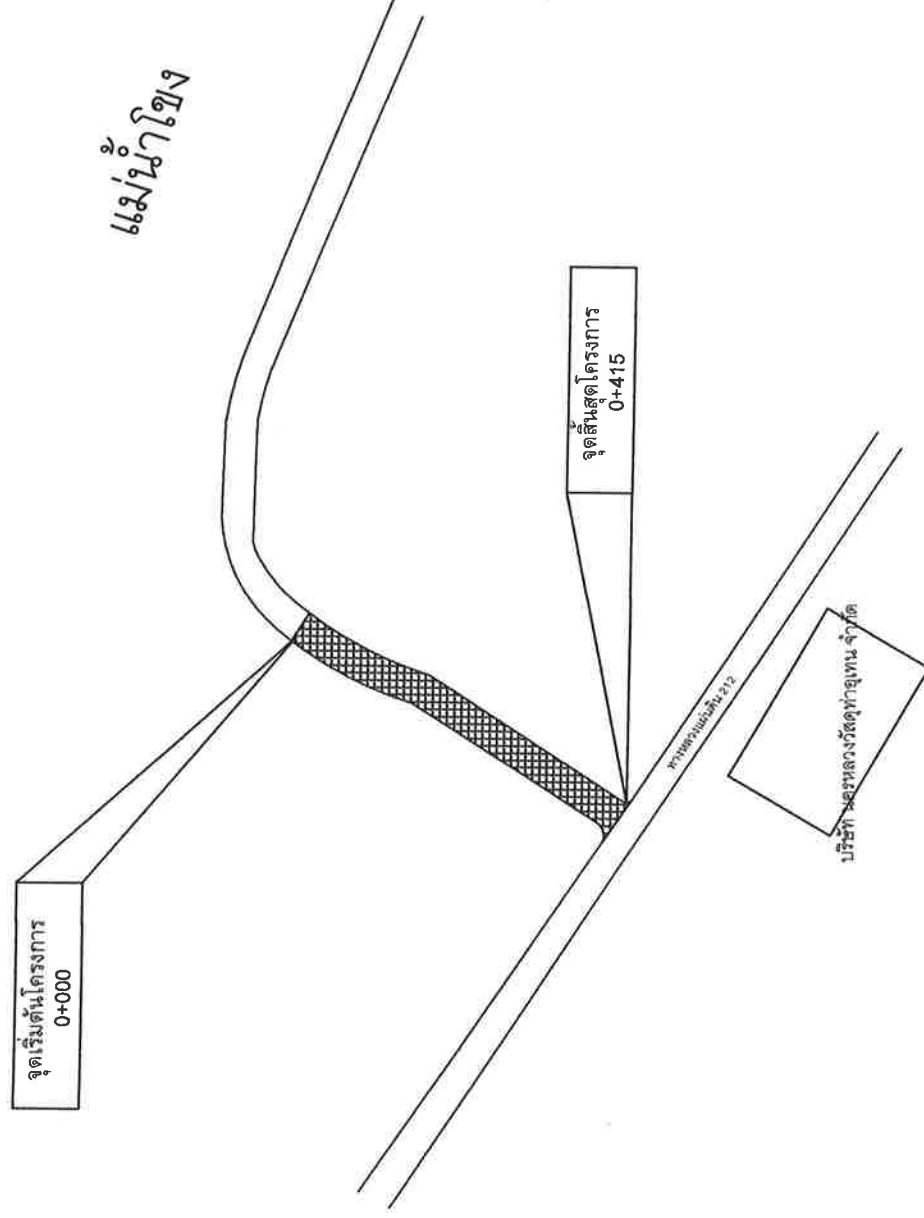




สำนักงานเทศบาลตำบลท่าอุเทน

แบบ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนหน้าเมือง
หมู่ที่ 6 และ หมู่ที่ 7

