ 9 (ช่วงที่ 2)	สำรวจ		
	วิศวกร		
	เขียนแบบ	นายพงษ์สิทธิ์ เพชรสุวรรณ	
รูปตัดตามยาว ช่วงที่ 2 กม.2+475 ถึง กม.3+005	ผอ.กองช่าง	นายพงษ์สิทธิ์ เพชรสุวรรณ	ตรวจ
	รักษาราชการแทนปลัดเทศบาล	น.ส.พาริณี เหมยชัยยศ	เห็นชอบ
	นายกเทศมนตรี	นายประจักษ์ ธีลโร	อนุมัติ

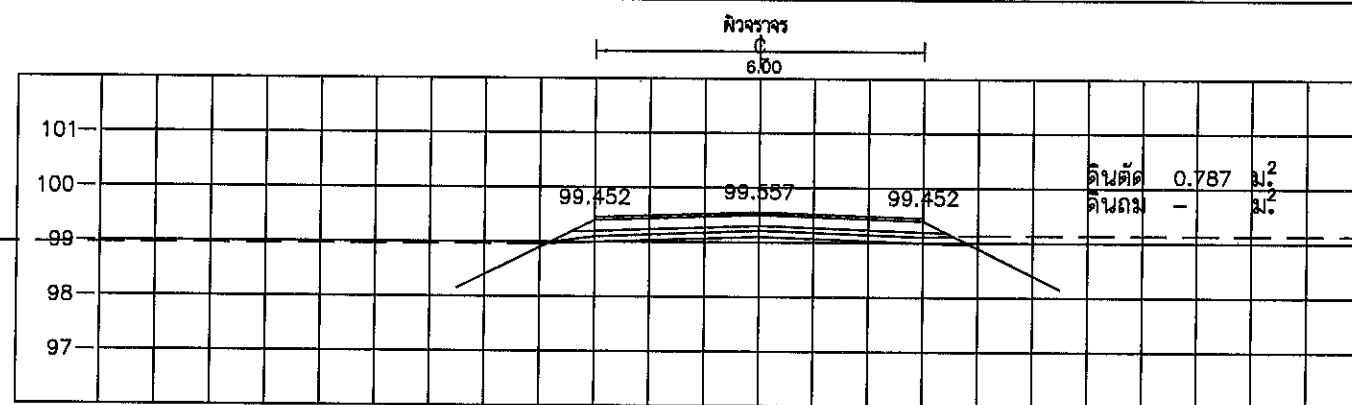


หมายเหตุ

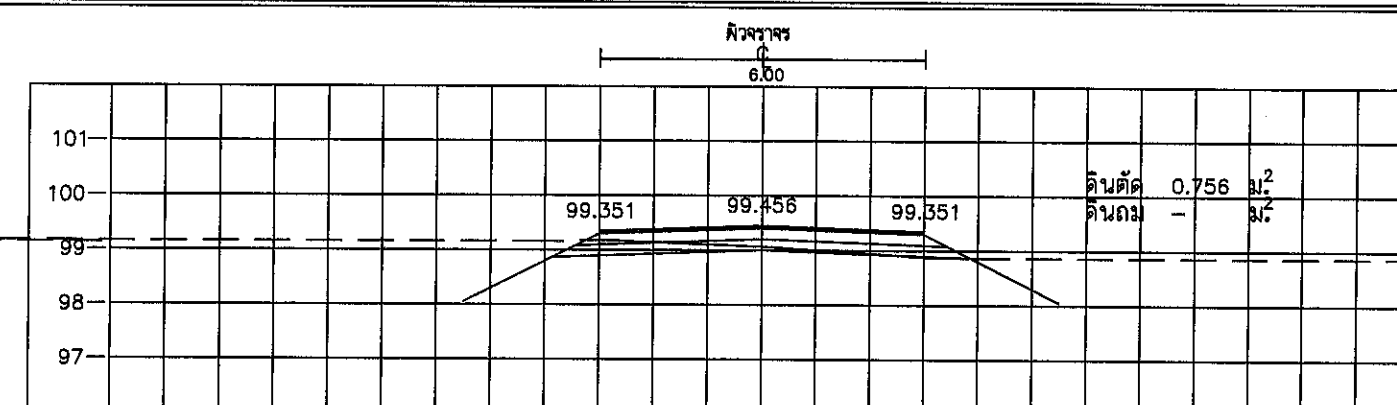
1. แผนงานใหม่เป็นไปตามแผนงานเดิมอาจเปลี่ยนแปลงได้ ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานทางวิศวกรรมต้องเท่าเดิม
2. เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่
3. งานตัด ได้แก่ งานตัดดินงานตัดหินงานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่น
4. ขอลดทกมล คสล. ที่ระบุไว้ในแบบอาจเปลี่ยนตำแหน่งในการวางได้แต่จำนวนจะต้องเท่าเดิม โดยขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน



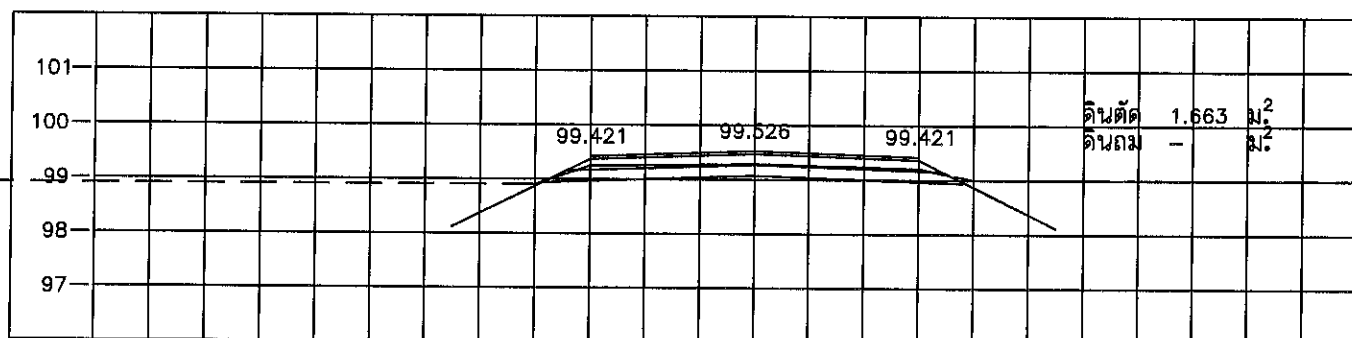
เทศบาลตำบลเกาะนางคำ				
ก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต ลายบ้านเกาะนางคำเหนือ - บ้านอ้นนท์ หมู่ที่ 9 (ช่วงที่ 2)	สำรวจ			
	วิศวกร			
	เขียนแบบ	นายพงษ์ชัย เพชรสุวรรณ	a	
รูปตัดตามยาว ช่วงที่ 2 กม.2+475 ถึง กม.3+005	ผอ.กองช่าง	นายพงษ์ชัย เพชรสุวรรณ		ตรง
	รักษาการช่างแผนกผลิตเทศบาล	น.ส. พาริ เสงี่ยมเอียด		เห็นชอบ
	นายกเทศมนตรี	นายประยุทธ์ อิศโร		อนุมัติ



