องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครสวรรค์

โครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ทางหลวงท้องถิ่น นว.ถ.1 - 0063 บ้านลำพยนต์ - บ้านพุนาค

ตำบลลำพยนต์ อำเภอตากฟ้า จังหวัดนครสวรรค์

(งบเงินจ่ายสะสมประจำปี 2568)

กองช่าง

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

สารบัญแบบ

แผ่นที่	รายการ	หมายเหตุ
01	สารบัญแบบ / รายละเอียดโครงการ	
02	แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการ / แผนที่โดยสังเขป	
03	แผนที่แสดงที่ตั้งโรงงานคอนกรีตผสมเสร็จ	
04	รูปตัดตามขวางงานปรับปรุง (ช่วงที่ 1)	
05	รูปตัดตามขวางงานปรับปรุง (ช่วงที่ 2) , (ช่วงที่ 3)	
06	รายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม	
07	แปลนพื้นถนน / รูปตัดตามยาว (ช่วงที่ 1)	
08	แปลนพื้นถนน / รูปตัดตามยาว (ช่วงที่ 2) , (ช่วงที่ 3)	
09	แบบมาตรฐานป้ายจราจรบังคับและป้ายเตือน	
10	แบบมาตรฐานรายละเอียดป้ายบังคับ (1/3)	
11	แบบมาตรฐานรายละเอียดป้ายบังคับ (2/3)	
12	แบบมาตรฐานรายละเอียดป้ายบังคับ (3/3)	
13	แบบมาตรฐานรายละเอียดป้ายเตือน (1/4)	
14	แบบมาตรฐานรายละเอียดป้ายเตือน (2/4)	
15	แบบมาตรฐานรายละเอียดป้ายเตือน (3/4)	
16	แบบมาตรฐานรายละเอียดป้ายเตือน (4/4)	
17	แบบมาตรฐานการติดตั้งป้ายจราจร	
18	แบบมาตรฐานตัวอักษรและตัวเลข	
19	แบบมาตรฐานป้ายจราจรแนะนำ	
20	แบบมาตรฐานป้ายจราจรแนะนำ	
21	แบบมาตรฐาน GUARD RAIL และการติดตั้ง	
22	แบบมาตรฐานหลักนำโค้งและหลักเขตทาง	
23	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร)	
24	แบบขยายป้ายโครงการ / ป้ายโครงการประชาสัมพันธ์โครงการ	

โครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ทางหลวงท้องถิ่น นว.ถ.1 - 0063 บ้านลำพยนต์ - บ้านพุนาค
ตำบลลำพยนต์ อำเภอตากฟ้า จังหวัดนครสวรรค์

จุดประสงค์ / รายละเอียดโครงการ

- ปรับปรุงถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตขนาดผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. ยาว 2,390 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.50 - 1.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 18,480 ตารางเมตร ตามแบบที่ อบจ.กำหนด
- งานติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

อุปสรรค

- อุปสรรคหรือสิ่งกีดขวางในการดำเนินการ เช่นต้นไม้ ฯลฯ ให้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างในการดำเนินการ จัดการ , จัดหา , ปรับปรุง , แก้ไข , เปลี่ยนแปลง ฯลฯ ให้อยู่ในสภาพการใช้การได้ดี และ ถูกต้องตามหลักวิชาการ หากมีเหตุ , อุบัติเหตุ หรือ เหตุใดๆเกิดขึ้น ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับในการดำเนินการในขอบข่ายของลักษณะตามอุปสรรคงาน องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครสวรรค์ จะเป็นผู้ประสานงาน

การดำเนินการ

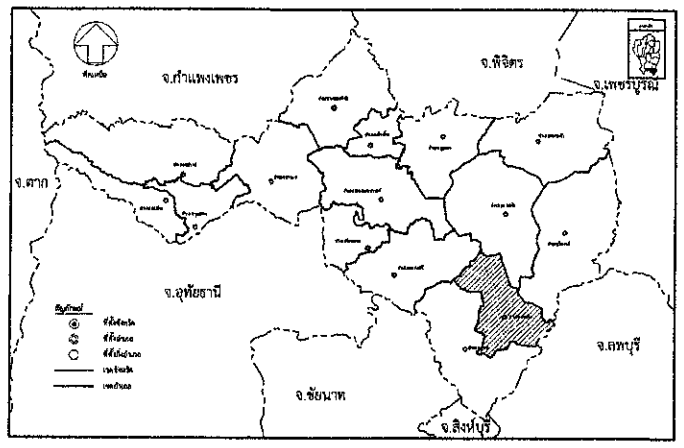
- ตำแหน่ง(จุด) , แนว , ค่าระดับที่กำหนดไว้ในผังบริเวณ แบบแปลน ให้สามารถปรับแก้ไขได้ตามสภาพพื้นที่ และลักษณะปัญหาของงานนั้นๆ ทั้งให้คำนึงถึงปริมาณงาน ให้ครบตามเป้าหมาย ความมั่นคง แข็งแรงและประโยชน์ของทางราชการเป็นหลัก โดยถือว่า การเปลี่ยนแปลงนั้น ไม่เป็นการแก้ไขแบบแปลนและสัญญา
- การใช้พัสดุและเหล็กตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมและสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 ดังนี้
  1. วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในการก่อสร้างต้องเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
  2. เหล็กที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นเหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ในการก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
  3. ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุและเหล็กตามข้อ 1 และข้อ 2 ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาอนุมัติ

(นายชัยภัคฐ์ มั่นคงเศวตวงศ์)
สามัญวิศวกรโยธา สย.10716

การรื้อถอน – การซ่อมแซม

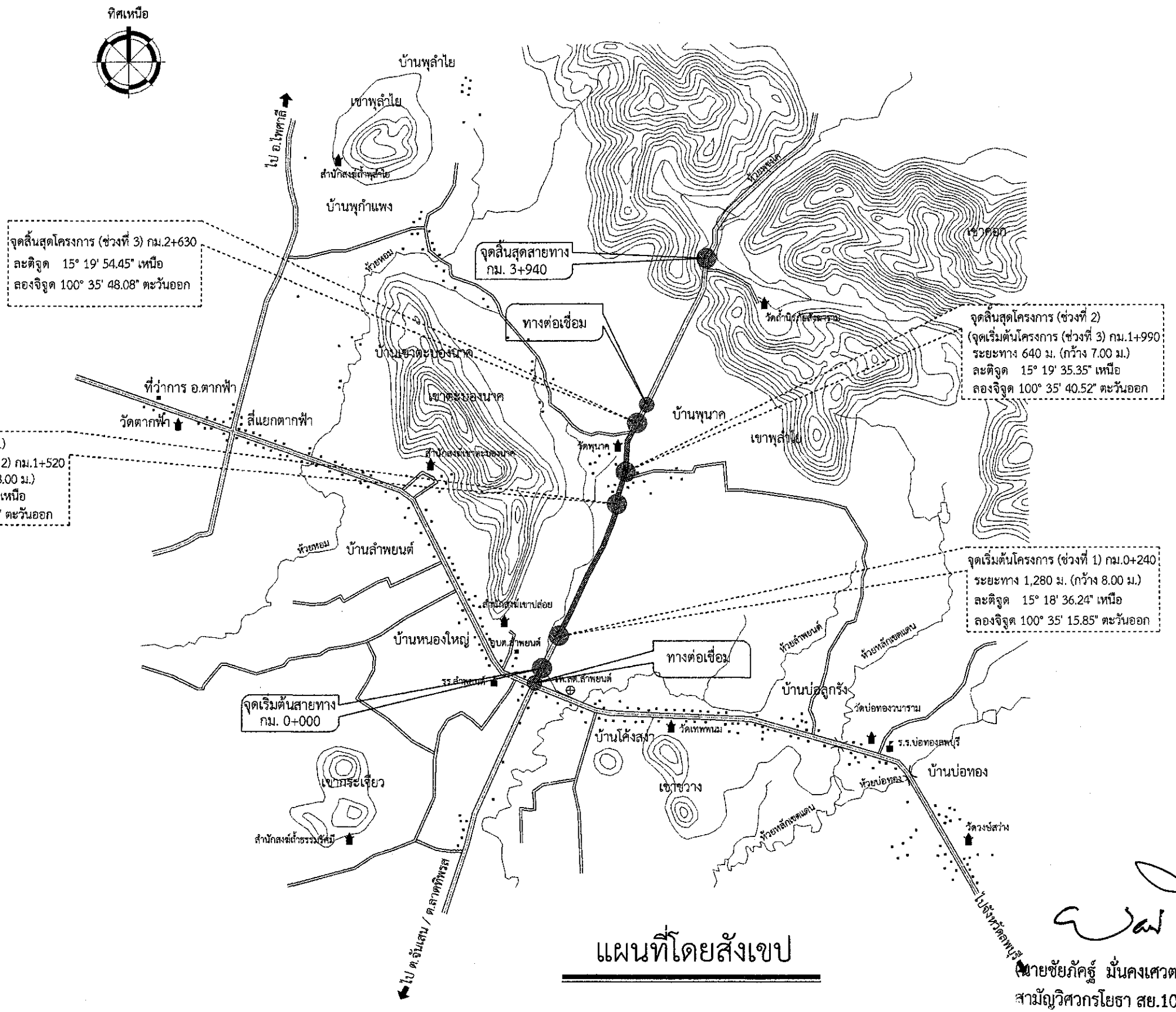
- กรณีจำเป็นต้องมีการรื้อถอน ถ้าแบบไม่ได้ระบุเป็นอย่างอื่น ให้ผู้รับจ้างรื้อถอนได้เท่าที่จำเป็นพอเพียงต่อการดำเนินการ

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครสวรรค์	โครงการ: ปรับปรุงถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ทางหลวงท้องถิ่น นว.ถ. 1-0063 บ้านลำพยนต์ - บ้านพุนาค ตำบลลำพยนต์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์	สำรวจ: นายกำแหง ไชยช่อฟ้า ผู้ช่วยนายช่างสำรวจ	ตรวจเห็นชอบ: นายธนาวิทย์ สุวรรณไตรย์ ภย.40450 วิศวกรโยธาชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ	แบบเลขที่: อบจ.นว. 065 / 2568
		เขียนแบบ: นางสาวกัลยา สกุลเนตรธารา ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ		ว/ด/ป: 09 ธันวาคม 2567
	แบบแสดง: สารบัญแบบ	วิศวกรโยธา: นายภัทรพงษ์ ทองอนันต์ ภย.56532 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	อนุมัติ: นายนิมิต ยืนยง ผู้อำนวยการกองช่าง	แผ่นที่: 01
	รายละเอียดโครงการ	ตรวจ: นายพชรพล เอื้อกฤตย์กุศล นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน		แก้ไขปรับปรุง:



หมายเหตุ

- เมื่อเกิดอุปสรรคหรือปัญหาเกี่ยวกับพื้นที่ดำเนินการสามารถเปลี่ยนแปลงจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการได้ แต่ต้องอยู่ในเส้นทางเดียวกันและเป็นไปตามวัตถุประสงค์การก่อสร้าง



แผนที่โดยสังเขป

หมายเหตุ

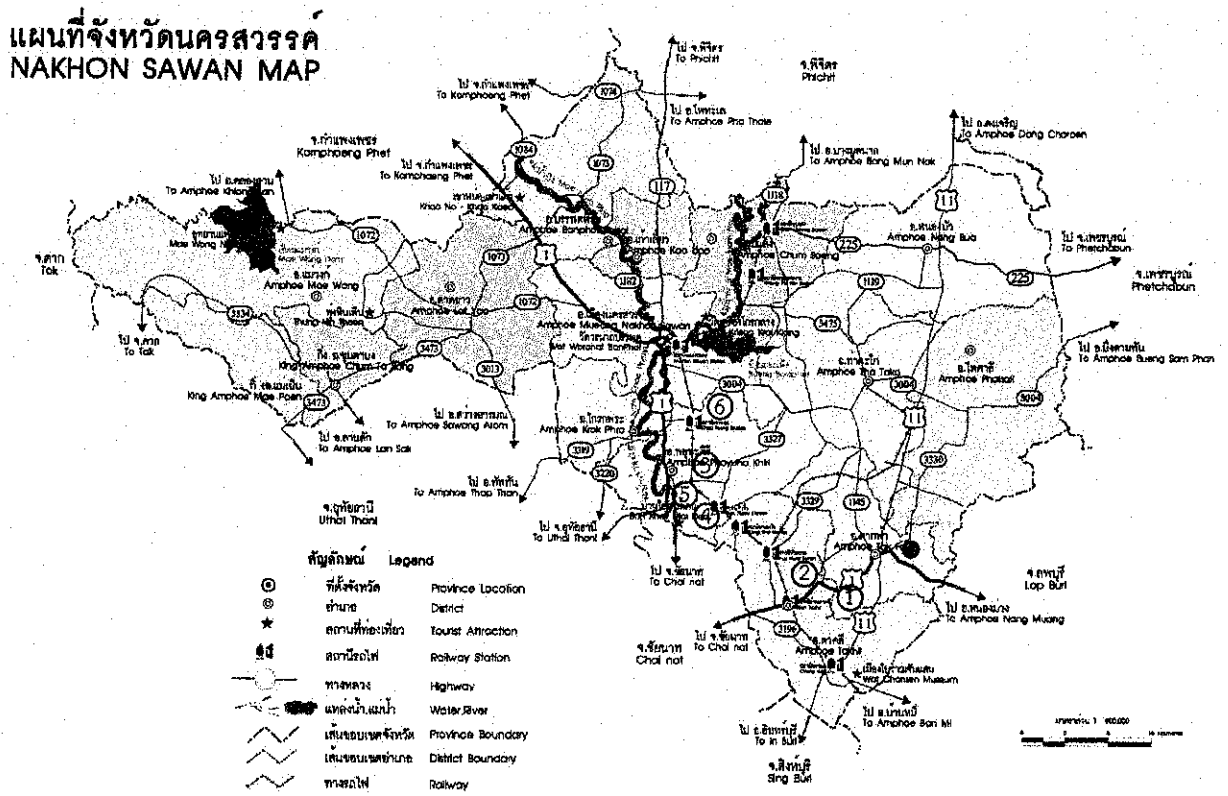
- เป็นแผนที่แนะนำเส้นทางเพื่อเข้าถึงสถานที่ดำเนินการเท่านั้น สถานที่ก่อสร้างถนน , ขุดลอกคลองให้ยึดที่ตั้งโครงการตามพิกัดที่กำหนด

(นายชัยภัคฐ์ มั่นคงเศวตวงศ์)
สามัญวิศวกรโยธา สย.10716

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ
กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครสวรรค์

โครงการ	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ทางหลวงท้องถิ่น นว.ถ. 1-0063 บ้านลำพยนต์ - บ้านพุนาค ตำบลลำพยนต์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์	สำรวจ	นายกำแหง ไชยช่อฟ้า ผู้ช่วยนายช่างสำรวจ	ตรวจเห็นชอบ	นายธนาวิทย์ สุวรรณไตรย์ ภย.40450 วิศวกรโยธาชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ	แบบเลขที่	อบจ.นว. 065 / 2568
		เขียนแบบ	นางสาวกัลยา สกุลเนตรธารา ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ			ว/ด/ป	09 ธันวาคม 2567
แบบแสดง	แผนที่โดยสังเขป	วิศวกรโยธา	นายภัทรพงษ์ ทองอนันต์ ภย.56532 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	อนุมัติ	นายนิมิต ยืนยง ผู้อำนวยการกองช่าง	แผ่นที่	02
		ตรวจ	นายพชรพล เอื้อกฤตย์กุศล นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน			แก้ไขปรับปรุง	

แผนที่แสดงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Asphalt Concrete Mixing Plant)
ตามมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น งานแอสฟัลต์คอนกรีต มทถ. 230 – 2562



⊙ จุดที่ตั้งโครงการ กม. 0+000
ละติจูด 15° 18' 36.24" เหนือ
ลองจิจูด 100° 35' 15.85" ตะวันออก

(นายชัยภัคฐ์ มั่นคงเศวตวงศ์)
สามัญวิศวกรโยธา สย.10716

มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น
มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต มทถ. 230 – 2562

ข้อ 4. เครื่องจักรและเครื่องมือที่ใช้ในการก่อสร้าง

เครื่องจักรและเครื่องมือทุกชนิดที่จะนำมาใช้งาน จะต้องมีสภาพใช้งานได้ดี โดยจะต้องผ่านการตรวจสอบและตรวจปรับ โดยผู้ควบคุมงานอนุญาตให้ใช้ได้ ในระหว่างการก่อสร้างผู้รับจ้างจะต้องบำรุงรักษาเครื่องจักรและเครื่องมือทุกชนิด ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ

ข้อ 4.1 โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete Mixing Plant)

ผู้รับจ้างควรมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ซึ่งตั้งอยู่ในสายทางที่ก่อสร้าง หากจำเป็นอาจตั้งอยู่นอกสายทางภายในระยะขนส่งเฉลี่ย 80 กิโลเมตร หรือตามที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครสวรรค์เห็นชอบ ทั้งนี้ เพื่อให้สามารถควบคุมอุณหภูมิของส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตได้ตามที่กำหนด โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตนี้ควรมีกำลังผลิต (Rated Capacity) ไม่น้อยกว่า 60 ตันต่อชั่วโมง โดยจะเป็นแบบชุด (Batch Type) หรือแบบผสมต่อเนื่อง (Continuous Type) ก็ได้ และสามารถผลิตส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีต เพื่อป้อนเครื่องปู (Paver) ให้สามารถปูได้อย่างต่อเนื่อง และเป็นส่วนผสมที่มีคุณภาพสม่ำเสมอตรงตามสูตรส่วนผสมเฉพาะงาน โดยมีอุณหภูมิถูกต้องตามข้อกำหนดด้วย

โรงงานผสมต้องมีห้องปฏิบัติการทดสอบ ให้อยู่ในบริเวณที่สามารถมองเห็นการทำงานของโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตจากห้องนั้นได้ และต้องจัดหาเครื่องมือทดสอบที่ได้มาตรฐานและมีสภาพดี และจะต้องอนุญาตให้ผู้ควบคุมงานใช้เป็นเครื่องมือตรวจสอบคุณภาพแอสฟัลต์คอนกรีตระหว่างการก่อสร้างได้

องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครสวรรค์ พิจารณาแล้ว ผู้รับจ้างต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือเอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลท์คอนกรีตที่ห่างจากสถานที่ก่อสร้างภายในระยะขนส่งไม่เกิน 80 กิโลเมตร หรือใช้ระยะเวลาขนส่งไม่เกิน 2 ชั่วโมง เพื่อให้สามารถควบคุมอุณหภูมิของส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตได้ตามที่กำหนด

รายชื่อโรงงานผสมแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ตามมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น มทถ. 230 – 2562

① โรงงานผสมแอสฟัลท์ติกคอนกรีต บ.พรสวัสดิ์ก่อสร้างจำกัด
พิกัดที่ตั้ง
ละติจูด 15° 17' 11.03" เหนือ
ลองติจูด 100° 25' 12.01" ตะวันออก
ระยะทางขนส่งจากโรงงาน ถึง พื้นที่ก่อสร้างประมาณ 25.90 กิโลเมตร

② โรงงานผสมแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หจก.พวงสมบัติ
พิกัดที่ตั้ง
ละติจูด 15° 17' 10.78" เหนือ
ลองติจูด 100° 22' 23.86" ตะวันออก
ระยะทางขนส่งจากโรงงาน ถึง พื้นที่ก่อสร้างประมาณ 32.30 กิโลเมตร

③ โรงงานผสมแอสฟัลท์ติกคอนกรีต บ.วพิตา จำกัด
พิกัดที่ตั้ง
ละติจูด 15° 35' 40.86" เหนือ
ลองติจูด 100° 16' 7.47" ตะวันออก
ระยะทางขนส่งจากโรงงาน ถึง พื้นที่ก่อสร้างประมาณ 59.70 กิโลเมตร

④ โรงงานผสมแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หจก.จันทร์วงษ์ศิลา 2
พิกัดที่ตั้ง
ละติจูด 15° 28' 6.53" เหนือ
ลองติจูด 100° 13' 1.56" ตะวันออก
ระยะทางขนส่งจากโรงงาน ถึง พื้นที่ก่อสร้างประมาณ 59.90 กิโลเมตร

⑤ โรงงานผสมแอสฟัลท์ติกคอนกรีต บ.ศิลาเทียบทอง
พิกัดที่ตั้ง
ละติจูด 15° 28' 12.89" เหนือ
ลองติจูด 100° 12' 57.47" ตะวันออก
ระยะทางขนส่งจากโรงงาน ถึง พื้นที่ก่อสร้างประมาณ 64.70 กิโลเมตร

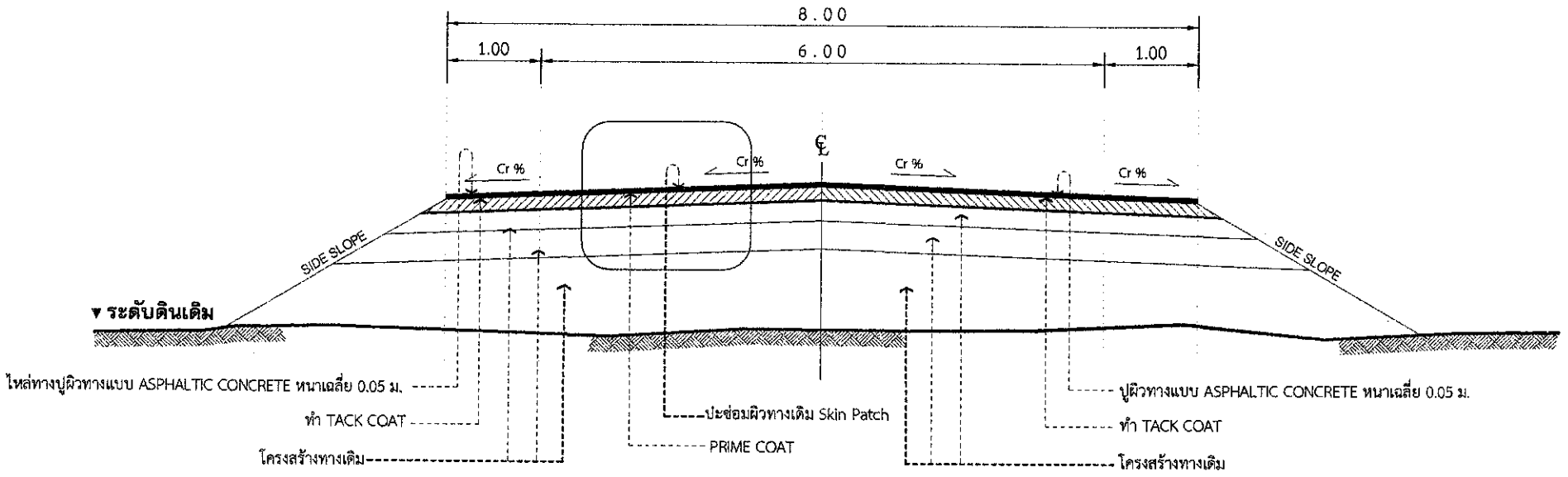
⑥ โรงงานผสมแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หจก.รุ่งเรืองมั่นคงก่อสร้าง
พิกัดที่ตั้ง
ละติจูด 15° 37' 26.99" เหนือ
ลองติจูด 100° 14' 16" ตะวันออก
ระยะทางขนส่งจากโรงงาน ถึง พื้นที่ก่อสร้างประมาณ 70.10 กิโลเมตร

- ผู้รับจ้างจะต้องแนบแผนที่สังเขปเส้นทางขนส่งแอสฟัลท์ติกคอนกรีต พร้อมระยะทาง เสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และผู้ควบคุมงานอนุมัติ ก่อนดำเนินการ

หมายเหตุ :
⊙ ตำแหน่งที่ตั้งโครงการ (พิกัดที่ตั้งดูในแผนที่สังเขปโครงการ)
Ⓧ ตำแหน่งที่ตั้งโรงงาน

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครสวรรค์	โครงการ: ปรับปรุงถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ทางหลวงท้องถิ่น นว.ถ. 1-0063 บ้านลำพยนต์ - บ้านพุนาค ตำบลลำพยนต์ อำเภอตากฟ้า จังหวัดนครสวรรค์	สำรวจ: นายกำแหง ไชยช่อฟ้า ผู้ช่วยนายช่างสำรวจ	ตรวจเห็นชอบ: นายธนาวิทย์ สุวรรณไตรย์ ภย.40450 วิศวกรโยธาชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ	แบบเลขที่: อบจ.นว. 065 / 2568
		เขียนแบบ: นางสาวกัลยา สกุลเนตรธารา ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ		ว/ด/ป: 09 ธันวาคม 2567
	แบบแสดง: แผนที่แสดงที่ตั้งโรงงานคอนกรีตผสมเสร็จ	วิศวกรโยธา: นายภัทรพงษ์ ทองอนันต์ ภย.56532 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	อนุมัติ: นายนิมิต ยืนยง ผู้อำนวยการกองช่าง	แผ่นที่: 03
		ตรวจ: นายพชรพล เอื้อกฤตย์กุศล นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน		แก้ไขปรับปรุง:

โครงการ ปรับปรุงถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ทางหลวงท้องถิ่น นว.ถ.1 - 0063 บ้านลำพยนต์ - บ้านพุนาค ตำบลลำพยนต์ อำเภอตากฟ้า เชื่อมต่อ ตำบลโพธิ์ประสาท อำเภอไพศาลี จังหวัดนครสวรรค์

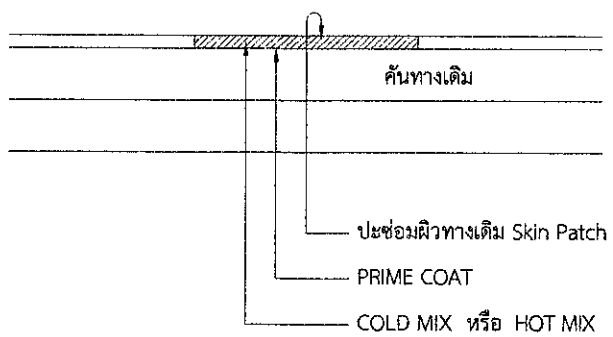


รูปตัดตามขวางงานปรับปรุง (ช่วงที่ 1) กม.0+240 - กม.1+520

To Not scale

ข้อกำหนดในการปรับปรุง

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวทางและผิวไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE " มทถ.230-2562
2	TACK COAT	อ้างถึง " มาตรฐานงานแทคโค้ท (TACK COAT) " มทถ.227-2562
3	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างถึง " มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร "



แบบขยายงาน SKIN PATCH

รายการประกอบแบบ

1. ถ้าระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ดีชำรุดเสียหายแต่ไม่ลึกถึงโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบร้อยเสียก่อน
2. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับเสมอกันกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
3. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
4. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลท์คอนกรีต
5. ทำผิวแบบแอสฟัลท์คอนกรีตและตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
6. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและในด้านโครงสร้างทาง ที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและผู้ควบคุมงาน
7. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มปริมาณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและผู้ควบคุมงาน
8. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและผู้ควบคุมงาน
9. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7,8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
10. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลท์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
11. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย

หมายเหตุ

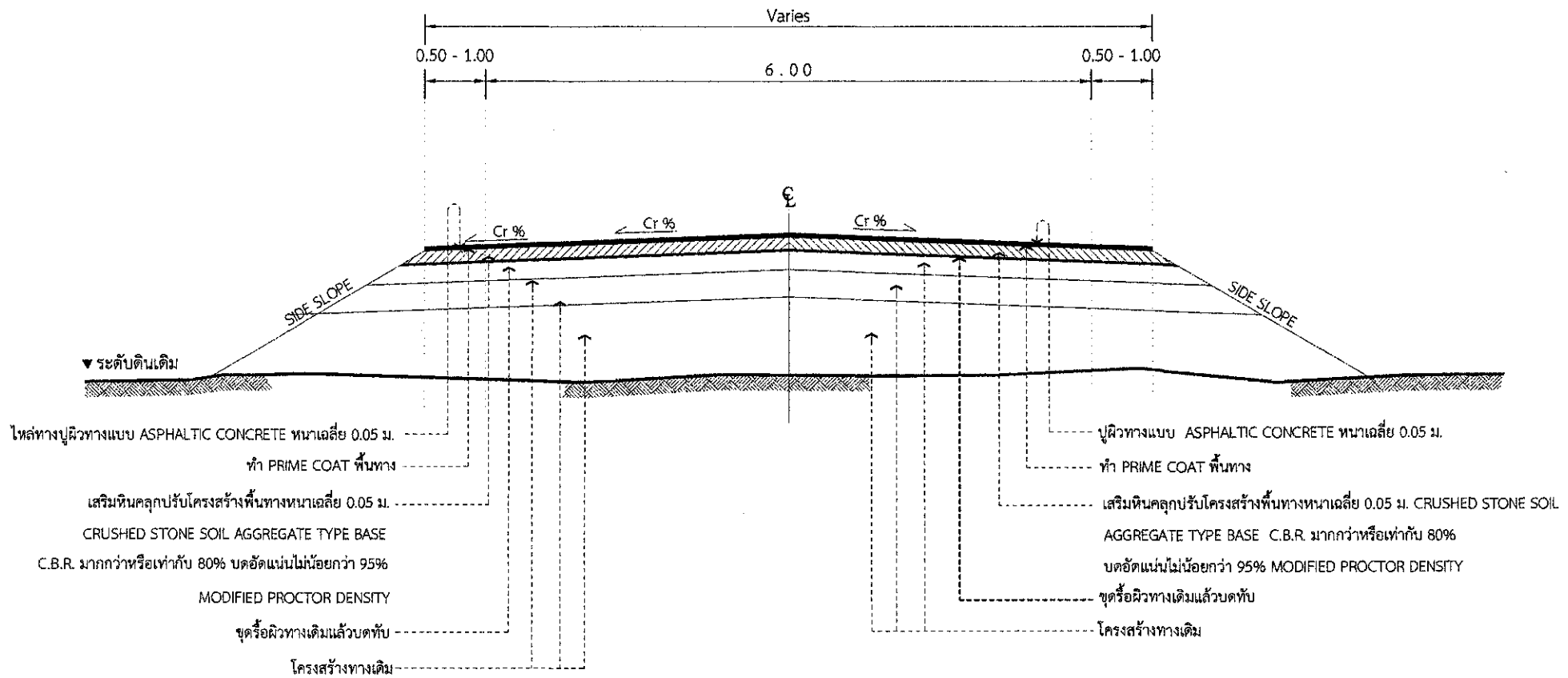
1. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิต และด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและผู้ควบคุมงาน
2. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ อาคารสาธารณะ และบริเวณทางแยกสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง โดยการดำเนินการบริเวณดังกล่าวจะต้องมีขั้นตอนการดำเนินงาน และคุณสมบัติของวัสดุเช่นเดียวกับทางสายหลัก พร้อมทั้งมีความหนาเฉลี่ยไม่น้อยกว่าหรือเท่ากับทางสายหลักที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทางตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและผู้ควบคุมงาน
   การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 1 ,2 และ ข้อ 3 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
   ความหนาของผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
   งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำ ติดตั้งเครื่องหมายจราจร, หลักกันโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

* Cr = ตามสภาพถนนเดิม

(นายชัยภัคฐ์ มั่นคงเศวตวงศ์)
สามัญวิศวกรโยธา สย.10716

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครสวรรค์	โครงการ	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ทางหลวงท้องถิ่น นว.ถ. 1-0063 บ้านลำพยนต์ - บ้านพุนาค ตำบลลำพยนต์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์	สำรวจ	นายกำแหง ไชยช่อฟ้า ผู้ช่วยนายช่างสำรวจ	ตรวจเห็นชอบ	นายธนาวิทย์ สุวรรณไตรย์ ภย.40450 วิศวกรโยธาชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ	แบบเลขที่	อบจ.นว. 065 / 2568
			เขียนแบบ	นางสาวกัลยา สกุลเนตรธารา ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ			ว/ด/ป	09 ธันวาคม 2567
	แบบแสดง	รูปตัดตามขวางงานปรับปรุง (ช่วงที่ 1)	วิศวกรโยธา	นายภัทรพงษ์ ทองอนันต์ ภย.56532 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	อนุมัติ	นายนิมิต ยืนยง ผู้อำนวยการกองช่าง	แผ่นที่	04
			ตรวจ	นายพชรพล เอื้อกฤตย์กุศล นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน			แก้ไขปรับปรุง	