สำรวจ

เขียนแบบ

(นายวิชาญ วิชาญศิริ)
นางสาวอภิญญา อภิบาล

ออกแบบ

วิศวกรโยธา

ตรวจ
(นายวิชาญ วิชาญศิริ)
ผู้อำนวยการก่อสร้าง

เห็นชอบ

(นายเชษฐา ศรีธรรม)
ปลัดเทศบาล

อนุมัติ

(นายอานันท์ นาน้อย)
นายกเทศมนตรีตำบลท่าอุเทน

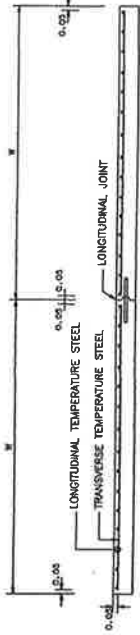
แสดงแบบ

แปลนและรูปตัด

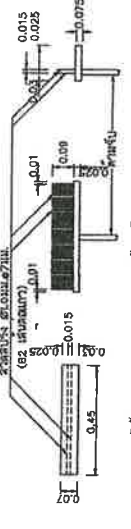
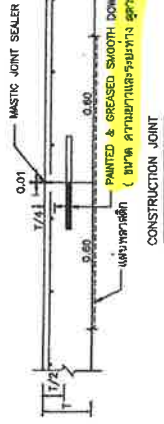
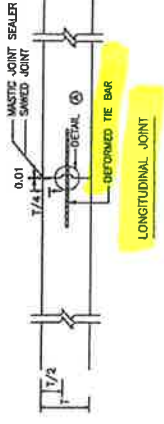
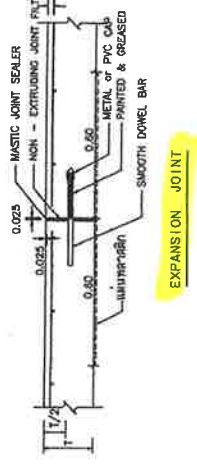
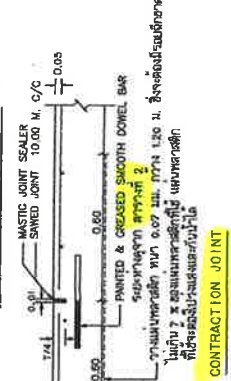
มาตราส่วน

วัน/เดือน/ปี

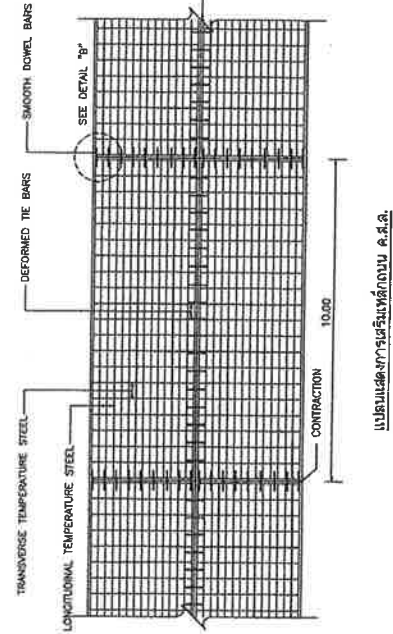
แผ่นที่



รูปตัดตามยาวสำหรับ A.S.S.



แบบแปลนการเสริมเหล็กแบบ A.S.S.



แบบแปลนการเสริมเหล็กแบบ A.S.S.

ตารางที่ 1. TEMPERATURE STEEL

SLAB THICKNESS (CM.)	LONGITUDINAL REINFORCEMENT		TRANSVERSE REINFORCEMENT	
	LENGTH/SPACING (M)	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (CM ² /100 CM)	DIAMETER/SPACING (CM. / CM.)	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (CM ² /100 CM)
15	9m. @ 20m.	227	9m. @ 20m.	113
18	9m. @ 20m.	277	9m. @ 20m.	141
20	9m. @ 20m.	316	9m. @ 20m.	157
23	9m. @ 18m.	353	9m. @ 20m.	173
25	9m. @ 15m.	424	9m. @ 20m.	189

ตารางที่ 2. TIE BARS/DOWEL BARS

SLAB THICKNESS (CM.)	TIE BARS/DOWEL BARS DIAMETER/SPACING (CM. / CM.)	STEEL TYPE	DIMETER (CM.)	LENGTH (CM.)	SPACING (CM.)
ALL	TIE BARS	DB	12	50	50
15	DOWEL BARS	RB	19	50	30
18	DOWEL BARS	RB	19	50	30
20	DOWEL BARS	RB	25	50	30
23	DOWEL BARS	RB	25	50	25
25	DOWEL BARS	RB	25	50	20

รายละเอียดการประกอบ

1. การประกอบคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีค่าความแข็งแรงอัดไม่น้อยกว่า 300 กก./ซ.ม.
2. EXPANSION JOINT จะไม่มีการใช้คอนกรีตในส่วนนี้ แต่จะเว้นช่องว่างไว้เพื่อให้ง่ายต่อการเคลื่อนที่ของคอนกรีต
3. MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน ASTM M. 173-60 (1974) ASTM. 0. 190-74
4. JOINT FILLER ให้ใช้ตามมาตรฐาน ASTM M. 153-70, ASTM. 1735-67 (1973)
5. ผู้รับเหมาควรใช้ WIRE MESH (ASTM. 1307-73) แทนเหล็กเสริมตามตารางที่ 1
6. ให้ผู้รับเหมาตรวจสอบความแข็งแรงของคอนกรีตก่อนการเทคอนกรีตในส่วนถัดไป
7. การเทคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVES ในชั้นที่ 1 และชั้นที่ 2 ให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 30 เมตร
8. การเทคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVES ในชั้นที่ 1 และชั้นที่ 2 ให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 30 เมตร
9. การเทคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVES ในชั้นที่ 1 และชั้นที่ 2 ให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 30 เมตร
10. การเทคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVES ในชั้นที่ 1 และชั้นที่ 2 ให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 30 เมตร
11. การเทคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVES ในชั้นที่ 1 และชั้นที่ 2 ให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 30 เมตร

หมายเหตุ

หมายเหตุ: คอนกรีตและเหล็กเสริมต้องเป็นไปตามมาตรฐานของกรมโยธาธิการและผังเมือง - 2-202/45
หน้า 2-21 ที่ 2 ของมาตรฐานของกรมโยธาธิการและผังเมือง

การเตรียมช่องคอนกรีตสำหรับประกอบบานประตู

1. ให้ทำการขุดช่องคอนกรีตให้มีความกว้างตามขนาดของบานประตูและสูงตามขนาดของบานประตู
2. ให้ทำการเทคอนกรีตในช่องคอนกรีตให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 30 เมตร
3. ให้ทำการเทคอนกรีตในช่องคอนกรีตให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 30 เมตร
4. ให้ทำการเทคอนกรีตในช่องคอนกรีตให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 30 เมตร



กรมโยธาธิการและผังเมือง
สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง
กรุงเทพมหานคร

แบบแปลนการเสริมเหล็กแบบ A.S.S.

หน้า 2-21 ที่ 2 ของมาตรฐานของกรมโยธาธิการและผังเมือง

หน้า 13

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนหน้าเมือง หมู่ที่ ๖ และหมู่ที่ ๗
ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๔๑๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร
ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๒,๐๗๕ ตารางเมตร



จุดเริ่มต้นโครงการ

N ๑๗.๕๙๐๙๖๓° E ๑๐๔.๕๗๒๐๔๗°

จุดสิ้นสุดโครงการ

N ๑๗.๕๘๘๗๑๗° E ๑๐๔.๕๗๐๗๓๘°



แบบ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนหน้าเมือง
ครั้งที่ 6 และ ๗ ปี 7

นางสาวกนกวรรณ ศรีสุข
(นางสาวกนกวรรณ ศรีสุข)
นางสาวกนกวรรณ ศรีสุข

๑๑๓๖๖

วิทยาลัยอาชีวศึกษา

๓๖๑

เห็นชอบ

(นายแพทย์ตล ศิริวงษ์)

อนุมัติ

นายกเทศมนตรีตำบลท่าอุเทน
นายอภินันท์ แก้วมณี

แบบ

แผนจุดตั้งโครงการ

កងកម្មសិល្បៈ

วัน/เดือน/ปี

นายอรรถพร ศรีสมุทร	นายก อบจ. นนทบุรี
--------------------	-------------------