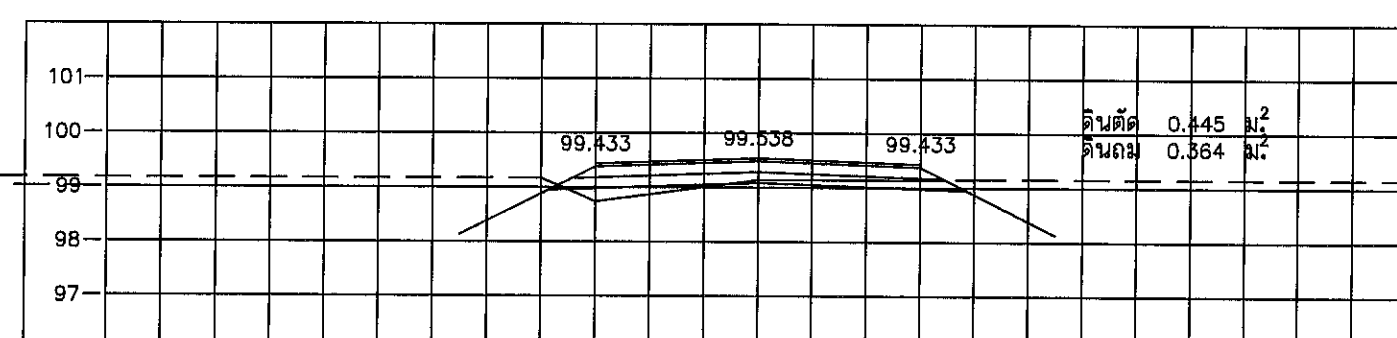
STA. 2+575.000
NGL = 99.218



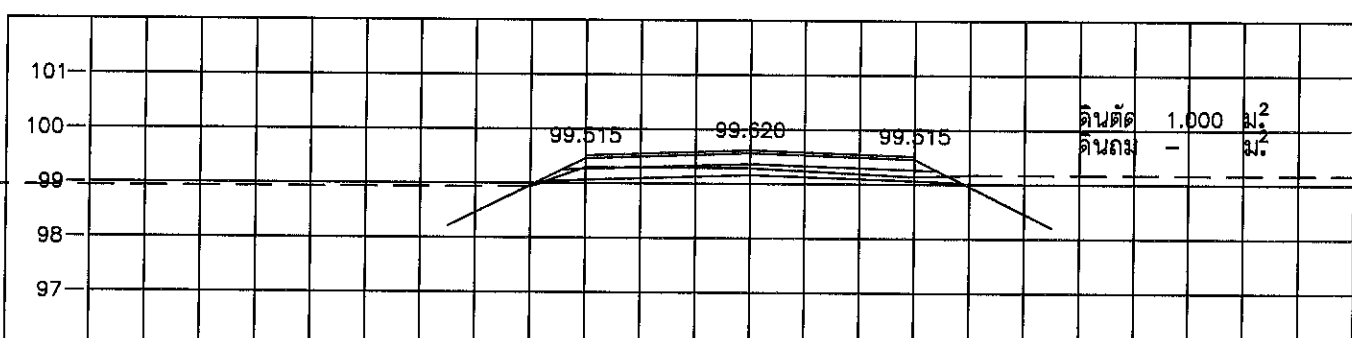
STA. 2+675.000
NGL = 99.070



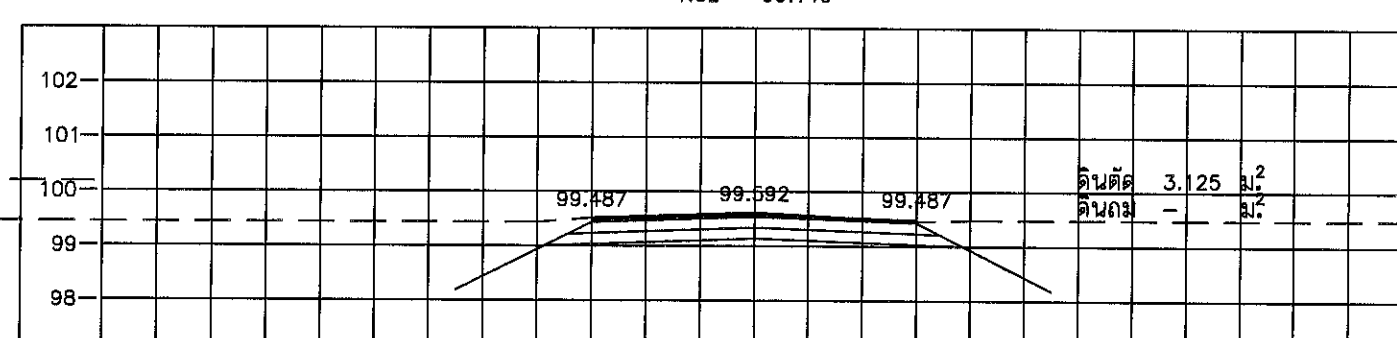
STA. 2+550.000
NGL = 99.290



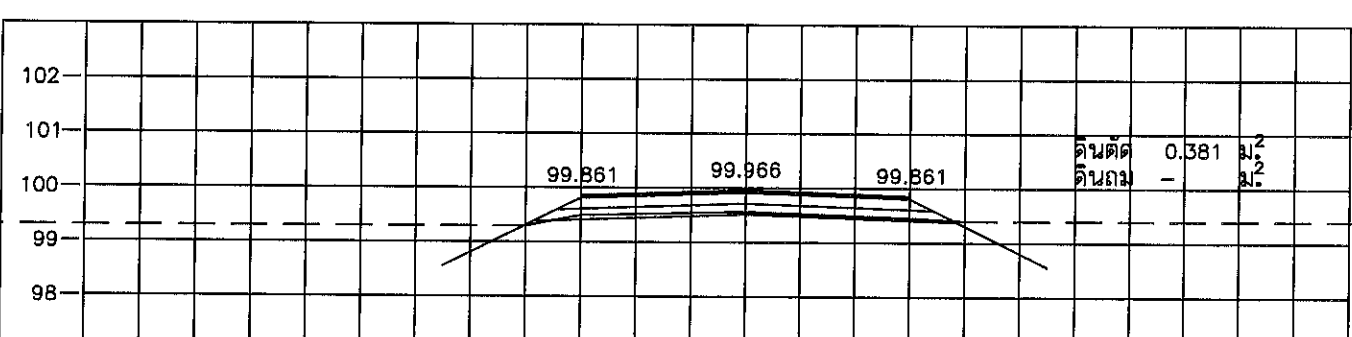
STA. 2+650.000
NGL = 99.140



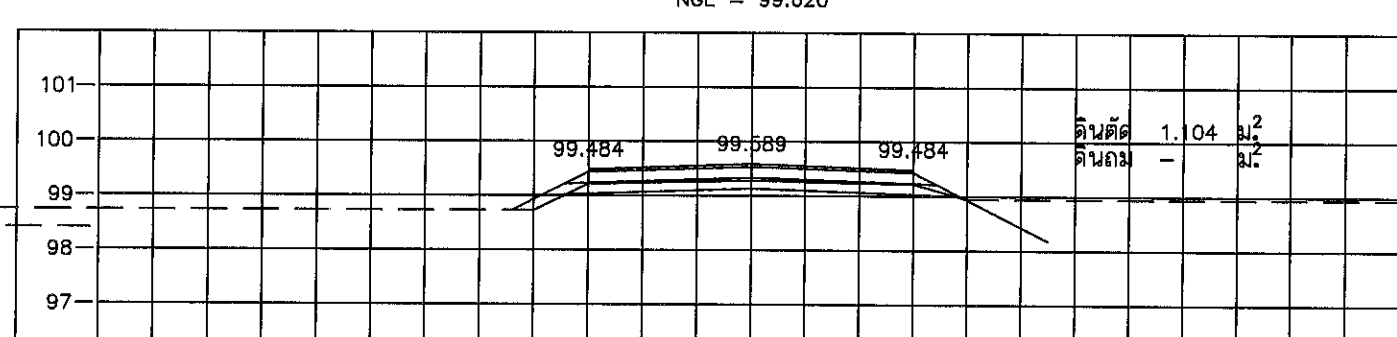
STA. 2+525.000
NGL = 99.294



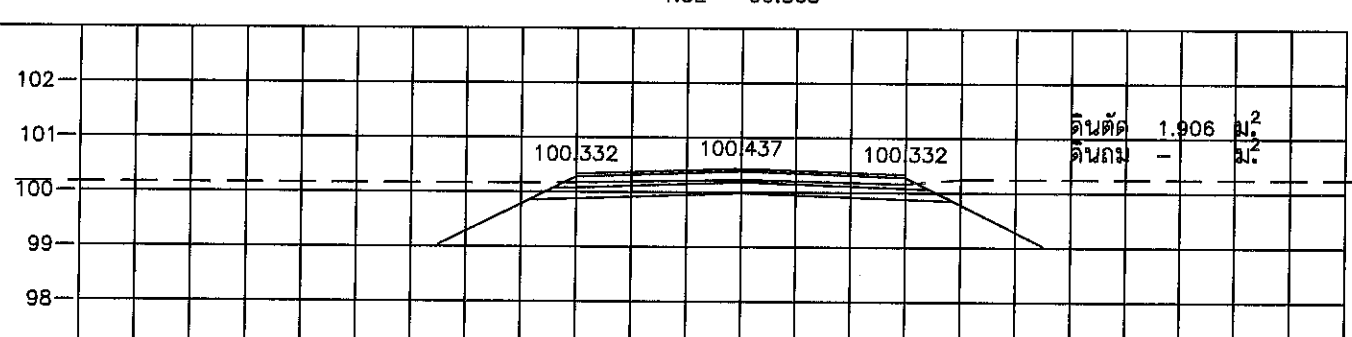
STA. 2+625.000
NGL = 99.620



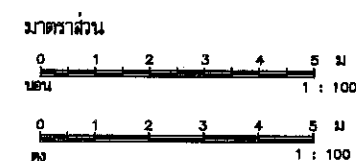
