

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ปรับปรุงถนนมหาราช 1 (ข้างสระดับเพลิง) สายถนนมหาราช 1
 สถานที่ก่อสร้าง ตำบลช่องแค อำเภอตากลี จังหวัดนครสวรรค์
 ปริมาณงาน ขนาด 5.00 เมตร ยาว 210 เมตร ยาว 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,050 ตารางเมตร
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลช่องแค
 แบบเลขที่ ทถ-2-203
 กำหนดราคากลางเมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2567

ลำดับ	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานคันทุน	602,859.92	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงานหัก 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% - พื้นที่ ปกติ
สรุป	รวมค่าก่อสร้าง	602,859.92	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างเพียง	602,859.92	
	(หกแสนสองพันแปดร้อยห้าสิบบาทเก้าสิบสองสตางค์)		

ระยะทางดำเนินการ 0.380 กม. ระยะเวลาดำเนินงาน 60 วัน

เฉลี่ยราคา กม.ละ 1,586,473.47 บาท

ลงชื่อ ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายจรินทร์ รอดสงค์)

นักจัดการงานทะเบียนและบัตร

ลงชื่อ เห็นชอบ

(นายบุญเกิด โจทยจันทร์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ อนุมัติ

(นายฉพล ธงภักดิ์)

เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ปรับปรุงถนนมหาราช 1 (ข้างสระดับเพลิง) สายถนนมหาราช 1
 ปริมาณงาน ขนาด 5.00 เมตร ยาว 210 เมตร ยาว 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,050 ตารางเมตร
 สถานที่ก่อสร้าง ตำบลช่องแค อำเภอตากลี จังหวัดนครสวรรค์
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลช่องแค
 แบบเลขที่ ทด-2-203
 คำนวณราคากลางโดย นายบุญเกิด โจทย์จันทร์ นายช่างโยธาชำนาญงาน เมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2567

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง							
	1.1 งานถมบ่อบำบัดและขุดต่อ (ขนาดเบา)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	1.2 งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	1.3 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	1.4 งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	1.5 งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)	ตร.ม.	215.00	216.42	46,531.12	1.3642	295.25	63,477.75
	1.6	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	1.7 งานตัดดินคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	1.8 งานดินถมคันทาง บดอัดแน่น	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	1.9 งานวัสดุคัดเลือก (ลูกรัง) บดอัดแน่น หนา ๕ ซม.	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	1.10 งานหินคลุกบดอัดแน่น หนา 20 ซม.	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	1.11 หนา 0 ซม.	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	1.12	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
2	งานผิวทาง และผิวไหล่ทาง							
	2.1 งานไพรมไค้ดไค้ด (Prime)	ตร.ม.	1,050.00	36.00	37,800.00	1.3642	49.11	51,566.76
	2.2 งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม.	ตร.ม.	1,050.00	332.27	348,883.50	1.3642	453.28	475,946.87
3	งานตีเส้นจราจร							
	3.1 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีเหลือง)	ตร.ม.	16.00	150.00	2,400.00	1.3642	204.63	3,274.08
	3.2 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีขาว)	ตร.ม.	42.00	150.00	6,300.00	1.3642	204.63	8,594.46
4	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	4.1 ขนาด Ø 0.30 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
	4.2 ขนาด Ø 0.40 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
	4.3 ขนาด Ø 0.60 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
	4.4 ขนาด Ø 0.80 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
	4.5 ขนาด Ø 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
5	งานกำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	5.1 สำหรับท่อกลม คสล. ขนาด Ø 0.60 ม. 1 แถว	แห่ง	-	-	-	-	-	-
	5.2 สำหรับท่อกลม คสล. ขนาด Ø 0.60 ม. 2 แถว	แห่ง	-	-	-	-	-	-
	5.3 สำหรับท่อกลม คสล. ขนาด Ø 0.60 ม. 3 แถว	แห่ง	-	-	-	-	-	-
	5.4 สำหรับท่อกลม คสล. ขนาด Ø 0.80 ม. 1 แถว	แห่ง	-	-	-	-	-	-
	5.5 สำหรับท่อกลม คสล. ขนาด Ø 0.80 ม. 2 แถว	แห่ง	-	-	-	-	-	-
	5.6 สำหรับท่อกลม คสล. ขนาด Ø 0.80 ม. 3 แถว	แห่ง	-	-	-	-	-	-
	5.7 สำหรับท่อกลม คสล. ขนาด Ø 1.00 ม. 1 แถว	แห่ง	-	-	-	-	-	-
	5.8 สำหรับท่อกลม คสล. ขนาด Ø 1.00 ม. 2 แถว	แห่ง	-	-	-	-	-	-
	5.9 สำหรับท่อกลม คสล. ขนาด Ø 1.00 ม. 3 แถว	แห่ง	-	-	-	-	-	-
6	งานบ่อพักรับน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก							