โครงการ ปรับปรุงถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ทางหลวงท้องถิ่น นว.ถ.1 – 0063 บ้านลำพยนต์ – บ้านพุนาค ตำบลลำพยนต์ อำเภอตากฟ้า จังหวัดนครสวรรค์



รูปตัดตามขวางงานปรับปรุง (ช่วงที่ 2) กม.1+520 - 1+990 , (ช่วงที่ 3) กม.1+990 - 2+630

To Not scale

รายการปรับปรุงถนนลาดยาง

1. ทำการขุดรื้อผิวทางเดิม(ขนทิ้ง)แล้วบดทับ
2. ทำการเกลี่ยปรับแต่งไหล่ทางเดิม แล้วบดทับ
3. ลงหินคลุกพื้นทาง บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
4. ลงวัสดุไหล่ทาง บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
5. PRIME COAT พื้นทาง
6. ทำผิวทางแบบ ASPHALT CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร
7. กรณีทำ AC.Surface Edge จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง

หมายเหตุ

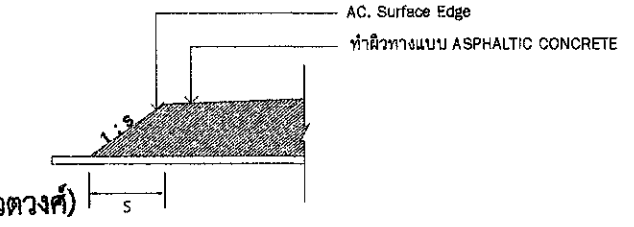
1. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเลขาคณิต และด้านโครงสร้างได้ตามเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้างและผู้ควบคุมงาน
2. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสมและอาจจะให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ความหนาของหินคลุกพื้นทาง , ผิวทางแบบ ASPHALT CONCRETE จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
4. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
5. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำ ติดตั้งเครื่องหมายจราจร , หลักกันโค้ง หลักกิโลเมตร และ GUARD RAIL (ถ้ามี) จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

ข้อกำหนดในการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง	อ้างถึง "มาตรฐานผิวทางแบบ ASPHALT CONCRETE " มทถ. 230-2562
2	ผิวทาง ASPHALT CONCRETE	อ้างถึง "มาตรฐานผิวทางแบบ ASPHALT CONCRETE " มทถ. 230-2562
3	PRIME COAT	อ้างถึง "มาตรฐานงานไพร์มโค้ท (PRIME COAT) " มทถ. 225-2562
4	พื้นทาง BASE	ต้องเป็นหินโม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มทถ. 203-2562 ค่า L.L.ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PI. ไม่มากกว่า 6 % ค่าความสึกหรอไม่มากกว่า 40 % การบดทับต้องบดทับให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95 % MODIFIED PROCTOR DENSITY และค่า C.B.R ไม่น้อยกว่า 80 % หรือเทียบเท่ากับที่แสดงในรูปแบบตัดโครงสร้างทาง
5	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างถึง " มาตรฐานเครื่องหมายจราจร (วิธีตีเส้น)"

ประเภทของผิวจราจร	CROWN SLOPE	ACCEPTABLE CROWN SLOPE
คอนกรีตเสริมเหล็ก	2.5 %	2.0 % - 3.0 %
ASPHALT CONCRETE	2.5 %	2.0 % - 3.0 %
CAPE SEAL	3.5 %	3.0 % - 4.0 %
หินคลุก	4.0 %	3.5 % - 4.5 %
ลูกรัง	4.0 %	3.5 % - 4.5 %

หมายเหตุ : กรณีออกแบบเป็นหน้าตัดยกโค้ง (SUPERELEVATION) ให้ใช้ค่าความลาดเอียงของผิวจราจรตามที่ผู้ออกแบบกำหนด



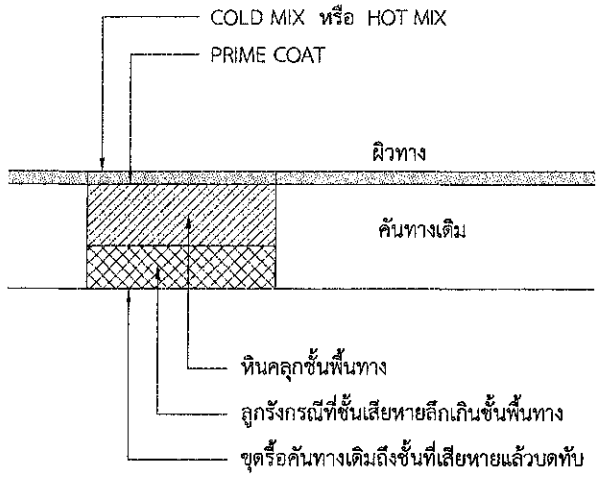
(นายชัยภัคฐ์ มั่นคงเศวตวงศ์)
สามัญวิศวกรโยธา สย.10716

แบบขยาย AC. Surface Edg

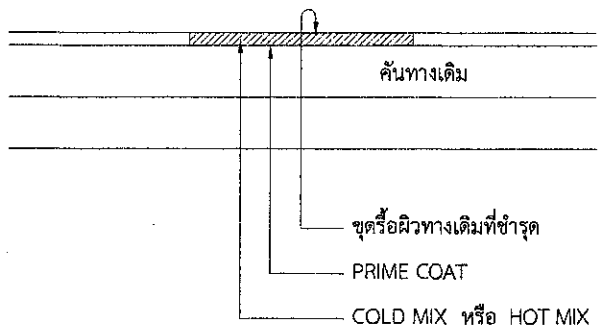
N.T.S.

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ
กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครสวรรค์

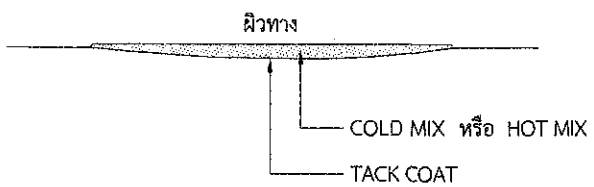
โครงการ	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ทางหลวงท้องถิ่น นว.ถ. 1-0063 บ้านลำพยนต์ - บ้านพุนาค ตำบลลำพยนต์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์	สำรวจ	นายกำแหง ไชยช่อฟ้า ผู้ช่วยนายช่างสำรวจ	ตรวจเห็นชอบ	นายธนาวิทย์ สุวรรณไตรย์ ภย.40450 วิศวกรโยธาชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ	แบบเลขที่	อบจ.นว. 065 / 2568
		เขียนแบบ	นางสาวกัลยา สกุลเนตรธารา ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ			ว/ด/ป	09 ธันวาคม 2567
แบบแสดง	รูปตัดตามขวางงานปรับปรุง (ช่วงที่ 1),(ช่วงที่ 2)	วิศวกรโยธา	นายภัทรพงษ์ ทองอนันต์ ภย.56532 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	อนุมัติ	นายนิมิต ยืนยง ผู้อำนวยการกองช่าง	แผ่นที่	05
		ตรวจ	นายพชรพล เอื้อกฤตย์กุศล นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน			แก้ไขปรับปรุง	-



DEEP PATCH



SKIN PATCH



LEVELLING

รายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม

1.งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH)

เป็นการซ่อมเพื่อแก้ไขโครงสร้างทางที่ไม่แข็งแรง (SOFT) หมายถึง งานขุดชั้นคันทางในบริเวณที่คันทางเดิมชำรุดเสียหาย (SOFT SPOT) และไม่สามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ ต้องทำการขุดรื้อลึกถึงชั้นที่เสียหาย แล้วเปลี่ยนวัสดุใหม่ที่มีคุณภาพมาแทนที่ แล้วทำการบดทับให้ได้รูปร่างและความแน่นตามที่กำหนด

1.1 วิธีการก่อสร้าง

1. ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทางเรขาคณิตตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
2. ขุดรื้อผิวทางและชั้นทางที่ชำรุดออกจนถึงชั้นโครงสร้างทางที่เสียหาย ตลอดความกว้างของชั้นทางหรือตามพื้นที่ที่เสียหายตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
3. ทำการบดทับคันทางเดิมให้แน่นตามมาตรฐานทางหลวงท้องถิ่นของวัสดุคันทางนั้นๆ
4. ลงวัสดุตามชั้นคันทางเดิมหรือดีกว่า แล้วใช้เครื่องจักรกลที่เหมาะสม ตีแผ่ เกลี่ยวัสดุ คลุกเคล้า ผสมน้ำโดยที่ประมาณว่าให้ปริมาณน้ำที่ OPTIMUM MOISTURE CONTENT ±3%
5. เกลี่ยปรับแต่งวัสดุจนได้ที่ แล้วทำการบดทับด้วยเครื่องมือบดทับที่เหมาะสม บดทับจนสม่ำเสมอจนได้ความแน่นตามข้อกำหนด การก่อสร้างชั้นคันทางต้องก่อสร้างเป็นชั้นๆ โดยให้มีความหนาหลังบดทับชั้นละไม่เกิน 200 มิลลิเมตร และทดสอบความแน่นของการบดทับ
6. เกลี่ยปรับแต่งวัสดุให้ได้แนว ระดับ ความลาด ขนาดและรูปตัดตามแบบสายทางจนไม่มีหลุมบ่อ หรือวัสดุหลุดหลวมไม่แน่นอยู่บนผิว
7. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

2. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCH)

เป็นงานซ่อมเพื่อแก้ไขเฉพาะผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ความเสียหายไม่ลึกลงไปถึงโครงสร้างทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปะซ่อม (SKIN PATCH) ได้แก่ผิวทางที่มีรอยแตกร้าวแบบหนังจรเข้ (ALLIGATOR CRACKS) ที่มีรอยแตกร้าวกว้างไม่เกิน 3 มิลลิเมตร ผิวทางที่มีรอยแตกร้าวจากการกดไถ (SLIPPAGE CRACKS) เป็นต้น

2.1 วิธีการก่อสร้าง

1. ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทางเรขาคณิตตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
2. ขุดรื้อผิวทางเดิมที่เสียหาย ปัดกวาดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
3. ทำ PRIME COAT
4. กรณีต้องทำผิวทางให้ปูวัสดุ HOT MIX หรือ COLD MIX หรือวัสดุผิวทางชนิดเดิม แล้วเกลี่ยให้ได้ระดับ
5. บดทับด้วยเครื่องบดอัดสั่นสะเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

3.งานปรับระดับผิวทางเดิม (LEVELLING)

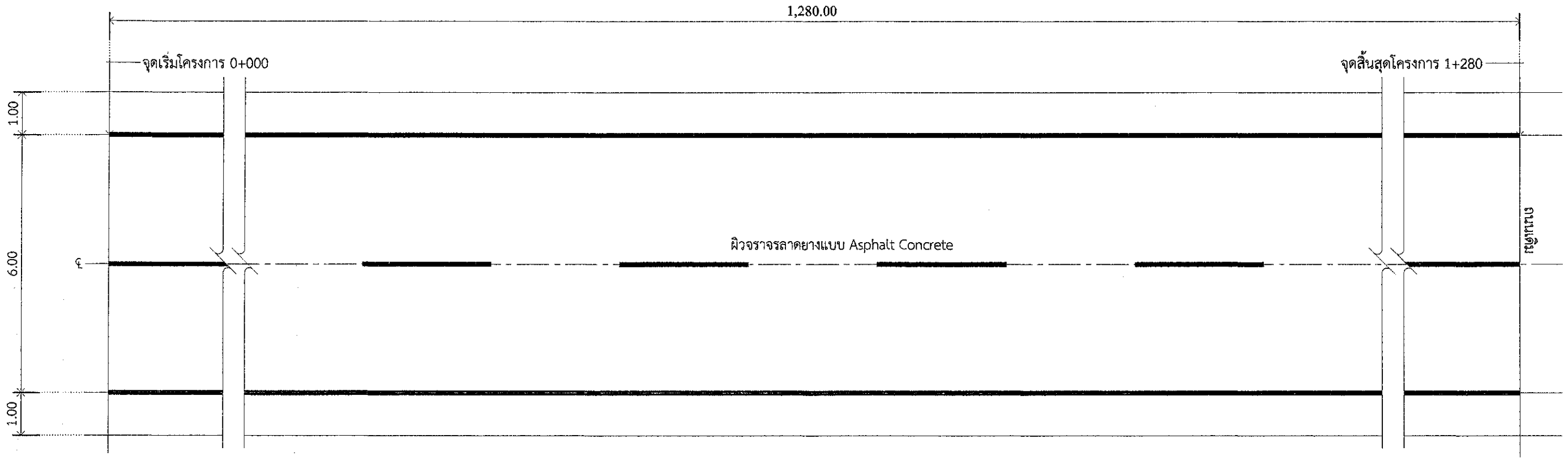
เป็นงานซ่อมเพื่อปรับระดับผิวทางเดิมให้ราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่นก่อนที่จะทำการฉาบผิวหรือเสริมผิว (OVERLAY) เป็นการปรับระดับผิวทางเท่านั้น ไม่ลึกลงไปถึงโครงสร้างทางหรือชั้นผิวทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปรับระดับ (LEVELLING) ได้แก่ ผิวทางที่ทรุดตัวตามแนวขุดฝังท่อ (UTILITY CUT DEPRESSION) ผิวทางที่ยุบลงไปตามแนวร่องล้อ (RUT) ผิวทางที่ยุบเป็นแอ่งมีระดับต่ำกว่าบริเวณอื่น (DEPRESSION) เป็นต้น

3.1 วิธีการก่อสร้าง

1. ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทางเรขาคณิต ตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
2. ปัดกวาดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
3. ทำ TACK COAT
4. ปูวัสดุ HOT MIX หรือ COLD MIX แล้วเกลี่ยให้ได้ระดับ
5. บดทับด้วยเครื่องบดอัดสั่นสะเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

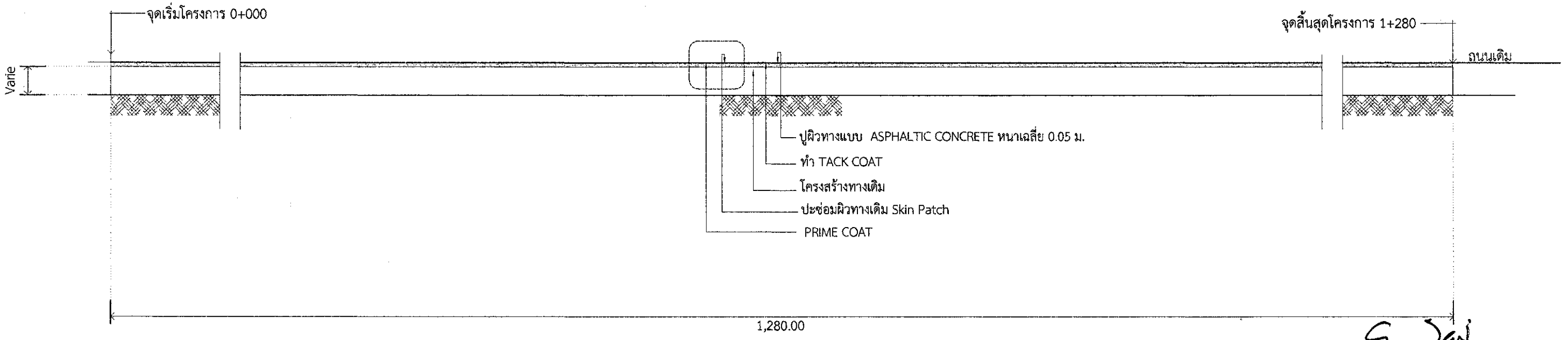
(นายชัยภัคฐ์ มั่นคงเศวตวงศ์)
สามัญวิศวกรโยธา สย.10716

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครสวรรค์	โครงการ	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ทางหลวงท้องถิ่น นว.ถ. 1-0063 บ้านลำพยนต์ - บ้านพุนาค ตำบลลำพยนต์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์	สำรวจ	นายกำแหง ไชยช่อฟ้า ผู้ช่วยนายช่างสำรวจ	ตรวจเห็นชอบ	นายธนาวิทย์ สุวรรณไตรย์ ภย.40450 วิศวกรโยธาชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ	แบบเลขที่	อบจ.นว. 065 / 2568
			เขียนแบบ	นางสาวกัลยา สกุลเนตรธารา ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ			ว/ด/ป	09 ธันวาคม 2567
	แบบแสดง	รายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม	วิศวกรโยธา	นายภัทรพงษ์ ทองอนันต์ ภย.56532 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	อนุมัติ	นายนิมิต ยืนยง ผู้อำนวยการกองช่าง	แผ่นที่	06
			ตรวจ	นายพชรพล เอื้อกฤตย์กุศล นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน			แก้ไขปรับปรุง	-



แปลนพื้นถนนลาดยาง

มาตราส่วน 1 : 100

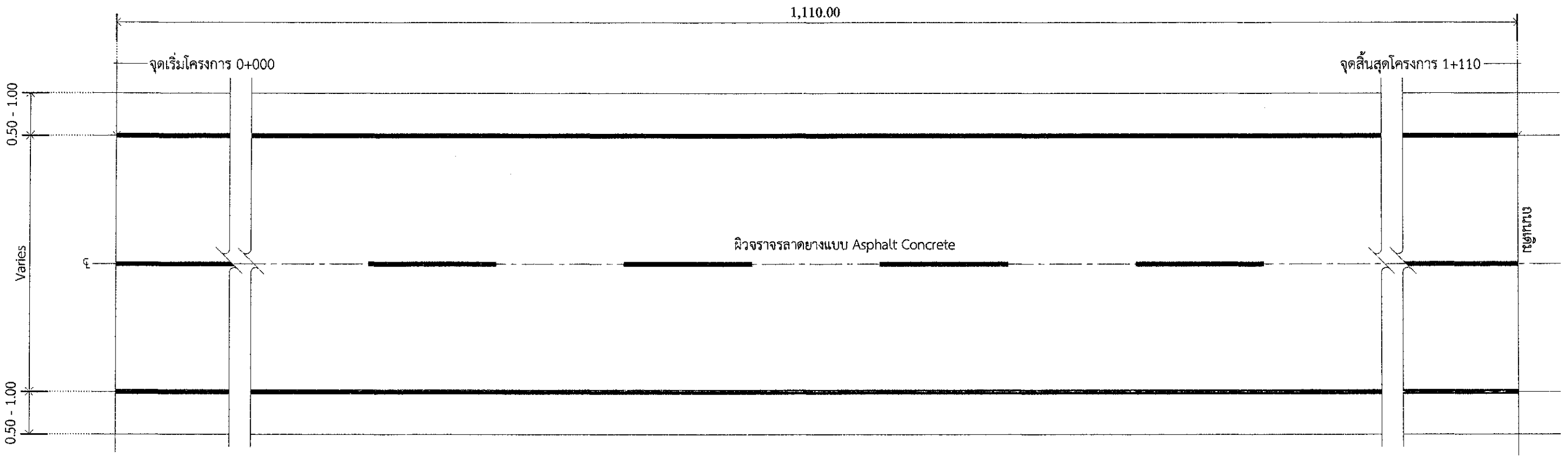


รูปตัดตามยาว

มาตราส่วน 1 : 100

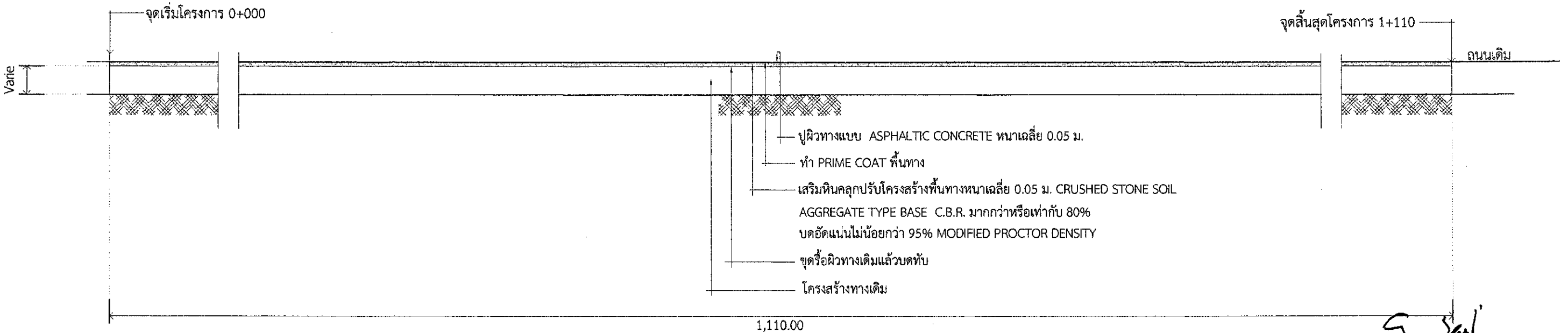
(นายชัยภัคฐ์ มั่นคงเศวตวงศ์)
สามัญวิศวกรโยธา สย.10716

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครสวรรค์	โครงการ	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ทางหลวงท้องถิ่น นว.ถ. 1-0063 บ้านลำพยนต์ - บ้านพุนาค ตำบลลำพยนต์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์	สำรวจ	นายกำแหง ไชยช่อฟ้า ผู้ช่วยนายช่างสำรวจ	ตรวจเห็นชอบ	นายธนาวิทย์ สุวรรณไตรย์ ภย.40450 วิศวกรโยธาชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ	แบบเลขที่	อบจ.นว. 065 / 2568
			เขียนแบบ	นางสาวกัลยา สกุลเนตรธารา ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ			ว/ด/ป	09 ธันวาคม 2567
	แบบแสดง	แปลนพื้นถนน / รูปตัดตามยาว (ช่วงที่ 1)	วิศวกรโยธา	นายภัทรพงษ์ ทองอนันต์ ภย.56532 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	อนุมัติ	นายนิมิต ยืนยง ผู้อำนวยการกองช่าง	แผ่นที่	07
			ตรวจ	นายพชรพล เอื้อกฤตย์กุศล นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน			แก้ไขปรับปรุง	-



แปลนพื้นถนนลาดยาง

มาตราส่วน 1 : 100



รูปตัดตามยาว

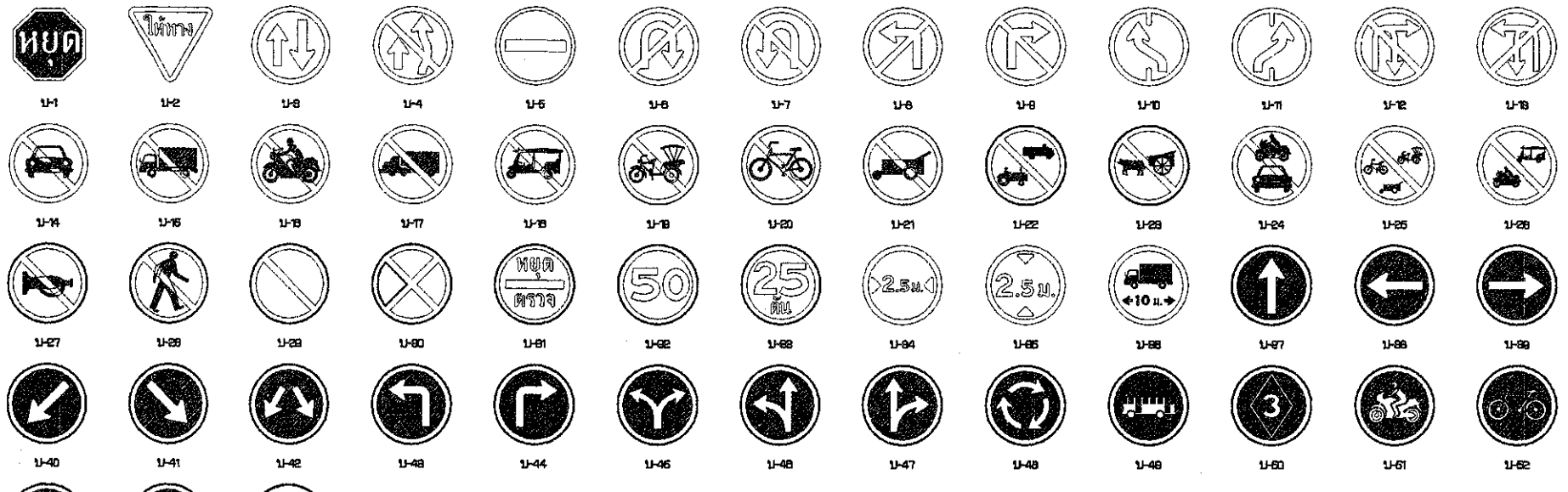
มาตราส่วน 1 : 100

(นายชัยภัคฐ์ มั่นคงเศวตวงศ์)
สามัญวิศวกรโยธา สย.10716

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ
กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครสวรรค์

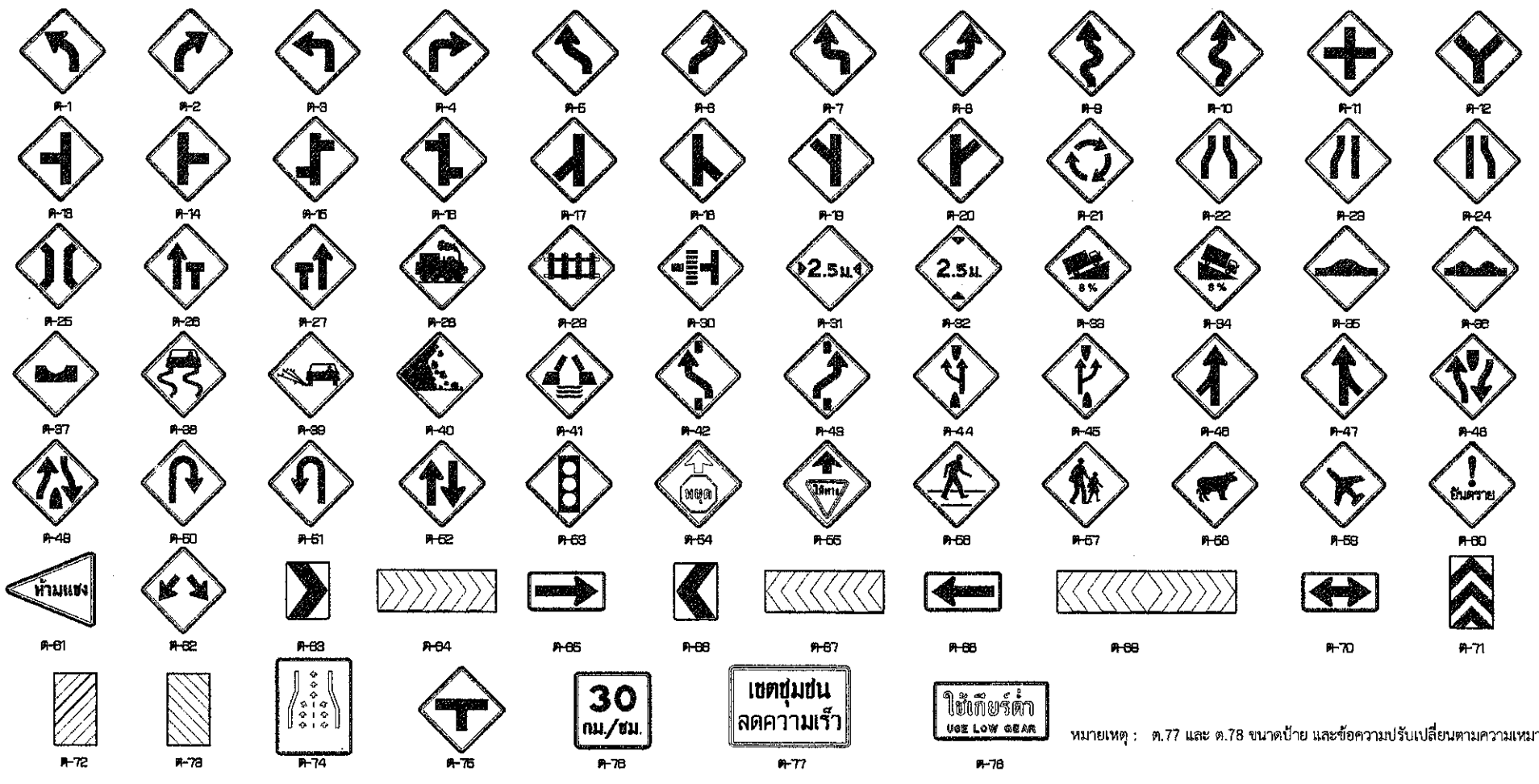
โครงการ	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ทางหลวงท้องถิ่น นว.ถ. 1-0063 บ้านลำพยนต์ - บ้านพุนาค ตำบลลำพยนต์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์	สำรวจ	นายกำแหง ไชยช่อฟ้า ผู้ช่วยนายช่างสำรวจ	ตรวจ เห็นชอบ	นายธนาวิทย์ สุวรรณไตรย์ ภย.40450 วิศวกรโยธาชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ	แบบเลขที่	อบจ.นว. 065 / 2568
		เขียนแบบ	นางสาวกัลยา สกุลเนตรธารา ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ			ว/ด/ป	09 ธันวาคม 2567
แบบแสดง	แปลนพื้นถนน / รูปตัดตามยาว (ช่วงที่ 2) , (ช่วงที่ 3)	วิศวกรโยธา	นายภัทรพงษ์ ทองอนันต์ ภย.56532 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	อนุมัติ	นายนิมิต ยืนยง ผู้อำนวยการกองช่าง	แผ่นที่	08
		ตรวจ	นายพชรพล เอื้อกฤตย์กุศล นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน			แก้ไขปรับปรุง	-

ประเภทป้ายบังคับ (บ)



บ-1 บ-2 บ-3 บ-4 บ-5 บ-6 บ-7 บ-8 บ-9 บ-10 บ-11 บ-12 บ-13
บ-14 บ-15 บ-16 บ-17 บ-18 บ-19 บ-20 บ-21 บ-22 บ-23 บ-24 บ-25 บ-26
บ-27 บ-28 บ-29 บ-30 บ-31 บ-32 บ-33 บ-34 บ-35 บ-36 บ-37 บ-38 บ-39
บ-40 บ-41 บ-42 บ-43 บ-44 บ-45 บ-46 บ-47 บ-48 บ-49 บ-50 บ-51 บ-52
บ-53 บ-54 บ-55

ประเภทป้ายเตือน (ต)



ต-1 ต-2 ต-3 ต-4 ต-5 ต-6 ต-7 ต-8 ต-9 ต-10 ต-11 ต-12
ต-13 ต-14 ต-15 ต-16 ต-17 ต-18 ต-19 ต-20 ต-21 ต-22 ต-23 ต-24
ต-25 ต-26 ต-27 ต-28 ต-29 ต-30 ต-31 ต-32 ต-33 ต-34 ต-35 ต-36
ต-37 ต-38 ต-39 ต-40 ต-41 ต-42 ต-43 ต-44 ต-45 ต-46 ต-47 ต-48
ต-49 ต-50 ต-51 ต-52 ต-53 ต-54 ต-55 ต-56 ต-57 ต-58 ต-59 ต-60
ต-61 ต-62 ต-63 ต-64 ต-65 ต-66 ต-67 ต-68 ต-69 ต-70 ต-71
ต-72 ต-73 ต-74 ต-75 ต-76 ต-77 ต-78