STA. 2+500.000
NGL = 99.568



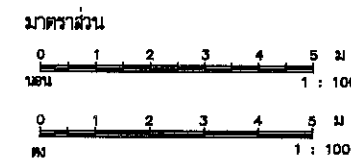
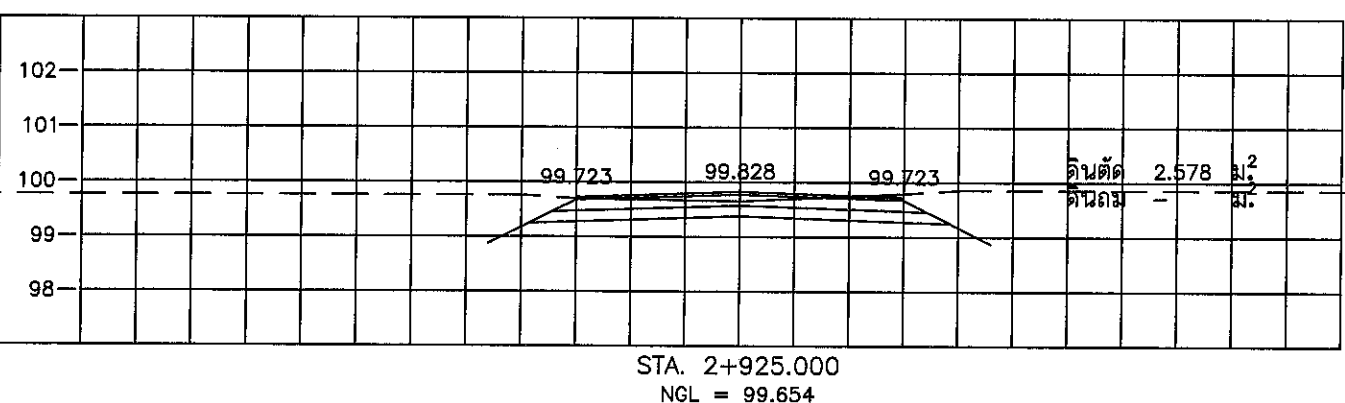
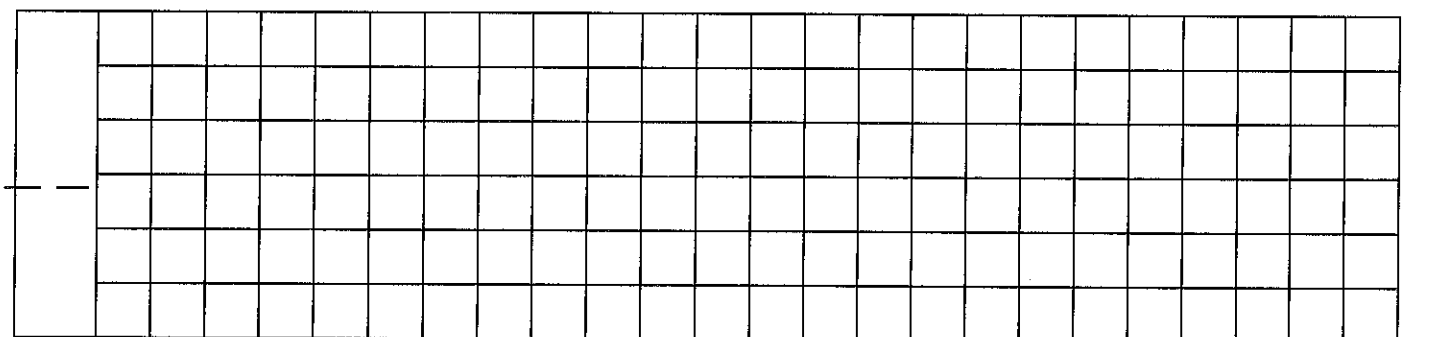
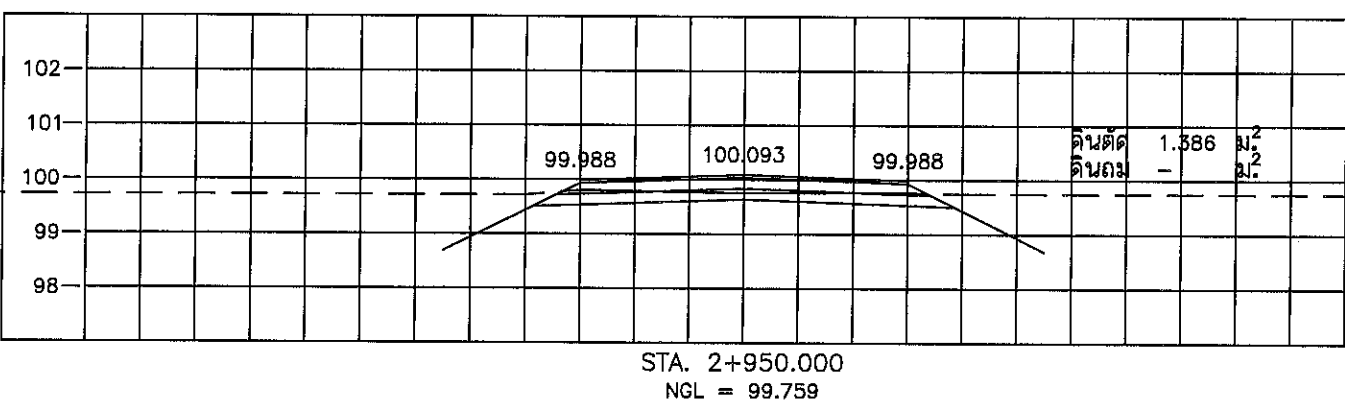
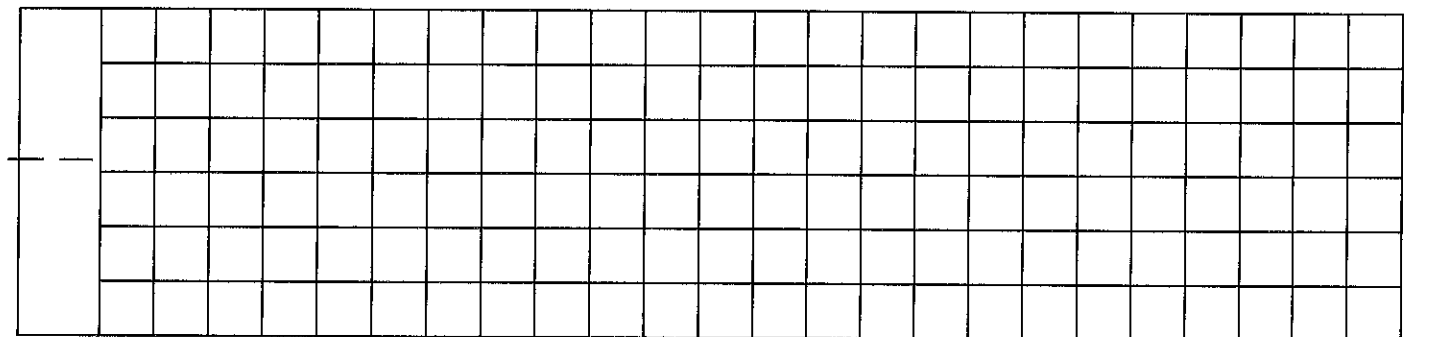
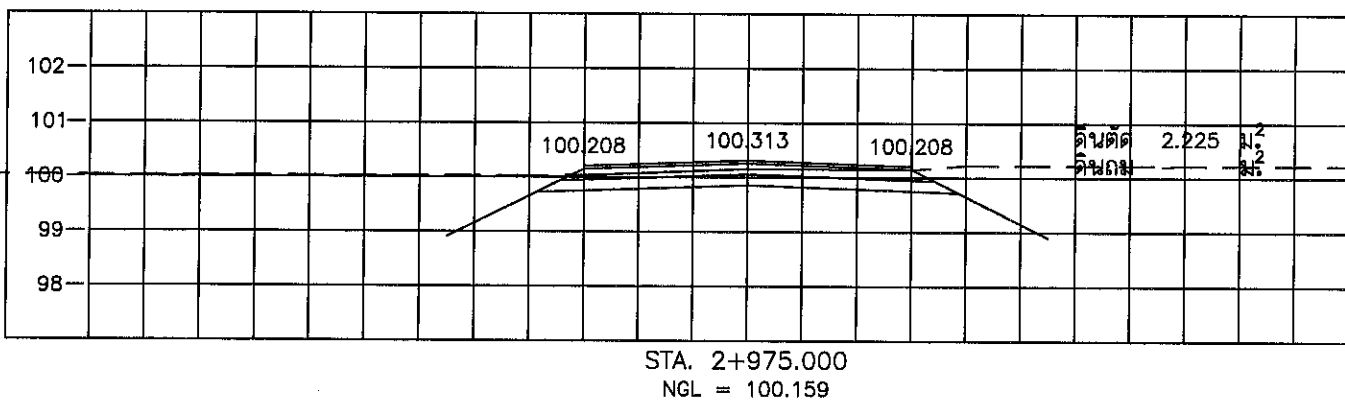
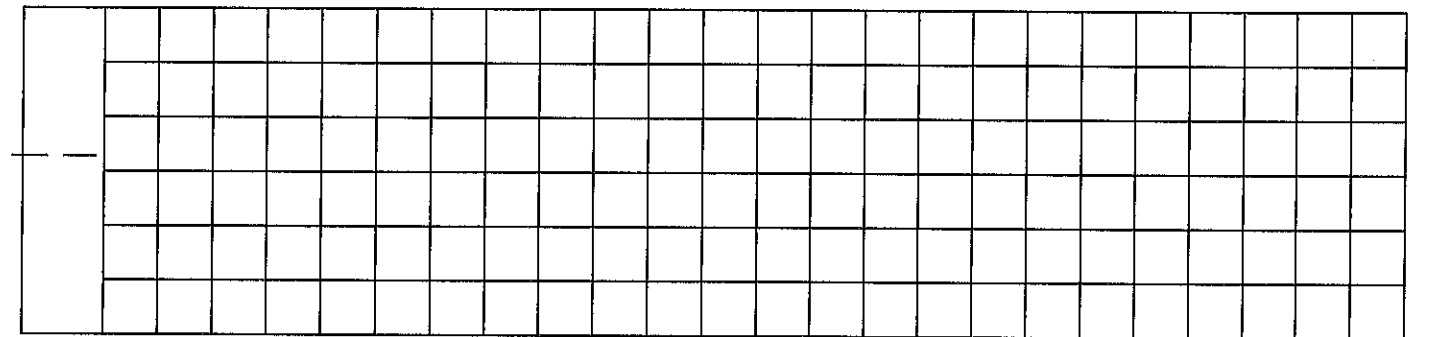
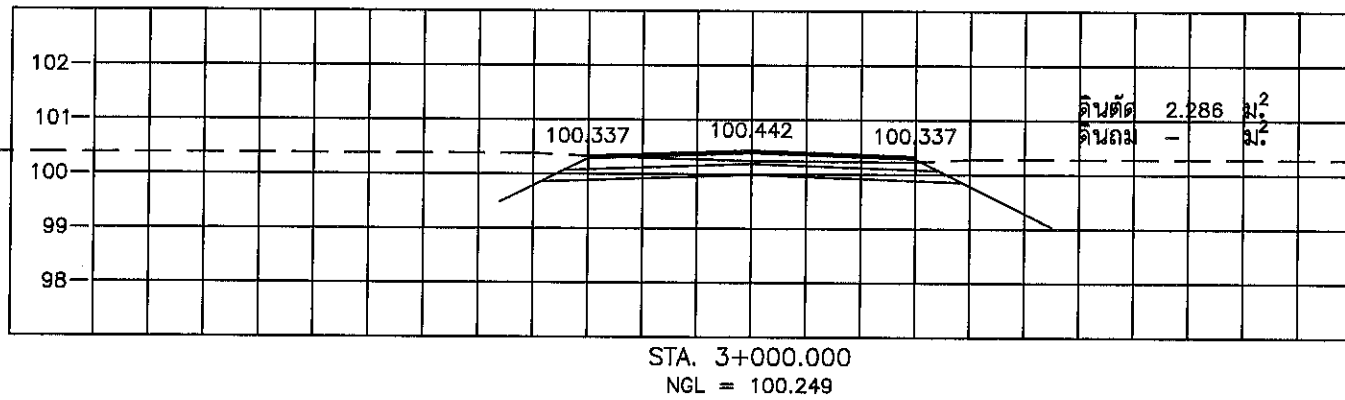
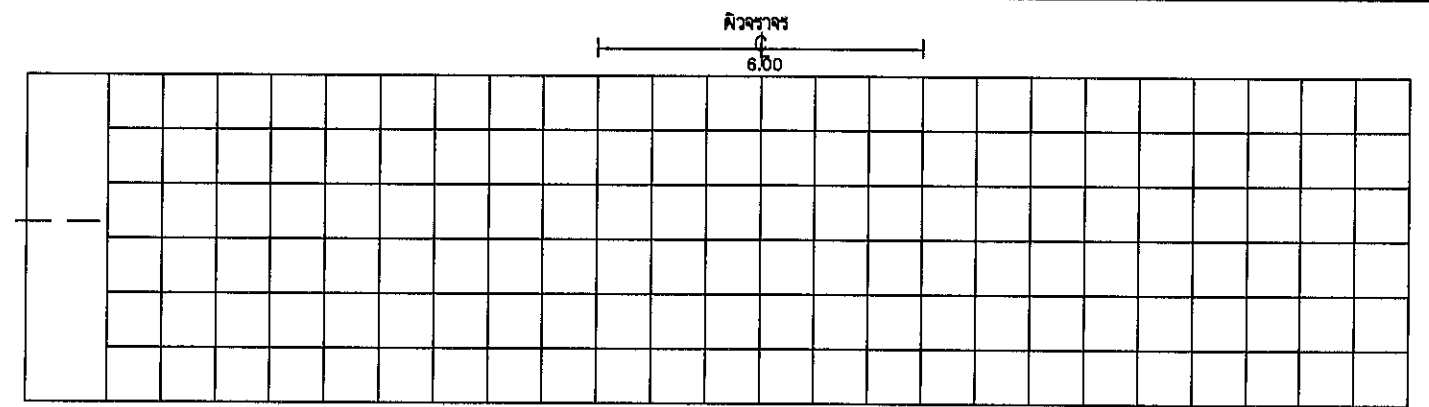
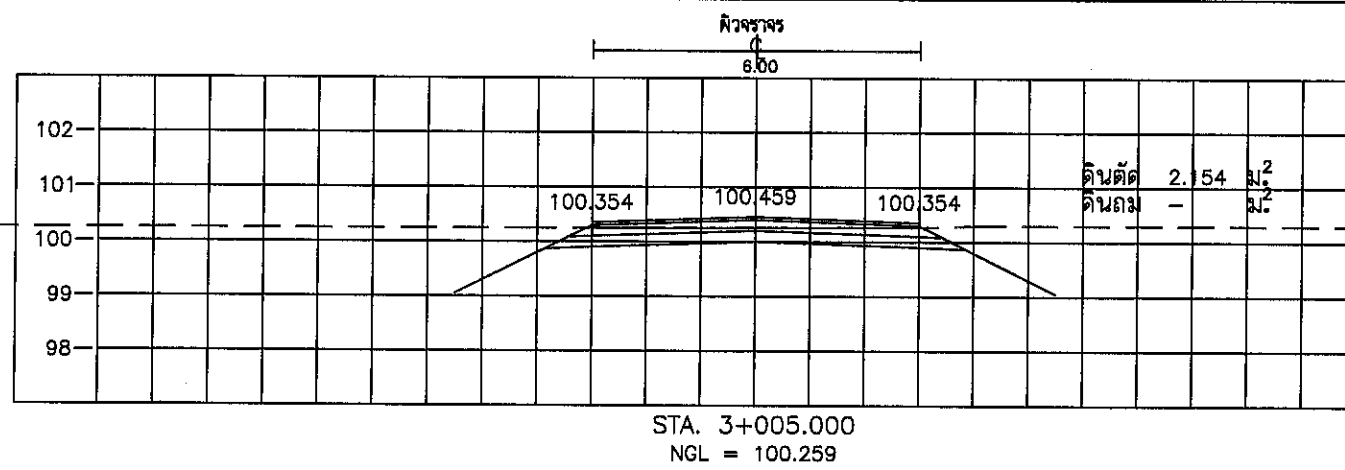
STA. 2+600.000
NGL = 99.283