(นายจรินทร์ รอดสงค)
 นักจัดการงานทะเบียนและบัตรชำนาญการ

นายณณกร ใจดี
 เจ้าหน้าที่ช่างเทคนิค

นายณพล ธงภักดี

เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	6.1 สำหรับท่อกลม คสล. ขนาด $\varnothing$ 0.30 ม. เข้า - ออก	แห่ง	-	-	-	-	-	-
	6.2 สำหรับท่อกลม คสล. ขนาด $\varnothing$ 0.40 ม. เข้า - ออก	แห่ง	-	-	-	-	-	-
	6.3 สำหรับท่อกลม คสล. ขนาด $\varnothing$ 0.60 ม. เข้า - ออก	แห่ง	-	-	-	-	-	-
	งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก		-	-	-	-	-	-
	7.1 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่	แห่ง	-	-	-	-	-	-
	กม. 0+000.00		-	-	-	-	-	-
	ขนาด 1-1.80x1.80		-	-	-	-	-	-
	ยาว - ม.		-	-	-	-	-	-
รวมค่าก่อสร้าง								602,859.92

- ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- ② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ③ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- ④ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

441,914.62

0.00

1.3642

1.2509

✓

นายณณชิต ไสยาณันท์
นายณัฏฐ์ ไสยาณันท์

(นายจรินทร์ รอดสงค์)
นักจัดการงานทะเบียนและบัตรชำนาญการ

นายณพล ธงภักดิ์
เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

ค่าใช้จ่ายรวม	=	635.46	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	635.46	บาท/ลบ.ม.

งานหินคลุกรองใต้ผิวทางคอนกรีต (Crushed Rock Soil Aggregate Under Cushion Under Concrete Pavement)

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัก)	=	216.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 40.00 กม.	=	90.84	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	306.84	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 306.84 x 1.50	=	460.26	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (Blend)	=	25.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (บดทับ)	=	88.88	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	574.14	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	574.14	บาท/ลบ.ม.

งานซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)

ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคางานซ่อมผิวทางเดิมแล้วบดทับ ผิวทาง (ขนทั้ง)	=	11.56	บาท/ตร.ม.
ขุดรื้อหินคลุก (0.20 ม.)	=	28.80	บาท/ตร.ม.
ขุดรื้อรองพื้นทาง(ลูกรัง) (0.20 ม.)	=	22.28	บาท/ตร.ม.
ค่าวัสดุหินคลุก (0.25 ม.)	=	115.07	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ,ค่าเชื่อมราคาสมและบดทับ (หินคลุกใหม่) (0.20 ม.)	=	28.47	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ,ค่าเชื่อมราคาสมและบดทับรองพื้นทาง(หินคลุกเดิม+หินคลุกใหม่) (0.20 ม.)	=	22.78	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	228.95	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	228.95	บาท/ตร.ม.

งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)

Tack Coat	=	8.79	บาท/ตร.ม.
Hot Mix 3 ซม. (13.88 ตร.ม./ตัน)	=	192.23	บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุ	=	201.02	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคางาน Tack Coat ปูลาดและบดทับ (ตัวแปร 0.80)	=	15.40	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	216.42	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	216.42	บาท/ตร.ม.

งานไพรม์โค้ต (Prime Coat)

ค่ายาง จากตารางที่ 1 1.0 ลิตร @ 29,480.82 บาท / ตัน	=	29.48	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา	=	7.54	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	37.02	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	37.02	บาท/ตร.ม.

งานแท็คโค้ต (Tack Coat)

ค่ายาง 0.3 ลิตร @ 29,314.82 บาท / ตัน	=	8.79	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา	=	7.29	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	16.08	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	16.08	บาท/ตร.ม.