หมายเหตุ : ต.77 และ ต.78 ขนาดป้าย และข้อความปรับเปลี่ยนตามความเหมาะสม

ประเภทป้ายบังคับ (บ)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	หยุด	บ-1
2	ให้ทาง	บ-2
3	ให้รถสวนทางมาก่อน	บ-3
4	ห้ามแซง	บ-4
5	ห้ามเข้า	บ-5
6	ห้ามกลับรถไปทางขวา	บ-6
7	ห้ามกลับรถไปทางซ้าย	บ-7
8	ห้ามเลี้ยวซ้าย	บ-8
9	ห้ามเลี้ยวขวา	บ-9
10	ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางขวา	บ-10
11	ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางซ้าย	บ-11
12	ห้ามเลี้ยวขวาหรือกลับรถ	บ-12
13	ห้ามเลี้ยวซ้ายหรือกลับรถ	บ-13
14	ห้ามรถยนต์	บ-14
15	ห้ามรถบรรทุก	บ-15
16	ห้ามรถพ่วงยนต์	บ-16
17	ห้ามรถพ่วง	บ-17
18	ห้ามรถยนต์สามล้อ	บ-18
19	ห้ามรถสามล้อ	บ-19
20	ห้ามรถจักรยาน	บ-20
21	ห้ามลัดเลี่ยนจากเบื้น	บ-21
22	ห้ามรถยนต์ที่ใช้ในการเกษตร	บ-22
23	ห้ามเกวียน	บ-23
24	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถยนต์	บ-24
25	ห้ามรถจักรยาน รถสามล้อ และ ลัดเลี่ยนจากเบื้น	บ-25
26	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถยนต์สามล้อ	บ-26
27	ห้ามใช้เสียง	บ-27
28	ห้ามคน	บ-28
29	ห้ามจอดรถ	บ-29
30	ห้ามหยุดรถ	บ-30
31	หยุดตรวจ	บ-31
32	จำกัดความเร็ว	บ-32
33	ห้ามรถหนักเกินกำหนด	บ-33
34	ห้ามรถกว้างเกินกำหนด	บ-34
35	ห้ามรถสูงเกินกำหนด	บ-35
36	ห้ามรถยาวเกินกำหนด	บ-36
37	ให้เดินรถทางเดียวไปข้างหน้า	บ-37
38	ทางเดินรถทางเดียวไปทางซ้าย	บ-38
39	ทางเดินรถทางเดียวไปทางขวา	บ-39
40	ให้ชิดซ้าย	บ-40
41	ให้ชิดขวา	บ-41
42	ให้ไปทางซ้ายหรือ ทางขวา	บ-42
43	ให้เลี้ยวซ้าย	บ-43
44	ให้เลี้ยวขวา	บ-44
45	ให้เลี้ยวซ้ายหรือ เลี้ยวขวา	บ-45
46	ให้ตรงไปหรือ เลี้ยวซ้าย	บ-46
47	ให้ตรงไปหรือ เลี้ยวขวา	บ-47
48	วงเวียน	บ-48
49	ช่องเดินรถประจำทาง	บ-49
50	ช่องเดินรถมวลชน	บ-50
51	ช่องเดินรถจักรยานยนต์	บ-51
52	ช่องเดินรถจักรยาน	บ-52
53	เฉพาะคนเดิน	บ-53
54	ให้ใช้ความเร็ว	บ-54
55	สุดเขตบังคับ	บ-55

ประเภทป้ายเตือน (ต)

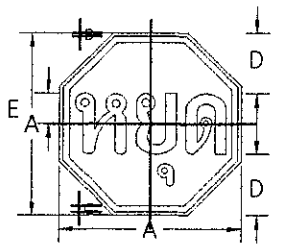
ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1–10	ทางโค้งต่างๆ	ต-1 ถึง ต-10
11–20	ทางแยกต่างๆ	ต-11 ถึง ต-20
21	วงเวียนข้างหน้า	ต-21
22	ทางแคบทั้งสองด้าน	ต-22
23	ทางแคบด้านซ้าย	ต-23
24	ทางแคบด้านขวา	ต-24
25	สะพานแคบ	ต-25
26	ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	ต-26
27	ช่องจราจรปิดด้านขวา	ต-27
28	ทางข้ามรถไฟไม่มีเครื่องกั้นทาง	ต-28
29	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องกั้นทาง	ต-29
30	ทางข้ามรถไฟติดทางแยก	ต-30
31	ทางแคบ	ต-31
32	ทางลอดต่ำ	ต-32
33	ทางขึ้นลาดชัน	ต-33
34	ทางลงลาดชัน	ต-34
35	เตือนระยะไกล	ต-35
36	ผิวทางขรุขระ	ต-36
37	ทางเป็นแอ่ง	ต-37
38	ทางลื่น	ต-38
39	ผิวทางร่วน	ต-39
40	ระวังหินร่วง	ต-40
41	สะพานเปิดได้	ต-41
42–43	ให้เปลี่ยนช่องจราจร	ต-42 ถึง ต-43
44	ยอดทางชนกัน	ต-44
45	เข้าทางหลัก	ต-45
46–47	ทางร่วม	ต-46 ถึง ต-47
48	ทางคู่ข้างหน้า	ต-48
49	สิ้นสุดทางคู่	ต-49
50–51	จุดกลับรถ	ต-50 ถึง ต-51
52	ทางเดินรถสองทาง	ต-52
53	สัญญาณจราจร	ต-53
54	หยุดข้างหน้า	ต-54
55	ให้ทางข้างหน้า	ต-55
56	ระวังคนข้ามถนน	ต-56
57	โรงเรียนระวังเด็ก	ต-57
58	ระวังสัตว์	ต-58
59	ระวังเครื่องบินต่ำ	ต-59
60	ระวังอันตราย	ต-60
61	เขตห้ามแซง	ต-61
62–73	เตือนแนวทางต่างๆ	ต-62ถึงต-73
74	สถับกันไป	ต-74
75	ทางแยก	ต-75
76	ป้ายเตือนความเร็ว	ต-76
77	ชุมชนลดความเร็ว	ต-77
78	ใช้เกียร์ต่ำ	ต-78

(นายชัยภัคฐ์ มั่นคงเศวตวงศ์)
สามัญวิศวกรโยธา สย.10716

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ
กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครสวรรค์

โครงการ	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ทางหลวงท้องถิ่น นว.ถ. 1-0063 บ้านลำพยนต์ - บ้านพุนาค ตำบลลำพยนต์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์	สำรวจ	นายกำแหง ไชยช่อฟ้า ผู้ช่วยนายช่างสำรวจ	ตรวจเห็นชอบ	นายธนาวิทย์ สุวรรณไตรย์ ภย.40450 วิศวกรโยธาชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
		เขียนแบบ	นางสาวกัลยา สกุลเนตรธารา ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ		
แบบแสดง	แบบมาตรฐานป้ายจราจรบังคับและป้ายเตือน	วิศวกรโยธา	นายภัทรพงษ์ ทองอนันต์ ภย.56532 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	อนุมัติ	นายนิมิต ยืนยง ผู้อำนวยการกองช่าง
		ตรวจ	นายพชรพล เอื้อกฤตย์กุศล นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน		

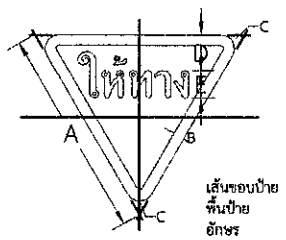
แบบเลขที่	อบจ.นว. 065 / 2568
ว/ด/ป	09 ธันวาคม 2567
แผ่นที่	09
แก้ไขปรับปรุง	-



เว้นขอบป้าย	สีแดงสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย	สีขาวสะท้อนแสง
พื้นป้าย	สีแดงสะท้อนแสง
อักษร	สีขาวสะท้อนแสง

ข.1

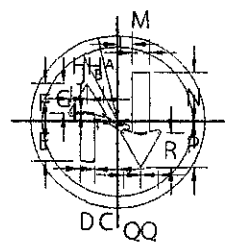
ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร				
	A	B	C	D	E
2	60	1	2	20	10
3	75	1.5	2.5	25	12.5
4	90	2	3	30	15



เส้นขอบป้าย	สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย	สีขาวสะท้อนแสง
อักษร	สีดำสะท้อนแสง

ข.2

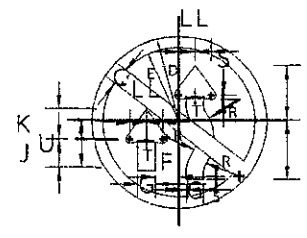
ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร				
	A	B	C	D	E
2	60	4	4	13.25	10
3	75	5	5	13	12
4	90	6	6	20	15



เส้นขอบป้าย	สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย	สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย	ลูกศรทางซ้ายสีแดงสะท้อนแสง
เครื่องหมาย	ลูกศรทางซ้ายสีดำไม่สะท้อนแสง

ข.3

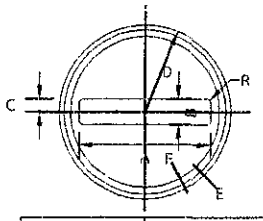
ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร																
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	L	M	N	P	Q	R	S	T
1	22.5	19.5	6	3.75	10.5	9.75	7.5	4.25	0.5	3.75	4.5	12.75	12	5.25	9	0.5	0.5
2	30	26	8	5	14	13	10.5	5.5	0.5	5	6	17	16	6	12	1	1
3	37.5	32.5	10	6	17.5	16	12	7	0.5	6	7.5	21	20	8.5	15	1	1.5
4	45	39	12	7.5	21	19.5	15	8.5	1	7.5	9	25.5	24	10.5	18	1.5	1.5



เส้นขอบป้าย	สีแดงสะท้อนแสง
เส้นขีดเฉียง	สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย	สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย	สีดำไม่สะท้อนแสง

ข.4

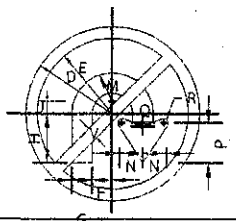
ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร													
	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	R	S	T	U
1	3.5	22.5	19.5	6	4.5	3	8	9	5.25	16	15	8.5	0.75	0.5	12
2	5	30	26	8	6	4	10.5	12	7	21	20	11.5	1	0.5	16
3	6	37.5	32.5	10	7.5	5	13	15	8.5	26	25	14.2	1	1	20
4	7	45	39	12	9	6	16	18	10.5	32	30	17	1.5	1	24



เว้นขอบป้าย	สีแดงสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย	สีขาวสะท้อนแสง
พื้นป้าย	สีแดงสะท้อนแสง
เครื่องหมาย	สีขาวสะท้อนแสง

ข.5

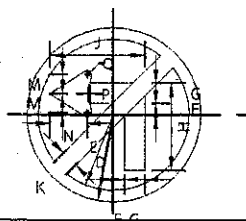
ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร						
	A	B	C	D	E	F	R
2	32	6	3	22.5	0.8	1.1	0.8
2	43	8	4	30	1	1.4	1
3	54	10	5	37.5	1.3	1.8	1.3
4	65	12	6	45	1.5	2.1	1.5

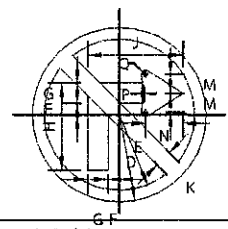


เส้นขอบป้าย	สีแดงสะท้อนแสง
เส้นขีดเฉียง	สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย	สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย	สีดำไม่สะท้อนแสง

ข.6,ข.7

ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร												
	D	E	F	G	H	J	M	N	P	Q	R	V	
1	22.5	19.5	5.25	5.25	12.75	4.5	10.5	6	10.5	0.75	1.125	3.75	
2	30	26	7	7	17	6	14	8	14	1	1.5	5	
3	37.5	32.5	9	9	21	8	18	10.5	18	1	1.5	6	
4	45	39	10.5	10.5	25.5	9	21	12	21	1.5	2.25	7.5	

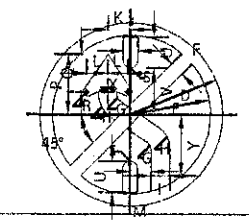


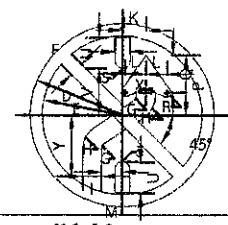


เส้นขอบป้าย	สีแดงสะท้อนแสง
เส้นขีดเฉียง	สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย	สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย	สีดำไม่สะท้อนแสง

ข.8,ข.9

ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร										
	D	E	F	G	H	J	K	M	N	P	Q
1	22.5	19.5	3	5.25	22.5	24.75	3.75	6	10.5	0.75	1.125
2	30	26	4	7	30	33	5	8	14	1	1.5
3	37.5	32.5	5	9	37.5	41	6	10.5	18	1	1.5
4	45	39	6	10.5	45	49.5	7.5	12	21	1.5	2.25

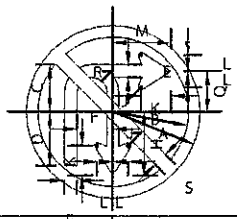


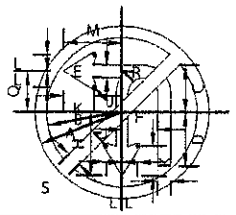


เส้นขอบป้าย	สีแดงสะท้อนแสง
เส้นขีดเฉียง	สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย	สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย	สีดำไม่สะท้อนแสง

ข.10,ข.11

ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร																
	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	P	Q	R	S	U	V	X	Y
1	22.5	19.5	3.75	0.9	5.33	4.5	3.75	6.23	5.33	4.1	16.5	9.45	0.94	1.88	7.28	12	0.6	15.38
2	30	26	5	1.2	7.1	6	5	8.3	7.1	5.5	22	12.6	1.25	2.5	9.7	16	0.8	20.5
3	37.5	32.5	6.25	1.5	8.88	7.5	6.25	10.38	8.88	6.9	27.5	15.75	1.56	3.13	12.13	20	1	25.63
4	45	39	7.5	1.8	10.65	9	7.5	12.45	10.65	8.3	33	18.9	1.88	3.75	14.55	24	1.2	30.75

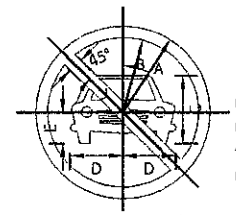




เส้นขอบป้าย	สีแดงสะท้อนแสง
เส้นขีดเฉียง	สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย	สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย	สีดำไม่สะท้อนแสง

ข.12,ข.13

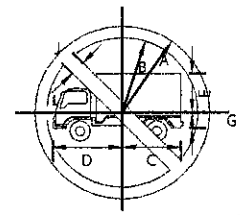
ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร													
	A	B	C	D	E	F	H	J	K	L	M	Q	R	S
1	22.5	19.5	12.3	14	3.5	9.25	16.5	0.75	7.5	4.25	15.25	10.5	3.75	3.75
2	30	26	16.3	18.67	4.67	12.33	22	1	10	5.67	20.33	14	5	5
3	37.5	32.5	20.4	25.3	5.83	15.4	27.5	1.25	12.5	7.08	25.4	17.5	6.25	6.25
4	45	39	24.5	28	7	18.5	33	1.5	15	8.5	30.5	21	7.5	7.5



เส้นขอบป้าย	สีแดงสะท้อนแสง
เส้นขีดเฉียง	สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย	สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย	สีดำไม่สะท้อนแสง

ข.14

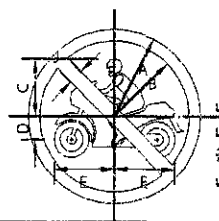
ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร					
	A	B	C	D	E	J
1	22.5	19.5	16.5	12.75	7.5	3.75
2	30	26	22	17	10	5
3	37.5	32.5	27.5	21	12.5	6
4	45	39	33	25.5	15	7.5



เส้นขอบป้าย	สีแดงสะท้อนแสง
เส้นขีดเฉียง	สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย	สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย	สีดำไม่สะท้อนแสง

ข.15

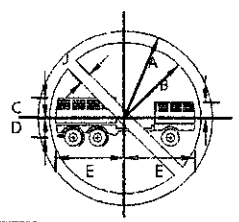
ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร						
	A	B	C	D	E	G	J
1	22.5	19.5	16.5	15	9.0	4.5	3.75
2	30	26	20	22	12.0	6.0	5
3	37.5	32.5	25	27.5	15.0	7.5	6
4	45	39	30	33	18	9	7.5



เส้นขอบป้าย	สีแดงสะท้อนแสง
เส้นขีดเฉียง	สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย	สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย	สีดำไม่สะท้อนแสง

ข.16

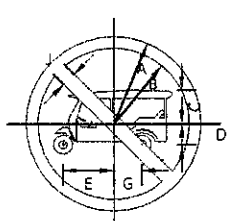
ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร					
	A	B	C	D	E	J
1	22.5	19.5	15	6	15.9	3.75
2	30	26	20	8	21.1	5
3	37.5	32.5	25	10	26.4	6
4	45	39	30	12	31.7	7.5



เส้นขอบป้าย	สีแดงสะท้อนแสง
เส้นขีดเฉียง	สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย	สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย	สีดำไม่สะท้อนแสง

ข.17

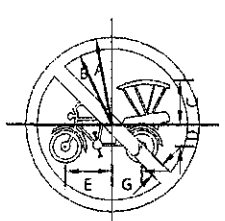
ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร						
	A	B	C	D	E	H	J
1	22.5	19.5	5.3	5	18	4.4	3.75
2	30	26	7.1	6.6	24	5.8	5
3	37.5	32.5	8.8	8.3	30	7.3	6
4	45	39	10.6	9.93	36	8.7	7.5



เส้นขอบป้าย	สีแดงสะท้อนแสง
เส้นขีดเฉียง	สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย	สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย	สีดำไม่สะท้อนแสง

ข.18

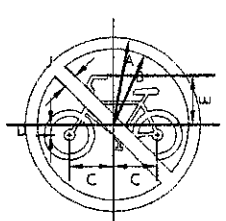
ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร						
	A	B	C	D	E	G	J
1	22.5	19.5	9.2	5.5	13.6	7.4	3.75
2	30	26	12.3	7.4	18.2	9.9	5
3	37.5	32.5	15.4	9.2	22.7	12.6	6
4	45	39	18.63	11.05	27.27	14.88	7.5



เส้นขอบป้าย	สีแดงสะท้อนแสง
เส้นขีดเฉียง	สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย	สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย	สีดำไม่สะท้อนแสง

ข.19

ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร						
	A	B	C	D	E	G	J
1	22.5	19.5	11.5	5.8	12.5	7.5	3.75
2	30	26	15.3	7.7	16.7	10	5
3	37.5	32.5	19.2	9.6	20.8	12.5	6
4	45	39	23	11.5	25	15	7.5



เส้นขอบป้าย	สีแดงสะท้อนแสง
เส้นขีดเฉียง	สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย	สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย	สีดำไม่สะท้อนแสง

ข.20

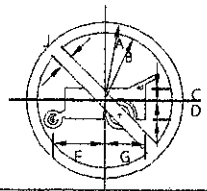
ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร					
	A	B	C	D	E	J
1	22.5	19.5	11.6	2.5	13.2	3.75
2	30	26	15.4	3.3	17.6	5
3	37.5	32.5	19.3	4.2	22	6
4	45	39	23.16	5	26.4	7.5

(นายชัยภัคฐ์ มั่นคงเศวตวงศ์)
สามัญวิศวกรโยธา สย.10716

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ
กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครสวรรค์

โครงการ	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ทางหลวงท้องถิ่น นว.ถ. 1-0063 บ้านลำพยนต์ - บ้านพุนาค ตำบลลำพยนต์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์	สำรวจ	นายกำแหง ไชยช่อฟ้า ผู้ช่วยนายช่างสำรวจ	ตรวจ เห็นชอบ	นายธนาวิทย์ สุวรรณไตรย์ ภย.40450 วิศวกรโยธาชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
		เขียนแบบ	นางสาวกัลยา สกุลเนตรธารา ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ		
แบบแสดง	แบบมาตรฐานรายละเอียดป้ายบังคับ (1/3)	วิศวกรโยธา	นายภัทรพงษ์ ทองอนันต์ ภย.56532 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	อนุมัติ	นายนิมิต ยืนยง ผู้อำนวยการกองช่าง
		ตรวจ	นายพชรพล เอื้อกฤตย์กุศล นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน		

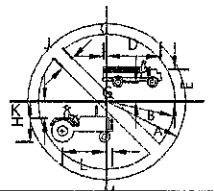
แบบเลขที่	อบจ.นว. 065 / 2568
ว/ด/ป	09 ธันวาคม 2567
แผ่นที่	10
แก้ไขปรับปรุง	



เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เส้นขีดเฉียง สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ป.21

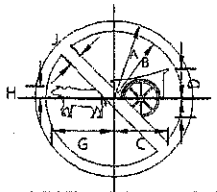
ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร						
	A	B	C	D	E	G	J
1	22.5	19.5	3.35	5.35	14.75	11.85	3.75
2	30	26	4.5	7	19.75	15.8	5
3	37.5	32.5	5.6	9	24.65	19.75	6.25
4	45	39	6.75	10.7	29.6	23.7	7.5



เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เส้นขีดเฉียง สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ป.22

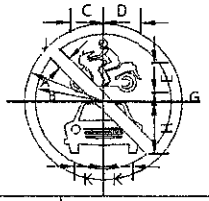
ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร											
	A	B	C	D	E	G	H	J	K	L	M
1	22.5	19.5	0.5	10.75	5.75	2.5	12.75	3.75	6.5	13.5	3
2	30	26	0.75	22.5	7.75	3.5	17	5	8.75	20.75	4.25
3	37.5	32.5	1	28	9.5	4.25	21.25	6.25	10.75	25.75	5.25
4	45	39	1.25	33.75	11.5	5.25	25.5	7.5	13	31	6.25



เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เส้นขีดเฉียง สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ป.23

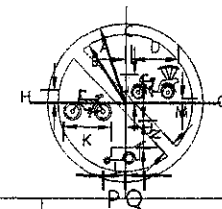
ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร							
	A	B	C	D	E	G	H	J
1	22.5	19.5	15.25	6.5	5.25	17.75	3.5	3.75
2	30	26	20.5	11.5	7	23.75	4.75	5
3	37.5	32.5	25.5	14.25	8.75	29.5	5.75	6.25
4	45	39	30.5	17.25	10.5	35.5	7	7.5



เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เส้นขีดเฉียง สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ป.24

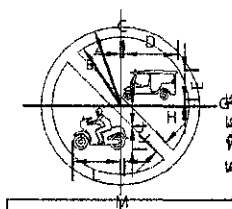
ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร								
	A	B	C	D	E	G	H	J	K
1	22.5	19.5	9.5	10.75	8.5	2.5	14.5	3.75	11
2	30	26	12.75	14.25	11.5	3.25	19.25	5	14.75
3	37.5	32.5	16	18	14.25	4.25	24.25	6	18.25
4	45	39	19.25	21.50	17.25	5	29	7.5	22



เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เส้นขีดเฉียง สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ป.25

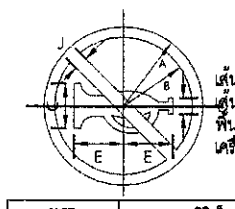
ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร												
	A	B	C	D	E	G	H	J	K	L	M	N	P	Q
1	22.5	19.5	2.1	12.5	6.25	1.5	3.5	3.75	13.75	4.5	4.75	6.75	7	5.5
2	30	26	2.7	16.75	8.25	2	4.75	5	18.5	6	6.5	9	9.25	7.5
3	37.5	32.5	3.4	20.75	10.5	2.5	6	6.3	23	7.5	8	11.25	11.75	9.25
4	45	39	4.1	25	12.5	3	7.25	7.5	27.75	9	9.75	13.5	14	11.25



เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เส้นขีดเฉียง สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ป.26

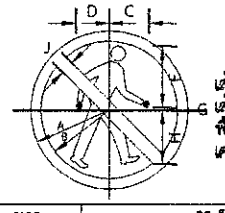
ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร											
	A	B	C	D	E	G	H	J	K	L	M	
1	22.5	19.5	0.5	15.25	8.25	2.25	7.25	3.75	8	13.25	1.25	
2	30	26	0.67	20.25	11	3	9.75	5	8.25	17.75	1.75	
3	37.5	32.5	0.75	25.3	13.75	3.75	12	6.3	10.25	22	2	
4	45	39	1	30.5	16.5	4.5	14.5	7.5	12.25	26.5	2.5	



เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เส้นขีดเฉียง สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ป.27

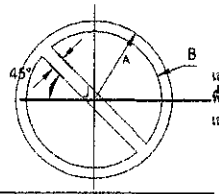
ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร					
	A	B	C	D	E	J
1	22.5	19.9	12.7	4.5	14.1	3.75
2	30	26	17	6	18.7	5
3	37.5	32.5	21.2	7.5	23.4	6
4	45	39	25.5	9	28.1	7.5



เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เส้นขีดเฉียง สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ป.28

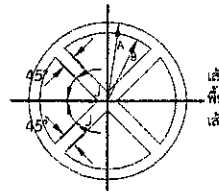
ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร							
	A	B	C	D	E	G	H	J
1	22.5	19.5	11.25	9.5	17.25	0.5	15.5	3.75
2	30	26	15	12.75	23	0.75	20.75	5
3	37.5	32.5	18.75	16	28.75	1	25.75	6
4	45	39	22.5	19.25	34.5	1.25	31	7.5



เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีน้ำเงินสะท้อนแสง
เส้นขีดเฉียง สีแดงสะท้อนแสง

ป.29

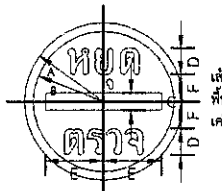
ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร		
	A	B	J
1	22.5	19.5	3.75
2	30	26	5
3	37.5	32.5	6
4	45	39	7.5



เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีน้ำเงินสะท้อนแสง
เส้นภาพบาท สีแดงสะท้อนแสง

ป.30

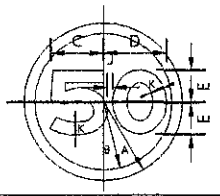
ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร		
	A	B	J
1	22.5	19.5	3.75
2	30	26	5
3	37.5	32.5	6
4	45	39	7.5



เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ป.31

ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร					
	A	B	C	D	E	F
1	22.5	19.5	5	6.9	16.5	6.9
2	30	26	6.6	9.2	22	9.2
3	37.5	32.5	8.3	11.6	27.5	11.6
4	45	39	9.9	13.9	33	13.9



เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
ตัวเลข,ตัวอักษร สีดำไม่สะท้อนแสง

ป.32

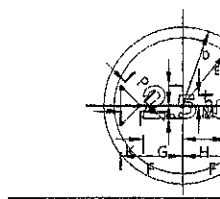
ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร						
	A	B	C	D	E	J	K
1	22.5	19.5	14.8	17.7	9.4	1.6	3.75
2	30	26	19.7	23.6	12.6	2.1	5
3	37.5	32.5	24.6	29.5	15.7	2.6	6.0
4	45	39	29.5	35.4	18.9	3.1	7.5



เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ป.33

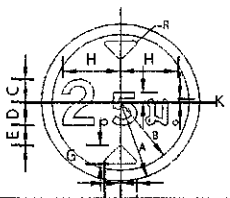
ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร											
	A	B	C	D	E	G	H	K	L	M	N	O
1	22.5	19.5	12.5	2.4	13.5	5.3	16.3	3.75	1.3	7	5.7	7
2	30	26	16.7	3.2	18	7	21.5	5	1.8	9.4	7.6	9.3
3	37.5	32.5	20.8	4	22.5	8.8	26.9	6.25	2.2	11.7	9.5	11.7
4	45	39	25	4.8	27	10.5	32.3	7.5	2.6	14.1	11.4	14



เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ป.34

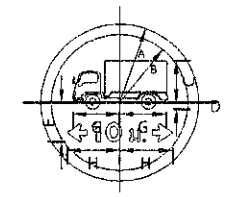
ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร													
	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O	P	R	
1	22.5	19.5	17.7	11.3	13	5.6	5.7	5.6	3.8	2.9	1.7	8	0.8	
2	30	26	23.5	15.1	17.3	7.4	7.6	7.5	5.1	3.8	2.3	10.7	1	
3	37.5	32.5	29.4	18.8	21.6	9.3	9.5	9.3	6.3	4.8	2.9	13.3	1.3	
4	45	39	35.3	22.6	25.9	11.1	11.4	11.2	7.6	5.7	3.4	16	1.5	



เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ป.35

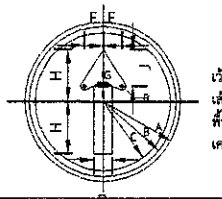
ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร									
	A	B	C	D	E	G	H	J	K	L
1	22.5	19.5	6.5	6.6	5.7	5.3	16.4	4.5	0.9	2.8
2	30	26	8.7	8.8	7.6	7.1	21.9	6	1.2	3.8
3	37.5	32.5	10.9	11	9.5	8.9	27.4	7.5	1.5	4.7
4	45	39	13.1	13.2	11.4	10.7	32.9	9	1.8	5.7



เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ป.36

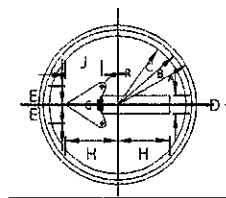
ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร						
	A	B	C	D	E	G	H
1	22.5	19.5	12	1.8	11.2	13.9	15.1
2	30	26	15.9	2.4	15	17.7	20.1
3	37.5	32.5	19.9	3.1	18.7	22.1	25.1
4	45	39	23.9	3.7	22.4	26.6	30.1



เส้นขอบป้าย สีน้ำเงินสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีขาวสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีน้ำเงินสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีขาวสะท้อนแสง

ป.37

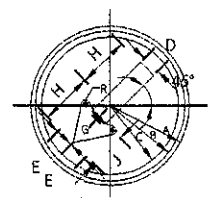
ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร								
	A	B	C	D	E	G	H	J	R
1	22.5	21.75	20.5	5.25	6	0.75	15	10.5	1.125
2	30	29	27	7	8	1	20	14	1.5
3	37.5	36.25	34	8.75	10	1.25	25	17.5	1.25
4	45	43.5	41	10.5	12	1.5	30	21	2.25



เส้นขอบป้าย สีน้ำเงินสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีขาวสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีน้ำเงินสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีขาวสะท้อนแสง

ป.38,ป.39

ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร								
	A	B	C	D	E	G	H	J	R
1	22.5	21.75	20.5	5.25	6	0.75	15	10.5	1.125
2	30	29	27	7	8	1	20	14	1.5
3	37.5	36.25	34	8.75	10	1.25	25	17.5	1.25
4	45	43.5	41	10.5	12	1.5	30	21	2.25



เส้นขอบป้าย สีน้ำเงินสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีขาวสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีน้ำเงินสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีขาวสะท้อนแสง

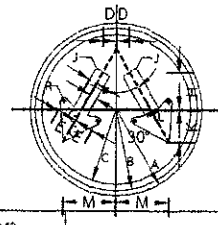
ป.40,ป.41

ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร								
	A	B	C	D	E	G	H	J	R
1	22.5	21.75	20.5	5.25	6	0.75	15	10.5	1.125
2	30	29	27	7	8	1	20	14	1.5
3	37.5	36.25	34	8.75	10	1.25	25	17.5	1.25
4	45	43.5	41	10.5	12	1.5	30	21	2.25

(นายชัยภัคฐ์ มั่นคงเศวตวงศ์)
สามัญวิศวกรโยธา สย.10716

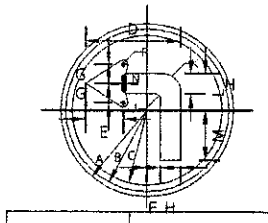
ฝ่ายสำรวจและออกแบบ
กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครสวรรค์

โครงการ	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ทางหลวงท้องถิ่น นว.ถ. 1-0063 บ้านลำพยนต์ - บ้านพุนาค ตำบลลำพยนต์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์	สำรวจ	นายกำแหง ไชยช่อฟ้า ผู้ช่วยนายช่างสำรวจ	ตรวจเห็นชอบ	นายธนาวิทย์ สุวรรณไตรย์ ภย.40450 วิศวกรโยธาชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ	แบบเลขที่	อบจ.นว. 065 / 2568
		เขียนแบบ	นางสาวกัลยา สกุลเนตรธารา ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ			ว/ด/ป	09 ธันวาคม 2567
แบบแสดง	แบบมาตรฐานรายละเอียดป้ายบังคับ (2/3)	วิศวกรโยธา	นายภัทรพงษ์ ทองอนันต์ ภย.56532 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	อนุมัติ	นายนิมิต ยืนยง ผู้อำนวยการกองช่าง	แผ่นที่	11
		ตรวจ	นายพชรพล เอื้อกฤตย์กุศล นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน			แก้ไขปรับปรุง	



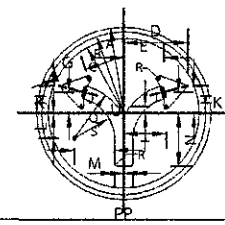
เว้นขอบป้าย สีน้ำเงินสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีขาวสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีน้ำเงินสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีขาวสะท้อนแสง

ป.42 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร											
	A	B	C	D	E	G	H	J	K	L	M	R
1	22.5	21.75	20.5	3.5	6	2.25	9.75	0.5	8.375	0.5	14	0.8
2	30	29	27	4.5	8	3	13	0.7	11	0.7	18.5	1
3	37.5	36.25	34	5.8	10	3.75	16.3	0.8	14	0.8	23	1.3
4	45	43.5	41	7	12	4.5	19.5	1	16.75	1	28	1.5



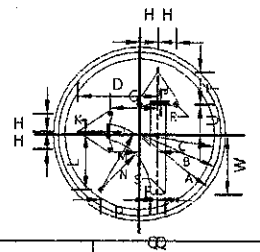
เว้นขอบป้าย สีน้ำเงินสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีขาวสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีน้ำเงินสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีขาวสะท้อนแสง