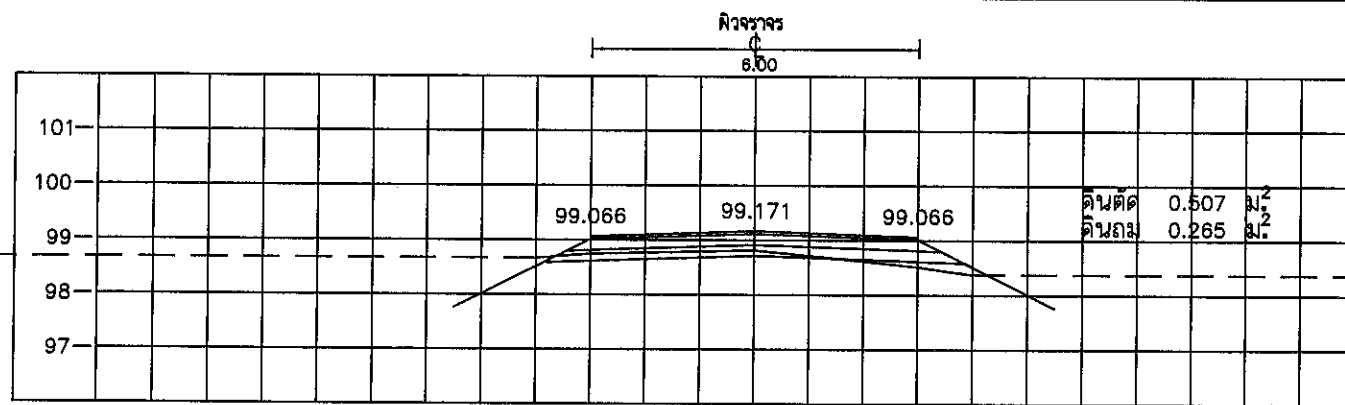
STA. 2+475.000
NGL = 100.230



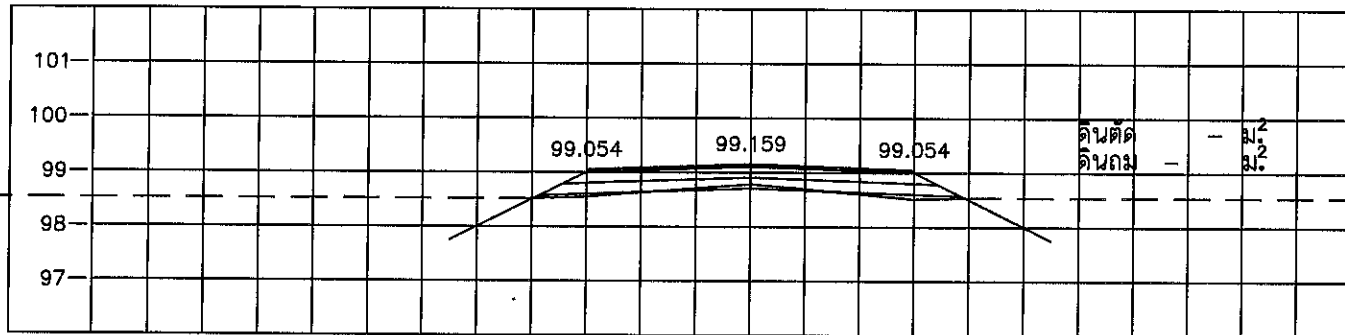
เทศบาลตำบลเกาะนางคำ				
ก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต	สำรวจ			
กสิตร. ลายบ้านเกาะนางคำเหนือ - บ้านอ่อนน้อม หมู่ที่ 9 (ช่วงที่ 2)	วิศวกร			
	เขียนแบบ	นายพงษ์สิทธิ์ เพชรสุวรรณ		
	ผอ. กองช่าง	นายพงษ์สิทธิ์ เพชรสุวรรณ		ตรวจ
รูปตัดตามขวาง	รักษาราชการแทนผอ.เขตเทศบาล	น.ส. พาริณี เหมเย็นเย็น		เห็นชอบ
ช่วงที่ 2 กม. 2+475 ถึง กม. 3+005	นายกเทศมนตรี	นายประทีป อธิ์ใจ		อนุมัติ



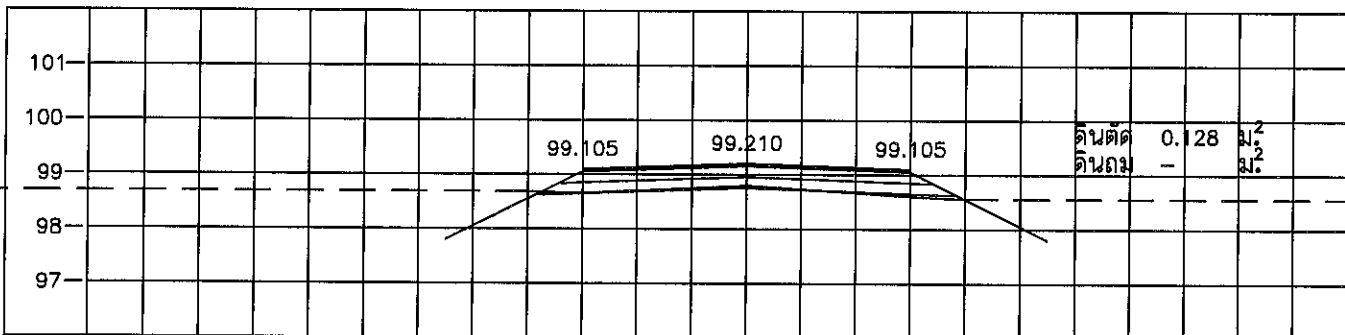
เทศบาลตำบลเกาะนางคำ				
ก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต สายบ้านเกาะนางคำเหนือ - บ้านอนันท์ หมู่ที่ 9 (ช่วงที่ 2)	สำรวจ			
	วิศวกร			
	เขียนแบบ	นายพงษ์สิทธิ์ เพชรสุวรรณ		
	ผอ.กองช่าง	นายพงษ์สิทธิ์ เพชรสุวรรณ		ตรวจ
รูปตัดตามขวาง ช่วงที่ 2 กม. 2+475 ถึง กม. 3+005	รักษาราชการแทนผู้บังคับเขต	นส. พาริณี เหมอินเอย		เห็นชอบ
	นายกเทศมนตรี	นายประทีป อัครใจ		อนุมัติ



