

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

รถบรรทุกขยะ ๖ ล้อ แบบอัดท้าย ถึงสแตนเลส ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๕ ลูกบาศก์เมตร

๑. คุณสมบัติเฉพาะสิ่งเป

เป็นรถยนต์บรรทุกขยะ ๖ ล้อ แบบอัดท้าย ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๕ ลูกบาศก์เมตร พื้นสร้างด้วยสแตนเลสขนาดความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร และพื้นรองรับขยะสร้างด้วยสแตนเลสขนาดความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๘,๕๐๐ กิโลกรัม ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว มีคอมไพล์สัญญาณบีบแหวสีเหลือง ๑ ดวง ผลิตและประกอบจากโรงงานผู้ผลิตที่เป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ.โรงงาน ที่ได้รับการรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรมอนุญาตให้ ประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ชนิดโรงงานลำดับที่ ๗๐,๗๗(๑) (๒) ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้ งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒. ลักษณะของเครื่องยนต์และตัวรถ

- ๒.๑. เครื่องยนต์ดีเซลขนาดใหญ่ให้มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ มอก.๓๐๔๖-๒๕๖๓
- ๒.๒ มีระบบการเผาไหม้แบบไดเรคชั่นเจคชั่นหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต มาตรฐานความปลอดภัย : สารมลพิษ จากเครื่องยนต์ระดับไม่น้อยกว่า EURO ๕
- ๒.๓ เครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๒.๔ มีกำลังแรงม้า ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า
- ๒.๕ ระบบบังคับเลี้ยวมีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๒.๖ น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่น้อยกว่า ๘,๕๐๐ กิโลกรัม
- ๒.๗ ระบบขับเคลื่อน มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์
- ๒.๘ ระบบเบรกและระบบคลัตช์ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๒.๙ ไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณต่างๆ ครบถ้วนและถูกต้องตามพระราชบัญญัติกรรมการขนส่งทางบก ให้เป็นไปตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต
- ๒.๑๐ รถยนต์รุ่นที่เสนอต้องเป็นรถยนต์รุ่นใหม่ล่าสุดที่มีจำหน่ายในประเทศไทย เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒.๑๑ ผู้เสนอราคาต้องนำแคตตาล็อกเครื่องยนต์รุ่นที่เสนอ หนังสือรับรองมาตรฐานและต้องได้รับการแต่งตั้งให้ เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย พร้อมระบุชื่อหน่วยงานตามประกาศจัดซื้อจัดจ้างมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๓. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

- ๓.๑ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๕ ลูกบาศก์เมตร
- ๓.๒ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอยและโครงสร้างเสริมความแข็งแรง สร้างด้วยเหล็กชุบซิงค์ หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร ทำการประกอบอย่างมั่นคงแข็งแรงตามหลักวิชาการ
- ๓.๓ ส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กชุบซิงค์ หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร และขอบข้างภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอยสูง ๓๐ เซนติเมตร

๓.๔ ภายนอกมีโครงเหล็กเสริมเพื่อความแข็งแรง ไม่น้อยกว่า ๓ แนว

๓.๕ ส่วนล่างใต้ตู้บรรจุขยะมูลฝอย มีถังรองรับน้ำเสียจากการอัดขยะ สร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสีหนา ไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๘๐ ลิตร

๓.๖ ด้านท้ายตู้ถังบรรจุขยะ ติดตั้งไฟส่องสว่างแบบ LED จำนวน ๑ ดวง

๓.๗ ชุดตู้ถังบรรจุขยะมูลฝอย ผลิตและประกอบจากโรงงานผู้ผลิตที่เป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ.โรงงานที่ได้รับการรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรมอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ชนิดโรงงานลำดับที่ ๖๔ ประกอบกิจการ การกลึง เจาะ คว้าน ไส และเชื่อมโลหะ และ ๗๗ (๑)(๒) ตาม พรบ. โรงงานจากกระทรวงอุตสาหกรรม ให้ประกอบกิจการ ประกอบ ออกแบบ ซ่อมติดตั้ง ตัวถังสำหรับบรรจุขยะ และได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ มอก.๙๐๐๑-๒๕๕๙ และ ISO ๑๔๐๐๑ : ๒๐๑๕ ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดกับทางราชการผู้เสนอราคาต้องนำแคตตาล็อกตัวถังจากโรงงานผู้ผลิต หนังสือรับรองมาตรฐาน ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน และต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจะต้องระบุชื่อหน่วยงานตาม ประกาศของหน่วยงานนั้นๆ โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔. ชุดอัดขยะมูลฝอย