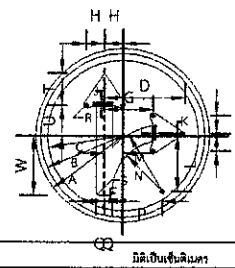
ป.43,ป.44 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร												
	A	B	C	D	E	G	H	J	K	L	M	N	R
1	22.5	21.75	20.5	25	10.25	6	5.25	1	3.5	8.25	14.25	0.75	1
2	30	29	27	33.25	13.75	8	7	1.5	4.7	11	19	1	1.5
3	37.5	36.25	34	41.75	17	10	8.75	1.75	5.8	13.75	23.75	1.25	1.75
4	45	43.5	41	50	20.5	12	10.5	2.25	7	16.5	28.5	1.5	2.25



เว้นขอบป้าย สีน้ำเงินสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีขาวสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีน้ำเงินสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีขาวสะท้อนแสง

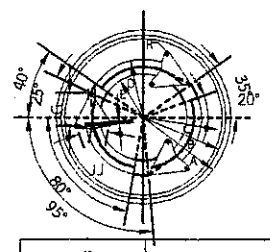
ป.45 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร																	
	A	B	C	D	E	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U
1	22.5	21.75	20.5	16.5	10.25	7.5	7	0.5	5.5	6.5	13.25	13.75	2.5	14.1	0.8	10.8	11	1.9
2	30	29	27	22.00	13.75	10	9.5	0.75	7.5	8.75	17.75	18.25	3.3	18.8	1	14.3	14.7	2.5
3	37.5	36.25	34	27.5	17.25	12.5	11.75	0.75	9.25	11	22	23	4.2	23.5	1.3	17.9	18.3	3.2
4	45	43.5	41	33	20.75	15	14.25	1	11.25	13.25	26.5	27.5	5	28.25	1.5	21.5	22	3.8





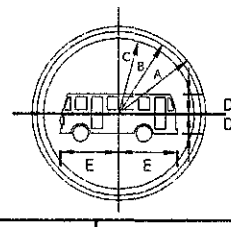
เว้นขอบป้าย สีน้ำเงินสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีขาวสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีน้ำเงินสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีขาวสะท้อนแสง

ป.46,ป.47 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร																	
	A	B	C	D	E	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	W
1	22.5	21.75	20.5	20	4.75	12.25	4.75	0.5	0.5	14	17	13	10.25	2	0.75	0.5	8.25	7.75	15.5
2	30	29	27	27.75	6.30	16.5	6.25	0.75	0.75	18.75	22.75	17	13.75	2.75	1	0.67	11	10.33	20.75
3	37.5	36.25	34	34.75	7.75	20.75	7.92	1	1	23.5	28.25	21.5	17	3.5	1.25	0.75	14	13	25.75
4	45	43.5	41	41.75	9.45	24.75	9.5	1.25	1.25	28.25	34	25.75	20.5	4.25	1.5	1	16.75	15.5	31



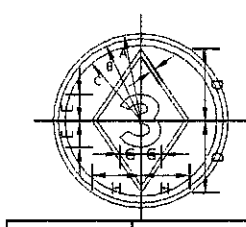
เว้นขอบป้าย สีน้ำเงินสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีขาวสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีน้ำเงินสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีขาวสะท้อนแสง

ป.48 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร								
	A	B	C	D	E	G	H	J	R
1	22.5	21.75	20.5	15	11.25	7.75	0.5	4	0.75
2	30	29	27	20	15	10.25	0.75	5.5	1
3	37.5	36.25	34	25	18.75	12.9	0.75	6.75	1.25
4	45	43.5	41	30	22.5	15.5	1	8.25	1.5



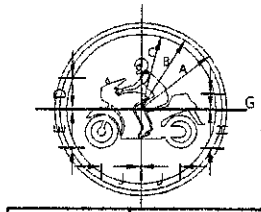
เว้นขอบป้าย สีน้ำเงินสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีขาวสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีน้ำเงินสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีขาวสะท้อนแสง

ป.49 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร				
	A	B	C	D	E
1	22.5	21.75	20.5	5.1	15.2
2	30	29	27	6.8	20.3
3	37.5	36.25	34	8.6	25.4
4	45	43.5	41	10.3	30.4



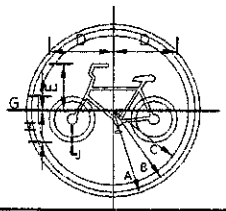
เว้นขอบป้าย สีน้ำเงินสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีขาวสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีน้ำเงินสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีขาวสะท้อนแสง

ป.50 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร							
	A	B	C	D	E	G	H	T
1	22.5	21.75	20.5	18.5	6.8	5.3	12.5	1
2	30	29	27	24.7	9	7	16.7	1.3
3	37.5	36.25	34	30.8	11.3	8.8	20.8	1.7
4	45	43.5	41	37	13.5	10.5	25	2



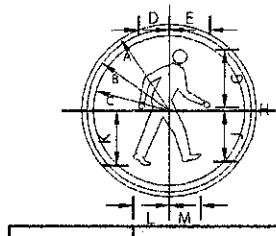
เว้นขอบป้าย สีน้ำเงินสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีขาวสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีน้ำเงินสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีขาวสะท้อนแสง

ป.51 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร							
	A	B	C	D	E	G	H	J
1	22.5	21.75	20.5	9.25	10.5	3.75	10.5	11
2	30	29	27	12.5	14.25	5	14.25	14.75
3	37.5	36.25	34	15.5	17.75	6.25	17.75	18.5
4	45	43.5	41	18.75	21.25	7.5	21.25	22.5



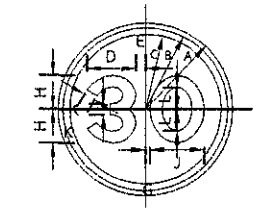
เว้นขอบป้าย สีน้ำเงินสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีขาวสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีน้ำเงินสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีขาวสะท้อนแสง

ป.52 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร							
	A	B	C	D	E	G	H	J
1	22.5	21.75	20.5	18	13.25	4	9	1.5
2	30	29	27	24	17.75	5.5	12	2
3	37.5	36.25	34	30.25	22	6.75	15	2.5
4	45	43.5	41	36.25	26.5	8.25	18	3



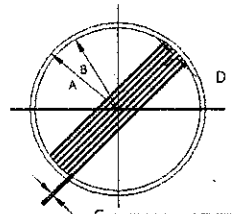
เว้นขอบป้าย สีน้ำเงินสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีขาวสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีน้ำเงินสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีขาวสะท้อนแสง

ป.53 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร										
	A	B	C	D	E	G	H	J	K	-	M
1	22.5	21.75	20.5	9.5	11.25	17.25	0.5	15.5	16.5	11.25	8.5
2	30	29	27	12.75	15	23	0.75	20.5	22	15	11.5
3	37.5	36.25	34	16	18.75	28.75	1	25.5	27.5	18.75	14.5
4	45	43.5	41	19.25	22.5	34.5	1.25	30.75	33	22.5	17.25



เว้นขอบป้าย สีน้ำเงินสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีขาวสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีน้ำเงินสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีขาวสะท้อนแสง

ป.54 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร									
	A	B	C	D	E	G	H	J	K	L
1	22.5	21.75	20.5	12.25	2	13.75	8.5	13.75	3	5.75
2	30	29	27	16.25	2.75	18.25	11.5	18.25	4	7.5
3	37.5	36.25	34	20.5	3.5	22.75	14.25	22.75	5	9.25
4	45	43.5	41	24.5	4.25	27.25	17.25	27.25	6	11.25



เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เส้นขีดเฉียง สีดำไม่สะท้อนแสง

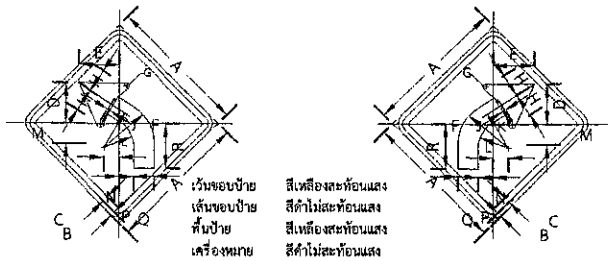
ป.55 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร			
	A	B	C	D
1	22.5	21	0.38	1
2	30	28	0.5	1.33
3	37.5	35	0.63	1.67
4	45	42	0.75	2.00

(นายชัยภัคฐ์ มั่นคงเศวตวงศ์)
สามัญวิศวกรโยธา สย.10716

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ
กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครสวรรค์

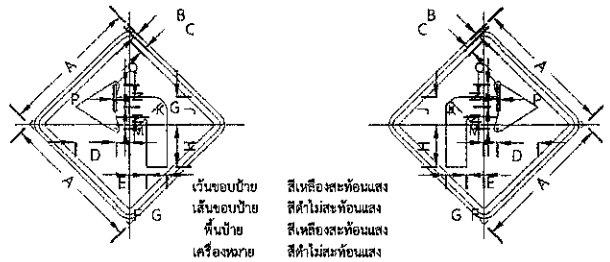
โครงการ	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ทางหลวงท้องถิ่น นว.ถ. 1-0063 บ้านลำพยนต์ - บ้านพุนาค ตำบลลำพยนต์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์	สำรวจ	นายกำแหง ไชยช่อฟ้า ผู้ช่วยนายช่างสำรวจ	ตรวจเห็นชอบ	นายธนาวิทย์ สุวรรณไตรย์ ภย.40450 วิศวกรโยธาชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
		เขียนแบบ	นางสาวกัลยา สกุลเนตรธารา ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ		
แบบแสดง	แบบมาตรฐานรายละเอียดป้ายบังคับ (3/3)	วิศวกรโยธา	นายภัทรพงษ์ ทองอนันต์ ภย.56532 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	อนุมัติ	นายนิมิต ยืนยง ผู้อำนวยการกองช่าง
		ตรวจ	นายพชรพล เอื้อกฤตย์กุศล นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน		

แบบเลขที่	อบจ.นว. 065 / 2568
ว/ด/ป	09 ธันวาคม 2567
แผ่นที่	12
แก้ไขปรับปรุง	



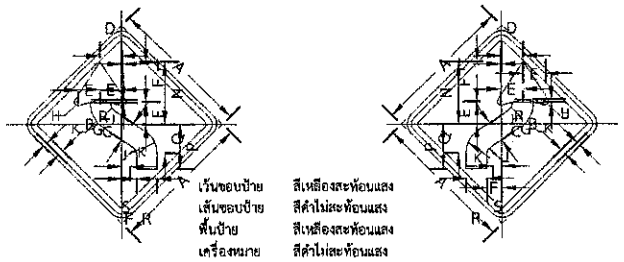
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.1,ต.2 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร															
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R
1	45	1	1.5	13	13.5	1	1.25	7.5	15	11.75	8.5	4	3.25	5	6.5	15.5
2	60	1.5	2	18	18	1	1.5	10	20	15.5	11	5.5	4.5	6.5	9	20
3	75	1.75	2.5	22	22	1.5	2	12.5	25	19.5	14	7	5.5	8	11	26
4	90	2	3	26	27	2	2.5	15	30	23.5	17	8	6.5	10	13	31



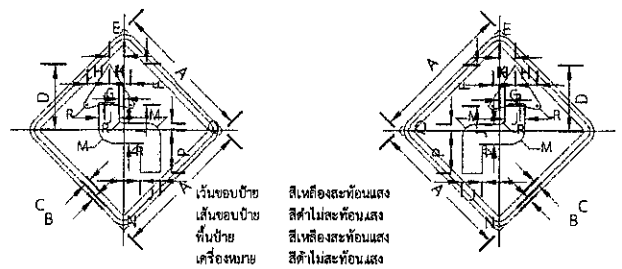
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.3,ต.4 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร														
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	M	N	P	Q	
1	45	1	1.5	13	4.5	5.5	6.5	14.5	9.25	4.5	1.5	7.5	1	1.25	
2	60	1.5	2	18	6	7.5	9	19	12.5	6	2	10	1	1.5	
3	75	1.75	2.5	22	8	9	11	24	15.5	7.5	2.5	12.5	1.5	2	
4	90	2	3	26	9	11	13	29	18.5	9	3	15	2	2.5	



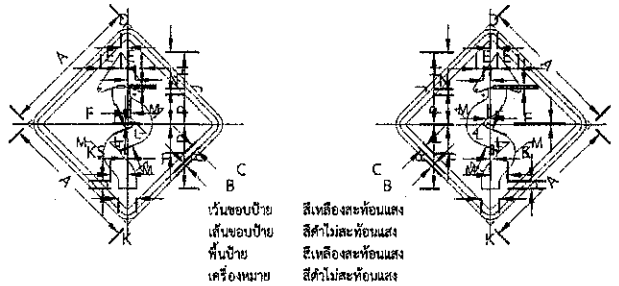
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.5,ต.6 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร														
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	N	P	Q	R	S
1	45	1	1.5	6	7.5	13	1	1.25	2.75	9.25	0.6	21	15	9.5	6.5	2
2	60	1.5	2	8	10	18	1	1.5	3.5	12.5	0.8	28	20	13	9	3
3	75	1.75	2.5	10	12.5	22	1.5	2	4.5	15.5	1	35	25	16	11	3.5
4	90	2	3	12	15	26	2	2.5	5.5	18.5	1.2	42	30	19	13	4



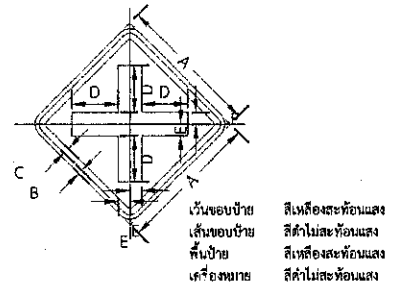
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.7,ต.8 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร														
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	M	N	P	Q	R
1	45	1	1.5	21.5	5	13	1	7.5	6.5	3.75	4.5	5.25	15	2	1.25
2	60	1.5	2	29	7	18	1	10	9	2.5	6	7.5	20	3	1.5
3	75	1.75	2.5	36	8.5	22	1.5	12.5	11	3	7.5	9	25	3.5	2
4	90	2	3	43	10	26	2	15	13	3.5	9	10.5	30	4	2.5



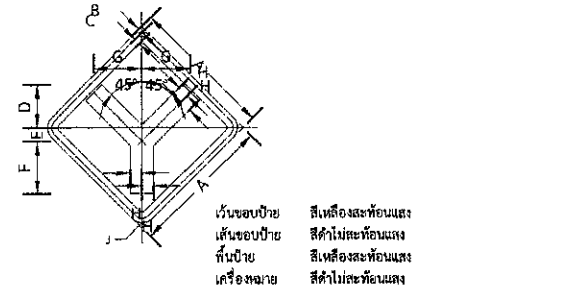
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.9,ต.10 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร																
	A	B	C	D	E	F	H	J	K	L	M	N	P	R	S	T	U
1	45	1	1.5	2.5	7	0.75	12	24	6	2	8	2.5	9.5	21.5	0.5	5	3
2	60	1.5	2	3	9	1	16	32	8	2	10	3	13	29	0.5	6	4
3	75	1.75	2.5	4	11.5	1.5	20	40	10	3	13	4	16	36	0.8	8	5
4	90	2	3	5	14	1.5	24	48	12	4	16	5	19	43	1	10	6
4 (พิเศษ)	120	2.5	3.5	6.75	18.75	2	32	64	16	5.25	21.25	6.75	25.25	57.25	1.25	13.25	8



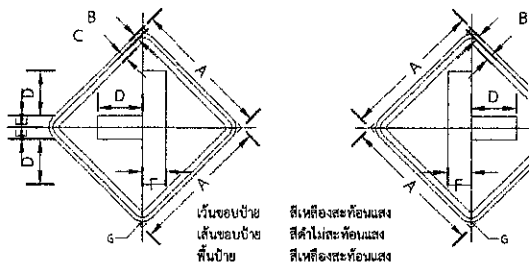
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.11 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร					
	A	B	C	D	E	F
1	45	1	1.5	15	3.75	3.0
2	60	1.5	2	20	5	3.5
3	75	1.75	2.5	25	6	4.5
4	90	2	3	30	7.5	5.5



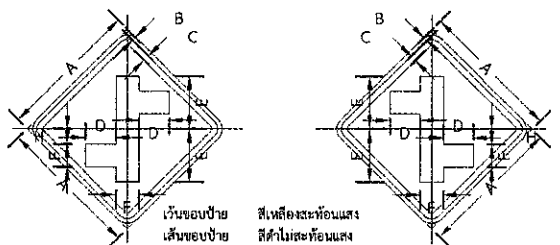
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.12 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร								
	A	B	C	D	E	F	G	H	J
1	45	1	1.5	11	4.5	17	15.5	3.75	3.0
2	60	1.5	2	15	6	23	21	5	3.5
3	75	1.75	2.5	18.5	7.5	28.5	26	6	4.5
4	90	2	3	22	9	34	31	7.5	5.5



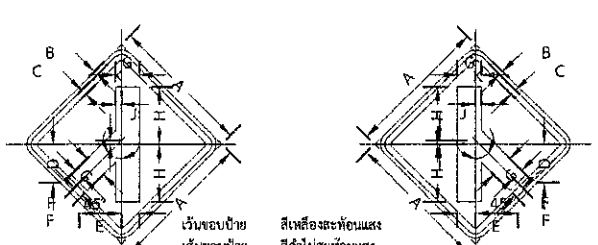
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.13,ต.14 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร						
	A	B	C	D	E	F	G
1	45	1	1.5	15	3.75	7.5	3.0
2	60	1.5	2	20	5	10	3.5
3	75	1.75	2.5	25	6	12	4.5
4	90	2	3	30	7.5	15	5.5



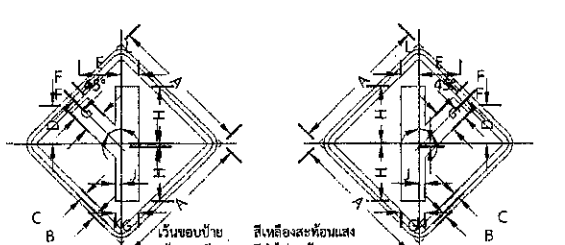
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.15,ต.16 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร						
	A	B	C	D	E	F	H
1	45	1	1.5	12.5	24.5	10	6
2	60	1.5	2	13	25	10	8
3	75	1.75	2.5	16	31	12	10
4	90	2	3	19	37	15	12



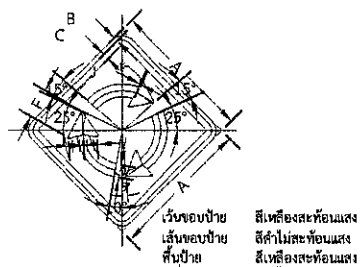
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.17,ต.18 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร									
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L
1	45	1	1.5	12.5	13.5	3.75	7.5	18.5	1	1.9	5.6
2	60	1.5	2	17	18.5	5	10	25	1.5	2.5	7.5
3	75	1.75	2.5	21	22.5	6	12	31	1.5	3	9
4	90	2	3	25	27	7.5	15	37	2	3.5	11.5



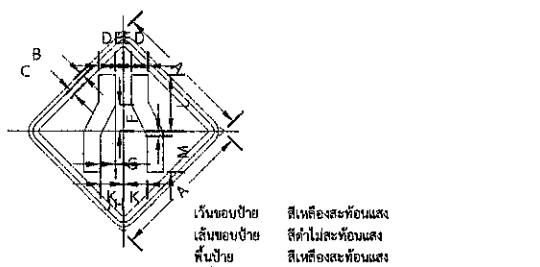
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.19,ต.20 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร									
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L
1	45	1	1.5	12.5	13.5	3.75	7.5	18.5	1	1.9	5.6
2	60	1.5	2	17	18.5	5	10	25	1.5	2.5	7.5
3	75	1.75	2.5	21	22.5	6	12	31	1.5	3	9
4	90	2	3	25	27	7.5	15	37	2	3.5	11.5



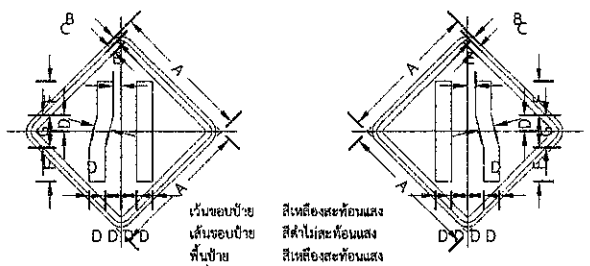
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.21 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร							
	A	B	C	F	G	H	K	L
1	45	1	1.5	9	4.5	5	1.35	11.3
2	60	1.5	2	10	5	5.5	1	15
3	75	1.75	2.5	14	7	7.5	1.5	18.8
4	90	2	3	18	9	10	2	22.5



เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.22 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร										
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	M
1	45	1	1.5	5	2.75	8.5	1.5	2.75	5	7.75	18	13
2	60	1.5	2	6.7	3.7	11.4	2	3.7	6.7	10.4	24	17.35
3	75	1.75	2.5	8.25	4.6	14.25	2.5	4.5	8.25	13	30	21.75
4	90	2	3	10	5.5	17	3	5.5	10	15.5	36	26

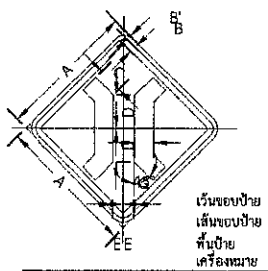


เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.23,ต.24 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร					
	A	B	C	D	E	F	G
1	45	1	1.5	5	3.25	12.5	10
2	60	1.5	2	6.7	1.7	16.7	13.3
3	75	1.75	2.5	8.25	2	20.75	16.5
4	90	2	3	10	2.5	25	20

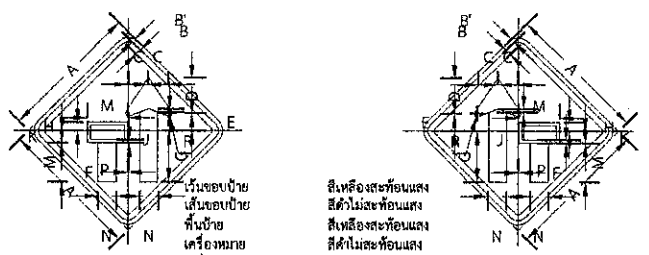
(นายชัยภัคฐ์ มั่นคงเศวตวงศ์)
สามัญวิศวกรโยธา สย.10716

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครสวรรค์	โครงการ	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ทางหลวงท้องถิ่น นว.ถ. 1-0063 บ้านลำพยนต์ - บ้านพุนาค ตำบลลำพยนต์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์	สำรวจ	นายกำแหง ไชยช่อฟ้า ผู้ช่วยนายช่างสำรวจ	ตรวจเห็นชอบ นายธนาวิทย์ สุวรรณไตรย์ ภย.40450 วิศวกรโยธาชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ	แบบเลขที่	อบจ.นว. 065 / 2568
			เขียนแบบ	นางสาวกัลยา สกุลเนตรธารา ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ		ว/ด/ป	09 ธันวาคม 2567
	แบบแสดง	แบบมาตรฐานรายละเอียดป้ายเตือน (1/4)	วิศวกรโยธา	นายภัทรพงษ์ ทองอนันต์ ภย.56532 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	อนุมัติ นายนิมิต ยืนยง ผู้อำนวยการกองช่าง	แผ่นที่	13
			ตรวจ	นายพชรพล เอื้อกฤตย์กุศล นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน		แก้ไขปรับปรุง	



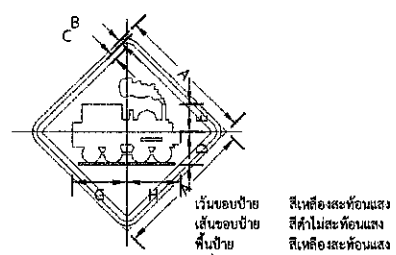
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.25 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร							
	A	B'	B	C	D	E	G	
1	45	1	1.5	8.25	11.25	3.75	6	
2	60	1.5	2	11	15	5	8	
3	75	1.75	2.5	13.75	18.75	6.25	10	
4	90	2	3	16.5	22.5	7.5	12	



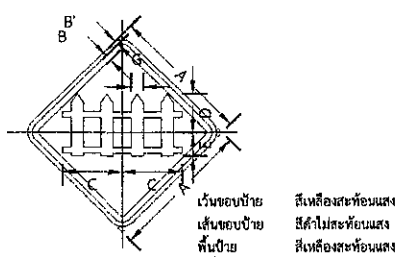
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง
เครื่องหมายจัดทางวิ่ง สีแดงไม่สะท้อนแสง

ต.26,ต.27 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร															
	A	B'	B	C	D	E	F	G	H	J	K	M	N	P	R	
1	45	1	1.5	6.5	11.25	5.75	0.25	16.5	2.5	1.2	3.75	12.75	5.50	0.75	1.25	
2	60	1.5	2	8.75	15	7.75	0.5	22	3.5	1.6	5	17	7.5	1	1.6	
3	75	1.75	2.5	10.75	18.75	9.5	0.5	27.5	4.25	1.9	6.25	21.25	9.25	1.25	2	
4	90	2	3	13	22.5	11.5	0.75	33	5.25	2.33	7.5	25.5	11.25	1.5	2.25	



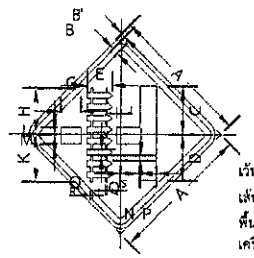
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.28 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร							
	A	B	C	O	E	G	H	
1	45	1	1.5	11.5	9.75	19.25	18.25	
2	60	1.5	2	15.5	13	25.5	24.5	
3	75	1.75	2.5	19	16.50	32.5	30.5	
4	90	2	3	23	19.5	38.5	36.5	



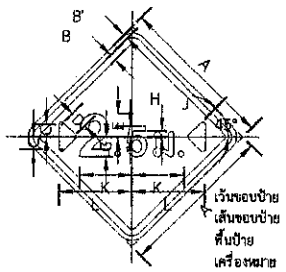
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.29 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร						
	A	B'	B	C	D	E	G
1	45	1	1.5	19.5	12.5	7.5	4.0
2	60	1.5	2	26	16.75	10	5.3
3	75	1.75	2.5	32.5	20.75	12.5	6.6
4	90	2	3	39	25	15	8.0



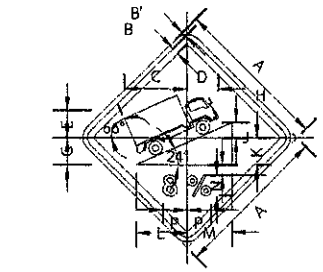
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.30 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร															
	A	B'	B	C	D	E	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S
1	45	1	1.5	15	14.5	8	6.25	14.25	1.25	15.25	2	3	6	5	1.75	1.25	0.5
2	60	1.5	2	20	19.25	10.75	8.25	19	1.75	20.25	2.75	4	8	6.75	2.25	1.75	0.75
3	75	1.75	2.5	25	24.25	13.25	10.5	23.75	2	25.5	3.25	5	10	8.25	3	2	1
4	90	2	3	30	29	16.0	12.5	28.5	2.5	30.5	4	6	12	10	3.5	2.5	1.25



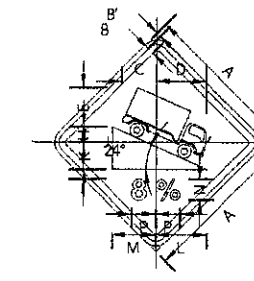
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.31,ต.32 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร											
	A	B'	B	C	D	E	G	H	J	K	L	R
1	45	1	1.5	3.75	5.25	7	6	3.25	1.5	16.0	22.5	0.75
2	60	1.5	2	5	7	9.25	8.25	4.25	2	21.3	30	1
3	75	1.75	2.5	6.25	8.75	11.75	10.25	5.5	2.5	26.7	37.5	1.25
4	90	2	3	7.5	10.5	14	12.25	6.5	3	32	45	1.5



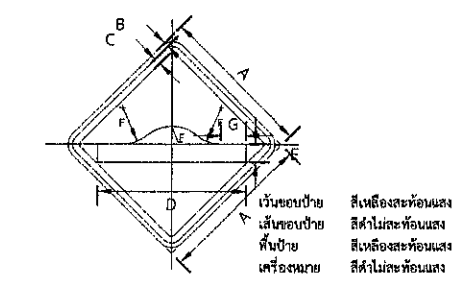
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.33 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร													
	A	B'	B	C	D	E	G	H	J	K	L	M	N	P
1	45	1	1.5	19.5	9.5	5.5	7.75	5	2.75	7.75	14.75	13.5	5.5	1.25
2	60	1.5	2	26	12.75	7.5	10.25	6.75	3.75	10.25	19.75	18.25	7.25	8.5
3	75	1.75	2.5	32.5	15.75	9.25	13	8.25	4.75	13	24.5	22.75	9.25	10.5
4	90	2	3	39	19	11.25	15.5	10	5.75	15.5	29.5	27.25	11	12.75



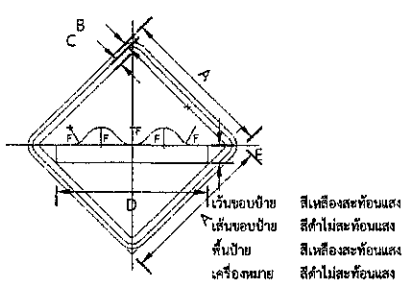
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.34 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร											
	A	B'	B	C	D	E	H	J	K	L	M	N	P
1	45	1	1.5	11.8	14.4	12.5	5	2.75	7.75	14.75	13.5	5.5	6.25
2	60	1.5	2	15.7	19.2	16.75	6.75	3.75	10.25	19.75	18.25	7.25	8.5
3	75	1.75	2.5	19.6	24	20.75	8.25	4.75	13	24.5	22.75	9.25	10.5
4	90	2	3	23.55	28.85	25	10	5.75	15.5	29.5	27.25	11	12.75



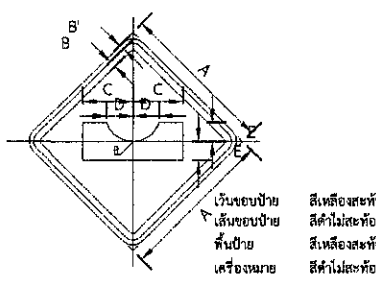
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.35 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร						
	A	B	C	D	E	F	G
1	45	1	1.5	45	5.25	12	6.25
2	60	1.5	2	60	7	16	10
3	75	1.75	2.5	75	9	20	12.5
4	90	2	3	90	10.5	24	15



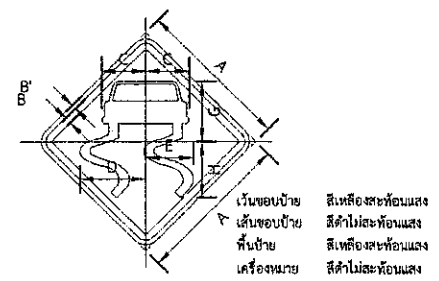
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.36 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร						
	A	B	C	D	E	F	
1	45	1	1.5	45	5.25	5.25	
2	60	1.5	2	60	7	7	
3	75	1.75	2.5	75	9	9	
4	90	2	3	90	10.5	10.5	



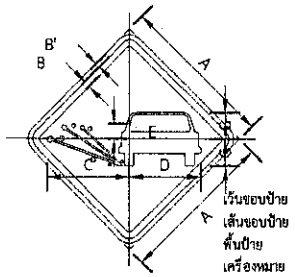
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.37 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร						
	A	B'	B	C	D	E	R
1	45	1	1.5	15	7.75	5.5	8.25
2	60	1.5	2	20	10.25	7.5	11
3	75	1.75	2.5	25	13	9.25	13.75
4	90	2	3	30	15.5	11	16.5



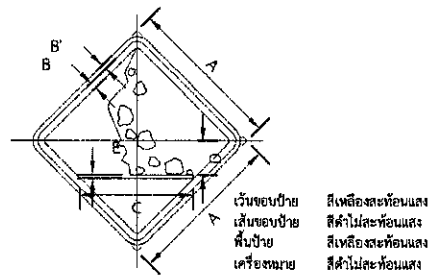
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.38 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร							
	A	B'	B	C	D	E	G	H
1	45	1	1.5	12.5	19.3	14.1	18	16.75
2	60	1.5	2	16.75	25.8	18.9	24	22.25
3	75	1.75	2.5	21	32.2	23.6	30	28
4	90	2	3	25.25	38.65	28.28	36	33.5