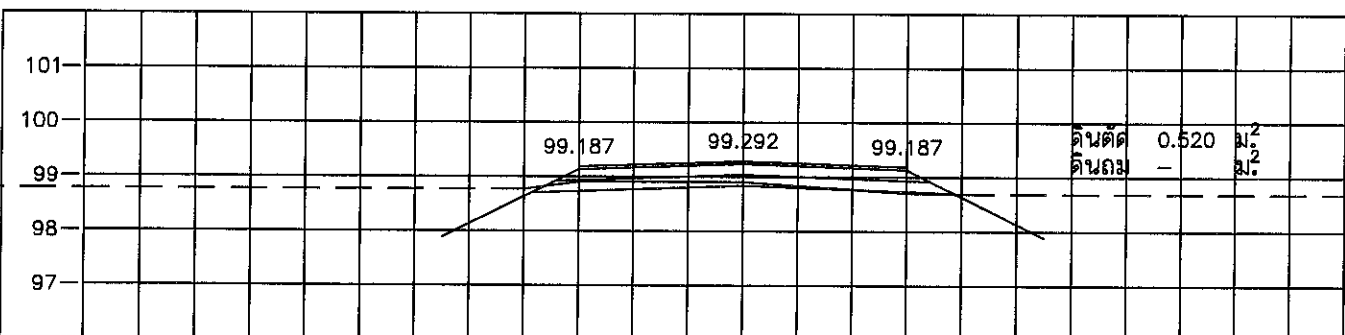
STA. 2+800.000
NGL = 98.819



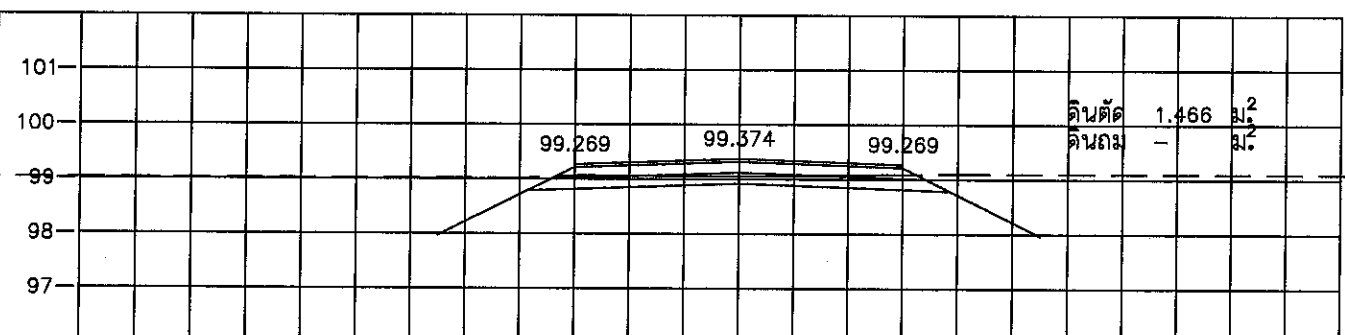
STA. 2+775.000
NGL = 98.789



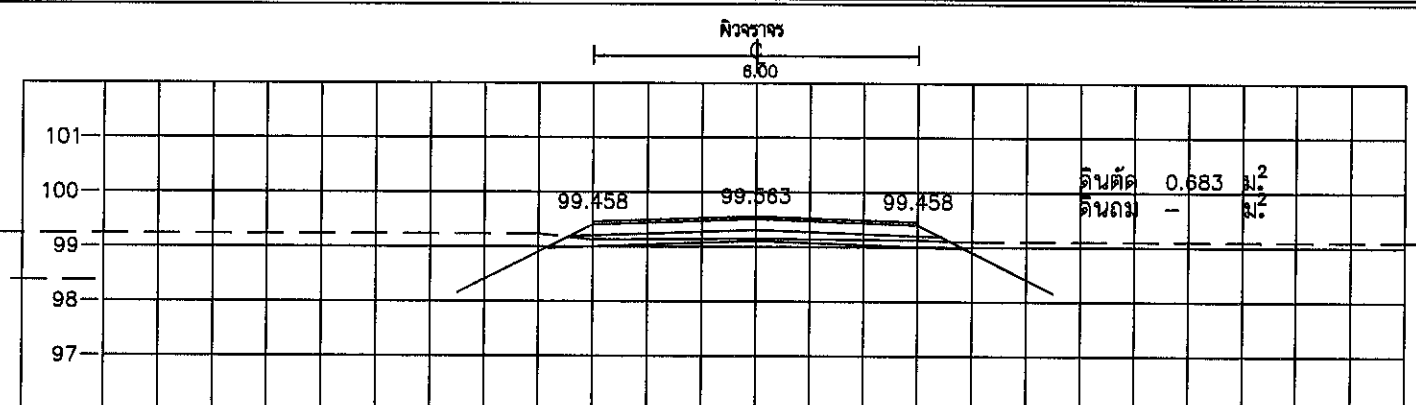
STA. 2+750.000
NGL = 98.804



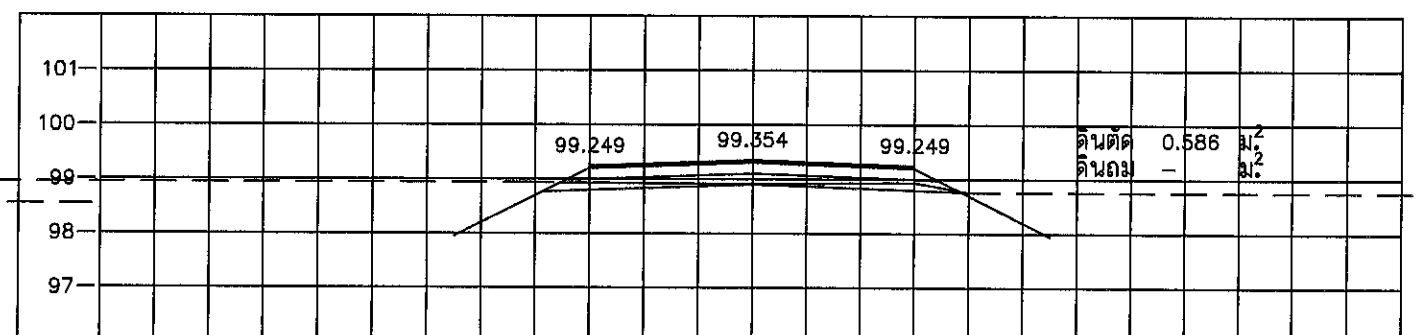
STA. 2+725.000
NGL = 98.909



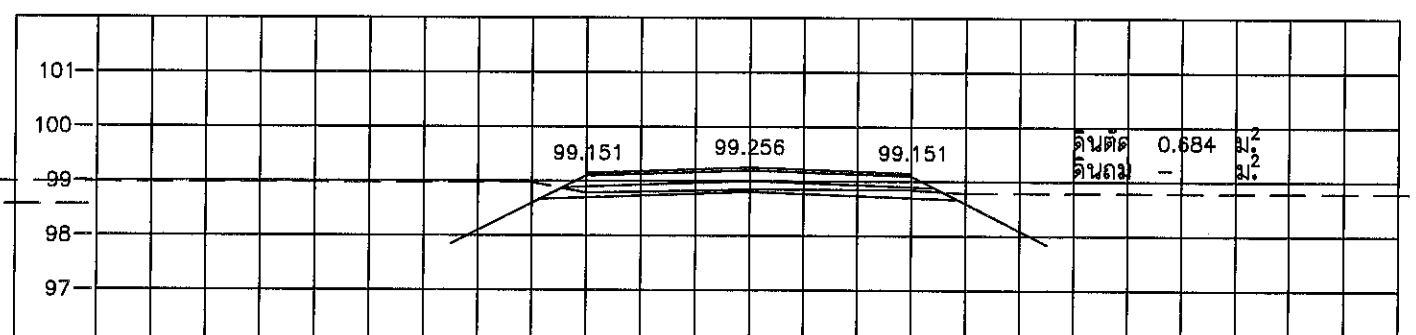
STA. 2+700.000
NGL = 99.055



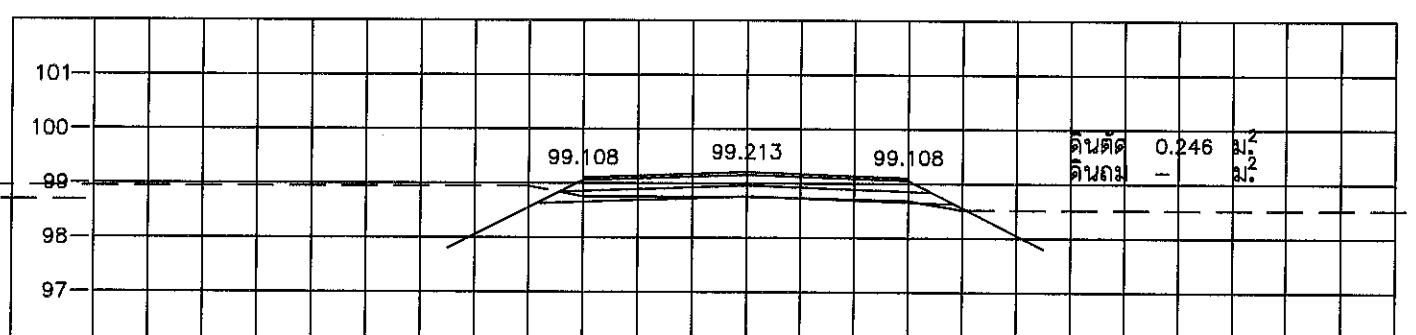
STA. 2+900.000
NGL = 99.154



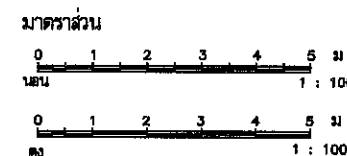
STA. 2+875.000
NGL = 98.909



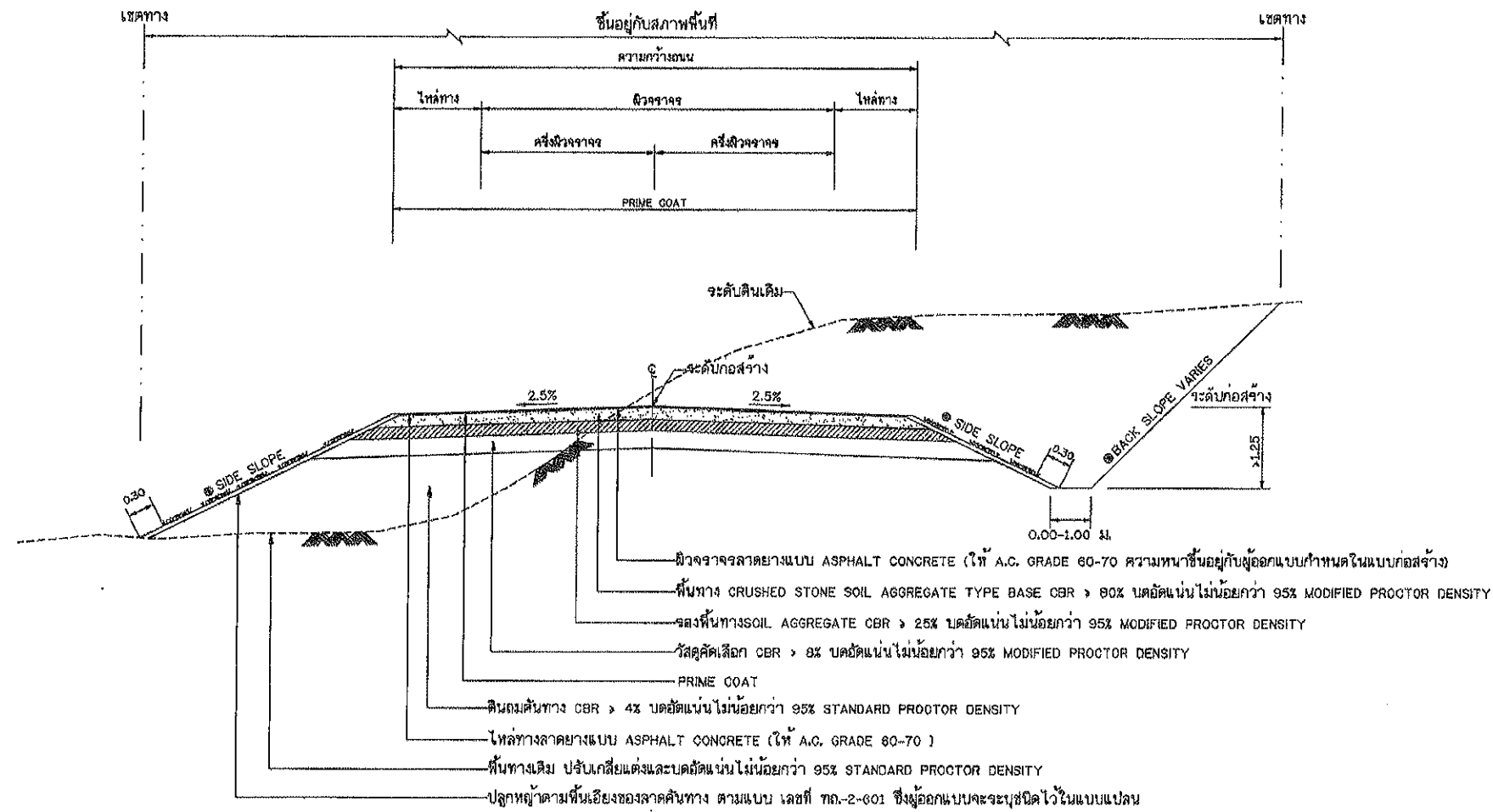
STA. 2+850.000
NGL = 98.849



STA. 2+825.000
NGL = 98.754



เทศบาลตำบลเกาะนางคำ				
ก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต สายบ้านเกาะนางคำเหนือ - บ้านหนองหญ้า 9 (ช่วงที่ 2)	สำรวจ			
	ออกแบบ	นายพงษ์ศักดิ์ เพชรสุวรรณ	✓	
	ผอ.กองช่าง	นายพงษ์ศักดิ์ เพชรสุวรรณ	✓	ตรวจ
ลำดับตามขวาง ช่วงที่ 2 กม. 2+475 ถึง กม. 3+005	รักษาราชการแทนผู้บังคับเขตภาค	น.ส. พาริณี เหมอินนิย	✓	เก็บข้อมูล
	นายกเทศมนตรี	นายประทีป อธิสโร	✓	อนุมัติ