งานผิวทางพาราแอสฟัลต์คอนกรีต (Para - Asphalt Concrete)

หนา 5.0 ซม.

ปริมาณงาน PARA ASPHALT CONCRETE + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	126.05	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 100 กม. (ไม่เกิน 300 กม. = 161.30)	=	153.15	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000.00	=	25.00	บาท/ตัน
ค่ายาง Para AC 0.052 ตัน @ 38,324.82	=	1,992.89	บาท/ตัน

นายณณชิต โสภณสินธ์
นายณณชิต โสภณสินธ์

(นายจรินทร์ รอดสงค์)
นักจัดการงานทะเบียนและบัตรชำนาญการ

นายณพล ธงภักดี
เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	427.57	=	316.40	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			= 404.78 x 1.10	=	445.26	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.05	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	8.21	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา		5.0	ซม. 1 (พื้มพ์ 1 = บนมั่วไพรม์โค้ด, พื้มพ์ 2 = บนมั่วแทคโค้ด)			
=	15.35	x	1.10 x 8.33	=	140.65	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,081.56	บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน	=	3,081.56	/ 8.33	=	369.93	บาท/ตร.ม.
หมายเหตุ: ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน = (ค่าขนส่งโดยรถ 10 ล้อ + ลากพ่วง + ค่าขนส่งอุปกรณ์) x 80 ตัน						
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ						
L = ความยาวของโครงการ						

งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete Wearing Course)

หนา 5.0 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				=	126.05	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	100	กม. (ไม่เกิน 300 กม. = 161.30)		=	153.15	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000.00		25.00	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.052 ตัน @			33,857.82		1,760.61	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @			427.57		316.40	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	404.78	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.05 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=	8.21	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา		5.0	ซม. 2 (พื้มพ์ 1 = บนมั่วไพรม์โค้ด, พื้มพ์ 2 = บนมั่วแทคโค้ด)			
=	11.96	x	1.00 x 8.33	=	99.63	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,767.77	บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน =	2,767.77	/	8.33	=	332.27	บาท/ตร.ม.

งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ (Portland Cement Concrete Pavement)

หนา 5.0 ซม.

ตามแบบมาตรฐานเลขที่ ทก-2-202	Panel Size	5.00	x	10.00	ม.	
(ปริมาณงานพื้นที่ผิวคอนกรีตทั้งโครงการ	1,050.00	ตร.ม.)				
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00	/ 28,000.00	=	5.36	บาท/ตร.ม.	
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	1,795.59	+ 202.26	=	1,997.85	บาท/ลบ.ม.	
คิดจากพื้นที่ผิวคอนกรีต	50.00	ตร.ม.				
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	50.00	x 5.36	=	267.86	บาท	
ค่าคอนกรีต	2.50	ลบ.ม. @ 1,997.85	=	4,994.63	บาท	
ค่าขนส่ง	0.05 กม. =	1.00 x 15.18 x 2.50	=	37.95	บาท	
ค่าเหล็กเสริม	65.800	กก. @ 23.01 (ใช้ Wire Mesh @ 4 มม. @ 0.10 x 0.30 ม.)	=	1,514.00	บาท	
ลวดผูกเหล็ก		กก. @	=		บาท	
ค่าแบบ	20.60	x 10.00	=	206.00	บาท	
ค่าปูผิวคอนกรีต (PAVER)	12.21	x 50.00	=	610.50	บาท	
ค่าปริมผิวทางคอนกรีต		x (ปมพื้มพ์ 1, ไม่บมพื้มพ์ 0) 0	=		บาท	
ค่าใช้จ่ายรวม			=	7,630.93	บาท	
คำนวณต้นทุน	7,630.93	/ 50.00	=	152.62	บาท/ตร.ม.	

งานขยายผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ (Portland Cement Concrete Pavement) หนา 5.0 ซม.