๔.๑ ตอนท้ายถังมีที่สำหรับรองรับขยะ ขนาดไม่น้อยกว่า ๐.๕ ลูกบาศก์เมตร เมื่อขยะเต็มสามารถบังคับ เครื่องอัดให้อัดขยะเข้าถังได้ โดยแบบแสดงการคำนวณความจุโดยมีวิศวกรเครื่องกลรับรองพร้อมแนบ ใบอนุญาตของวิศวกรมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๒ ในการผลิตและประกอบชิ้นรูปมีส่วนประกอบ ดังนี้

๔.๒.๑. ส่วนพื้นรองรับมูลฝอย สร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๔.๒.๒. ผนังด้านข้างสร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร

๔.๒.๓. ใบอัดขยะมูลฝอยและใบสไลด์สร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสี มีความหนาไม่น้อยกว่า

๔.๐ มิลลิเมตร

๔.๒.๔ คานเสริมความแข็งแรงต่างๆสร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสี มีความหนาไม่น้อยกว่า

๓.๐ มิลลิเมตร

๔.๓ ชุดกวาดขยะมูลฝอยและอัดขยะมูลฝอยแบบรางคู่สไลด์ โดยผนังด้านข้างทั้งสองข้างมีรางรองรับการ เคลื่อนที่ของชุดใบอัด และใบสไลด์จุดหมุนของใบอัดสามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้ สร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสี ไม่น้อยกว่า ๔.๐ มิลลิเมตร ทั้ง ๒ ข้าง

๔.๔ มีก้านสไลด์รองรับชุดแผ่นเลื่อนอัดขยะไม่น้อยกว่า (SLIDE) ๒ ชุด

๔.๕ มีแผ่นเหล็กเสริมความแข็งแรง สำหรับกันขยะจากภายในตัวถังไม่ให้อัดกับชุดแผ่นเลื่อนอัดขยะ (SLIDE)

๔.๖ ชุดอัดท้ายสามารถปลดล็อกและล็อกได้เพื่อเปิดขึ้นหรือปิดลงด้วยระบบไฮดรอลิก

๕. ชุดคายขยะมูลฝอย

๕.๑ ติดตั้งอยู่ภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผ่นดินขยะมูลฝอย สร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสี หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก เพื่อทำการดันขยะออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย

๕.๒ แผ่นดินขยะมูลฝอย เป็นแบบมีลูกลิ้นวิ่งเคลื่อนที่อยู่บนรางด้านล่างหรือด้านข้าง โดยที่แผ่นดินขยะ มูล ฝอยไม่เสียดสี หรือสัมผัสกับตัวตู้บรรจุขยะมูลฝอย

๕.๓ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติงาน กระบอกไฮดรอลิกชุดคายจะต้องเป็น ผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐานระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และ

ISO ๑๔๐๐๑ และได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ โดยแบบแคตตาล็อก, แบบDrawing โดยระบุรายละเอียด ขนาดและ สัญลักษณ์ มอก. ของกระบอกไฮดรอลิกให้ชัดเจน เพื่อประโยชน์ของทางราชการในการตรวจรายละเอียด คุณลักษณะของกระบอกไฮดรอลิก ผู้เสนอราคาต้องนำแคตตาล็อก หนังสือรับรองมาตรฐาน หนังสือรับรอง ผลิตภัณฑ์แสดงเครื่องหมาย MIT (Made In Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับรอง และ ต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยหนังสือแต่งตั้ง ตัวแทนจำหน่ายจะต้องระบุชื่อหน่วยงานตามประกาศของหน่วยงานนั้นๆ โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๖. ระบบไฮดรอลิก