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนดินตัด ดินถมและคุณสมบัติวัสดุ

ตารางแสดงค่าลาดตัดคันทาง (BACK SLOPE)

และค่าลาดถมคันทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงของการตัด หรือ ถม (เมตร)	ดิน		หินหุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

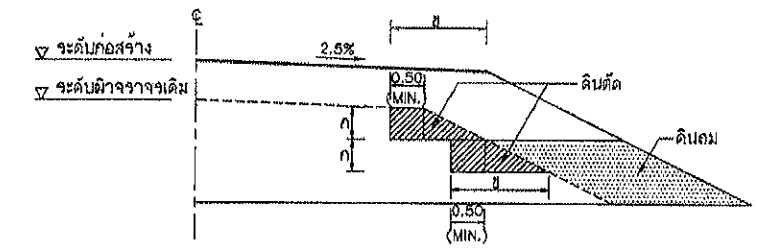
- อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง
- ในกรณีที่การถมหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ค่ารูปตัดมาตรฐานทางที่ถมสูง หรือ ตัดลึกมาก ตามแบบ ทท.-2-601
- ๑ ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง
- ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ตามตารางนี้

รายการประกอบแบบ

- คุณสมบัติวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น มทข.201 ถึง มทข.231 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
- จำนวนชั้นบดอัดมากน้อยขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
- ส่วน " ก " ให้อยู่ในคู่มือที่ 1 ของกรมทางหลวง
- ส่วน " ข " กว้างพอที่จะรองรับรถบรรทุกได้
- มิติที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
- ความหนาของผิวจราจรลาดยางแบบ ASPHALT CONCRETE ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง และควรมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.04 ม.

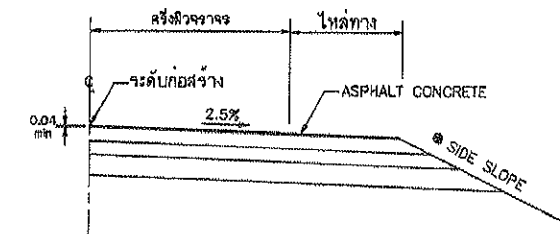
หมายเหตุ

- กรณีวัสดุคันทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
- วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่าค่า CBR ของดินเดิมและไม่น้อยกว่า 4 %
- จำนวนชั้นบดอัดทุก 25 ซม. (ยก 10 ซม. 3 ชั้น)
- ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ผู้ออกแบบจะต้องเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง
- แบบถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทท.-2-303/45 แก้ไขครั้งที่ 1 ของกรมทางหลวงชนบท



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

งานตัด ไค้เก้ (งานตัดดิน , งานตัดหินหุ , งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่น ๆ)



แบบขยายริมขอบทาง

ถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง (ระยะเวลาการออกแบบ 7 ปี)

ดินเดิมหรือดินคันทางเดิม (CBR)	ค่า ASPHALT CONCRETE (ชั้นเดียว)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	วัสดุพื้นทาง (เมตร)
4%	4	≤ 500	-	0.20	0.20
	4	501 - 1000	0.20	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	0.20	0.20	0.20
6%	4	501 - 1000	0.10	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	0.10	0.20	0.20
	5	1501 - 2000	0.10	0.25	0.25
8%	4	501 - 1000	-	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	-	0.20	0.20
	5	1501 - 2000	-	0.25	0.25

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง (ระยะเวลาการออกแบบ 10 ปี)

ดินเดิมหรือดินคันทางเดิม (CBR)	ค่า ASPHALT CONCRETE (ชั้นเดียว)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	วัสดุพื้นทาง (เมตร)
4%	5	≤ 1000	0.20	0.25	0.20
	6	2000 - 3001	0.20	0.25	0.25
	8	2001 - 3000	0.20	0.25	0.25
	10	3001 - 4000	0.20	0.25	0.25
6%	5	≤ 1000	0.10	0.25	0.20
	6	2000 - 3001	0.10	0.25	0.25
	8	2001 - 3000	0.10	0.25	0.25
	10	3001 - 4000	0.10	0.25	0.25
8%	5	≤ 1000	-	0.25	0.20
	6	2000 - 3001	-	0.25	0.25
	8	2001 - 3000	-	0.25	0.25
	10	3001 - 4000	-	0.25	0.25

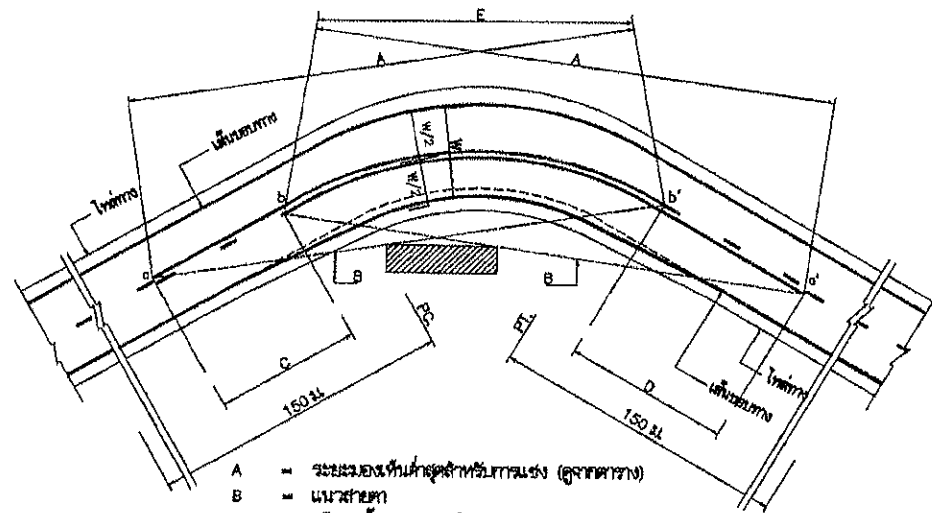


แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

แบบเลขที่ ทท.-2-303

แผ่นที่ 23

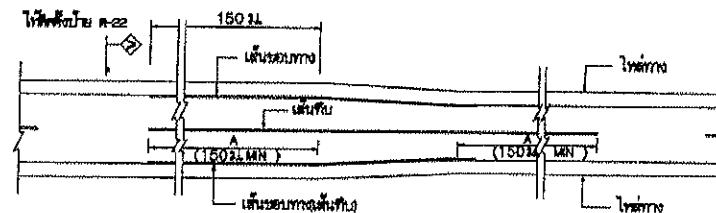


- A = ระยะมองเห็นด้านซ้ายสำหรับรถ (ดูจากตาราง)
 B = แนวสายตา
 C = บริเวณห้ามแซง a ถึง b
 D = บริเวณห้ามแซง a' ถึง b'
 E = จุดเริ่มต้นของบริเวณห้ามแซง
 a, a' = จุดปลายบริเวณห้ามแซง
 b, b' = จุดปลายบริเวณห้ามแซง
 E = เส้นทแยงมุมเชื่อมกันได้

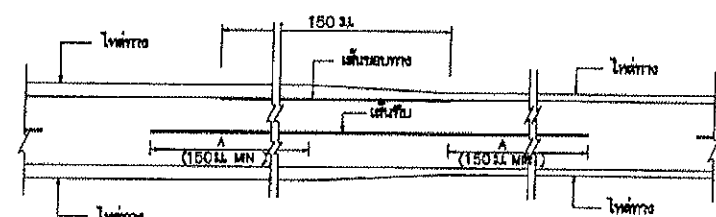
การตั้งเส้นจราจรบริเวณโค้งราบ

ตาราง : ระยะมองเห็นด้านซ้ายสำหรับรถ (ดูจากตาราง)

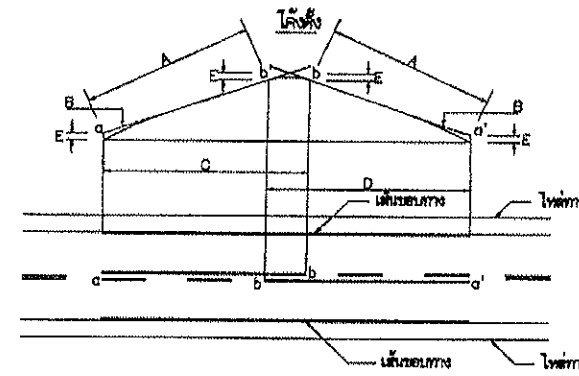
ความเร็วสำคัญ (กม./ชม.)	ระยะมองเห็นด้านซ้ายสำหรับรถ (ม.)
60	160
80	180
70	210
80	240
90	275
100	315



การตั้งเส้นจราจร กรณีความกว้างของช่องจราจรลดลง

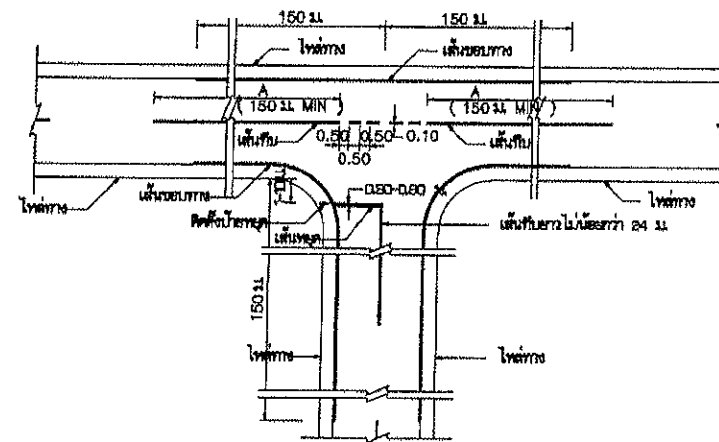


การตั้งเส้นจราจร กรณีความกว้างของไหล่ทางลดลง



- A = ระยะมองเห็นด้านซ้ายสำหรับรถ (ดูจากตาราง)
 B = แนวสายตา
 C = บริเวณห้ามแซง a ถึง b
 D = บริเวณห้ามแซง a' ถึง b'
 E = จุดเริ่มต้นของบริเวณห้ามแซง
 a, a' = จุดปลายบริเวณห้ามแซง
 b, b' = จุดปลายบริเวณห้ามแซง