ตามแบบมาตรฐานเลขที่ ท1-01 (คิดจากผิวทางที่ย้าย 1 ด้าน)	Panel Size	5.00	x	10.00	ม.	
(ปริมาณงานพื้นที่ผิวคอนกรีตทั้งโครงการ	1,050.00	ตร.ม.)				
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00	/ 28,000.00	=	5.36	บาท/ตร.ม.	
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	1,795.59	+ 202.26	=	1,997.85	บาท/ลบ.ม.	
คิดจากพื้นที่ผิวคอนกรีต	50.00	ตร.ม.				
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	50.00	x 5.36	=	267.86	บาท	

นายณณกุล ใสสายจันทร์
นายณณกุล ใสสายจันทร์

(นายจรินทร์ รอดสงค์)

นายณพล ธงภักดี

นักจัดการงานทะเบียนและบัตรชำนาญการพิเศษ นักงานธุรการปฏิบัติงาน

คอนกรีต ค 1	2.87	ลบ.ม.	@	2,121.12	=	6,087.61	บาท
เหล็กเสริม	71.59	กก.	@	31.59	=	2,261.83	บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.15	กก.	@	37.60	=	80.75	บาท
ไม้แบบ(1)	10.17	ตร.ม.	@	280.59	=	2,853.60	บาท
ชุดดิน ตกแต่งพื้นที่	3.360	ลบ.ม.	@	46.77	=	157.15	บาท
ค่างานต้นทอน					=	11,440.94	บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

งานดีเส้นจากร (Marking)

งานดีเส้น ThermoPlastic Paint ระดับ 1 (Yellow & White)

ค่าสี	4	กก / ตร.ม.	@	42.00	=	168.00	บาท / ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.50	กก / ตร.ม.	@	60.00	=	30.00	บาท / ตร.ม.
ค่า Primer	1.00	ตร.ม.	@	24.00	=	24.00	บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)			@	38.00	=	38.00	บาท / ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง , การสะท้อนแสง			@		=	0.00	บาท / ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน					=	260.00	บาท / ตร.ม.

งานตีเส้น Traffic Paint ชนิดที่ 2 (Yellow & White)

ค่าสี	1	ถึง / 50	ตร.ม. (โดยประมาณ)	@	58.00	=	58.00	บาท / ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.50		กก / ตร.ม.	@	60.00	=	30.00	บาท / ตร.ม.
ค่า Primer	1.00		ตร.ม.	@	24.00	=	24.00	บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)				@	38.00	=	38.00	บาท / ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง , การสะท้อนแสง				@		=	0.00	บาท / ตร.ม.
รวมค่างานต้นทน							150.00	บาท / ตร.ม.

งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก New R.C. Box Culverts

1-1.80x1.80	ຍາວ	0.00	ມ.
-------------	-----	------	----

AT STA. 0+000.00

៣៣ SKEW

0

องศา

ดินถม

ดินถมหลังท่อสูง ไม่เกิน 3.00 เมตร

(ตามแบบมาตรฐานท่อเหลี่ยม คสส. ของกรมทางหลวงชนบท แบบเลขที่ ทช -5-203/45 และแบบ ทช - 5 - 204/45)

งานชุดดิน	-	ลบ.ม.	@	46.77	=	0.00	บาท
งานคอนกรีตหยาบ	-	ลบ.ม.	@	1,911.42	=	0.00	บาท
งานคอนกรีต ค.2	-	ลบ.ม.	@	2,261.59	=	0.00	บาท
ไม้แบบ (3)	-	ตร.ม.	@	401.12	=	0.00	บาท
ไม้ค้ำยัน ๑ 3" x 3.00 ม.	-	คัน	@	50.00	=	0.00	บาท
ไม้ค้ำยัน ๑ 4" x 3.00 ม.	-	คัน	@	70.00	=	0.00	บาท
RB6	-	กก.	@	31.59	=	0.00	บาท
RB9	-	กก.	@	31.59	=	0.00	บาท
DB12	-	กก.	@	29.26	=	0.00	บาท
DB16	-	กก.	@	29.26	=	0.00	บาท
DB20	-	กก.	@	28.86	=	0.00	บาท
DB25	-	กก.	@	28.86	=	0.00	บาท