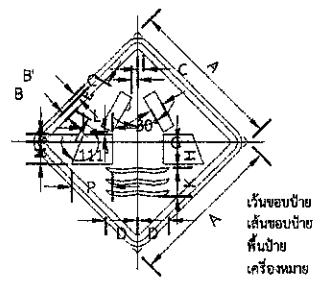
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.39 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร						
	A	B'	B	C	D	E	G
1	45	1	1.5	25	21	4.5	7.75
2	60	1.5	2	33.25	28	6	10
3	75	1.75	2.5	41.75	35	7.5	13
4	90	2	3	50	42	9	15.75



เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.40 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร					
	A	B'	B	C	D	E
1	45	1	1.5	33.75	1	10
2	60	1.5	2	45	1.5	13.25
3	75	1.75	2.5	56.25	1.75	16.75
4	90	2	3	67.5	2.25	20

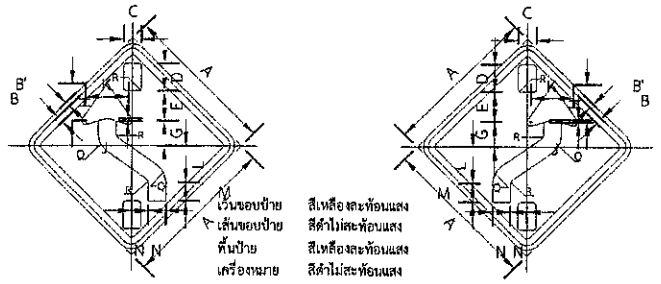


เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.41 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร														
	A	B'	B	C	D	E	G	H	J	K	L	M	N	P	
1	45	1	1.5	1.75	9.25	11.5	3.75	7.5	0.75	8.25	8.5	2.25	6.25	12	
2	60	1.5	2	2.25	12.5	15.5	5	10	1	11.25	11.5	3	8.5	16	
3	75	1.75	2.5	3	15.5	19.25	6.25	12.5	1.25	14	14.25	3.75	10.5	20	
4	90	2	3	3.5	18.75	23.25	7.5	15	1.5	16.75	17.25	4.5	12.45	24	

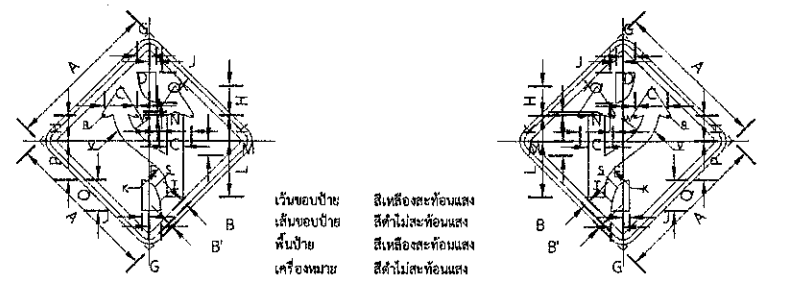
(นายชัยภัคฐ์ มั่นคงเศวตวงศ์)
สามัญวิศวกรโยธา สย.10716

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครสวรรค์	โครงการ	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ทางหลวงท้องถิ่น นว.ถ. 1-0063 บ้านลำพยนต์ - บ้านพุนาค ตำบลลำพยนต์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์	สำรวจ	นายกำแหง ไชยช่อฟ้า ผู้ช่วยนายช่างสำรวจ	ตรวจเห็นชอบ นายธนาวิทย์ สุวรรณไตรย์ ภย.40450 วิศวกรโยธาชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ	แบบเลขที่ อบจ.นว. 065 / 2568
			เขียนแบบ	นางสาวกัลยา สกุลเนตรธารา ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ		ว/ด/ป 09 ธันวาคม 2567
	แบบแสดง	แบบมาตรฐานรายละเอียดป้ายเตือน (2/4)	วิศวกรโยธา	นายภัทรพงษ์ ทองอนันต์ ภย.56532 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	อนุมัติ นายนิมิต ยืนยง ผู้อำนวยการกองช่าง	แผ่นที่ 14
			ตรวจ	นายพชรพล เอื้อกฤตย์กุศล นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน		แก้ไขปรับปรุง



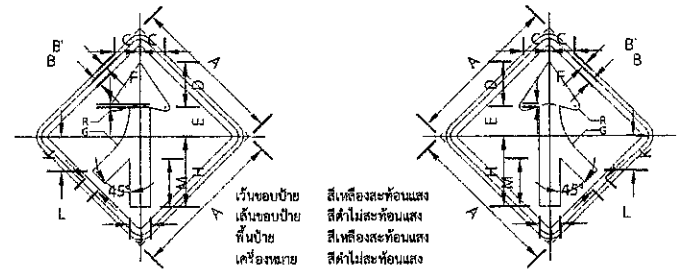
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.42,ต.43 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร															
	A	B'	B	C	D	E	G	H	J	K	L	M	N	Q	R	
1	45	1	1.5	5.25	8.25	9	7.5	11.25	0.75	12.50	10.75	5.75	5	6	1	
2	60	1.5	2	7	11	12	10	15	1	16.75	14.25	7.75	6.75	8	1.5	
3	75	1.75	2.5	8.75	13.75	15	12.5	18.75	1.25	21	18	9.5	8.5	10	1.75	
4	90	2	3	10.5	16.5	18	15	22.5	1.5	25.25	21.5	11.5	10.25	12	2.25	



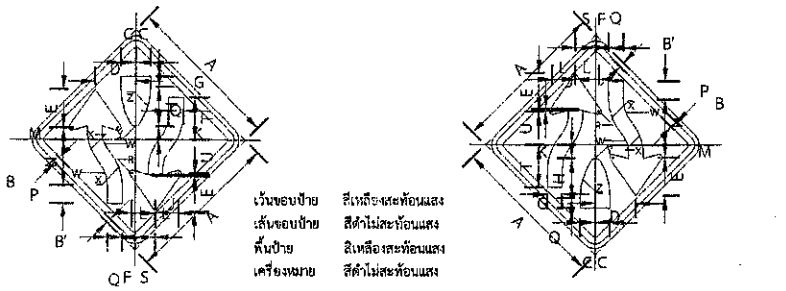
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.44,ต.45 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร																			
	A	B'	B	C	D	E	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	V	W	X
1	45	1	1.5	9.5	3.88	3.08	3.5	8.75	2	7.75	16.75	4.5	4.75	11.5	9	0.75	5.5	13.75	13.5	9.25	1
2	60	1.5	2	12.75	5.17	4.1	4.75	11.75	2.75	10.25	22.25	6	6.25	15.5	12.25	1	7.25	18.25	18	12.25	1.25
3	75	1.75	2.5	15.75	6.45	5.13	6	14.75	3.25	13	28	7.5	8	19.25	15.25	1.25	9.25	22.75	22.5	15.25	1.5
4	90	2	3	19	7.75	6.15	7.25	17.75	4	15.5	33.5	9	9.5	23.25	18.25	1.5	11	27.4	27	18.3	1.9



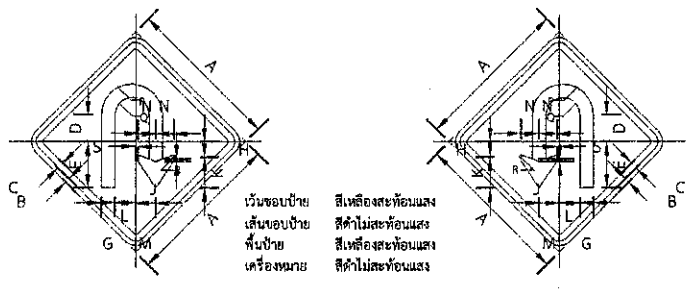
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.46,ต.47 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร												
	A	B'	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	R
1	45	1	1.5	7.5	13.5	8.75	0.9	18.75	21	6	10.25	5.25	14.25	1.3
2	60	1.5	2	10.25	18.25	11.75	1.2	25	28	8	13.75	7	19	1.7
3	75	1.75	2.5	12.75	22.75	14.75	1.5	31.25	35	10	17	8.75	23.75	2.1
4	90	2	3	15.25	27.25	17.75	1.85	37.4	42	12	20.5	10.5	28.5	2.5



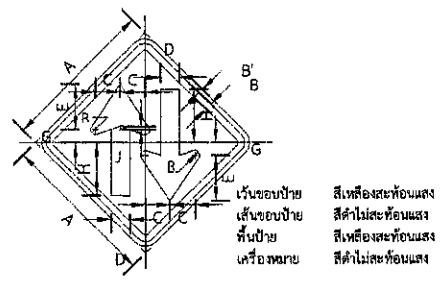
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.48,ต.49 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร																					
	A	B'	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	W	X	Y	Z
1	45	1	1.5	4.5	12	11.5	3.75	1.75	13	0.5	3.5	7	3.5	13.5	5.25	4.5	0.8	6	12.75	9.5	10.0	14.5	1.8	26.0
2	60	1.5	2	6	16	15.25	5	2.25	17.25	0.75	4.75	9.25	4.75	18	7	6	1	8	17	12.75	13.3	19.3	2.3	34.7
3	75	1.75	2.5	7.5	20	19.25	6.25	2.75	21.75	1	6	11.75	5.75	22.5	8.75	7.5	1.3	10	21.25	15.75	16.7	24.2	2.9	43.3
4	90	2	3	9	24	23	7.5	3.4	26	1.1	7.25	14	7	27	10.5	9	1.5	12	25.5	19	20	29	3.5	52



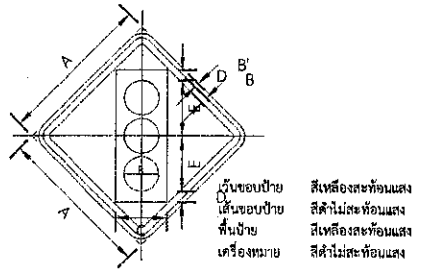
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.50,ต.51 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร															
	A	B	C	D	E	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S
1	45	1	1.5	7.5	13.5	4	4.5	1	9	5	5.75	5	9	5	0.75	0.75
2	60	1.5	2.5	10	18	5.25	6.25	1.25	12.25	6.75	7.75	6.75	12.25	6.75	1	1
3	75	1.75	2.5	12.5	22.5	6.75	7.75	1.75	15.25	8.25	9.75	8.25	15.25	8.5	1.25	1.25
4	90	2	3	15	27	8	9.25	2	18.25	10	11.75	10	18.2	10.15	1.5	1.6



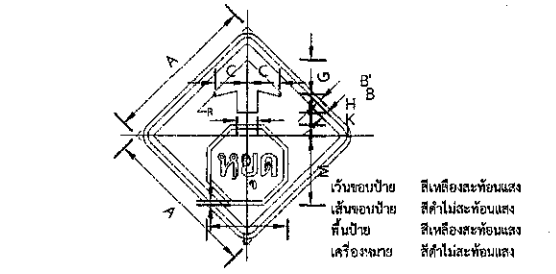
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.52 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร								
	A	B'	B	C	D	E	G	H	J	R
1	45	1	1.5	7.5	6	12.5	3.5	15.75	1	1.25
2	60	1.5	2	10.25	8	16.75	4.75	21	1.4	1.75
3	75	1.75	2.5	12.75	10	21	6	26.25	1.75	2
4	90	2	3	15.25	12	25.25	7.25	31.5	2.1	2.5



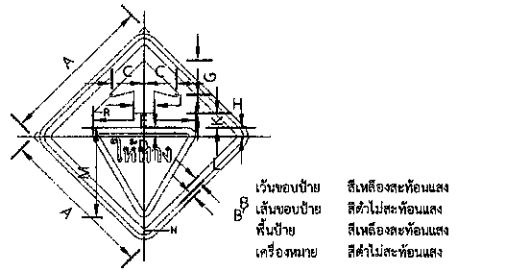
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.53 ขนาดป้ายจราจร		มิติเป็นเซ็นติเมตร					
	A	B'	B	C	D	E	R
1	45	1	1.5	15	3.75	16.5	10.5
2	60	1.5	2	20	5	22	14
3	75	1.75	2.5	25	6.25	27.5	17.5
4	90	2	3	30	7.5	33	21



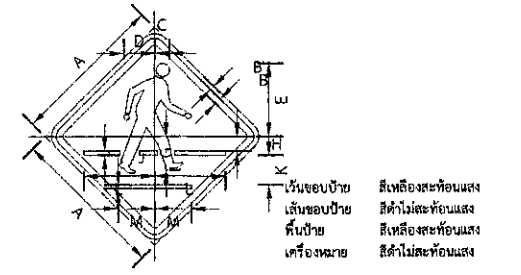
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.54 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร											
	A	B'	B	C	D	E	G	H	J	K	L	M	R
1	45	1	1.5	9.5	6	23.5	10.5	5.25	0.75	3.75	3	20.25	0.75
2	60	1.5	2	12.75	8	31.25	14	7	1	5	4.25	27.25	1
3	75	1.75	2.5	15.75	10	39	17.5	8.75	1.25	6.25	5.25	34	1.25
4	90	2	3	19	12	47	21	10.5	1.5	7.5	6.25	40.75	1.5



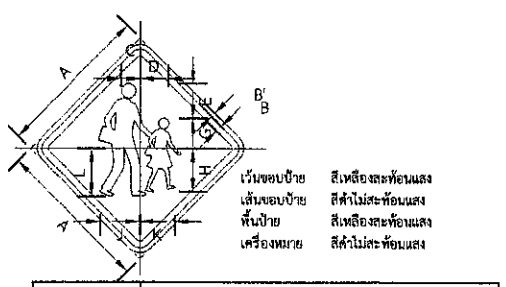
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.55 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร													
	A	B'	B	C	D	E	G	H	J	K	L	M	N	R
1	45	1	1.5	9.6	6	30	10.5	5.5	2.25	4.5	3	24	2.25	0.75
2	60	1.5	2	12.75	8	40	14	7.25	3	6	4	32	3	1
3	75	1.75	2.5	15.75	10	50	17.5	9.25	3.75	7.5	5	40	3.75	1.25
4	90	2	3	19	12	60	21	11	4.5	9	6	48	4.5	1.5



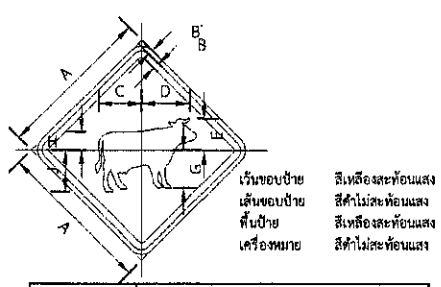
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.56 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร											
	A	B'	B	C	D	E	G	H	J	K	L	M
1	45	1	1.5	6.25	9.25	21.75	10.5	4.25	1	9	21	10.75
2	60	1.5	2	8.75	12.5	29	14	5.75	1.5	12	28	14.25
3	75	1.75	2.5	7	15.5	36.25	17.5	7.25	1.75	15	35	18
4	90	2	3	8.5	18.75	43.5	21	8.75	2.25	18	42	21.5



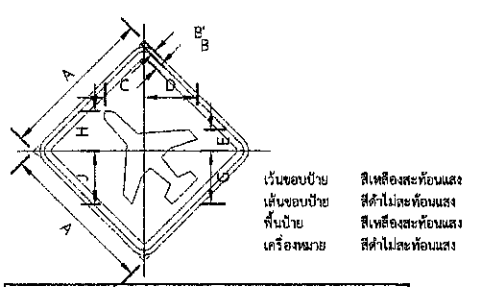
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.57 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร										
	A	B'	B	C	D	E	G	H	J	K	L
1	45	1	1.5	5.5	8.5	10	8.75	12.5	11.5	10.25	14
2	60	1.5	2	7.25	11.25	13.5	11.75	16.75	15.25	13.75	16.75
3	75	1.75	2.5	9.25	14.25	16.75	14.75	21	19.25	17.25	23.25
4	90	2	3	11	17	20.25	17.75	25.25	23	20.75	28



เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.58 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร								
	A	B'	B	C	D	E	G	H	J
1	45	1	1.5	12.5	14	9	11	5.25	12
2	60	1.5	2	16.75	18.75	12.25	14.75	7	16
3	75	1.75	2.5	21	23.25	15.25	18.25	8.75	20
4	90	2	3	25.25	28	18.25	22	10.5	24

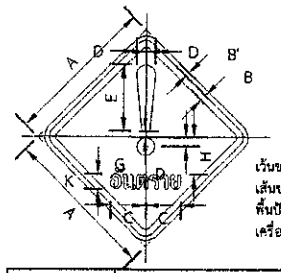


เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.59 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร								
	A	B'	B	C	D	E	G	H	J
1	45	1	1.5	11.75	15.5	6	15.5	11.75	15.5
2	60	1.5	2	15.75	20.75	8.25	20.75	15.75	20.75
3	75	1.75	2.5	19.5	26	10.25	26	19.5	26
4	90	2	3	23.5	31.25	12.25	31.25	23.5	31.25

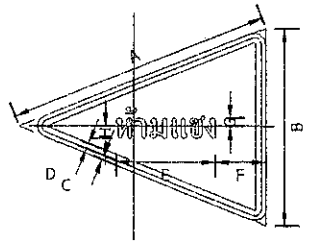
(นายชัยภัคฐ์ มั่นคงเศวตวงศ์)
สามัญวิศวกรโยธา สย.10716

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครสวรรค์	โครงการ: ปรับปรุงถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ทางหลวงท้องถิ่น นว.ถ. 1-0063 บ้านลำพยนต์ - บ้านพุนาค ตำบลลำพยนต์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์	สำรวจ: นายกำแหง ไชยช่อฟ้า ผู้ช่วยนายช่างสำรวจ	ตรวจเห็นชอบ: นายธนาวิทย์ สุวรรณไตรย์ ภย.40450 วิศวกรโยธาชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ	แบบเลขที่: อบจ.นว. 065 / 2568
		เขียนแบบ: นางสาวกัลยา สกุลเนตรธารา ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ		ว/ด/ป: 09 ธันวาคม 2567
	แบบแสดง: แบบมาตรฐานรายละเอียดป้ายเตือน (3/4)	วิศวกรโยธา: นายภัทรพงษ์ ทองอนันต์ ภย.56532 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	อนุมัติ: นายนิมิต ยืนยง ผู้อำนวยการกองช่าง	แผ่นที่: 15
		ตรวจ: นายพชรพล เอื้อกฤตย์กุศล นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน		แก้ไขปรับปรุง:



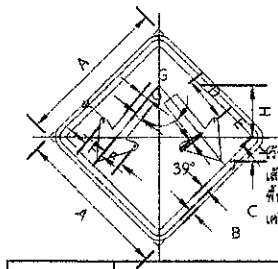
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.60 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร								
	A	B'	B	C	D	E	G	H	K
1	45	1	1.5	11.18	2.78	18	1.62	12.09	4.71
2	60	1.5	2	14.91	3.7	24	2.16	16.12	6.28
3	75	1.75	2.5	18.63	4.63	30	2.7	20.15	7.85
4	90	2	3	22.36	5.55	36	3.24	24.18	9.24



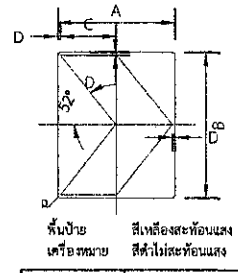
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.61 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร							
	A	B	C	D	E	F	G	H
1	100	75	1	1.5	37.5	15.25	2.25	5.5
2	120	90	1.2	1.8	45	18.3	2.7	6.6
3,4	160	120	1.6	2.4	60	24.4	3.6	8.8



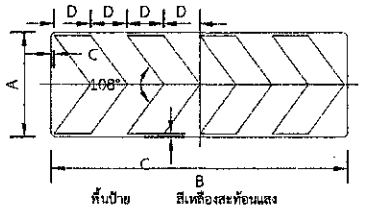
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.62 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร											
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	M	
1	45	1	1.5	10.5	11.25	6.25	2.25	15	0.75	7.5	1	
2	60	1.5	2	14	15	9	3	20	1	10	1.5	
3	75	1.75	2.5	17.5	18.75	11	3.75	25	1.25	12.5	1.75	
4	90	2	3	21	22.5	13.45	4.5	30	1.5	15	2.25	



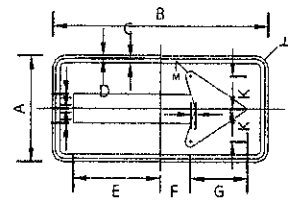
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.63 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร			
	A	B	C	D
1,2,3,4	60	75	28.5	1.5



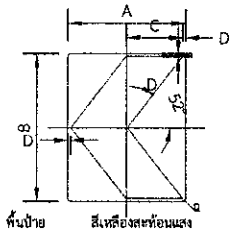
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.64 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร			
	A	B	C	D
1,2,3,4	35	98	1	12



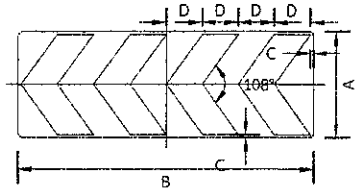
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.65 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร											
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M
1,2	60	120	1	1.5	49	17	32	8	4.5	18	2	3
3	90	180	1.5	2.25	73.5	25.5	48	12	6.75	27	3	4.5
4	120	240	2	3	98	34	64	16	9	36	4	6



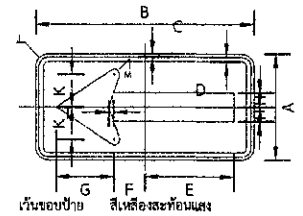
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.66 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร			
	A	B	C	D
1,2,3,4	60	75	28.5	1.5



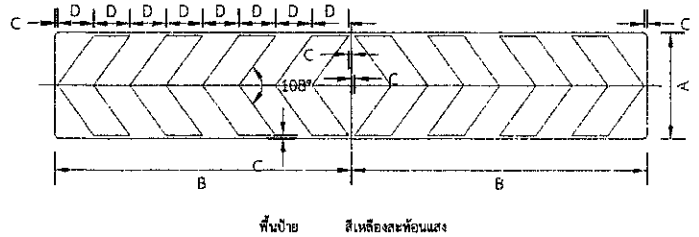
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.67 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร			
	A	B	C	D
1,2,3,4	35	98	1	12



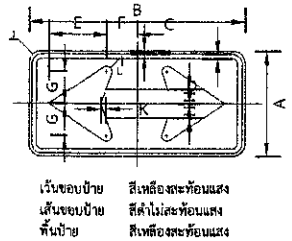
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.68 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร											
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M
1,2	60	120	1	1.5	49	17	32	8	4.5	18	2	3
3	90	180	1.5	2.25	73.5	25.5	48	12	6.75	27	3	4.5
4	120	240	2	3	98	34	64	16	9	36	4	6



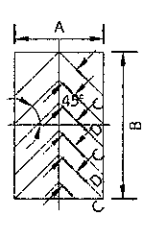
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.69 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร			
	A	B	C	D
1,2,3,4	35	76	1	12



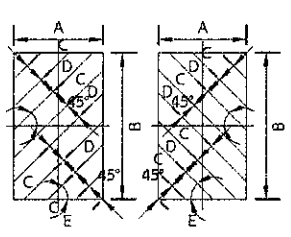
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.70 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร									
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L
1,2	60	120	1	1.5	32	17	18	8	4.5	2	3
3	90	180	1.5	2.25	48	25.5	27	12	4.5	3	4.5
4	120	240	2	3	64	34	36	16	4.5	4	6



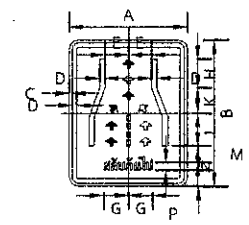
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.71 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร			
	A	B	C	D
1,2,3,4	45	75	10	8.5



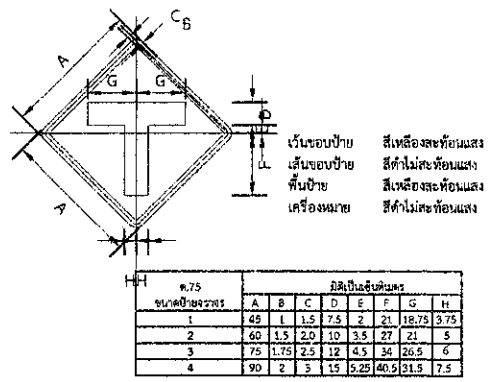
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.72,ต.73 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร				
	A	B	C	D	E
1,2,3,4	60	75	10	8.5	9



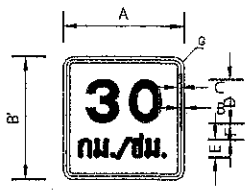
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.74 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร												
	A	B	C	D	E	F	G	H	K	L	M	N	P
1,2,3,4	90	110	2	3	13	15	20	20	30	7.5	10	10	



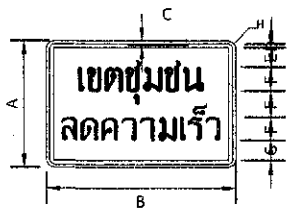
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.75 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร							
	A	B	C	D	E	F	G	H
1	45	1	1.5	7.5	2	21	18.75	3.75
2	60	1.5	2.0	10	3.5	27	23	5
3	75	1.75	2.5	12	4.5	34	26.5	6
4	90	2	3	15	5.25	40.5	31.5	7.5



เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
ตัวอักษร สีดำไม่สะท้อนแสง

ป้ายจราจรชนิดที่	มิติเป็นเซ็นติเมตร							
	A	B'	C	D	E	F	G	H
ต-76	55	65	1	1.5	21.65	7.5	7.7	3.5



เว้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
ตัวอักษร สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง

ป้ายจราจรชนิดที่	มิติเป็นเซ็นติเมตร							
	A	B	C	D	E	F	G	H
ต-77	80	120	2	2.5	12.5	15	13.5	3.5



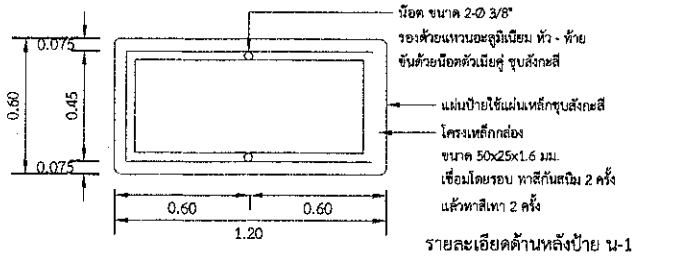
เว้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
ตัวอักษร สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง

ป้ายจราจรชนิดที่	มิติเป็นเซ็นติเมตร							
	A	B	C	D	E	F	G	H

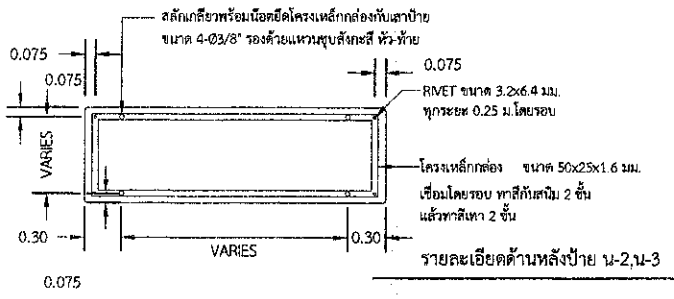
(นายชัยภัคฐ์ มั่นคงเศวตวงศ์)
สามัญวิศวกรโยธา สย.10716

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครสวรรค์	โครงการ	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ทางหลวงท้องถิ่น นว.ถ. 1-0063 บ้านลำพยนต์ - บ้านพุนาค ตำบลลำพยนต์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์	สำรวจ	นายกำแหง ไชยช่อฟ้า ผู้ช่วยนายช่างสำรวจ	ตรวจเห็นชอบ: นายธนาวิทย์ สุวรรณไตรย์ ภย.40450 วิศวกรโยธาชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
	แบบแสดง	แบบมาตรฐานรายละเอียดป้ายเตือน (4/4)	เขียนแบบ	นางสาวกัลยา สกุลเนตรธารา ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ	
			วิศวกรโยธา	นายภัทรพงษ์ ทองอนันต์ ภย.56532 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	อนุมัติ: นายนิมิต ยืนยง ผู้อำนวยการกองช่าง
			ตรวจ	นายพชรพล เอื้อกฤตย์กุศล นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน	

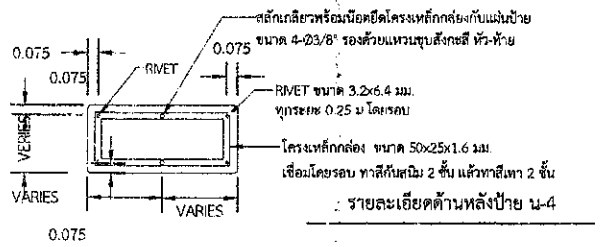
แบบเลขที่	อบจ.นว. 065 / 2568
ว/ด/ป	09 ธันวาคม 2567
แผ่นที่	16
แก้ไขปรับปรุง	