๖.๑ การทำงานของระบบไฮดรอลิก ใช้ระบบเกียร์ถ่ายทอดกำลัง (PTO),เกียร์ผาก, ยอยเพล่าปั่นเพื่อขับ ปั้มน้ำมันไฮดรอลิก

๖.๒ ปั้มไฮดรอลิกสามารถผลิตแรงดันได้สูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว จะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ตาม พรบ.โรงงานจากกระทรวง อุตสาหกรรมอนุญาตให้ประกอบกิจการ ทำอุปกรณ์กรณ์เครื่องจักรที่ใช้แรงดัน ที่ได้รับรองมาตรฐานระบบ บริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ โดยแบบแคตตาล็อกและรายงานผลการทดสอบอัตราการไหลของ น้ำมันไฮดรอลิก จากผู้ผลิตมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๖.๓ การควบคุมการทำงานระบบไฮดรอลิก น้ำมันไฮดรอลิกจะถูกส่งไปยังกระบอกโดยผ่านข้อต่อสายไฮดรอลิกและใช้ชุดควบคุมวาล์วไฮดรอลิกเป็นตัวควบคุม

๖.๔ ชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยและชุดวาล์วควบคุมชุดแผงค้ายขยะและชุดยกชุดอัดท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับเครื่องหมาย MIT (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับรอง ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารมาประกอบการพิจารณา

๖.๕ ถังน้ำมันไฮดรอลิก มีปริมาณความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร

๖.๖ กระบอกไฮดรอลิก ชุดใบกวาด มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในกระบอกไม่น้อยกว่า ๖๓ มิลลิเมตร แกน กระบอก ไฮดรอลิกมีเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๐ มิลลิเมตร ระยะความยาวช่วงชัก (Stroke) ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ มิลลิเมตร

๖.๗ กระบอกไฮดรอลิก ชุดสไลด์ มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในกระบอกไม่น้อยกว่า ๖๓ มิลลิเมตร แกน กระบอก ไฮดรอลิกมีเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๐ มิลลิเมตร ระยะความยาวช่วงชัก (Stroke) ไม่น้อยกว่า ๖๓๐ มิลลิเมตร

๖.๘ กระบอกไฮดรอลิก ชุดยกอัดท้าย มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในกระบอกไม่น้อยกว่า ๖๓ มิลลิเมตร แกนกระบอกไฮดรอลิกมีเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๐ มิลลิเมตร ระยะความยาวช่วงชัก (Stroke) ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ มิลลิเมตร

๖.๙ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติงาน กระบอกไฮดรอลิก ชุดใบกวาด ชุดสไลด์ และชุดยกอัดท้าย จะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐานระบบบริหารงาน คุณภาพ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และ ISO ๑๔๐๐๑ และได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกระบอกไฮดรอลิก สำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ โดยแบบแคตตาล็อก, แบบDrawing โดยระบุ รายละเอียด ขนาดและสัญลักษณ์ มอก. ของกระบอกไฮดรอลิกให้ชัดเจน เพื่อประโยชน์ของทางราชการในการ ตรวจรายละเอียดคุณลักษณะของกระบอกไฮดรอลิกและต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็น

ตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจะต้องระบุชื่อหน่วยงานตามประกาศของ หน่วยงานนั้นๆ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๗. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๗.๑ แม่แรงไฮดรอลิคพร้อมด้าม	จำนวน ๑ ชุด
๗.๒ ชุดอัดจารบี	จำนวน ๑ ชุด
๗.๓ บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม	จำนวน ๑ ชุด
๗.๔ ยางอะไหล่พร้อมมกงล้อ	จำนวน ๑ ชุด
๗.๕ เครื่องมือมาตรฐานประจำรถจากโรงงานผู้ผลิต	จำนวน ๑ ชุด
๗.๖ หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์และการรับบริการ	จำนวน ๑ ชุด

๘. ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

๘.๑ ด้านบนหัวถัง ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบวับวาบ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ ระดับ (IP๖๕) พร้อมแนบแคตตาล็อกและเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๘.๒ ติดตั้งสัญญาณไฟส่องสว่าง ส่วนล่างชุดดับรถทุกขยะมูลฝอย ทั้ง ๒ ข้าง ข้างละ ๑ ดวง

๙. สีรถยนต์

๙.๑ ตัวรถภายนอกพ่นด้วยสีรองพื้นอย่างน้อย ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีทับหน้า (สีจริง) ชนิด Polyurethane Finish ๒K ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๙.๒ สีรองพื้น EPOXY PRIMER และสีทับหน้า POLYURETHANE ได้ผ่านการทดสอบมาตรฐาน ASTM D-๖๖๗๕-๐๑ SALT SPRAY TEST ๑๖๘ ชั่วโมง ทนต่อสภาวะกรดเกลือ รับรองโดยสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๙.๓ สีรองพื้นชนิด EPOXY PRIMER ได้รับมาตรฐาน มอก.๖๙๑-๒๕๕๗ หรือสูงกว่าโดยแนบเอกสารมาพร้อมในวันยื่นเสนอราคา

๙.๔ สีทับหน้า (สีจริง) ผ่านมาตรฐาน ASTM G๑๕๔ QUV TEST ๑๐๐๘ ชั่วโมง ทนต่อสภาวะแวดล้อมรับรองโดยสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๙.๕ สีทับหน้า (สีจริง) ผ่านมาตรฐาน JIS K ๕๖๐๐ CHEMICAL RESISTANCE ความทนทานต่อน้ำมันเบรก รับรองโดยสถาบันยานยนต์ (ประเทศไทย) โดยแนบเอกสารมาพร้อมในวันยื่นเสนอราคา

๙.๖ โดยบริษัทผู้ผลิตสี ต้องได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑: ๒๐๑๕ พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันยื่นเสนอ

๑๐. ข้อกำหนดอื่นๆ

๑๐.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนกับสำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (สสว.) และได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ ในขอบข่ายจำหน่ายบริการซ่อมแซมและบำรุงรักษา โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๐.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบบางจรรยาบรรณไฟฟ้าในส่วนที่เพิ่มเติมจากผู้ผลิตรถยนต์ โดยมีวิศวกรไฟฟ้ารับรอง แบบ พร้อมแนบใบอนุญาตของวิศวกรโดยระบุหน่วยงานให้ชัดเจนในวันยื่นเสนอราคา

๑๐.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอรถยนต์บรรทุกทุกขยemukฝอยแบบอัดท้าย ส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ส่วนควบ ต่าง ๆ ที่เป็นผลิตภัณฑ์ติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิตเดียวกัน ที่เป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ.โรงงาน ที่ได้รับการรับรอง จากกระทรวงอุตสาหกรรมอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ชนิดโรงงานลำดับที่ ๗๐,๗๗ (๑)(๒) ตาม พรบ.โรงงานจากกระทรวงอุตสาหกรรม ให้ประกอบกิจการ ประกอบ ออกแบบ ซ่อมติดตั้ง ตัวถังสำหรับ รถบรรทุก และได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และ มอก.๙๐๐๑- ๒๕๕๙ ในขอบข่ายการติดตั้งอุปกรณ์ที่จำเป็นในการประกอบยานพาหนะแต่ละประเภท ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ สูงสุดกับทางราชการ ผู้เสนอราคาต้องนำหนังสือรับรองมาตรฐานและหนังสือรับรองการติดตั้งจาก โรงงานผู้ผลิต พร้อมทั้งรับรองส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ส่วนควบต่าง ๆ ที่ใช้ผลิต/ประกอบรถยนต์บรรทุกทุกขยemukฝอยแบบอัด ท้าย เป็นของใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งาน หรือไม่เป็นของเก่าเก็บ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๐.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแบบรถยนต์บรรทุกทุกขยemukฝอยแบบอัดท้าย พร้อมรายละเอียดการคำนวณ ความจุถังบรรทุกทุกขยemukฝอยและการคำนวณท้องอ่างสำหรับรองรับขยะ โดยมีวิศวกรเครื่องกลรับรอง พร้อมแนบ ใบอนุญาตของวิศวกรโดยระบุชื่อหน่วยงานให้ชัดเจน มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๐.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบหนังสือรับรองชิ้นส่วนอะไหล่ซ่อมบำรุง จากโรงงานผู้ผลิตที่เป็นโรงงาน ถูกต้องตาม พรบ.โรงงาน ที่ได้รับการรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรมอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ชนิดโรงงานลำดับที่ ๗๐,๗๗ (๑)(๒) ตาม พรบ.โรงงานจากกระทรวงอุตสาหกรรม ให้ประกอบกิจการ ประกอบ ออกแบบ ซ่อมติดตั้ง ตัวถังสำหรับรถบรรทุก และได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และ มอก.๙๐๐๑-๒๕๕๙ พร้อมระบุมีสำรองอุปกรณ์และชิ้นส่วนอะไหล่ไม่ต่ำกว่า ๕ ปี เพื่อซ่อม บำรุงหลังการขาย

๑๐.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารศูนย์บริการซ่อมแซมและบำรุงรักษา ตัวถังกระบะบรรทุกและ อุปกรณ์ส่วนควบเกี่ยวกับระบบการทำงานของ รถบรรทุกขยemukฝอยโดยมีเอกสารหนังสือรับรองบริษัทศูนย์บริการตั้งอยู่ ในเขตจังหวัด หรือภูมิภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เพื่อสะดวกในการซ่อมแซมและบำรุงรักษาในระหว่าง การประกัน สินค้ามาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๐.๗ ผู้เสนอราคาจะต้องจัดส่งเอกสารแคตตาล็อกและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะให้ตรงตามเอกสาร รายละเอียดคุณลักษณะตรงตามข้อที่หน่วยงานได้กำหนดมาทุกข้อเพื่อให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวด ราคาตรวจสอบภายใน ๕ วัน นับถัดจากวันที่เสนอราคา เพื่อเป็นประโยชน์ต่อหน่วยงานในการตรวจสอบเอกสาร ยื่นเสนอราคา

๑๐.๘ ผู้เสนอราคาจะต้องระบุเอกสาร แคตตาล็อกให้ถูกต้อง โดยใช้ปากกาเน้นข้อความระบุหมายเลขข้อที่ อ้างอิงให้ชัดเจนลงในเอกสารยื่นเสนอราคา เพื่อเป็นประโยชน์ต่อหน่วยงานในการตรวจสอบเอกสารยื่นเสนอราคา

๑๑. เงื่อนไขและการรับประกัน

๑๑.๑ หากผู้เสนอราคารายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องหรือยื่นเอกสารหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ ครบถ้วนตามรายละเอียดคุณลักษณะที่กำหนด คณะกรรมการขอสงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับพิจารณาราคาของผู้ เสนอราคารายนั้น

๑๑.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องไม่เป็นบุคคลหรือนิติบุคคลที่ถูกหน่วยงานภาครัฐแจ้งรายงานเป็นผู้ถูกเวียนทำงาน
ในภาครัฐ

๑๑.๓ ผู้เสนอราคาต้องโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์เป็นของหน่วยงานก่อนการเบิกจ่าย

๑๑.๔ กำหนดการส่งมอบ ผู้ขายต้องส่งมอบรถบรรทุกขยะภายใน ๑๒๐ วัน นับจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา

๑๑.๕ ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสาร การรับประกันรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ภายในระยะเวลา ๑ ปี นับจากวันส่งมอบรถเรียบร้อยแล้ว

ลงชื่อ ประธานกรรมการ

(นางสาวศิริตาภรณ์ เทียมทะนงค์)

หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป

ลงชื่อ กรรมการ

(นางสาวปวีณา แสนมี)

นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ

ลงชื่อ กรรมการ

(นายเพชรกัมพล พรหมจันทา)

เจ้าพนักงานพัฒนาชุมชนชำนาญงาน