ឧបាយណ៍ទោត តែងតែដឹងរោង
ឧបាយណ៍ដ៏ល្អបំផុតរបស់ខ្លួន

(นายจรินทร์ รอดสงค์)
นักจัดการงานทะเบียนและบัตรชำนาญการ

นายณพล ธงภักดิ์
พนักงานราชการปฏิบัติงาน

ข้อมูลเริ่มต้น โปรแกรมประมาณราคางานทาง

ป้อนข้อมูลในแถบ สีเหลือง เท่านั้น

<<< กลับเมนู

ชื่อโครงการ	ปรับปรุงถนนทราซ 1 (ข้างสระดับเพลิง) สาขณนทราซ 1			
สถานที่ก่อสร้าง	ตำบลช่องแค อำเภอตาคลี จังหวัดนครสวรรค์			
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	เทศบาลตำบลช่องแค			
แบบแผนที่	ทค-2-203			
คำนวณราคากลางเมื่อวันที่	4 ธันวาคม 2567			
เงินลงทุนง่าย	0	%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7 %
เงินประกันผลงาน	0	%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7 %
	ราคาไม้เนื้อดีต่อ	32.50	บาท / ลิตร	
	พื้นที่ปลูก			
	จังหวัด			
	ฝนชุก			
	ปกติ			
	ขนาดเบา			
	งานทางป่าและชุดคอ			
	ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา			1.76

ป้อนข้อมูลโครงสร้างทาง

ชนิดของผิวทาง	แอสฟัลต์คอนกรีต	หนา	5	ซม.	ชนิดของไหล่ทาง	ไม่มี	กว้าง	10	ซม.
งานพื้นทาง	ไม่มี	หนา	0	ซม.	งานตีเส้นจราจร	ไม่มี	บาท / ไร่		
งานรองพื้นทาง	ไม่มี	หนา		ซม.	ราคาประเมินที่ดิน	30,000.00			
งานวัสดุคัดเลือก ก.	ไม่มี	หนา		ซม.	ค่าดินถมที่แหล่ง	3.00	บาท / ลบ.ม.		
งานดินอัด , ดินถมคันทาง	ไม่มี	หนา		ซม.					
งานปรับปรุงชั้นทางเดิม	ไม่มี	หนา		ซม.					
งาน Pavement In-Place Recycling	ไม่มี	หนา		ซม.					
ช่วงที่ 1 จาก กม. ที่	0+000.00	ถึง กม. ที่	0+210.00	ผิวจราจรกว้าง	5.00	ไม่มีไหล่ทาง	0.00	ม.	
ช่วงที่ 2 จาก กม. ที่	0+000.00	ถึง กม. ที่	0+000.00	ผิวจราจรกว้าง	0.00	ไม่มีไหล่ทาง	0.00	ม.	
ช่วงที่ 3 จาก กม. ที่		ถึง กม. ที่		ผิวจราจรกว้าง		ไม่มีไหล่ทาง		ม.	
ช่วงที่ 4 จาก กม. ที่		ถึง กม. ที่		ผิวจราจรกว้าง		ไม่มีไหล่ทาง		ม.	

ป้อนข้อมูล ท่อกลม คสล. กำหนดปากท่อกลมคอนกรีต บ่อพัก คสล. และท่อเหลี่ยม คสล.

งานท่อกลม คสล. ชั้น 3	ท่อกลมขนาด ๑ 0.30 ม. ชั้น 3	เมตร
ท่อกลมขนาด ๑ 1.00 ม. ชั้น 3	เมตร	

W

W

(นายจรินทร์ รอดสงค์)

นักจัดการงานทะเบียนและบัตรชำนาญการ

นายณณเมศร์ ไสยสิทธิ์

นายณณเมศร์ ไสยสิทธิ์

นายณณเมศร์ ไสยสิทธิ์

นายณณเมศร์ ไสยสิทธิ์

นายณณเมศร์ รงกิต

นายณณเมศร์ รงกิต

นายณณเมศร์ รงกิต

นายณณเมศร์ รงกิต

ท่อกลมขนาด Ø 1.20 ม. ชั้น 3	เมตร
ท่อกลมขนาด Ø 1.50 ม. ชั้น 3	เมตร

ท่อกลมขนาด Ø 0.40 ม. ชั้น 3	เมตร
ท่อกลมขนาด Ø 0.60 ม. ชั้น 3	เมตร
ท่อกลมขนาด Ø 0.80 ม. ชั้น 3	เมตร

งานกำแพงปากท่อกลมคอนกรีต

ขนาด 1 - Ø 1.00 ม. (= 2 ด้าน)	แห่ง
ขนาด 2 - Ø 1.00 ม. (= 2 ด้าน)	แห่ง
ขนาด 3 - Ø 1.00 ม. (= 2 ด้าน)	แห่ง