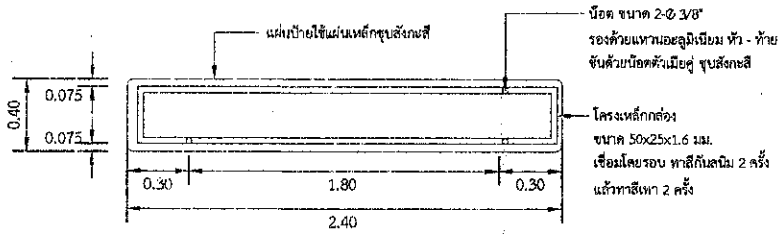
รายละเอียดด้านหลังป้าย น-1

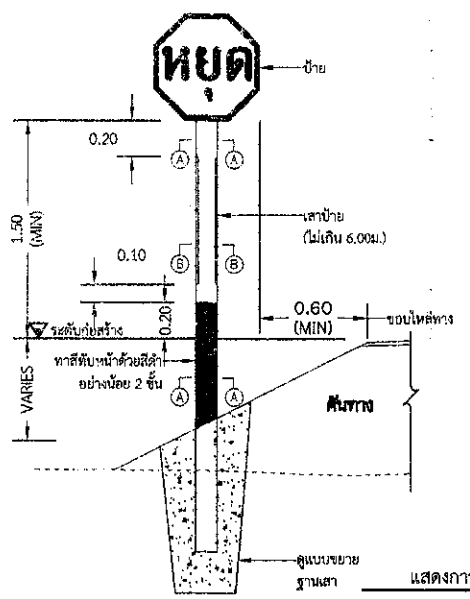


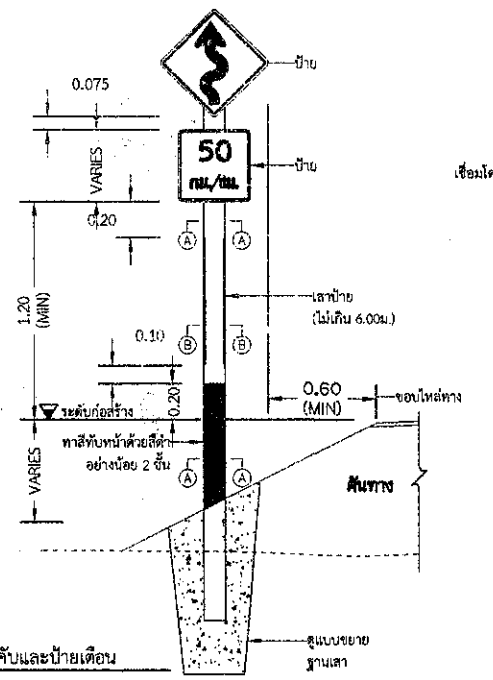
รายละเอียดด้านหลังป้าย น-2,น-3



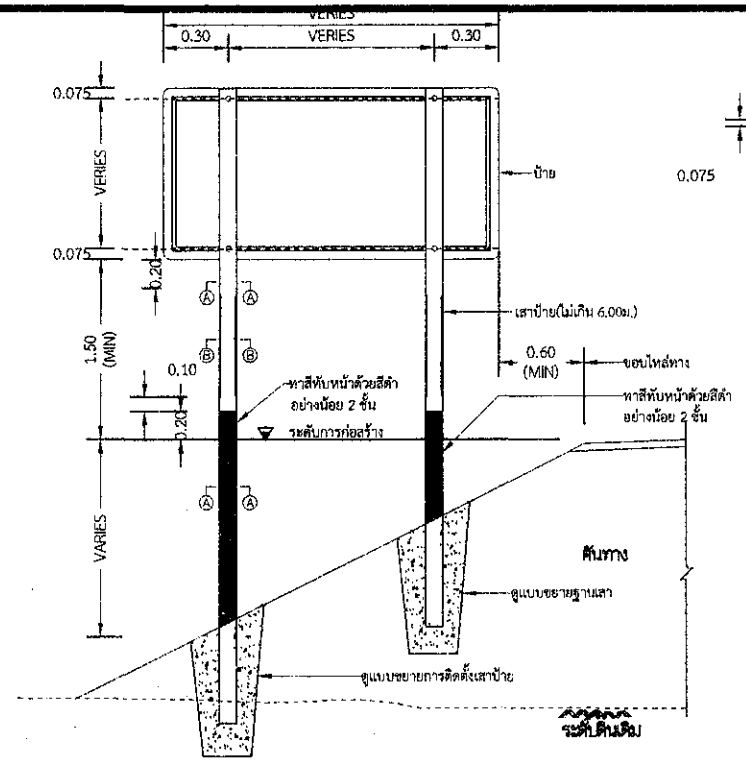
รายละเอียดด้านหลังป้าย น-4





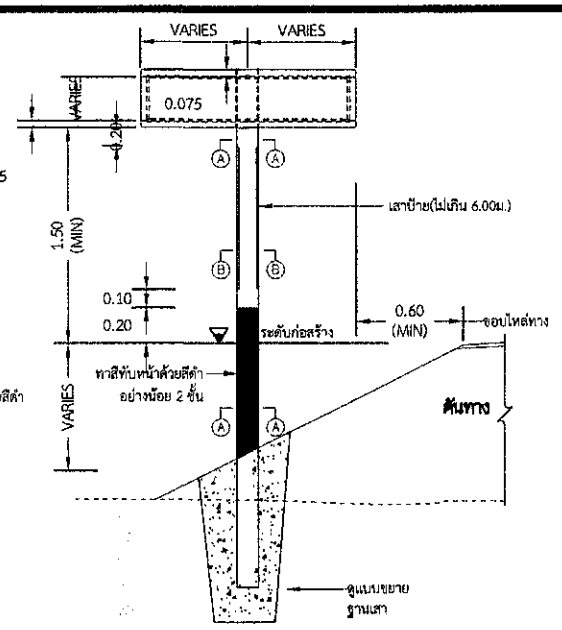


แสดงการติดตั้งป้ายแนะนำ ป้ายบังคับและป้ายเตือน



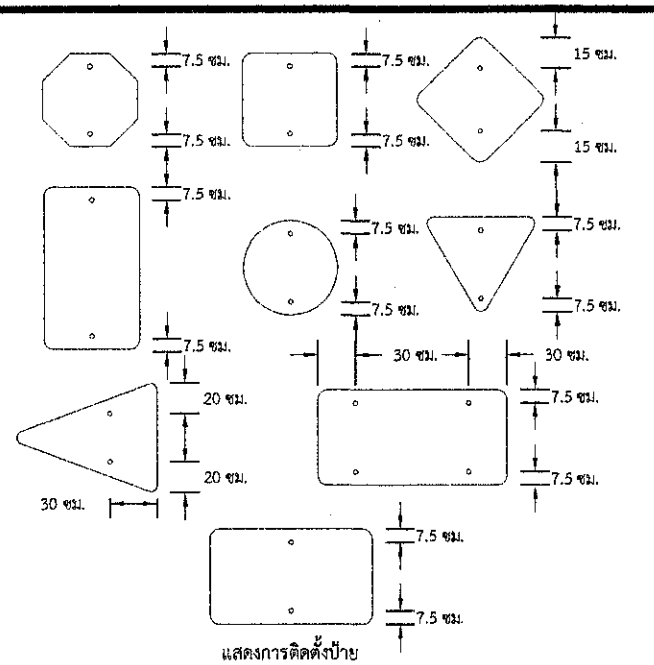
แสดงการปักเสาป้ายแนะนำ น-2,น-3 และ น-4

ไม่แสดงมาตราส่วน



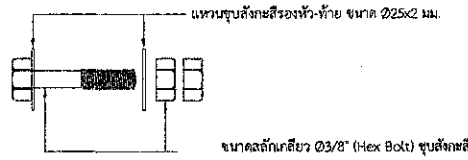
แสดงการปักเสาป้ายแนะนำ น-1,น-5 ถึง น-8

ไม่แสดงมาตราส่วน

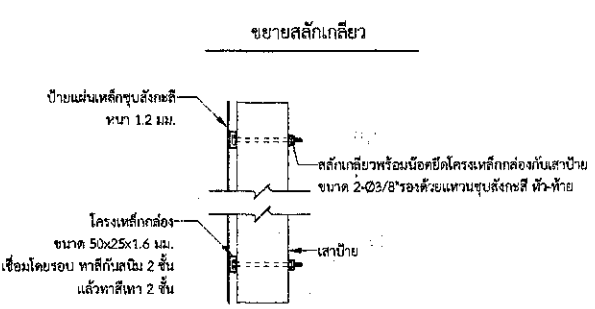


แสดงการติดตั้งป้าย

ไม่แสดงมาตราส่วน

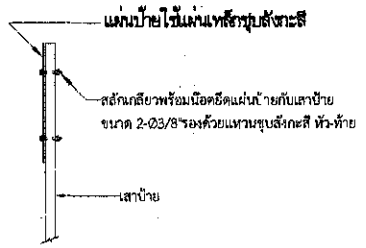


ขยายสลักเกลียว



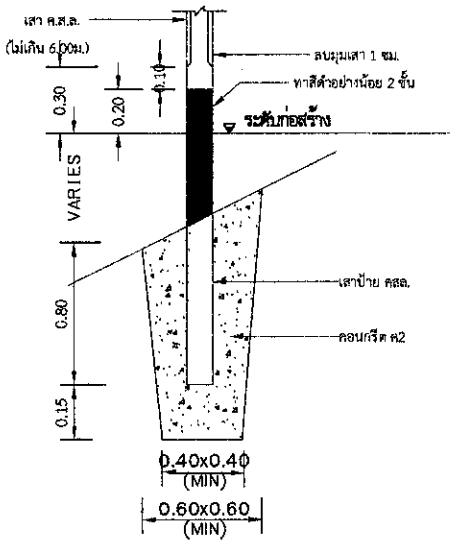
แสดงการติดตั้งโครงเหล็กกล่องกับเสาป้าย

ไม่แสดงมาตราส่วน



แสดงการติดตั้งป้ายบังคับ ป้ายเตือน

ไม่แสดงมาตราส่วน



ขยายฐานเสา

ไม่แสดงมาตราส่วน

รายการประกอบแบบ

1. มิติล่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. ป้ายบังคับ ป้ายเตือนและป้ายแนะนำให้ทำด้วยแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนาไม่น้อยกว่า 1.2 มม. มีคุณสมบัติตาม มอก.50 ด้านหน้าป้ายให้ติดแผ่นสะท้อนแสงชนิดที่ 1 สัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงระดับ 1 ตาม มอก.606 ด้านหลังป้ายทาสีรองพื้นจับเหล็กแล้วทาสีแห้งเร็วทับอีก 1 ชั้น
3. ตัวอักษรและตัวเลขที่ใช้เขียนข้อความลงในแผ่นป้ายให้เป็นตามแบบมาตรฐานตัวอักษรและตัวเลข
4. ป้ายเมื่อมีที่มีอัตราส่วน ความกว้างต่อความสูง มากกว่า หรือเท่ากับ 2 ให้ติดตั้งบนโครงเหล็กกล่อง
5. ฐานเสา สำเร็จรูป สามารถเลือกวิธีการหล่อครั้งเดียว แทนการหล่อแบบแยกส่วนบนและส่วนล่างได้
6. ฐานเสา สำเร็จรูป ใช้คอนกรีตผสมเสร็จ ปูน :ทราย :หิน = 1:3:6 โดยปริมาตร
7. กรณีต้องการใช้ฐานเสาชนิดหล่อในที่หรือหล่อชีเมนต์ไยหินแทนฐานเสาสำเร็จรูป ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
8. เสาคอนกรีตให้ทาสีขาวและสีดำ อย่างน้อย 2 ชั้น ด้วยสีทายกขอบ ตาม มอก.272

ตารางแสดงขนาดฐานสำเร็จรูปของเสาป้ายจราจร

มิติ (เซ็นติเมตร)	เสาขนาด 0.12x0.12 ม.			เสาขนาด 0.15x0.15 ม.
	เสาเดี่ยวที่มีขนาดพื้นที่ป้าย (ตร.ม)		เสาคู่ที่มีขนาดพื้นที่ป้าย (ตร.ม)	เสาเดี่ยวหรือเสาคู่ มีขนาดพื้นที่ป้าย (ตร.ม)
	น้อยกว่า 1	1 - 2	2 - 4	มากกว่า 4
A	75	100	100	145

(นายชัยภัคฐ์ มั่นคงเศวตวงศ์)
สามัญวิศวกรโยธา สย.10716

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครสวรรค์	โครงการ	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ทางหลวงท้องถิ่น นว.ถ. 1-0063 บ้านลำพยนต์ - บ้านพุนาค ตำบลลำพยนต์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์	สำรวจ	นายกำแหง ไชยช่อฟ้า ผู้ช่วยนายช่างสำรวจ	ตรวจเห็นชอบ	นายธนาวิทย์ สุวรรณไตรย์ ภย.40450 วิศวกรโยธาชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ	แบบเลขที่ อบจ.นว. 065 / 2568
			เขียนแบบ	นางสาวกัลยา สกุลเนตรธารา ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ			ว/ด/ป 09 ธันวาคม 2567
	แบบแสดง	แบบมาตรฐาน	วิศวกรโยธา	นายภัทรพงษ์ ทองอนันต์ ภย.56532 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	อนุมัติ	นายนิมิต ยืนยง ผู้อำนวยการกองช่าง	แผ่นที่ 17
		การติดตั้งป้ายจราจร	ตรวจ	นายพชรพล เอื้อกฤตย์กุศล นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน			แก้ไขปรับปรุง

ก ข ฃ ค ฅ ฆ ง จ ฉ ช ซ ฌ ญ

ฐ ฑ ฒ ณ ด ต ถ ท ธ น บ ป ผ

ฝ ฟ ภ ม ย ร ล ว ศ ส

ษ ห ฬ อ ฮ ะ ั า ิ ี ึ ื ุ ู

เ แ โ ใ ไ ๆ ็ ่ ้ ๊ ๋ ์

A B C D E F G H I J K L M

N O P Q R S T U V W X Y Z

1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

มาตรฐานตัวอักษรและ ตัวเลข

NAKHONSAWAN 10

0.6 1.8 1.8 1.8 1.8 2.4 0.6 0.6 0.6 0.6

รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆ เป็นเซ็นติเมตร
2. มาตรฐานตัวอักษร และตัวเลขขนาด 10 ซม. นี้ถือเป็นแบบมาตรฐานที่จะขยายหรือให้ใช้ตาม สนข. หรือ ทล. หรือย่อส่วนให้เป็นขนาดอื่นๆ เพื่อใช้งานในป้ายจราจรทุกประเภทต่อไปได้
3. การจัดระยะห่างระหว่างตัวอักษร(ช่องไฟ) และตัวเลขให้ใช้ตามกำหนดในตัวอย่างหรือตามมาตรฐาน สนข. หรือ ทล. หรือให้เหมาะสมตามขนาดของรูปร่างตัวอักษรเว้นแต่ในกรณีที่มีพื้นที่บรรจุข้อความจำกัด อนุโลมให้ลดระยะห่างลงมาตามสัดส่วนที่เหมาะสม
4. การวัดระยะห่าง ให้วัดจากด้านนอกของเส้นที่เป็นแนวดิ่งไม่รวม

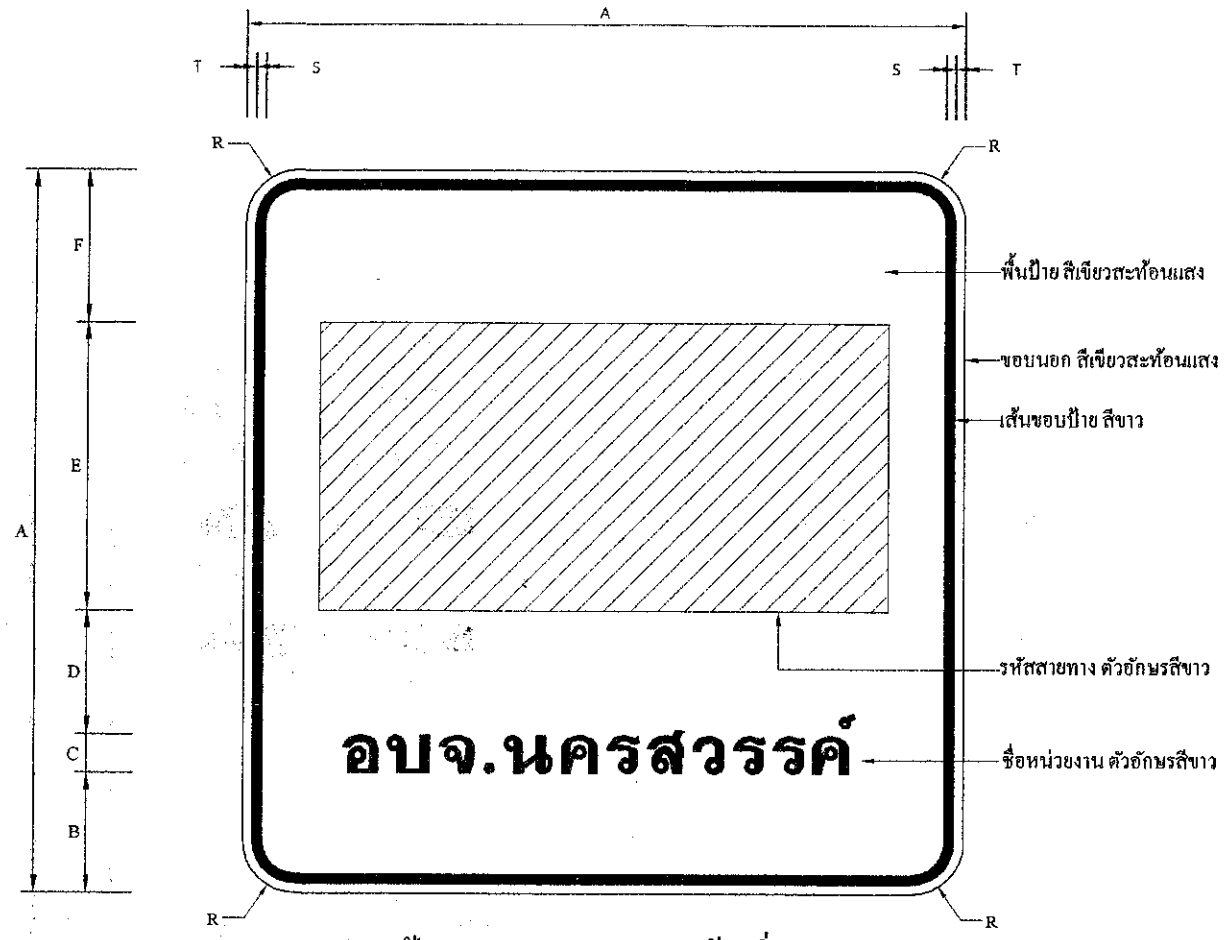
นครสารรค์ 1025

2.5 2.5 2.5 2.5 2.5 2.5 2.5 2.4 1.8 2.4

แสดงการจัดระยะตัวอักษรไทย และ ตัวเลข ขนาดความสูง 10 เซนติเมตร

(นายชัยภัคฐ์ มั่นคงเศวตวงศ์)
สามัญวิศวกรโยธา สย.10716

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครสวรรค์	โครงการ: ปรับปรุงถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ทางหลวงท้องถิ่น นว.ถ. 1-0063 บ้านลำพยนต์ - บ้านพุนาค ตำบลลำพยนต์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์		สำรวจ: นายกำแหง ไชยซ่อฟ้า ผู้ช่วยนายช่างสำรวจ	ตรวจเห็นชอบ: นายธนาวิทย์ สุวรรณไตรย์ ภย.40450 วิศวกรโยธาชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ	แบบเลขที่	อบจ.นว. 065 / 2568
			เขียนแบบ: นางสาวกัลยา สกุลเนตรธารา ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ		ว/ด/ป	09 ธันวาคม 2567
	แบบแสดง: แบบมาตรฐาน		วิศวกรโยธา: นายภัทรพงษ์ ทองอนันต์ ภย.56532 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	อนุมัติ: นายนิมิต ยืนยง ผู้อำนวยการกองช่าง	แผ่นที่	18
		ตัวอักษรและตัวเลข	ตรวจ: นายพชรพล เอื้อกฤตย์กุศล นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน		แก้ไขปรับปรุง	



ป้ายหมายเลขทางหลวงท้องถิ่น

น-1 / 1



ขนาด 65x50 ซม.
พื้นสีขาวสะท้อนแสง
ลูกศรบอกทิศทาง สีดำ

ป้ายระบุทิศทาง

น-6



ขนาด 65x50 ซม.
พื้นสีขาวสะท้อนแสง
ลูกศรบอกทิศทาง สีดำ

ป้ายระบุทิศทาง

น-7



ขนาด 65x50 ซม.
พื้นสีขาวสะท้อนแสง
ลูกศรบอกทิศทาง สีดำ

ป้ายระบุทิศทาง

น-8



ขนาด 65x50 ซม.
พื้นสีขาวสะท้อนแสง
ลูกศรบอกทิศทาง สีดำ

ป้ายระบุทิศทาง

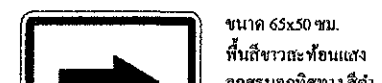
น-9



ขนาด 65x50 ซม.
พื้นสีขาวสะท้อนแสง
ลูกศรบอกทิศทาง สีดำ

ป้ายระบุทิศทาง

น-10



ขนาด 65x50 ซม.
พื้นสีขาวสะท้อนแสง
ลูกศรบอกทิศทาง สีดำ

ป้ายระบุทิศทาง

น-11



ขนาด 65x50 ซม.
พื้นสีขาวสะท้อนแสง
ลูกศรบอกทิศทาง สีดำ

ป้ายระบุทิศทาง

น-12



ขนาด 65x50 ซม.
พื้นสีขาวสะท้อนแสง
ลูกศรบอกทิศทาง สีดำ

ป้ายระบุทิศทาง

น-13



ขนาด 65x50 ซม.
พื้นสีขาวสะท้อนแสง
ลูกศรบอกทิศทาง สีดำ

ป้ายระบุทิศทาง

น-14



ขนาด 65x50 ซม.
พื้นสีขาวสะท้อนแสง
ลูกศรบอกทิศทาง สีดำ

ป้ายระบุทิศทาง

น-15



ขนาด 65x50 ซม.
พื้นสีขาวสะท้อนแสง
ลูกศรบอกทิศทาง สีดำ

ป้ายระบุทิศทาง

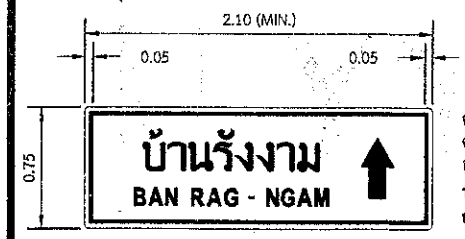
น-16



ขนาด 65x50 ซม.
พื้นสีขาวสะท้อนแสง
ลูกศรบอกทิศทาง สีดำ

ป้ายระบุทิศทาง

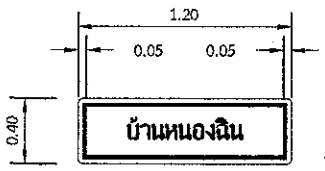
น-17



ตัวหนังสือไทยสีดำสูง 20 ซม.
ตัวหนังสืออังกฤษสีดำสูง 10 ซม.
ลูกศรบอกทิศทาง สีดำสูง 40 ซม.
พื้นสีขาวสะท้อนแสง กรอบสีดำหนา 2 ซม.
ความยาวป้ายให้เพิ่มครั้งละ 5 ซม.

ป้ายบอกจุดหมาย ปลายทาง

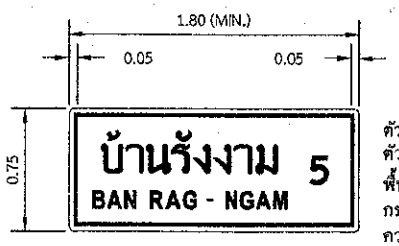
น-2



ตัวหนังสือสีดำสูง 10 ซม.
พื้นสีขาวสะท้อนแสง
กรอบสีดำหนา 2 ซม.

ป้ายหมู่บ้านและป้ายบอกชื่อคลอง-ทางน้ำ

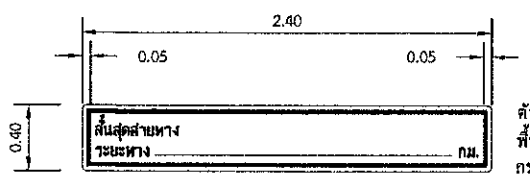
น-4



ตัวหนังสือไทยสีดำสูง 20 ซม.
ตัวหนังสืออังกฤษสีดำสูง 10 ซม.
พื้นสีขาวสะท้อนแสง
กรอบสีดำหนา 2 ซม.
ความยาวป้ายให้เพิ่มครั้งละ 5 ซม.

ป้ายบอกระยะทาง

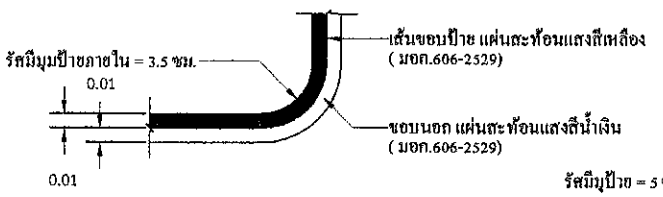
น-3



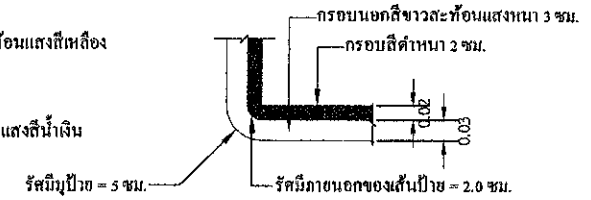
ตัวหนังสือสีดำสูง 10 ซม.
พื้นสีขาวสะท้อนแสง
กรอบสีดำหนา 3 ซม.

ป้ายสิ้นสุดสายทาง

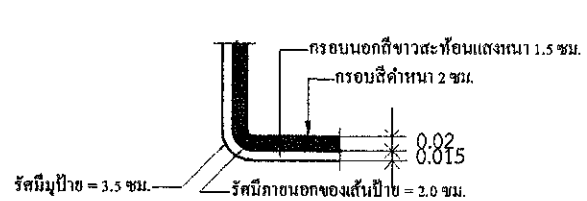
น-5



แสดงมุมป้ายแนะนำ(น-1)



แสดงมุมป้ายแนะนำ(น-2 ถึง น-5)



แสดงมุมป้ายแนะนำบอกทิศทาง

(น-6 ถึง น-17)

ตารางแสดงขนาดป้าย น-1 / 1

ขนาด	มิติเป็นเซ็นติเมตร								
ป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	R	S	T
1	60	10	5	8	27	10	13	2	1.5
2	75	12	7	10	34	12	75	2.5	1.75

หมายเหตุ

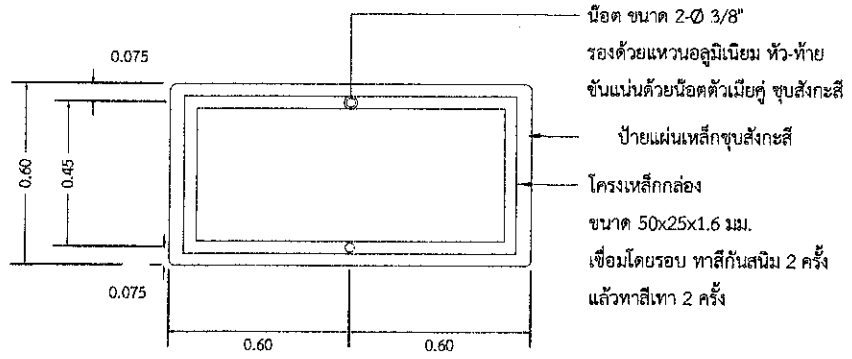
1. การติดตั้งป้ายให้ดูรายละเอียดในแบบ
2. ติดตั้งป้าย น-1 เพื่อใช้เป็นป้ายชื่อโครงการสายทางที่ กม.ที่ 0+000.00 ถึง 0+015.00 (ตามความเหมาะสม)
3. ติดตั้งป้าย น-2 ที่ กม.ที่ 0+025.00 ถึง 0+100.00 (ตามความเหมาะสม)
4. ติดตั้งป้าย น-1/1 เพิ่ม ทุกๆ 5 กม.หรือที่เหมาะสม และบริเวณทางแยก เพื่อใช้เป็นป้ายทางหลวงท้องถิ่นระหว่างสายทาง
5. หมึกพิมพ์ให้ใช้หมึกพิมพ์ชนิดโปร่งแสง ที่มีอายุการรับประกันเทียบเท่าแผ่นสะท้อนแสง
6. แผ่นสะท้อนแสง ให้เป็นไปตาม มาตรฐาน มอก.606-2529
7. ป้าย น-6 ถึง น-17 สามารถเปลี่ยนแปลงขนาดให้เหมาะสมและเป็นไปตามหลักเกณฑ์ของสายทางที่จะติดตั้งได้
8. ตัวอักษรและตัวเลขที่ใช้เขียนข้อความลงในแผ่นป้ายให้ใช้ตามมาตรฐานตัวอักษรและตัวเลข

(นายชัยภัคฐ์ มั่นคงเศวตวงศ์)
สามัญวิศวกรโยธา สย.10716

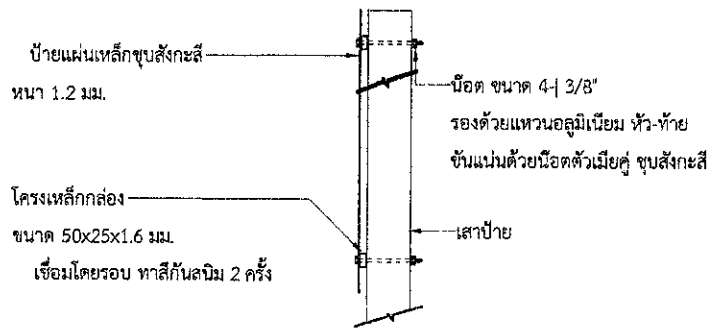
ฝ่ายสำรวจและออกแบบ
กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครสวรรค์

โครงการ	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ทางหลวงท้องถิ่น นว.ถ. 1-0063 บ้านลำพยนต์ - บ้านพุนาค ตำบลลำพยนต์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์	สำรวจ	นายกำแหง ไชยช่อฟ้า ผู้ช่วยนายช่างสำรวจ	ตรวจเห็นชอบ	นายธนาวิทย์ สุวรรณไตรย์ ภย.40450 วิศวกรโยธาชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
		เขียนแบบ	นางสาวกัลยา สกุลเนตรธารา ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ		
แบบแสดง	แบบมาตรฐาน	วิศวกรโยธา	นายภัทรพงษ์ ทองอนันต์ ภย.56532 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	อนุมัติ	นายนิมิต ยืนยง ผู้อำนวยการกองช่าง
	ป้ายจราจรแนะนำ	ตรวจ	นายพชรพล เอื้อกฤตย์กุศล นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน		

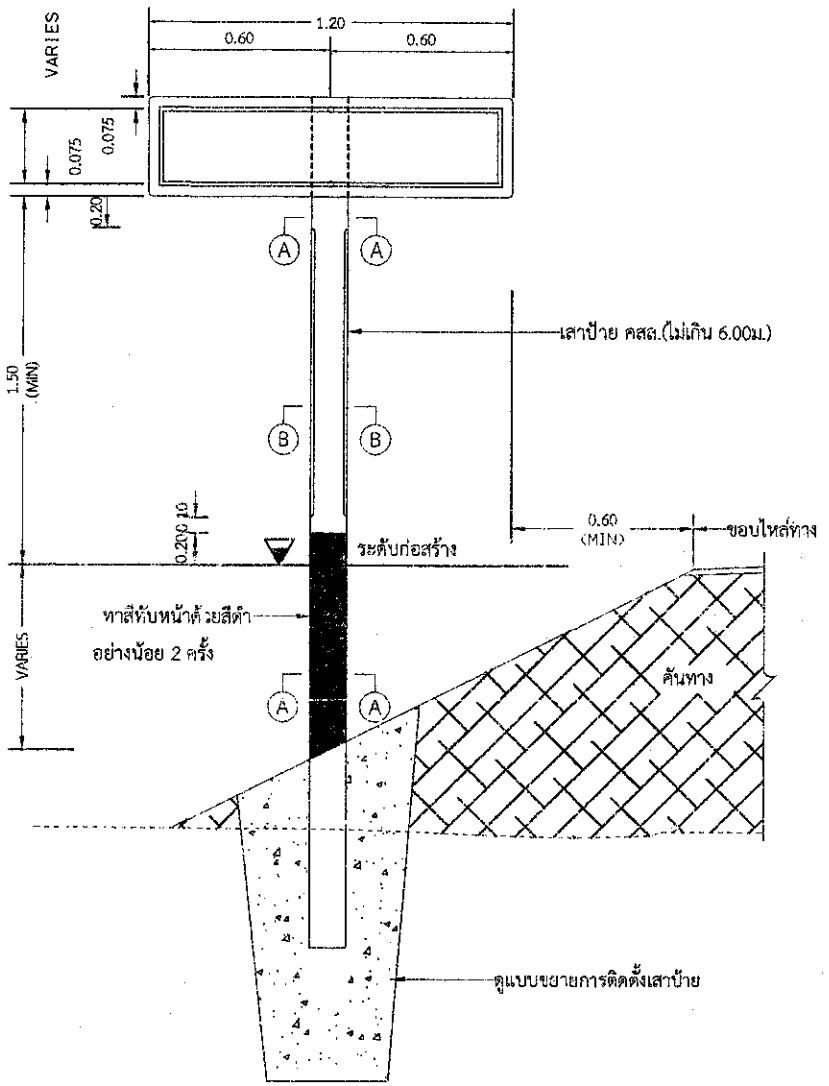
แบบเลขที่	อบจ.นว. 065 / 2568
ว/ด/ป	09 ธันวาคม 2567
แผ่นที่	19
แก้ไขปรับปรุง	-

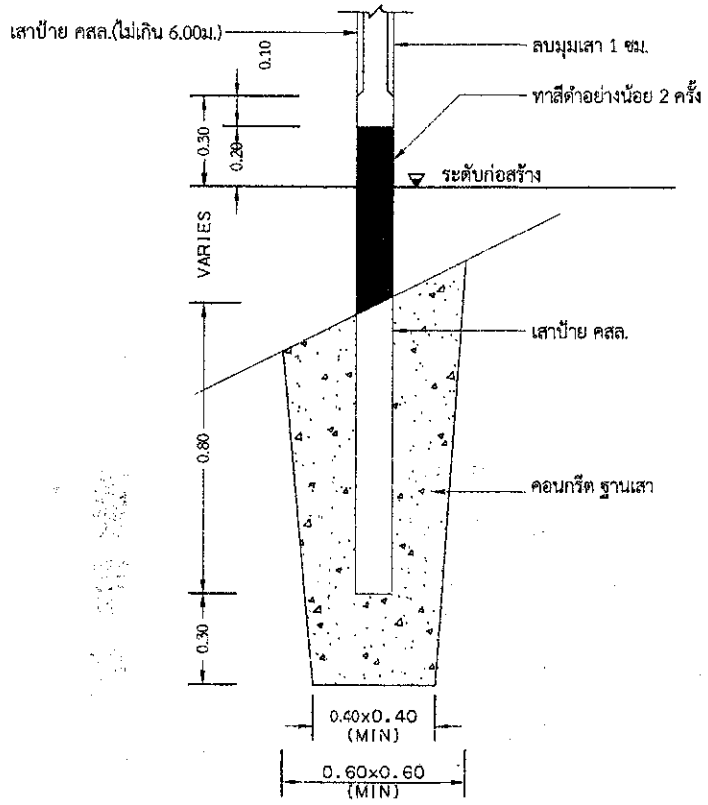


รายละเอียดด้านหลังป้าย น-1

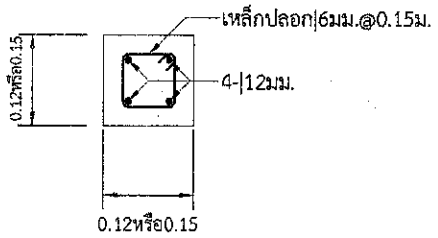


แสดงการติดตั้งป้ายแนะนำ

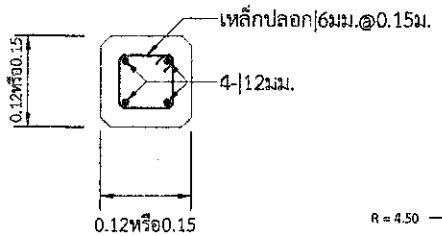




แสดงการติดตั้งเสาป้าย



รูปตัด A-A



รูปตัด B-B

รูปตัดเสาป้าย

หมายเหตุ

1. เสาขนาด 0.12x0.12 ม.ใช้สำหรับเสาเดี่ยวและเสาคู่ที่มีขนาดพื้นที่ของป้ายไม่เกิน 2 ตร.ม. และ 4 ตร.ม.ตามลำดับหากมีพื้นที่ป้ายมากกว่าที่ระบุให้ใช้เสาขนาด 0.15x0.15 ม.
2. คอนกรีตเสาป้าย ใช้ประเภท ค.2

แสดงการปักเสาป้ายแนะนำ น-4



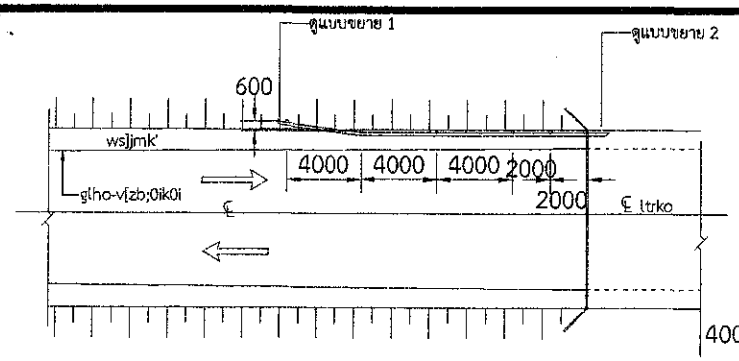
ป้ายหมายเลขทางหลวงท้องถิ่น น-1

รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. ป้ายบังคับ ป้ายเตือนและป้ายแนะนำให้ทำด้วยแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนาไม่น้อยกว่า 1.2 มม. มีคุณสมบัติตาม มอก.50 ด้านหน้าป้ายให้ติดแผ่นสะท้อนแสงชนิดที่ 1 สัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงระดับ 1 ตาม มอก.606 ด้านหลังป้ายพ่นสีรองพื้นจับเหล็กแล้วพ่นสีแห้งเร็วทับอีก 1 ชั้น
3. ตัวอักษรและตัวเลขที่ใช้เขียนข้อความลงในแผ่นป้ายให้ใช้ตามแบบมาตรฐานตัวอักษรและตัวเลข
4. เสาคอนกรีตให้ทาสีขาวและสีดำ อย่างน้อย 2 ครั้ง สีที่ใช้ตาม มอก.327
5. ขนาดของป้ายบังคับ ป้ายเตือนและป้ายแนะนำ อาจกำหนดให้มีขนาดใหญ่ขึ้นได้หากติดตั้งบนสายทางที่ออกแบบความเร็วไว้สูง

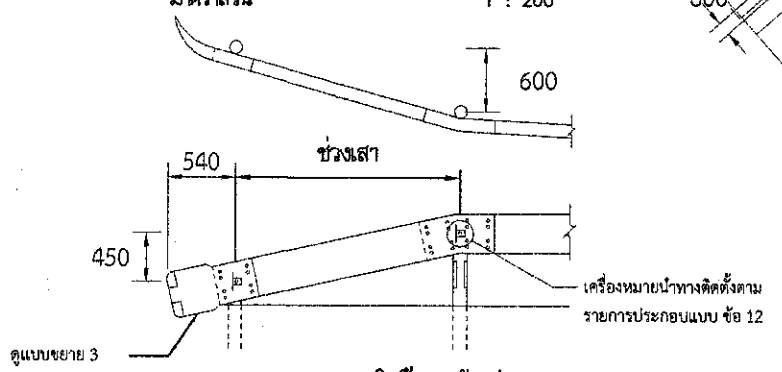
(นายชัยภัคธู์ มันคงเศวตวงศ์)
สามัญวิศวกรโยธา สย.10716

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครสวรรค์	โครงการ	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ทางหลวงท้องถิ่น นว.ถ. 1-0063 บ้านลำพยนต์ - บ้านพุนาค ตำบลลำพยนต์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์	สำรวจ	นายกำแหง ไชยช่อฟ้า ผู้ช่วยนายช่างสำรวจ	ตรวจเห็นชอบ	นายธนาวิทย์ สุวรรณไตรย์ ภย.40450 วิศวกรโยธาชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ	แบบเลขที่	อบจ.นว. 065 / 2568
			เขียนแบบ	นางสาวกัลยา สกุลเนตรธารา ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ			ว/ด/ป	09 ธันวาคม 2567
	แบบแสดง	แบบมาตรฐาน	วิศวกรโยธา	นายภัทรพงษ์ ทองอนันต์ ภย.56532 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	อนุมัติ	นายนิมิต ยืนยง ผู้อำนวยการกองช่าง	แผ่นที่	20
		ป้ายจราจรแนะนำ	ตรวจ	นายพชรพล เอื้อกฤตย์กุศล นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน			แก้ไขปรับปรุง	-



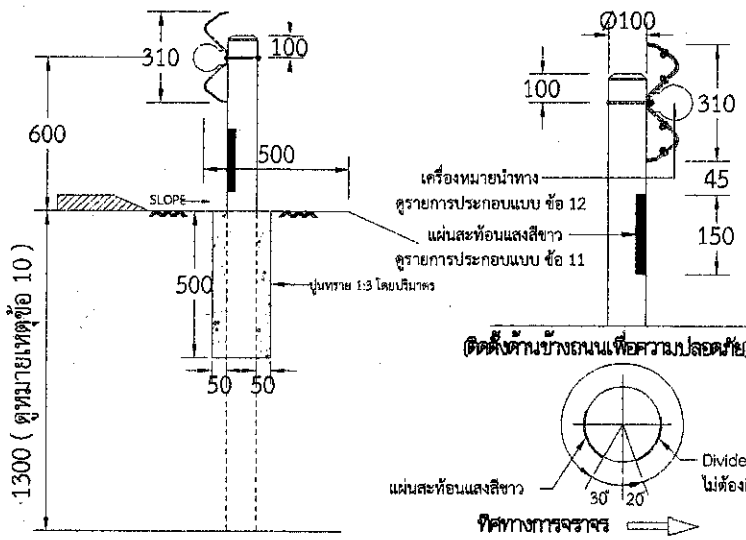
การติดตั้ง GUARD RAIL คอสะพาน

มาตราส่วน 1 : 200



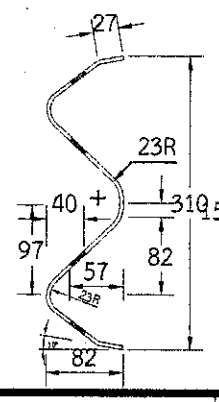
แบบขยาย 1 แสดงการติดตั้งและพับปลาย GUARD RAIL

มาตราส่วน 1 : 30



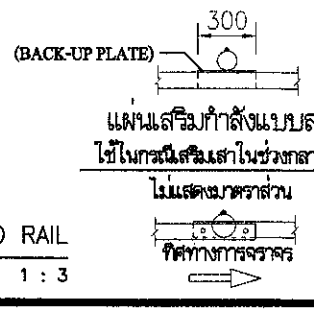
การติดตั้ง GUARD RAIL เข้ากับเสา

มาตราส่วน 1 : 15



รูปตัด GUARD RAIL

มาตราส่วน 1 : 3



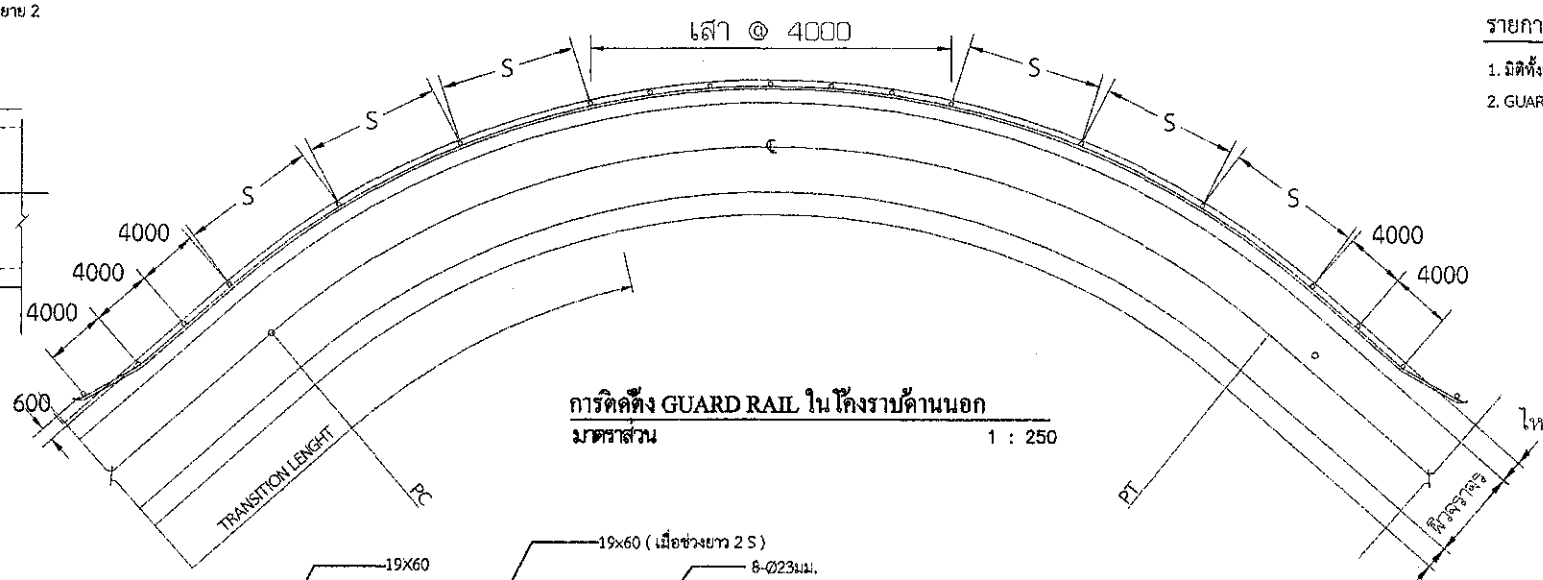
แผ่นเสริมกำลังแบบลอน

ใช้ในกรณีเสริมเสาในช่วงกลางแผ่น

ไม่แสดงมาตราส่วน

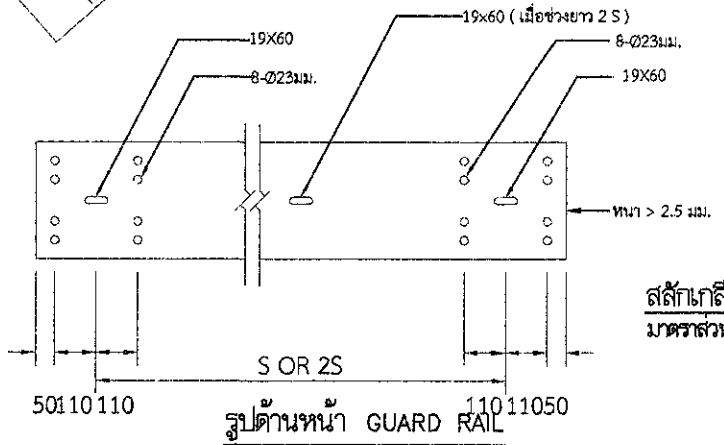
แบบแสดงการต่อทาบแผ่น GUARD RAIL

ไม่แสดงมาตราส่วน



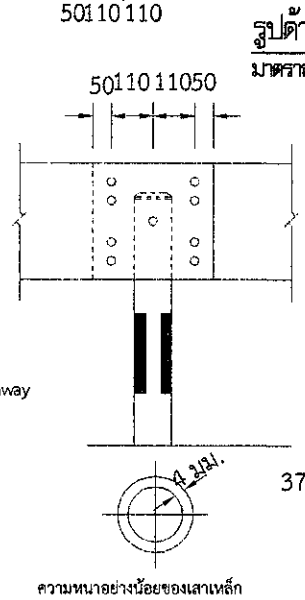
การติดตั้ง GUARD RAIL ในโค้งราบด้านนอก

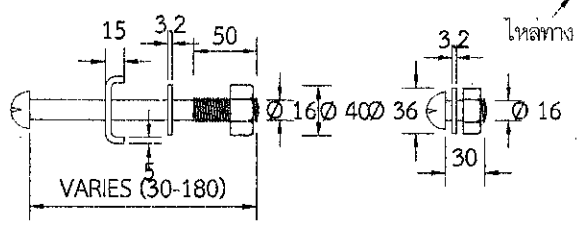
มาตราส่วน 1 : 250



รูปด้านหน้า GUARD RAIL

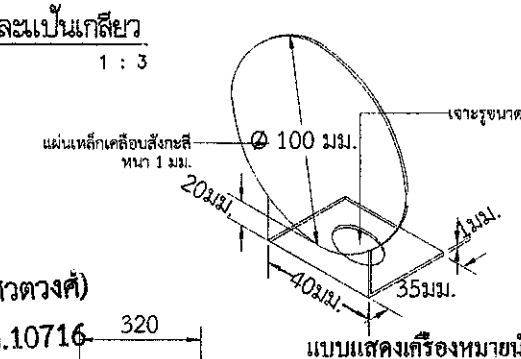
มาตราส่วน 1 : 3





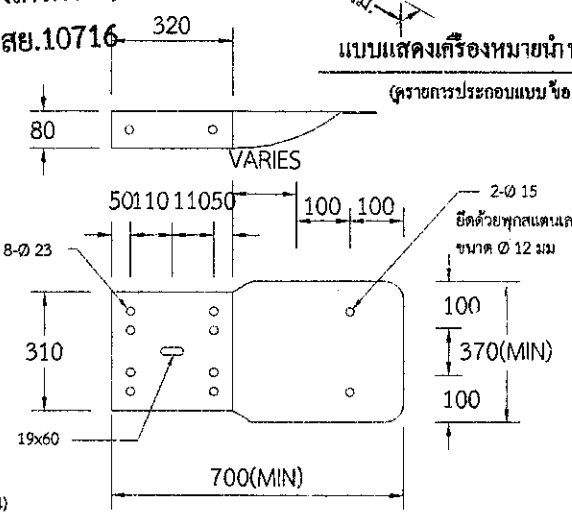
สลักเกลียว และแป้นเกลียว

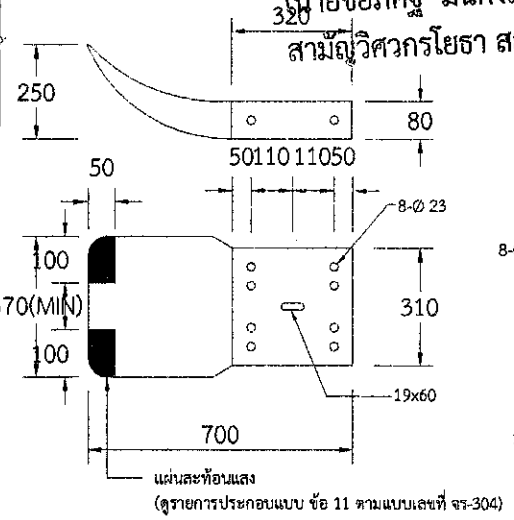
มาตราส่วน 1 : 3



แบบแสดงเครื่องหมายนำทาง

(รายการประกอบแบบ ข้อ 3)





แบบขยาย 3 แผ่นปลาย GUARD RAIL

มาตราส่วน 1 : 10

แบบขยาย 4 แผ่นปลาย GUARD RAIL

มาตราส่วน 1 : 10

(นายชัยภัคฐ์ มั่นคงเศวตวงศ์)

รายการประกอบแบบ

1. มิติทั้งหมดเป็นมิลิเมตร นอกจากที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. GUARD RAIL จะต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

2.1 คุณสมบัติทางกล

GUARD RAIL ชั้น	GUARD RAIL ชนิด	การต้านแรงดึง MIN.TENSILE STRENGTH กก./มม.	การยืด ELONGATION ไม่น้อยกว่า (ร้อยละ)	ระยะโก่ง (MAX. DEFLECTION) MAX. LOAD TRAFFIC FACE UP กก.	ระยะโก่ง(มม.)	MAX. LOAD TRAFFIC FACE DOWN กก.	ระยะโก่ง(มม.)
2	1	41	21	680	50	545	50
2	2	41	21	910	75	720	75

2.2 ชั้นของ GUARD RAIL ใช้ชั้นที่ 2. โดยมีความหนาของแผ่นเหล็กที่ใช้ในการผลิต ไม่น้อยกว่า 2.5 มิลลิเมตร

2.3 ชนิดของ GUARD RAIL แบ่งเป็น 2 ชนิด ดังนี้
ชนิดที่ 1. อาบสังกะสี อย่างน้อย 550 กรัม/ม^2
ชนิดที่ 2. อาบสังกะสี อย่างน้อย 1,100 กรัม/ม^2
GUARD RAIL ชนิดที่ 2. ใช้ในกรณีที่ต้องการให้มีความต้านทานการสึกกร่อนเป็นพิเศษ เช่น เส้นทางที่อยู่ติดทะเล

2.4 ในกรณีที่ใช้ GUARD RAIL ยาว 2S ม. ให้มี BACK UP PLATE ชั้นและชนิดเดียวกันกับ GUARD RAIL ยาว 300 มม. ที่เสากลาง

3. เสาเหล็กกลมชุบสังกะสี (GALVANIZED STANDARD STEEL PIPE)
- ติดด้านข้าง ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า 100 มม. หนาไม่น้อยกว่า 4 มม.
- ติดกลาง ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า 125 มม. หนาไม่น้อยกว่า 4 มม.

4. ช่องห่างระหว่างเสา (S) ให้เป็นไปตามข้อกำหนด ดังนี้

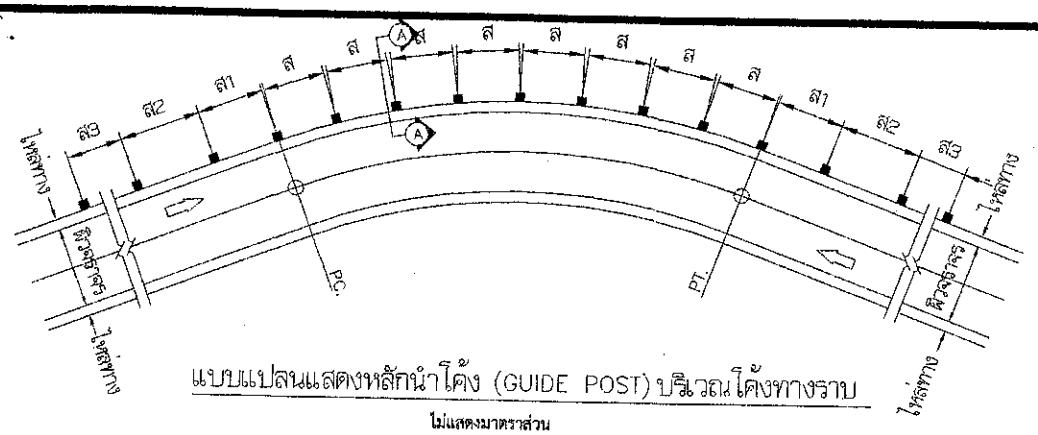
R = RADIUS OF CURVE (M)	S (M)
ON TANGENT OR R ≥ 50	4.00
R < 50	2.00

5. บนทางโค้งซึ่งมีลันดินถมสูงเกินกว่า 6.00 ม. โค้งราบมีรัศมีโค้งน้อยกว่า 150 ม. หรือ ด้าน TOE SLOPE ที่มีร่องน้ำลึกกว่า 1.50 ม. หรือเป็นแม่น้ำ เป็นต้น ควรใส่ GUARD RAIL แทนหลักนำโค้ง (GUIDEH POST) ซึ่งผู้ออกแบบจะระบุชนิดและความยาวไว้ในแบบแปลน
6. GUARD RAIL ในทางโค้ง R < 50 ม. ให้หัดโค้งจากโรงงาน หาก R > 50 ม. สามารถดัดโค้งหน้างานได้
7. GUARD RAIL ติดตั้งอยู่ขอบไหล่ทาง ด้านข้างถนนเพื่อความปลอดภัยและกลางถนนเพื่อแบ่งทิศทางจราจร
8. รายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะ และวิธีการทดสอบที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบนี้ให้เป็นไปตาม มอก.248
9. สำหรับโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทโดยทั่วไปให้ใช้ GUARD RAIL ชั้นที่ 2. ชนิดที่ 1. เว้นแต่ผู้ออกแบบจะกำหนดเป็นชนิดอื่น
10. ในกรณีที่ไม่สามารถขุดดินได้ตามระยะที่กำหนด ให้ฝังเสาเหล็กกลมลงในดินไม่น้อยกว่า 0.50 ม. แล้วหุ้มด้วยคอนกรีตให้มั่นคงแข็งแรงทั้งนี้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน
11. แผ่นสะท้อนแสง มีค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงไม่น้อยกว่า ระดับที่ 2. ตาม มอก. 506 ติดแผ่นสะท้อนแสงสีขาวสำหรับด้านข้างถนนและสีเหลืองสำหรับกลางถนน
12. ระยะการติดตั้งเครื่องหมายนำทางบน GUARD RAIL บริเวณทางโค้งราบ ติดตั้งทุกระยะ 4.00 ม. บริเวณแนวโค้งราบให้ใช้ตามระยะห่างของเสาหลักนำโค้งตอนที่อยู่ในโค้ง บริเวณโค้งตั้งหรือทางตรง ให้ติดตั้ง 24.00 ม.บริเวณทางแยกไม่ควรห่างเกิน 12.00 ม. หรือตามที่ผู้ออกแบบระบุ

รายการประกอบแบบ

1. มิติทั้งหมดเป็นมิลิเมตร นอกจากที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. สลักเกลียว (BOLT & NUT) รวมทั้งแหวนรองจะต้องอาบสังกะสี ตาม มอก.171 ชั้นคุณสมบัติ 5.8
3. เครื่องหมายนำทางเป็นลักษณะวงกลม มีเส้นผ่าศูนย์กลาง 10 ซม. ผลิตจากแผ่นเหล็กเคลือบสังกะสี หนาไม่น้อยกว่า 3 มม. ติดแผ่นสะท้อนแสง ที่มีสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสง ระดับที่ 9. (TYPE 9.) ตามมาตรฐาน มอก. 506 หรือเทียบเท่า โดยด้านปลายมีการพับขอบและเจาะรูขนาด Ø 20 มม. เพื่อใช้ในการร้อยกับสกรูสำหรับการติดตั้งบนราวกันอันตราย ติดแผ่นสะท้อนแสงสีขาวสำหรับด้านข้างถนนและสีเหลืองสำหรับกลางถนน
4. รูปแบบทางเรขาคณิตของเป้าสะท้อนแสงสามารถเปลี่ยนแปลงได้แต่ต้องมีพื้นที่การสะท้อนแสงไม่น้อยกว่า 75 ตารางเซนติเมตร
5. เครื่องหมายนำทางสำหรับทางหลวงชนบททั่วไปใช้ชนิดติดแผ่นสะท้อนแสงด้านเดียว
6. แผ่นปลาย GUARD RAIL บริเวณที่จะยึดติดกับราวสะพานหรือ CONCRETE BARRIER ให้ปรับความยาวปลายแผ่น GUARD RAIL ให้เรียบเพื่อสามารถยึดปลายแผ่นได้
7. กรณีที่ไม่สามารถติดตั้งเสาเหล็ก ตามรูปแบบปกติได้ เนื่องจากสภาพพื้นที่ ให้ใช้เหล็กกล่องในแบบขยาย 6 ในการปรับระยะแผ่น GUARD RAIL สำหรับยึดติดกับเสาเหล็ก

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครสวรรค์	โครงการ: ปรับปรุงถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ทางหลวงท้องถิ่น นว.ถ. 1-0063 บ้านลำพยนต์ - บ้านพุนาค ตำบลลำพยนต์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์	สำรวจ: นายกำแหง ไชยช่อฟ้า ผู้ช่วยนายช่างสำรวจ	ตรวจเห็นชอบ: นายธนาวิทย์ สุวรรณไตรย์ ภย.40450 วิศวกรโยธาชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ	แบบเลขที่	อบจ.นว. 065 / 2568
		เขียนแบบ: นางสาวกัลยา สกุลเนตรธารา ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ		ว/ด/ป	09 ธันวาคม 2567
	แบบแสดง: แบบมาตรฐาน GUARD RAIL และการติดตั้ง	วิศวกรโยธา: นายภัทรพงษ์ ทองอนันต์ ภย.56532 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	อนุมัติ: นายนิมิต ยืนยง ผู้อำนวยการกองช่าง	แผ่นที่	21
		ตรวจ: นายพชรพล เอื้อกฤตย์กุศล นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน		แก้ไขปรับปรุง	



แบบแปลนแสดงหลักนำโค้ง (GUIDE POST) บริเวณโค้งทางราบ

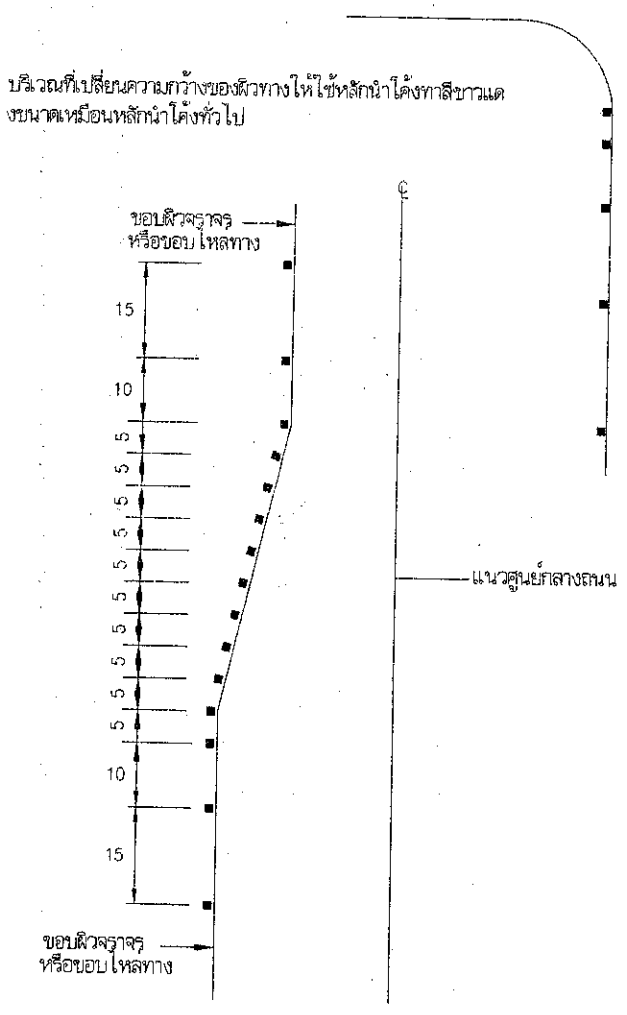
ไม่แสดงมาตราส่วน

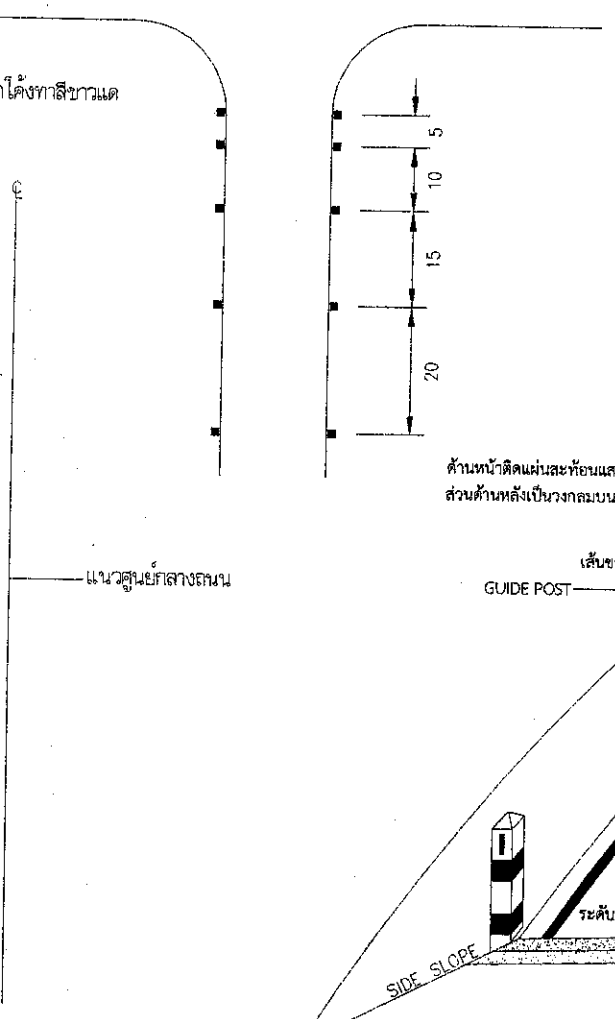
การติดตั้ง หลักนำโค้งบริเวณที่เป็นจุดอันตราย

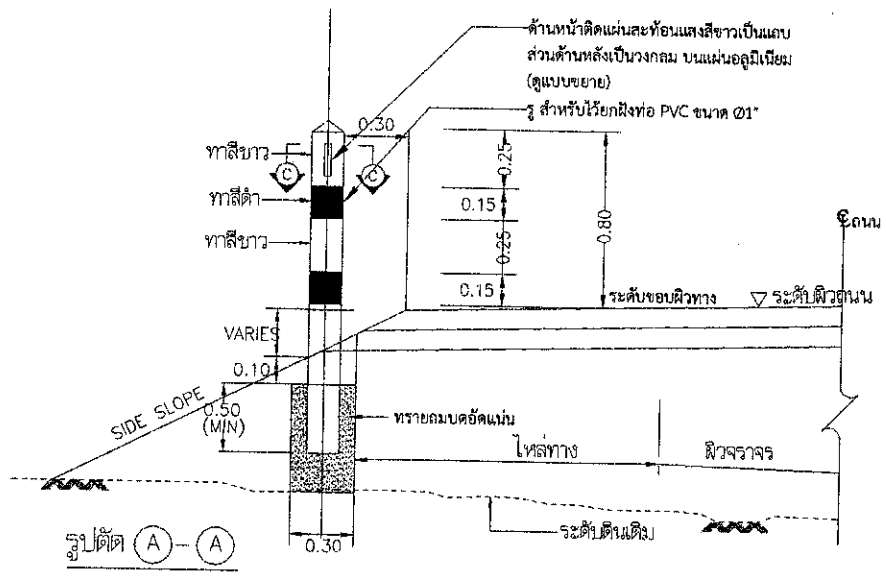
(ติดตั้งบริเวณขอบไหล่ทาง หรือขอบผิวจราจรกรณีไม่มีไหล่ทาง)

1. บริเวณ ก่อนถึงทางแยกให้ใช้หลักนำโค้ง ทาสีขาวแดง ขนาดเหมือนหลักนำโค้งทั่วไป

2. บริเวณที่เปลี่ยนความกว้างของผิวทางให้ใช้หลักนำโค้งทาสีขาวแดง ขนาดเหมือนหลักนำโค้งทั่วไป

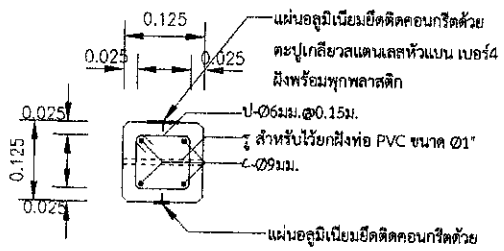






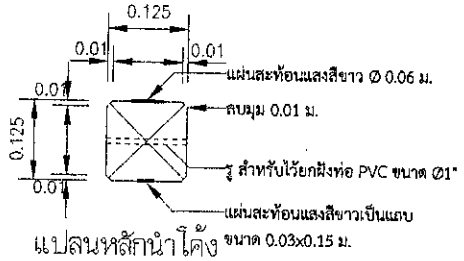
รูปตัด Ⓐ – Ⓐ

ไม่แสดงมาตราส่วน



รูปตัด Ⓒ – Ⓒ

ไม่แสดงมาตราส่วน

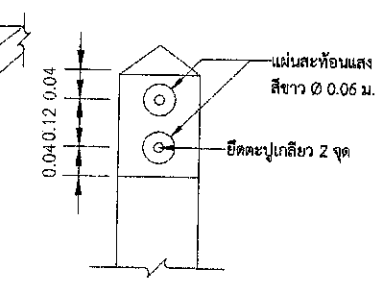


แปลนหลักนำโค้ง

ไม่แสดงมาตราส่วน

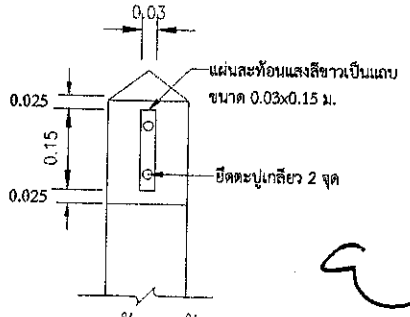
แบบแสดงการติดตั้ง (GUIDE POST)

ไม่แสดงมาตราส่วน



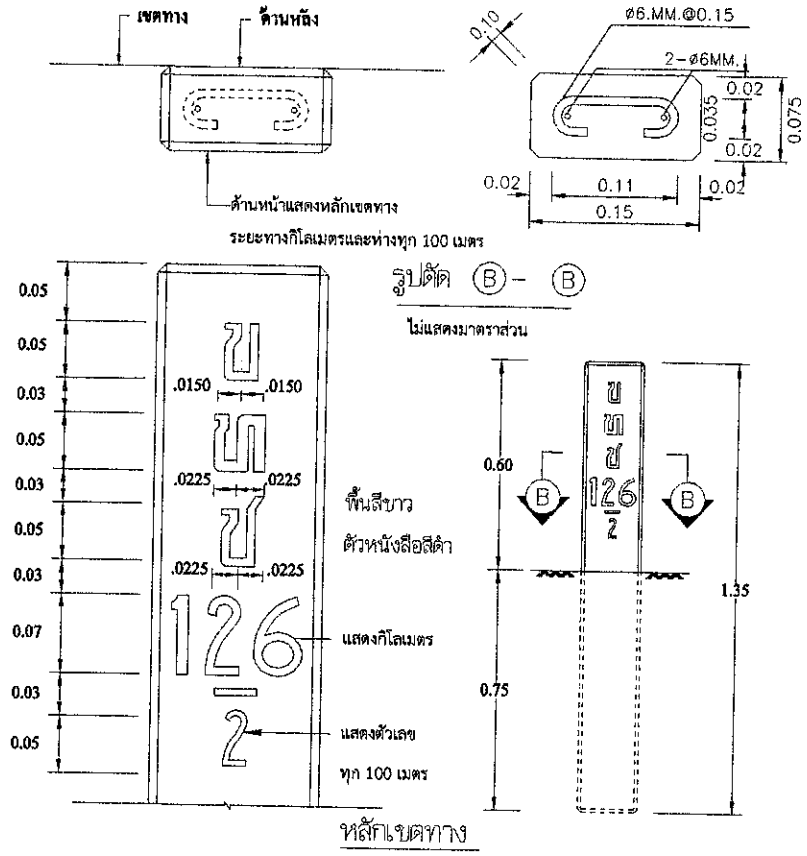
รูปด้านหลัง

ไม่แสดงมาตราส่วน



รูปด้านหน้า

ไม่แสดงมาตราส่วน



รูปตัด Ⓑ – Ⓑ

ไม่แสดงมาตราส่วน

หลักเขตทาง

ไม่แสดงมาตราส่วน

รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. หลักเขตทางให้ทาสีขาวโดยรอบทุกด้าน ส่วนตัวอักษรและตัวเลขในหลักเขตทางให้ใช้สีดำ สำหรับหลักนำโค้งให้ทาสีขาวสลับดำโดยรอบตามรูปตัด Ⓐ 2 ชั้น
3. งานคอนกรีตใช้ประเภท ค.1
4. งานเหล็กเสริมคอนกรีตใช้ SR 24 ตาม มทช.103
5. ให้ใช้แผ่นสะท้อนแสงสีขาวมีค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสง แบบที่ 4 ตาม มอก.606 ด้านหลังเป็นแผ่นฟลอยล์มีกาวในตัวติดบนแผ่นอลูมิเนียม หนา 2 มม.ก่อน แล้วจึงนำมายึดติดกับหลักคอนกรีตด้วยตะปูเกลียวตามรูปขยาย
6. สีที่ใช้ทาผิวปูนให้ใช้สีพลาสติกทาภายนอก ตาม มอก.272 ทาอย่างน้อย 2 ชั้น
7. ระยะฝังหลักนำโค้งตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ แต่ไม่ควรน้อยกว่าที่ระบุไว้ หรือให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

ตารางระยะเครื่องหมายนำทางโดยใช้หลักนำโค้ง (GUIDE POST)

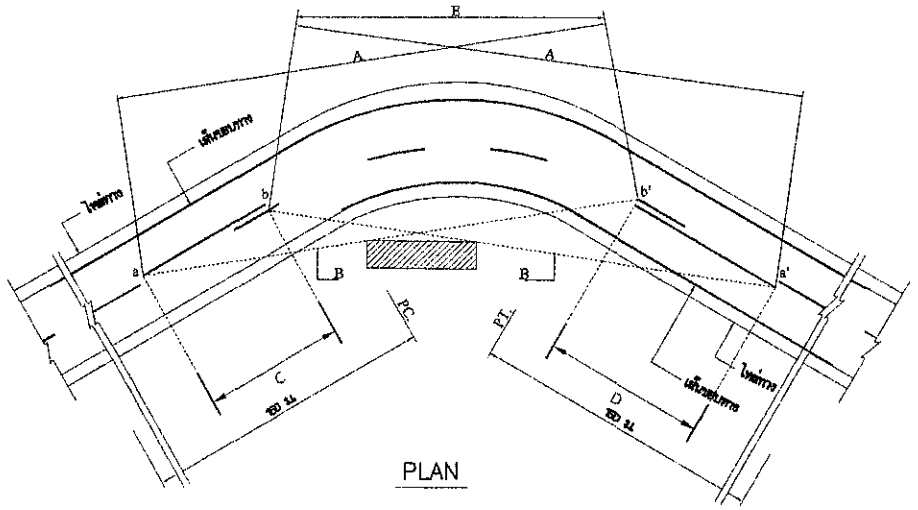
รัศมีโค้ง	ระยะห่างของเครื่องหมายนำทางตอนที่อยู่ในโค้ง (ส)	ระยะห่างของเครื่องหมายนำทางตอนที่อยู่นอกโค้ง ถึง ต้นโค้งและเลยจุดปลายโค้ง		
		ช่วงที่ 1 (ส1)	ช่วงที่ 2 (ส2)	ช่วงที่ 3 (ส3)
เมตร	เมตร	เมตร	เมตร	เมตร
น้อยกว่า 75	4	7	12	24
75 - 99	6	11	18	36
100 - 149	7	13	21	42
150 - 199	8	14	24	48
200 - 299	9	16	27	54
300 - 500	10	18	30	60
มากกว่า 500	15	27	45	60

(นายชัยภัคฐ์ มันคงเศวตวงศ์)
สามัญวิศวกรโยธา สย.10716

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ
กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครสวรรค์

โครงการ	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ทางหลวงท้องถิ่น นว.ถ. 1-0063 บ้านลำพยนต์ - บ้านพุนาค ตำบลลำพยนต์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์	สำรวจ	นายกำแหง ไชยช่อฟ้า ผู้ช่วยนายช่างสำรวจ	ตรวจเห็นชอบ	นายธนาวิทย์ สุวรรณไตรย์ ภย.40450 วิศวกรโยธาชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
		เขียนแบบ	นางสาวกัลยา สกุลเนตรธารา ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ		
แบบแสดง	แบบมาตรฐานหลักนำโค้งและหลักเขตทาง	วิศวกรโยธา	นายภัทรพงษ์ ทองอนันต์ ภย.56532 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	อนุมัติ	นายนิมิต ยืนยง ผู้อำนวยการกองช่าง
		ตรวจ	นายพชรพล เอื้อกฤตย์กุศล นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน		

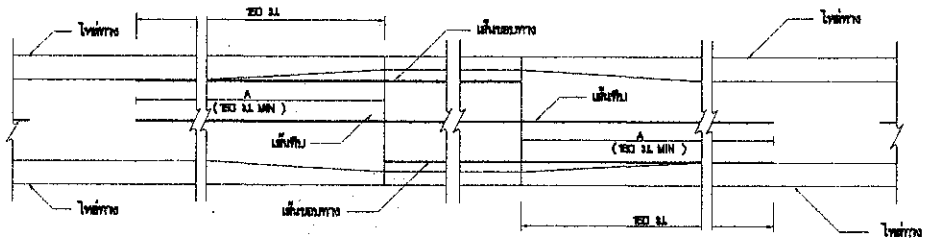
แบบเลขที่	อบจ.นว. 065 / 2568
ว/ด/ป	09 ธันวาคม 2567
แผ่นที่	22
แก้ไขปรับปรุง	-



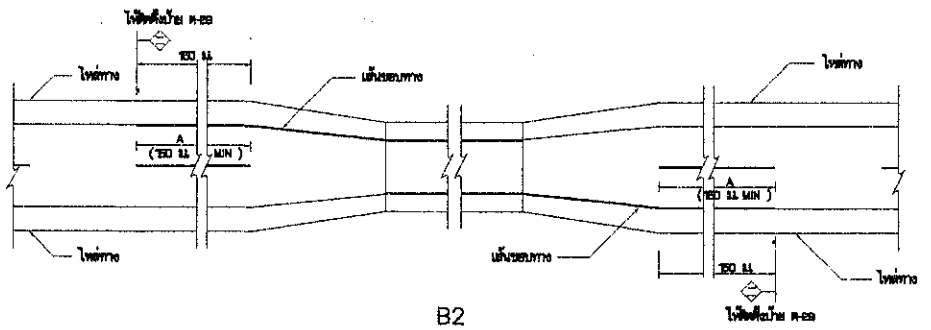
PLAN

หมายเหตุ
- A = ระยะมองเห็นต่ำสุดสำหรับการแซง (ดูจากตาราง)
- B = แนวสายตา
- C = บริเวณห้ามแซง a ถึง b
- D = บริเวณห้ามแซง a' ถึง b'
- a,a' = จุดเริ่มต้นของบริเวณห้ามแซง
- b,b' = จุดปลายบริเวณห้ามแซง
- E = เส้นที่บอกเห็นซึ่งกันและกัน

การตีเส้นจราจรบริเวณโค้งราบ

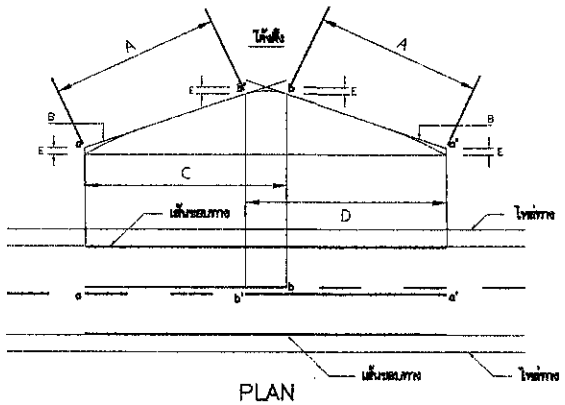


B1



B2

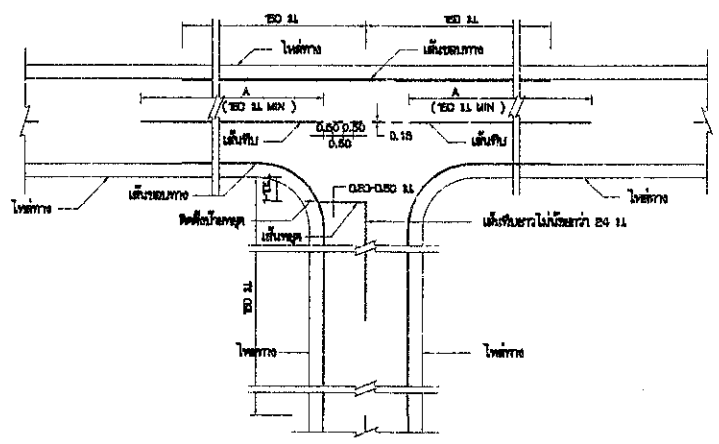
การตีเส้นจราจรบริเวณสะพาน



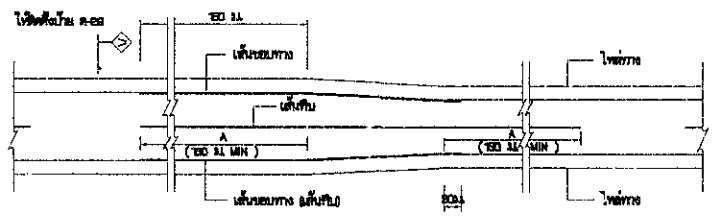
PLAN

หมายเหตุ
- A = ระยะมองเห็นต่ำสุดสำหรับการแซง (ดูจากตาราง)
- B = แนวสายตา
- C = บริเวณห้ามแซง a ถึง b
- D = บริเวณห้ามแซง a' ถึง b'
- E = 1.15 ม.
- a,a' = จุดเริ่มต้นของบริเวณห้ามแซง
- b,b' = จุดปลายบริเวณห้ามแซง

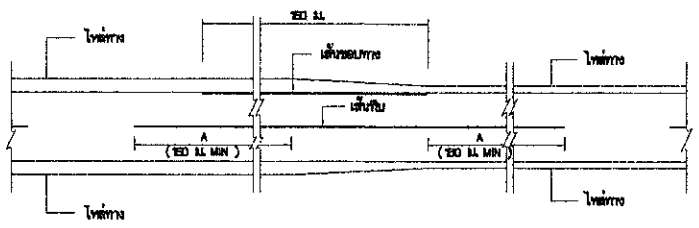
การตีเส้นจราจรบริเวณโค้งตั้ง



การตีเส้นจราจรทางแยก



การตีเส้นจราจร กรณีความกว้างของช่องจราจรลดลง



การตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร (CENTER LINE)

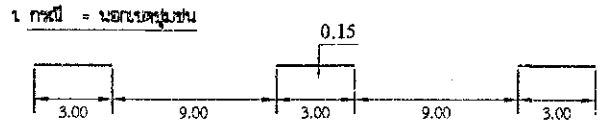
1. การตีเส้นห้ามแซง บริเวณทางโค้งราบและทางโค้งแนวตั้งให้อยู่ในดุลยพินิจของวิศวกรโครงการ
2. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง 15 ซม.
   - 2.1 เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของการจราจรบนสายทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่ยอมให้รถแซงขึ้นหน้ากันได้สองทิศทาง ขนาด ความยาว และการเว้นช่องของเส้นประกำหนดไว้ดังนี้
     - ทางหลวงนอกเขตชุมชน เส้นยาว 8 ม. เว้นช่อง 8 ม.
     - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 3 ม.
   - 2.2 เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นทึบสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงสายทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณก่อนถึงทางแยกห้ามรถเปลี่ยนช่องจราจรความยาวเส้นทึบต้องไม่น้อยกว่า 24 ม.
   - 2.3 เส้นประคู่กับเส้นทึบ เป็นเส้นสีเหลือง คู่ขนานไปกับเส้นประสีเหลืองโดยเส้นทั้งสองห่างกันเท่ากับความกว้างของเส้นประ ให้ใช้เส้นทึบคู่กับเส้นประ เป็นเส้นทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามรถเที่ยวจากทิศทางหนึ่งแซง แต่ยอมให้รถเที่ยวจากด้านตรงข้ามแซงได้ ด้านที่ห้ามแซงใช้เส้นทึบ ส่วนด้านที่ยอมให้แซงใช้เส้นประ
   - 2.4 เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นทึบสีขาว กว้าง 15 ซม. ทั้ง 2 ข้าง
     - กรณีที่ผิวจราจรกว้าง 5 ม. หรือน้อยกว่าไม่มีไหล่ทาง ให้ตีเส้นขอบสีขาวทึบ 2 เส้น ไม่ต้องตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร ส่วนเส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้ตีเฉพาะบริเวณที่ เป็นชุมชนที่อยู่อาศัย , บริเวณห้ามแซง , ระยะ 30 เมตรก่อนถึงและผ่านไปโค้งที่มีรัศมีต่ำกว่า 300 เมตร , ระยะ 30 เมตรก่อนถึงป้ายหยุดและบริเวณที่มีอุปสรรคบังทัศนวิสัย
3. กรณีที่ผิวจราจร และไหล่ทางเป็นผิวทางชนิดเดียวกัน หรือไม่มีไหล่ทาง ให้ตีเส้นแสดงขอบทางทั้งสองข้างตลอดสาย

ตาราง = ระยะทางมองเห็นต่ำสุด สำหรับการแซงที่ความเร็วต่างๆ

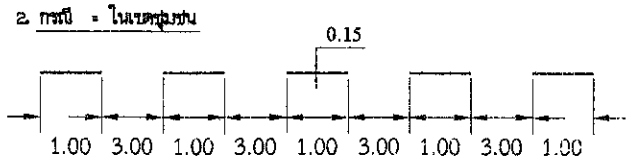
ความเร็วลำดับที่ (กม./ชม.)	ระยะมองเห็นต่ำสุดสำหรับการแซง (ม.)
50	150
60	180
70	210
80	240
90	275
100	315
110	345
120	380

เส้นแบ่งทิศทางจราจร (CENTER LINE)

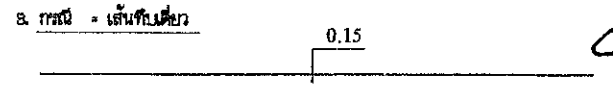
1. กรณี = นอกเขตชุมชน



2. กรณี = ในเขตชุมชน



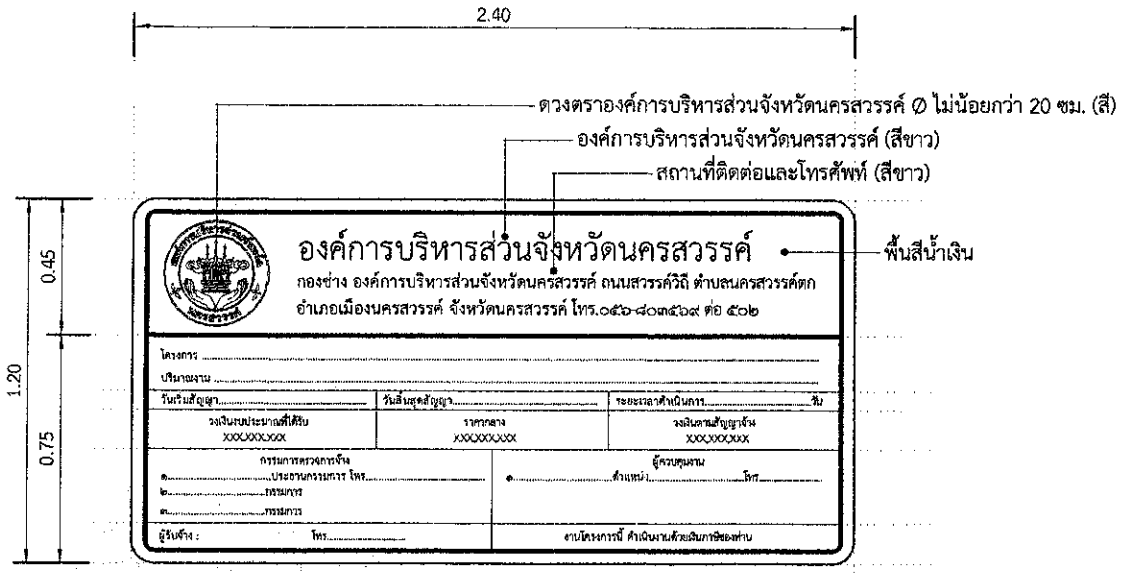
3. กรณี = เส้นทึบเดี่ยว



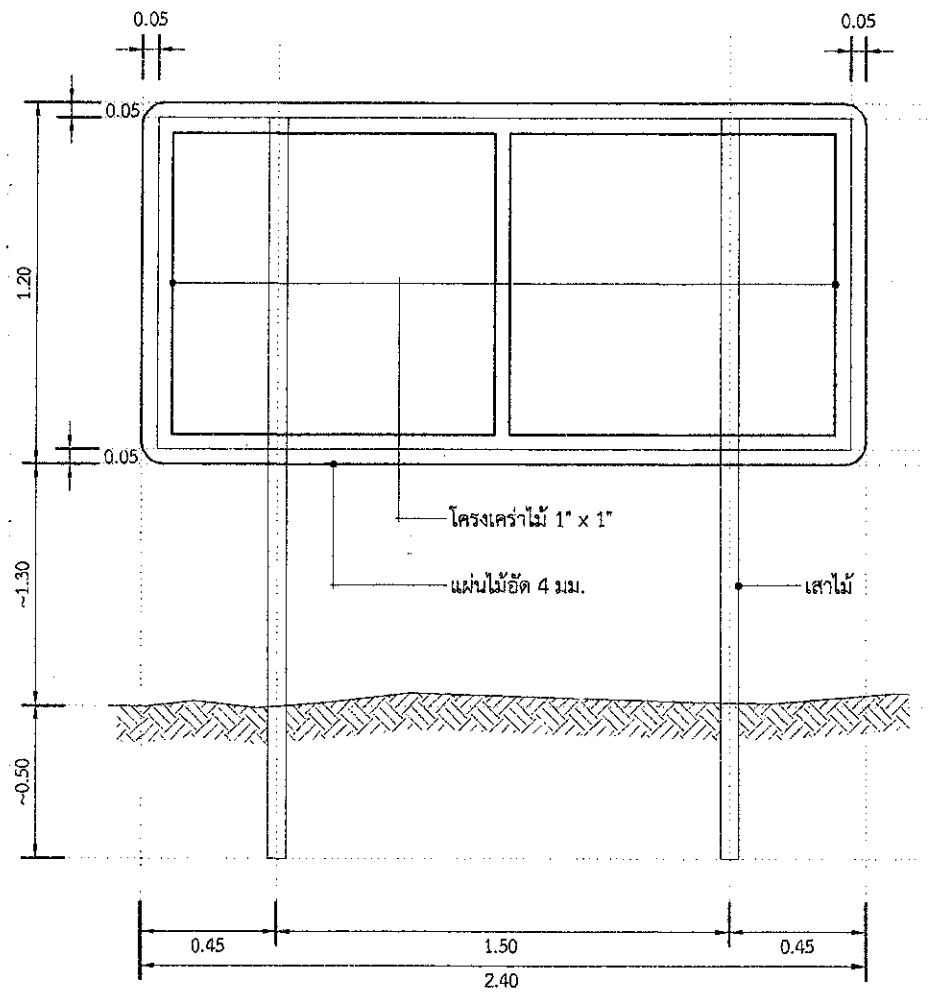
หมายเหตุ -
1. สีต่างๆ มีหน่วยเป็นแม่สีของแสงจากระบบสีอย่างใดอย่างหนึ่ง
2. วัสดุของผิวจราจรแบบผิวเรียบทั้งหมด (คอนกรีต , แอสฟัลติกคอนกรีต , คอนกรีตเสริมเหล็ก)
   ให้ใช้วัสดุทาสีจราจรชนิดพลาสติก หนาไม่น้อยกว่า 2 มม.

(นายชัยภัคฐ์ มั่นคงเศวตวงศ์)
สามัญวิศวกรโยธา สย.10716

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครสวรรค์	โครงการ	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ทางหลวงท้องถิ่น นว.ถ. 1-0063 บ้านลำพยนต์ - บ้านพุนาค ตำบลลำพยนต์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์	สำรวจ	นายกำแหง ไชยช่อฟ้า ผู้ช่วยนายช่างสำรวจ	ตรวจเห็นชอบ	นายธนาวิทย์ สุวรรณไตรย์ ภย.40450 วิศวกรโยธาชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ	แบบเลขที่	อบจ.นว. 065 / 2568
	แบบแสดง	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร)	เขียนแบบ	นางสาวกัลยา สกุลเนตรธารา ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ			ว/ด/ป	09 ธันวาคม 2567
			วิศวกรโยธา	นายภัทรพงษ์ ทองอนันต์ ภย.56532 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	อนุมัติ	นายนิมิต ยืนยง ผู้อำนวยการกองช่าง	แผ่นที่	23
			ตรวจ	นายพชรพล เอื้อกฤตย์กุศล นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน			แก้ไขปรับปรุง	-



รูปด้านหน้าแผ่นป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ



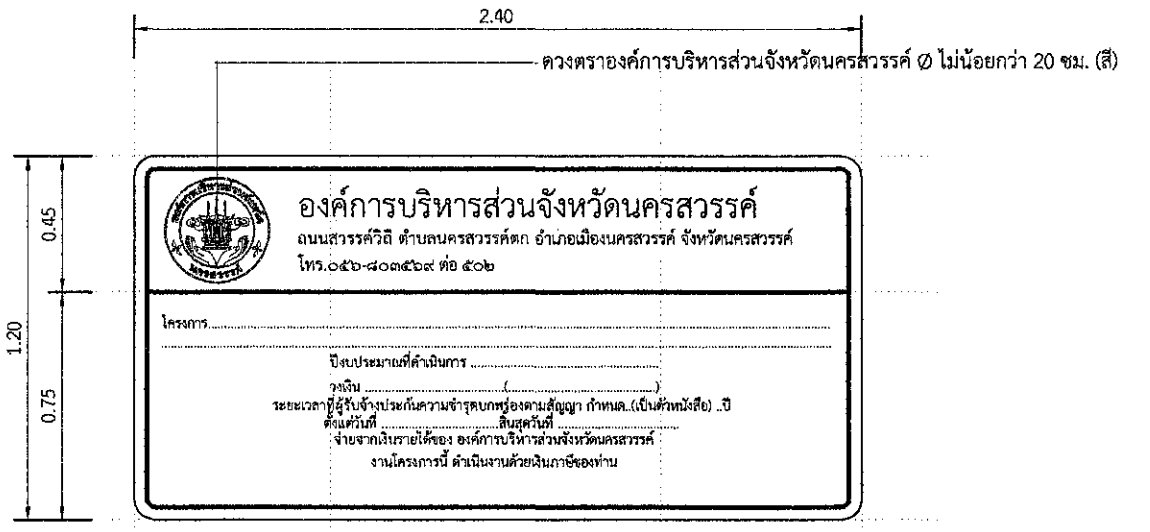
รูปด้านหลังแผ่นป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

หมายเหตุ

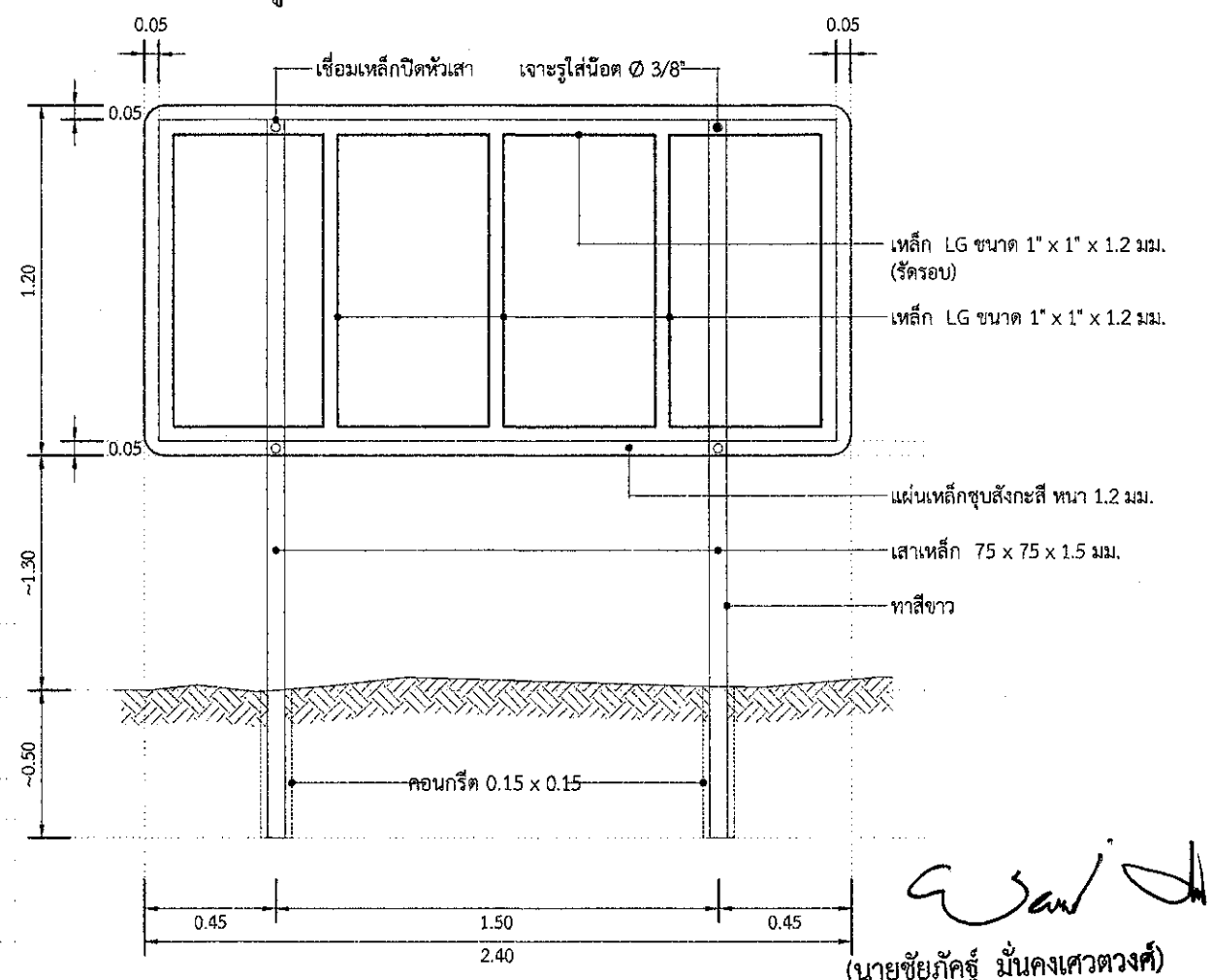
1. แผ่นป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ สามารถใช้แผ่นไวนิลทดแทนไม้อัดได้โดยให้มีรายละเอียด ตามที่กำหนดยึดติดกับโครงไม้และปักเสาค้ำยันให้เรียบร้อย
2. ขนาดตัวอักษรปรับตามความเหมาะสมของป้าย และ สามารถมองเห็นข้อความได้ชัดเจน
3. ตัวหนังสือ แนะนำให้ใช้ front TH SarabunPSK

รายการประกอบแบบป้ายโครงการ (ป้ายเหล็กถาวร)

ขนาดป้าย	1.20 x 2.40 ม. ตัวหนังสือสีดำพื้นสีเหลือง
	อยู่ในกรอบสีดำ หนา 5 ซม.
วัสดุที่ใช้ทำ	แผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม.
สีที่ใช้	สีรองพื้น ใช้สีกันสนิมสีฟ้น 2 ครั้ง ทั้งด้านหน้าและด้านหลัง
	พื้นป้าย ใช้สติกเกอร์สีเหลือง
	ตัวหนังสือ ใช้สติกเกอร์สีดำ
	สีขอบป้าย ใช้สติกเกอร์สีดำ



รูปด้านหน้าแผ่นป้ายโครงการ



รูปด้านหลังแผ่นป้ายโครงการ

(นายชัยภัคฐ์ มั่นคงเศวตวงศ์)
สามัญวิศวกรโยธา สย.10716

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครสวรรค์	โครงการ	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ทางหลวงท้องถิ่น นว.ถ. 1-0063 บ้านลำพยนต์ - บ้านพุนาค ตำบลลำพยนต์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์	สำรวจ	นายกำแหง ไชยช่อฟ้า ผู้ช่วยนายช่างสำรวจ	ตรวจเห็นชอบ	นายธนาวิทย์ สุวรรณไตรย์ ภย.40450 วิศวกรโยธาชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ	แบบเลขที่	อบจ.นว. 065 / 2568
			เขียนแบบ	นางสาวกัลยา สกุลเนตรธารา ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ			ว/ด/ป	09 ธันวาคม 2567
	แบบแสดง	แบบขยายป้ายโครงการ / ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	วิศวกรโยธา	นายภัทรพงษ์ ทองอนันต์ ภย.56532 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	อนุมัติ	นายนิมิต ยืนยง ผู้อำนวยการกองช่าง	แผ่นที่	24
			ตรวจ	นายพชรพล เอื้อกฤตย์กุศล นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน			แก้ไขปรับปรุง	-