การตั้งเส้นจราจรบริเวณโค้งตั้ง

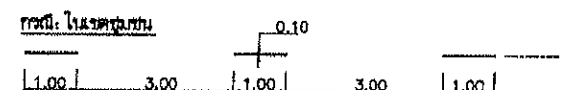
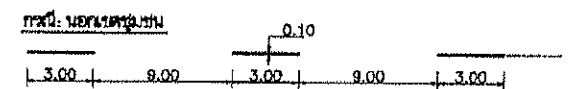


การตั้งเส้นจราจรทางแยก

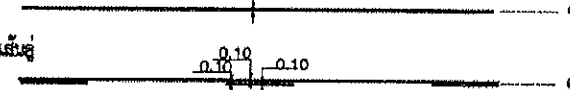
ขนาดและระยะของเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

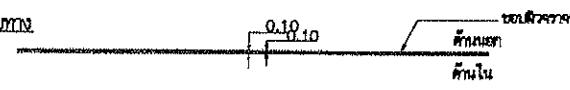
1. เส้นประ



2. เส้นทึบ



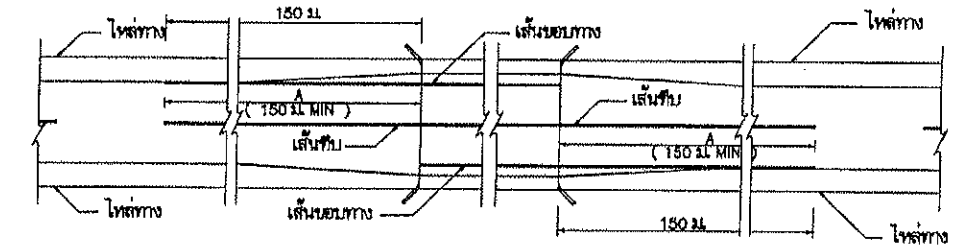
3. เส้นคู่



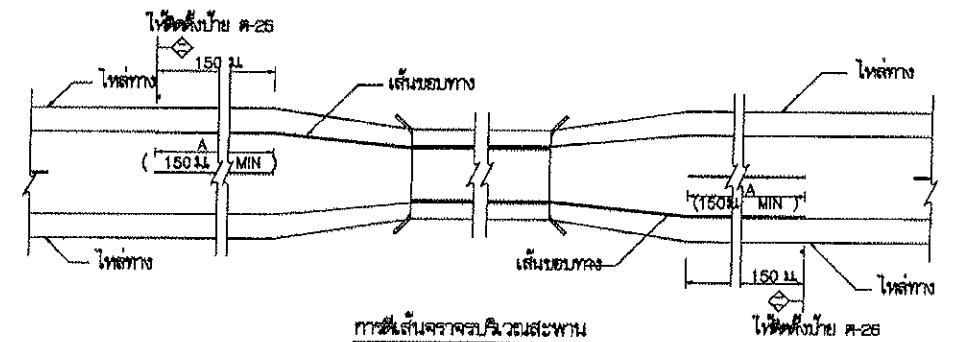
ข) เส้นขอบทาง



กรณีความกว้างสะพานมากกว่าความกว้างผิวจราจรบน



กรณีความกว้างสะพานน้อยกว่าความกว้างผิวจราจรบน



การตั้งเส้นจราจรบริเวณสะพาน

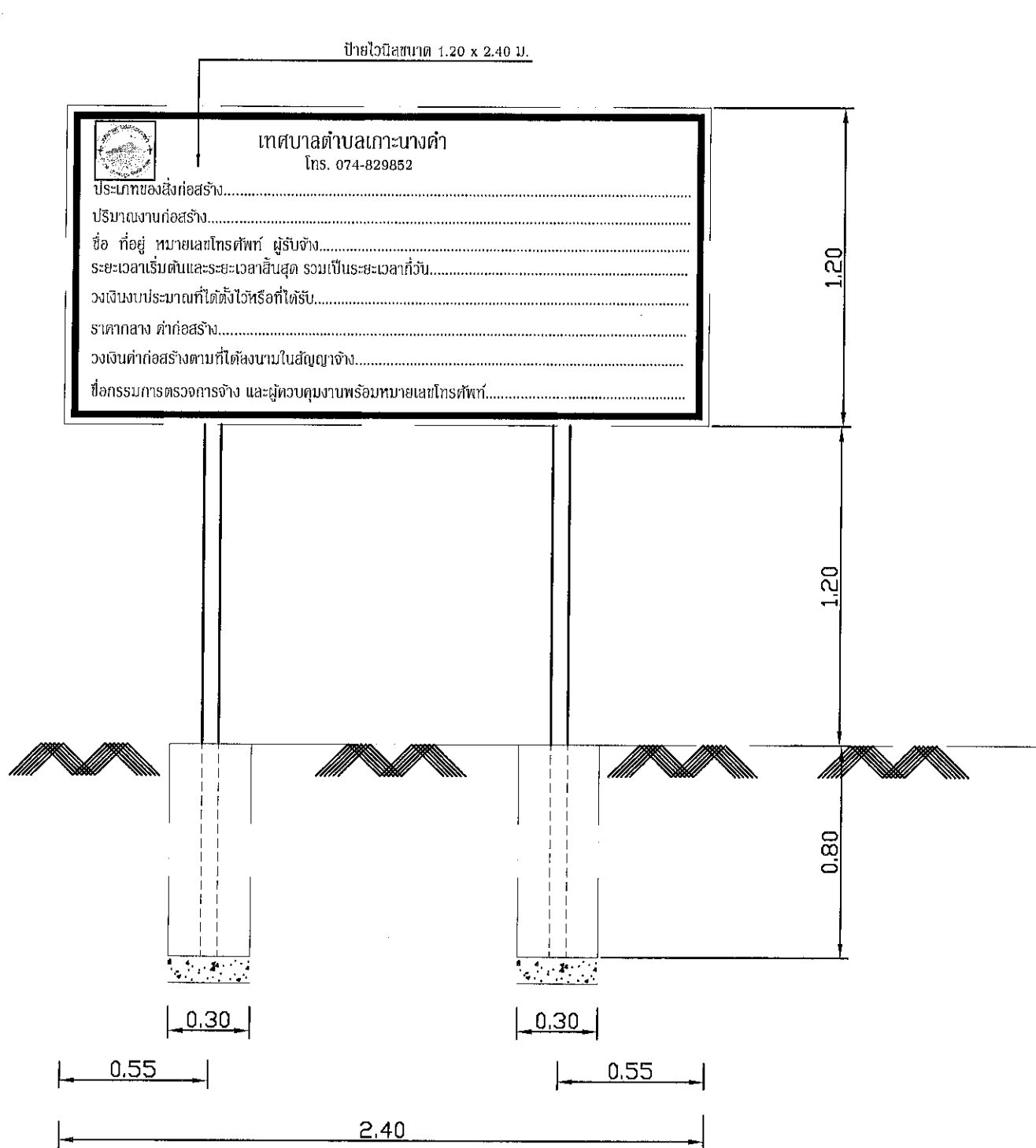
รายการประกอบแบบ

- มีดัดแปลง มีหน่วยเป็นเมตร ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- เส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง 10 ซม. ตั้งเส้นที่กลางผิวจราจรตลอดแนว
- เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของการจราจรในสายทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่ย่อมให้รถแซงในหน้าดิน ต้องตั้งตามขนาด ความยาว และลักษณะของเส้นที่กำหนดไว้ดังนี้
 - ทางหลวงชนบทชนกัน เส้นยาว 8 ม. เว้นช่อง 9 ม.
 - ทางหลวงในเขตชนบท เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 8 ม.
- เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นสีเหลือง ให้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงในสายทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณก่อนถึงทางแยก โดยบริเวณก่อนถึงทางแยก ห้ามแซงเส้นแบ่งจราจรความยาวเส้นตั้งไม่น้อยกว่า 24 ม.
- เส้นประคู่เป็นเส้นสีเหลือง คู่ขนานกันไป โดยเส้นทั้งสองทางกันเท่ากับความกว้างของเส้นประ ให้ใช้เส้นทึบคู่กันเส้นประเป็นเส้นสีเหลืองจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงที่มาจากทิศทางหนึ่งแซง แต่ยอมให้รถที่มาจากทิศทางตรงข้ามแซงได้ ด้านที่ห้ามแซงให้เส้นทึบ ส่วนด้านที่ยอมให้แซงให้เส้นประ
- การตั้งเส้นห้ามแซง บริเวณทางโค้งราบและทางโค้งแนวตั้งให้อยู่ในจุดศูนย์กลางของวงกลมก่อนสร้าง
- กรณีผิวจราจรกว้าง 5 ม. หรือน้อยกว่าไม่ต้องเส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้ใช้เฉพาะบริเวณที่เป็นรูปขนานที่คล้ายๆ บริเวณห้ามแซง ระยะ 30 เมตรก่อนถึงบริเวณดังกล่าว และภายในโค้งที่มีรัศมีน้อยกว่า 300 เมตร ระยะ 30 เมตรก่อนถึงปากทางและบริเวณที่มีรูปขนานคล้ายๆ กัน
- เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นทึบสีขาว กว้าง 2 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว
- สีทาสีผิวจราจรให้มีสีเรียบทั้งหมด (เคลือบ, แอสฟัลต์คอนกรีต, คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีทาสีผิวจราจรตาม มอก. 542 ทาสีไม่น้อยกว่า 3 มม.

หมายเหตุ

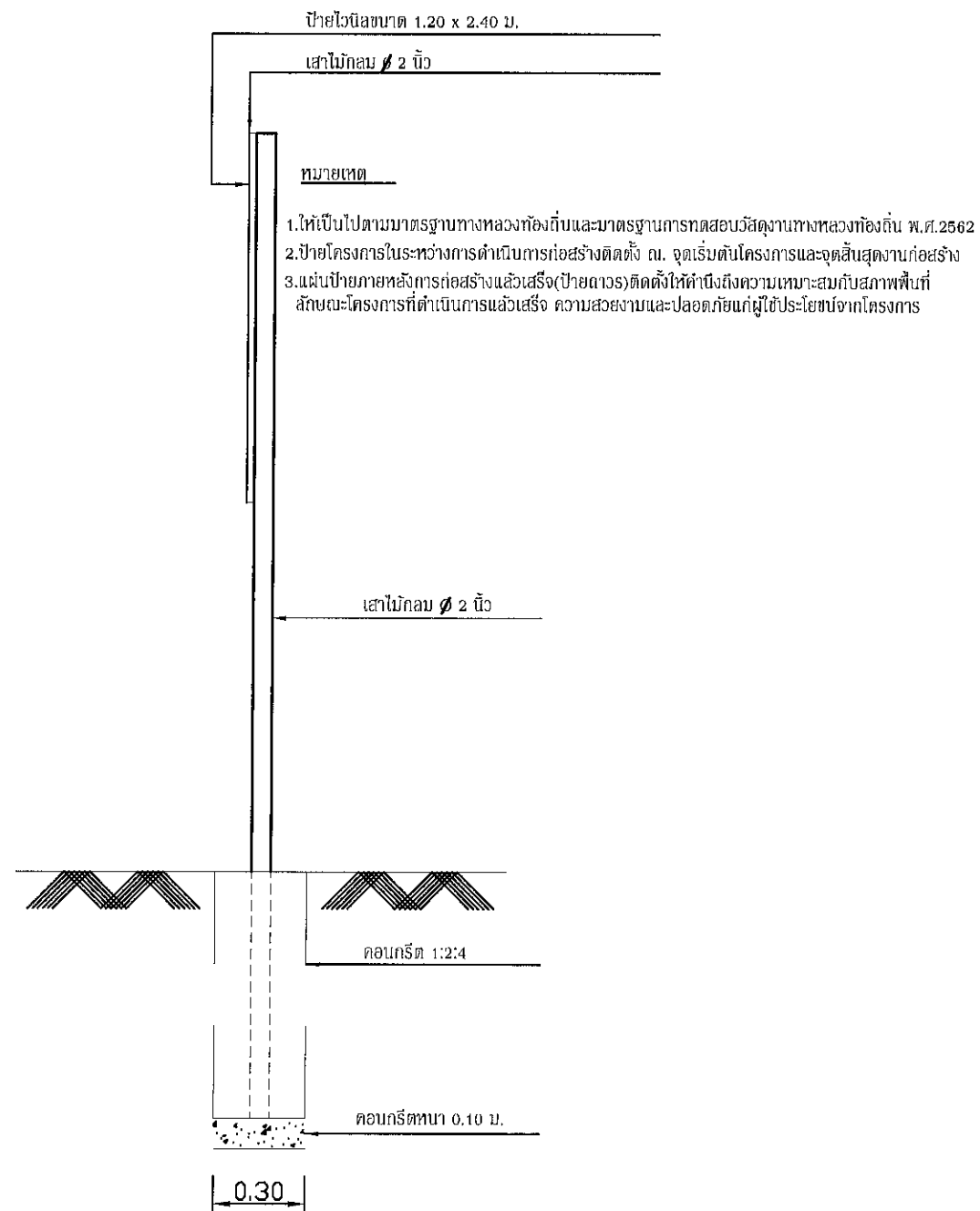
แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทพ-3-109/45 (แก้ไขครั้งที่ 1.) ของกรมทางหลวงชนบท

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร)	แบบเลขที่ ทพ-3-110 (1)



รูปด้านหน้า (ป้ายชั่วคราว)

1:25



รูปด้านข้าง (ป้ายชั่วคราว)

1:25



PROJECT NAME / โครงการ
โครงการก่อสร้างถนนเมืองรองแอสฟัลต์คอนกรีต
สายบ้านเกาะนางค้ำเหนือ - บ้านบ่อน้ำ ภูมิทอง (ช่วงที่ 2)

สถานที่ตั้งโครงการ

ถนนสายบ้านเกาะนางค้ำเหนือ - บ้านบ่อน้ำ ภูมิทอง
ตำบลเกาะนางค้ำ อำเภอปากพะยูน จังหวัดพัทลุง

สำรวจ

เขียนแบบ

นายพงษ์พิชญ์ เพชรสุวรรณ
ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจแบบ

นายพงษ์พิชญ์ เพชรสุวรรณ
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นส.พาวินี เหมอินเียด
หัวหน้า สป. ทด.เกาะนางค้ำ รักษาการแทน
ปลัด ทด.เกาะนางค้ำ

อนุมัติ

นายประนุท ธิสโร
นายก ทด.เกาะนางค้ำ

ครั้งที่	รายการที่แก้ไข

มาตราส่วน
not to scale

แบบเลขที่

วันที่

เพิ่มงาน

แผ่นที่



PROJECT NAME / โครงการ

โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต
สายบ้านเกาะนางคำเหนือ-บ้านบ่อน้ำ หมู่ที่ 9 (ช่วงที่ 2)

สถานที่ตั้งโครงการ

ถนนสายบ้านเกาะนางคำเหนือ - บ้านบ่อน้ำ หมู่ที่ 9
ตำบลเกาะนางคำ อำเภอปากพะยูน จังหวัดพัทลุง

สำรวจ

เขียนแบบ

นายพงษ์พิชญ์ เพชรสุวรรณ
ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจแบบ

นายพงษ์พิชญ์ เพชรสุวรรณ
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นส. พาวินี เหมอินเอด
หัวหน้า สบ. ทด.เกาะนางคำ รักษาการแทน
ปลัด ทด.เกาะนางคำ

อนุมัติ

นายประเสริฐ อิศโร
นายก ทด.เกาะนางคำ

ครั้งที่	รายการแก้ไข

มาตราส่วน

not to scale

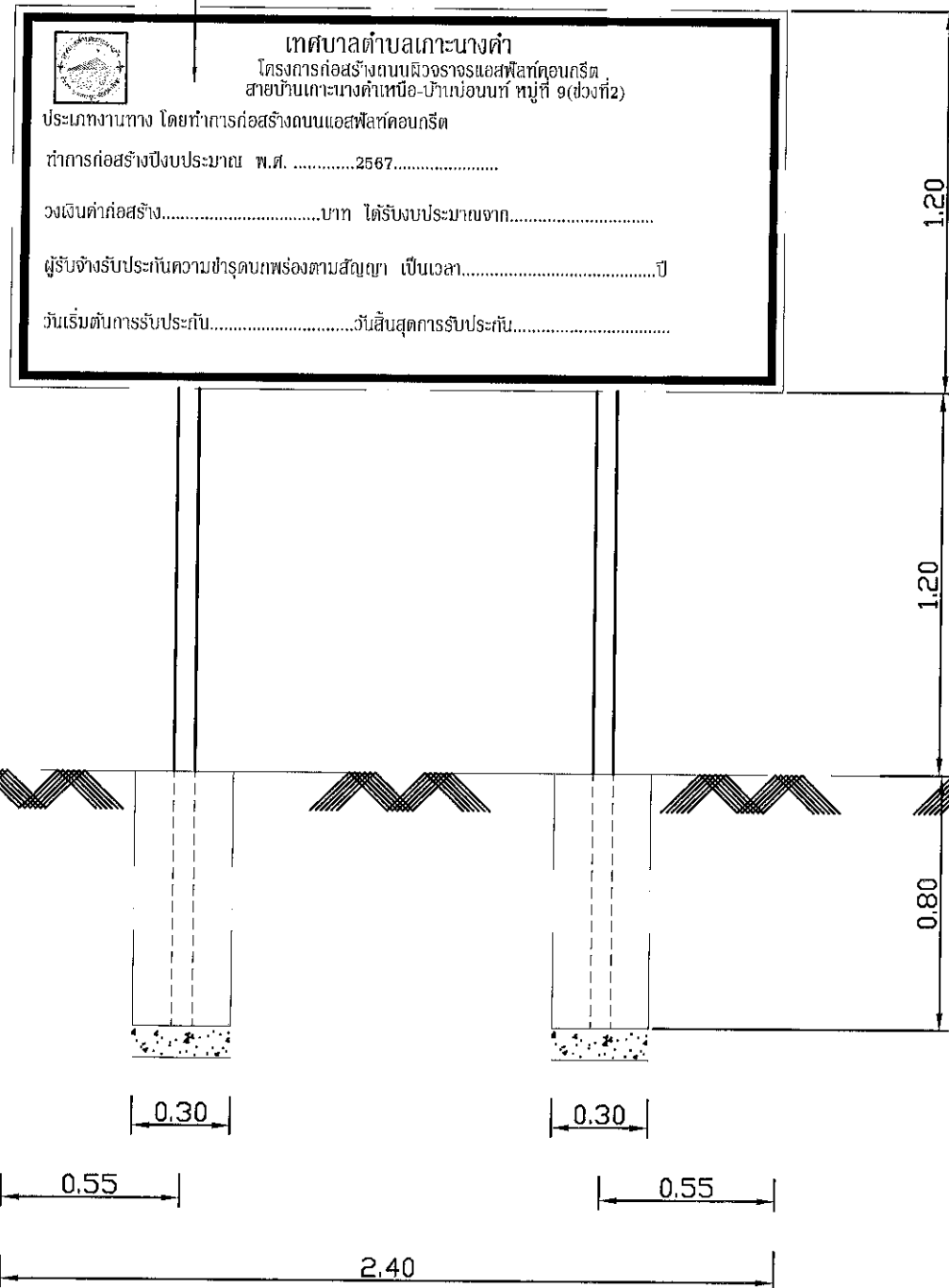
แบบเลขที่

วันที่

แฟ้มงาน

แผ่นที่

ป้ายแผ่นหลัก 1.20 x 2.40 ม.



รูปด้านหน้า (ป้ายถาวร)

1:25

ป้ายแผ่นหลัก 1.20 x 2.40 ม.

เหล็กกล่อง 1" x 1"

หมายเหตุ

- 1.ให้เป็นไปตามมาตรฐานทางหลวงท้องถิ่นและมาตรฐานการทดสอบวัสดุงานทางหลวงท้องถิ่น พ.ศ.2562
- 2.ป้ายโครงการในระหว่างการดำเนินการก่อสร้างติดตั้ง ณ. จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดทางก่อสร้าง
- 3.แผ่นป้ายภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ(ป้ายถาวร)ติดตั้งให้คำนึงถึงความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่
ลักษณะโครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ความสวยงามและปลอดภัยแก่ผู้ใช้ประโยชน์จากโครงการ

เสาเหล็กกลม $\phi 3 \frac{1}{2}$ "

คอนกรีต 1:2:4

คอนกรีตหนา 0.10 ม.

0.30

รูปด้านข้าง (ป้ายถาวร)

1:25