ขนาด 1 - Ø 0.60 ม. (= 2 ด้าน)	แห่ง
ขนาด 2 - Ø 0.60 ม. (= 2 ด้าน)	แห่ง
ขนาด 3 - Ø 0.60 ม. (= 2 ด้าน)	แห่ง
ขนาด 1 - Ø 0.80 ม. (= 2 ด้าน)	แห่ง
ขนาด 2 - Ø 0.80 ม. (= 2 ด้าน)	แห่ง
ขนาด 3 - Ø 0.80 ม. (= 2 ด้าน)	แห่ง

งานบ่อพัก คล.

บ่อพัก สำหรับท่อกลม Ø 0.40 ม.	แห่ง
บ่อพัก สำหรับท่อกลม Ø 0.60 ม.	แห่ง

งานท่อเหลี่ยม คล. New R.C. Box Culverts

ขนาด	ขนาด
ความยาว	ม.
ราคาต่อหน่วยต่อแห่ง	บาท(ไม่รวม Factor F)
จำนวน	แห่ง

บัญชีวัสดุ และค่าดำเนินการ

ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง / ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถบรรทุก	หมายเหตุ
เหล็ก RB Ø 6 มม.	บ./ตัน	27,383.00	19.50	31.15	4,100.00	31,594.15	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.นครสวรรค์
เหล็ก RB Ø 9 มม.	บ./ตัน	27,383.00	19.50	31.15	4,100.00	31,594.15	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.นครสวรรค์
เหล็ก RB Ø 12 มม.	บ./ตัน	25,644.00	19.50	31.15	3,300.00	29,055.15	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.นครสวรรค์
เหล็ก RB Ø 15 มม.	บ./ตัน	25,644.00	83.00	133.98	3,300.00	29,157.98	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.นครสวรรค์

๑

(นายจิรินทร์ รอดสงค์)

นักจัดการงานทะเบียนและบัตรชำนาญการ

นายณัฏฐา โสภณอักษร
นายณัฏฐา โสภณอักษร

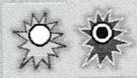
นายณัฏฐา รุ่งภักดี
เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

จาก แหล่ง อ.เมือง จ.นครสวรรค์
จาก แหล่ง อ.เมือง จ.นครสวรรค์
จาก แหล่ง อ.เมือง จ.นครสวรรค์
จาก แหล่ง อ.เมือง จ.นครสวรรค์
จาก แหล่ง อ.เมือง จ.สิงห์บุรี
จาก แหล่ง อ.เมือง จ.สิงห์บุรี
จาก แหล่ง อ.เมือง จ.สิงห์บุรี
จาก แหล่ง อ.เมือง จ.สิงห์บุรี
จาก แหล่ง อ.เมือง จ.สิงห์บุรี

400.00
245.00
400.00
50.00
70.00
378.00
308.00
345.00
37.38

ไม้กระบอก 1" x 8"	ลบ.ฟ.	400.00
ไม้ฉัตร หนา 4 มม.	แผ่น	245.00
ไม้คร่าว 1 1/2 x 3"	ลบ.ฟ.	400.00
ไม้ค้ำยัน Ø 3" x 3.00 ม.	ตัน	50.00
ไม้ค้ำยัน Ø 4" x 3.00 ม.	ตัน	70.00
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 3 มม.	ฟ่อน	378.00
เหล็กแฉก 50 x 4 มม.	ฟ่อน	308.00
เหล็กแฉก 50 x 6 มม.	ฟ่อน	345.00
ตะปู	กก.	37.38

ไม้กระบอก 1" x 8"



คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

กองช่าง / ฝ่ายการโยธา

ประมาณราคา

ตำแหน่ง

ตรวจ

ตำแหน่ง

ตรวจ

ตำแหน่ง

เห็นชอบ

ตำแหน่ง

อนุมัติ

ตำแหน่ง

นายบุญเกิด โจทย์จันทร์

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ย้อนกลับ

(นายจรินทร์ รอดสงค์)

นักจัดการงานทะเบียนและบัตรชำนาญการ

นายบุญเกิด โจทย์จันทร์
นายช่างโยธาชำนาญงาน

WVW

นายณพพล ธงศักดิ์
เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน