



กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ชื่อโครงการ : โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยาง Cape Seal
รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. 1 - 0071
สายบ้านทัพหลวง - บ้านสระ
อำเภอบ้านไร่ จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 4)

สำเนาถูกต้อง

(นายเอนก นอูน)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

แผนที่สังเขป และ สารบัญแบบ



แผนที่สังเขป

สารบัญระวางติดต่อก

4839 I	4939 IV	4939 I
4839 II	4939 III	4939 II
4838 I	4938 IV	4938 I

คำอธิบายสัญลักษณ์

- แม่น้ำ, ลำคลอง
- หนองน้ำ, ห้วย
- หมู่บ้าน
- วัด, สุเหร่า, โรงเรียน
- ที่ตั้ง จังหวัด, อำเภอ

ตำแหน่งที่ตั้งบริเวณโครงการ

พิกัด N 15.10664 E 99.57568

แผนที่มาตราส่วน 1 : 50,000



สารบัญ

รายการ		
1	โครงการรื้อสร้างถนนลาดยาง Cape Seal รหัสทางหลวงท้องถิ่น ธน.ถ. 1 - 0071 สายบ้านทัพหลวง - บ้านสระ อำเภอบ้านไร่ จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 4)	
2	ข้อกำหนดการออกแบบ	
	ขนาดผิวจราจร ลาดยาง Cape Seal กว้าง 6 เมตร ยาว 600 เมตร ไม่มีไหล่ทาง หรือพื้นที่ ลาดยาง Cape Seal ไม่น้อยกว่า 3,600 ตารางเมตร	
	งานดินถมคันทาง	
	งานรองพื้นทางวิธคูลรวม (ลูกรัง)	
	งานพื้นทางหินคลุก	
	การบ่มคอนกรีต ให้ดำเนินการโดยใช้กระสอบป่าน หรือวิธีอื่นใด ตาม มาตรฐาน มอ.314-2550	
	การพิจารณาเพื่อการตรวจรับงานคอนกรีต ก่อนอายุคอนกรีตครบ 28 วัน สามารถตรวจรับได้ แต่ต้องมีการทดสอบค่าความต้านแรงอัดของแท่งคอนกรีตรูปลูกบาศก์ ขนาด 15x15x15 ซม. ที่เก็บจากการเทโครงสร้างจริงในหน้างาน และต้องมีค่าความต้านแรงอัด ไม่ต่ำกว่าที่กำหนด ทั้งนี้อายุของคอนกรีต ต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน	
	การตรวจรับงานจ้างแต่ละช่วงงาน จะต้องมีการทดสอบวัสดุที่เกี่ยวข้อง(ถ้ามี)ประกอบทุกช่วงงาน โดยหากมีค่าใช้จ่ายเกิน(ถ้ามี)ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น	
	ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดป้ายระหว่างการก่อสร้าง และป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง ตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เพื่อประชาสัมพันธ์และคงไว้ซึ่งความปลอดภัยต่อผู้เกี่ยวข้อง	
3	รายการมาตรฐานประกอบแบบ	
3.1	สารบัญรายมาตรฐาน	3.3 แบบมาตรฐานอื่นๆ
	- หน่วยงานโครงสร้าง และปฐพีวิศวกรรม	- แบบมาตรฐานการติดตั้งประตูป้องแสง (ROAD STUD) แบบเลขที่ จร-206/61
	- หน่วยงานทาง	
3.2	แบบมาตรฐานงานทาง	
	- หน่วยงานทาง	
	- หน่วยงานบำรุงทาง	
	- หน่วยงานเครื่องหมายจราจร และอำนวยความสะดวก	

สำเนาถูกต้อง

(นายเอก นอน)


นายช่างโยธาชำนาญงาน

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
แบบลายทาง :	ผู้ตรวจ	ผู้ควบคุม	ผู้ดำเนินการ
โครงการรื้อสร้างถนนลาดยาง Cape Seal รหัสทางหลวงท้องถิ่น ธน.ถ. 1 - 0071 สายบ้านทัพหลวง - บ้านสระ อำเภอบ้านไร่ จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 4)	นายสุชาติ สวัสดิ์	นายสุชาติ สวัสดิ์	นายสุชาติ สวัสดิ์
แสดงแบบ	นายสุชาติ สวัสดิ์	นายสุชาติ สวัสดิ์	นายสุชาติ สวัสดิ์
แผนที่สังเขป และสารบัญแบบ	นายสุชาติ สวัสดิ์	นายสุชาติ สวัสดิ์	นายสุชาติ สวัสดิ์
เลขที่แบบ อบจ.อุ.น.69-ถ.007	ว/ด/ป	ว/ด/ป	ว/ด/ป
แผ่นที่ 1	จำนวน 10	แผ่น	แผ่น

สารบัญรายมาตรฐาน

สำเนาถูกต้อง
นางอรรพมาณี

นายช่างโยธาชำนาญงาน

 <h2 style="margin: 0;">กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</h2>					
แบบลายทาง : โครงการซ่อมสร้างถนนสายทาง Cape Sed รหัสทางหลวงท้องถิ่น ธน.ถ. 1 - 0071 สายงานที่พัสดุ - บ้านสระ จำนวนใบให้ จ้างพัสดุที่ยืนยัน (ช่วงที่ 4)	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 20%;"> ชื่อ นายธิดา ลาหว่างทอง นายสุวิภา ภูมิพันธ์ นายณัฐพล อ่อนสงี่ยม นางสาวอริยา จันทะสูง นางสาวสุธิดา สิงห์ทอง นายทองดี เทริรัมย์ นายภานุวัฒน์ นายณัฐพล สลักอุท นายสุวิภา กิ่งพาล นางสาวสุภาวดี แก้วเนือง นายทองดี อิ่มเจริญ นายณัฏฐพงษ์ อ่อนสงี่ยม นายณัฏฐพงษ์ อ่อนสงี่ยม </td> <td style="width: 20%;"> ตำแหน่ง นายสุวิภา ภูมิพันธ์ นายณัฐพล อ่อนสงี่ยม นางสาวอริยา จันทะสูง นางสาวสุธิดา สิงห์ทอง นายทองดี เทริรัมย์ นายภานุวัฒน์ นายณัฐพล สลักอุท นายสุวิภา กิ่งพาล นางสาวสุภาวดี แก้วเนือง นายทองดี อิ่มเจริญ นายณัฏฐพงษ์ อ่อนสงี่ยม นายณัฏฐพงษ์ อ่อนสงี่ยม </td> <td style="width: 20%;"> ชื่อแบบ นายสุวิภา ภูมิพันธ์ นายทองดี อิ่มเจริญ นายณัฏฐพงษ์ อ่อนสงี่ยม นายณัฏฐพงษ์ อ่อนสงี่ยม นายณัฏฐพงษ์ อ่อนสงี่ยม นายณัฏฐพงษ์ อ่อนสงี่ยม นายณัฏฐพงษ์ อ่อนสงี่ยม นายณัฏฐพงษ์ อ่อนสงี่ยม นายณัฏฐพงษ์ อ่อนสงี่ยม นายณัฏฐพงษ์ อ่อนสงี่ยม นายณัฏฐพงษ์ อ่อนสงี่ยม นายณัฏฐพงษ์ อ่อนสงี่ยม นายณัฏฐพงษ์ อ่อนสงี่ยม </td> <td style="width: 40%;"> ผู้ควบคุมการจ้าง นายทองดี อิ่มเจริญ นายณัฏฐพงษ์ อ่อนสงี่ยม นายณัฏฐพงษ์ อ่อนสงี่ยม นายณัฏฐพงษ์ อ่อนสงี่ยม นายณัฏฐพงษ์ อ่อนสงี่ยม นายณัฏฐพงษ์ อ่อนสงี่ยม นายณัฏฐพงษ์ อ่อนสงี่ยม นายณัฏฐพงษ์ อ่อนสงี่ยม นายณัฏฐพงษ์ อ่อนสงี่ยม นายณัฏฐพงษ์ อ่อนสงี่ยม นายณัฏฐพงษ์ อ่อนสงี่ยม นายณัฏฐพงษ์ อ่อนสงี่ยม นายณัฏฐพงษ์ อ่อนสงี่ยม </td> </tr> </table>	ชื่อ นายธิดา ลาหว่างทอง นายสุวิภา ภูมิพันธ์ นายณัฐพล อ่อนสงี่ยม นางสาวอริยา จันทะสูง นางสาวสุธิดา สิงห์ทอง นายทองดี เทริรัมย์ นายภานุวัฒน์ นายณัฐพล สลักอุท นายสุวิภา กิ่งพาล นางสาวสุภาวดี แก้วเนือง นายทองดี อิ่มเจริญ นายณัฏฐพงษ์ อ่อนสงี่ยม นายณัฏฐพงษ์ อ่อนสงี่ยม	ตำแหน่ง นายสุวิภา ภูมิพันธ์ นายณัฐพล อ่อนสงี่ยม นางสาวอริยา จันทะสูง นางสาวสุธิดา สิงห์ทอง นายทองดี เทริรัมย์ นายภานุวัฒน์ นายณัฐพล สลักอุท นายสุวิภา กิ่งพาล นางสาวสุภาวดี แก้วเนือง นายทองดี อิ่มเจริญ นายณัฏฐพงษ์ อ่อนสงี่ยม นายณัฏฐพงษ์ อ่อนสงี่ยม	ชื่อแบบ นายสุวิภา ภูมิพันธ์ นายทองดี อิ่มเจริญ นายณัฏฐพงษ์ อ่อนสงี่ยม นายณัฏฐพงษ์ อ่อนสงี่ยม นายณัฏฐพงษ์ อ่อนสงี่ยม นายณัฏฐพงษ์ อ่อนสงี่ยม นายณัฏฐพงษ์ อ่อนสงี่ยม นายณัฏฐพงษ์ อ่อนสงี่ยม นายณัฏฐพงษ์ อ่อนสงี่ยม นายณัฏฐพงษ์ อ่อนสงี่ยม นายณัฏฐพงษ์ อ่อนสงี่ยม นายณัฏฐพงษ์ อ่อนสงี่ยม นายณัฏฐพงษ์ อ่อนสงี่ยม	ผู้ควบคุมการจ้าง นายทองดี อิ่มเจริญ นายณัฏฐพงษ์ อ่อนสงี่ยม นายณัฏฐพงษ์ อ่อนสงี่ยม นายณัฏฐพงษ์ อ่อนสงี่ยม นายณัฏฐพงษ์ อ่อนสงี่ยม นายณัฏฐพงษ์ อ่อนสงี่ยม นายณัฏฐพงษ์ อ่อนสงี่ยม นายณัฏฐพงษ์ อ่อนสงี่ยม นายณัฏฐพงษ์ อ่อนสงี่ยม นายณัฏฐพงษ์ อ่อนสงี่ยม นายณัฏฐพงษ์ อ่อนสงี่ยม นายณัฏฐพงษ์ อ่อนสงี่ยม นายณัฏฐพงษ์ อ่อนสงี่ยม
ชื่อ นายธิดา ลาหว่างทอง นายสุวิภา ภูมิพันธ์ นายณัฐพล อ่อนสงี่ยม นางสาวอริยา จันทะสูง นางสาวสุธิดา สิงห์ทอง นายทองดี เทริรัมย์ นายภานุวัฒน์ นายณัฐพล สลักอุท นายสุวิภา กิ่งพาล นางสาวสุภาวดี แก้วเนือง นายทองดี อิ่มเจริญ นายณัฏฐพงษ์ อ่อนสงี่ยม นายณัฏฐพงษ์ อ่อนสงี่ยม	ตำแหน่ง นายสุวิภา ภูมิพันธ์ นายณัฐพล อ่อนสงี่ยม นางสาวอริยา จันทะสูง นางสาวสุธิดา สิงห์ทอง นายทองดี เทริรัมย์ นายภานุวัฒน์ นายณัฐพล สลักอุท นายสุวิภา กิ่งพาล นางสาวสุภาวดี แก้วเนือง นายทองดี อิ่มเจริญ นายณัฏฐพงษ์ อ่อนสงี่ยม นายณัฏฐพงษ์ อ่อนสงี่ยม	ชื่อแบบ นายสุวิภา ภูมิพันธ์ นายทองดี อิ่มเจริญ นายณัฏฐพงษ์ อ่อนสงี่ยม นายณัฏฐพงษ์ อ่อนสงี่ยม นายณัฏฐพงษ์ อ่อนสงี่ยม นายณัฏฐพงษ์ อ่อนสงี่ยม นายณัฏฐพงษ์ อ่อนสงี่ยม นายณัฏฐพงษ์ อ่อนสงี่ยม นายณัฏฐพงษ์ อ่อนสงี่ยม นายณัฏฐพงษ์ อ่อนสงี่ยม นายณัฏฐพงษ์ อ่อนสงี่ยม นายณัฏฐพงษ์ อ่อนสงี่ยม นายณัฏฐพงษ์ อ่อนสงี่ยม	ผู้ควบคุมการจ้าง นายทองดี อิ่มเจริญ นายณัฏฐพงษ์ อ่อนสงี่ยม นายณัฏฐพงษ์ อ่อนสงี่ยม นายณัฏฐพงษ์ อ่อนสงี่ยม นายณัฏฐพงษ์ อ่อนสงี่ยม นายณัฏฐพงษ์ อ่อนสงี่ยม นายณัฏฐพงษ์ อ่อนสงี่ยม นายณัฏฐพงษ์ อ่อนสงี่ยม นายณัฏฐพงษ์ อ่อนสงี่ยม นายณัฏฐพงษ์ อ่อนสงี่ยม นายณัฏฐพงษ์ อ่อนสงี่ยม นายณัฏฐพงษ์ อ่อนสงี่ยม นายณัฏฐพงษ์ อ่อนสงี่ยม		

แบบมาตรฐานงานทาง

หมวดงานทาง		หมวดงานเครื่องหมายจราจร และอำนวยความปลอดภัย		หมวดงานระบายน้ำ	
แบบเลขที่ ทด-1-100	สัญลักษณ์และคำย่อ	แบบเลขที่ ทด-3-101	ป้ายจราจรป้ายบังคับและป้ายเตือน	งานท่อระบายน้ำ	
แบบเลขที่ ทด-1-201 (1)	แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น(ในเขตเมืองและในเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-102	ป้ายจราจรป้ายบังคับ	แบบเลขที่ ทด-5-101	การวางท่อระบายน้ำ คสล.ชนิดกลม
แบบเลขที่ ทด-1-201 (2)	แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-103	ป้ายจราจรป้ายบังคับ	แบบเลขที่ ทด-5-102	การวางท่อระบายน้ำ คสล.ชนิดกลม กรณีดินถมหลังท่อสูงเกิน 3.00 ม.
แบบเลขที่ ทด-1-202 (1)	แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-104	ป้ายจราจรป้ายเตือน	แบบเลขที่ ทด-5-103	คอนกรีตตาดป้องกันกีดขวางที่ปลายท่อระบายน้ำชนิดกลม
แบบเลขที่ ทด-1-202 (2)	แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-105	ป้ายจราจรป้ายเตือน	งานท่อลอดเหลี่ยม คสล.	
แบบเลขที่ ทด-1-202 (3)	แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-106	ป้ายจราจรป้ายเตือน	แบบเลขที่ ทด-5-201	ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ชนิดช่องเดียวและหลายช่องรูปจตุรัส (SIMPLE SPAN)
แบบเลขที่ ทด-2-101	ตัวอย่างทางเชื่อม	แบบเลขที่ ทด-3-107	ป้ายจราจรป้ายแนะนำ	แบบเลขที่ ทด-5-202	ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ชนิดช่องเดียวรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป (RIGID FRAME)
แบบเลขที่ ทด-2-102	ทางเชื่อมทางหลวงและรูปตัดทางเชื่อม	แบบเลขที่ ทด-3-108	การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเดียว)	แบบเลขที่ ทด-5-203	ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ชนิดหลายช่องรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป (RIGID FRAME)
แบบเลขที่ ทด-2-104	วิธีการยกโค้งและการขยายผิวจราจรทางโค้ง	แบบเลขที่ ทด-3-109	การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายชุด)	แบบเลขที่ ทด-5-204	กำแพงปากท่อลอดเหลี่ยม คสล.
แบบเลขที่ ทด-2-401	แสดงวิธีการก่อสร้างขยายคันทางลงในคูน้ำ	แบบเลขที่ ทด-3-110(1)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร)	งานรางระบายน้ำ คสล.	
แบบเลขที่ ทด-2-402	แสดงวิธีการก่อสร้างขยายคันทางลงในคูน้ำ กรณีสร้างบนดินอ่อน	แบบเลขที่ ทด-3-110(2)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร)	แบบเลขที่ ทด-5-301	รางระบายน้ำ คสล. ยานุ่มชน
	ใช้ SAND EMBANKMENT	แบบเลขที่ ทด-3-110(3)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ประเภทห่อข้อความ)	แบบเลขที่ ทด-5-302	รางรับน้ำและป้อนรับน้ำ คสล. ลอดถนน
		แบบเลขที่ ทด-3-110(4)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ข้อกำหนดงานก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-5-303	แอ่งรับน้ำหินเรียงยาแนวปากท่อระบายน้ำกลม
หมวดงานผิวจราจร		แบบเลขที่ ทด-3-111	หลักกิโลเมตร	แบบเลขที่ ทด-5-304	รางระบายน้ำ คสล. ปลายท่อระบายน้ำกลม
แบบเลขที่ ทด-2-301	ถนนผิวจราจรเคปซีล (CAPE SEAL)	แบบเลขที่ ทด-3-112	หลักนำโค้งและหลักเขตทาง	หมวดงานทางเท้า	
แบบเลขที่ ทด-2-303	ถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	แบบเลขที่ ทด-3-113	ตัวอักษรและตัวเลข	แบบเลขที่ ทด-6-101	คันหินขอบทาง
		แบบเลขที่ ทด-3-114	RUMBLE STRIPS	แบบเลขที่ ทด-6-102	ลาดทางบริเวณทางเท้า
หมวดงานบำรุงทาง		แบบเลขที่ ทด-3-115	ป้ายเตือนแนวโค้งขวาและโค้งซ้าย	แบบเลขที่ ทด-6-103	ลาดทางบริเวณทางเชื่อม
แบบเลขที่ ทด-7-101	งานเสริมผิวลูกรัง	แบบเลขที่ ทด-3-116(1)	การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (1)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รูปแบบและขนาดของทางเท้า
แบบเลขที่ ทด-7-102	งานฉาบผิวทางสเลตซีล	แบบเลขที่ ทด-3-116(2)	การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงชนบท)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (2)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดโครงสร้างทางเท้า คันหิน และท่อรับน้ำ
แบบเลขที่ ทด-7-201	งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-116(3)	การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (3)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดแผ่นกระเบื้องปูพื้น
แบบเลขที่ ทด-7-301 (1)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรเคปซีลไหล่ทางลูกรัง	แบบเลขที่ ทด-3-117(1)	การติดตั้งป้ายแนะนำแบบอื่น (ชนิดฐานแฉ)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (4)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดคอกต้นไม้
แบบเลขที่ ทด-7-301 (2)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรเคปซีล	แบบเลขที่ ทด-3-117(2)	การติดตั้งป้ายแนะนำแบบอื่น (ชนิดฐานเสาเข็ม)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (5)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดเครื่องหมายจราจรบนทางเท้า
แบบเลขที่ ทด-7-401 (1)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตไหล่ทางลูกรัง	แบบเลขที่ ทด-3-118	การติดตั้งป้ายแนะนำแบบอื่น		
แบบเลขที่ ทด-7-401 (2)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-119	ป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว		
แบบเลขที่ ทด-7-501	งานบูรณะทางผิวคอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-120	หลักนำทาง		
แบบเลขที่ ทด-7-601	งานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-3-121	ป้ายกำหนดน้ำหนักรบรรทุก		
แบบเลขที่ ทด-7-602	งานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-3-201	GUARD RAIL และการติดตั้ง		
แบบเลขที่ ทด-7-603	งานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-301	ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		
	โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-3-302	ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		

สำเนาถูกต้อง

(นายเอก นอน)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

หมายเหตุ : มาตรฐาน และแบบมาตรฐานงานทาง สามารถหาข้อมูลหรือ Download ได้จากเว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี (www.uthaipao.go.th) หรือ หน่วยงานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง


กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
แบบลายทาง : โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยาง Cape Seal รหัสทางหลวงท้องถิ่น อบ.ถ. 1 - 0071 สายบ้านท่าหลวง - บ้านสระ ตำบลบ้านไร่ จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 4)	ผู้ตรวจ นายอริสา สายทอง นางสาวปวีณา ภูมิคุ้ม นายณัฐพล สอนเจริญ นางสาวอริสา จันทะพงษ์ นางสาวณัฐพร สิงห์พงษ์ นายพศกร เพ็ชรอินทร์ นายสุภชัย สวัสดิ์ นายณัฐพล สิงห์พงษ์ นายจตุรภัทร สวัสดิ์ นางสาวสุภาวดี แก้วน้อย นายพชร อิ่มเจริญ นายณัฏฐ์ สดุดี นายพชรพงษ์ อรรถะพัฒน์	เขียนแบบ นายสุภชัย สวัสดิ์ นายสุภาวดี แก้วน้อย นายพชร อิ่มเจริญ นายณัฏฐ์ สดุดี นายพชรพงษ์ อรรถะพัฒน์ นายณัฐพล สิงห์พงษ์ นายพชร อิ่มเจริญ นายณัฏฐ์ สดุดี นายพชรพงษ์ อรรถะพัฒน์	ผู้ควบคุมงาน นายพชรพงษ์ อรรถะพัฒน์ นายณัฐพล สิงห์พงษ์ นายพชร อิ่มเจริญ นายณัฏฐ์ สดุดี นายพชรพงษ์ อรรถะพัฒน์
แสดงแบบ แบบมาตรฐานงานทาง			
เลขที่แบบ อบ.จ.อุ.69-0.007 วันที่ 3 จำนวน 10 แผ่น	ว/ค/ป 10		

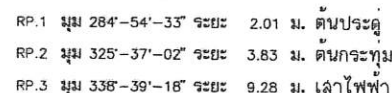
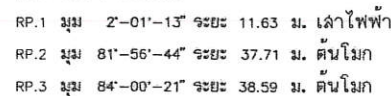
สรุปปริมาณงาน

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย
5	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERT)		
	5.1 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก 1 เมตร แบบ ORDINARY		
	- ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. มอก. ชั้น 3	จำนวนไม่น้อยกว่า	2 / ม.
6	งานจราจรระวางระบายน้ำ		
	6.1 งานติดตั้ง		
	- บั้วจราจรรูปแบบ ต1 - ต27 + เสา คสล.	จำนวนไม่น้อยกว่า	2 / ชุด
	- ท่อน้ำโค้ง คสล.	จำนวนไม่น้อยกว่า	22 / หลัก
	- Guard Rail	จำนวนไม่น้อยกว่า	8 / ม.
	- หมุดสะท้อนแสง (ROAD STUD) ชนิดสองทิศทาง	จำนวนไม่น้อยกว่า	51 / ชุด

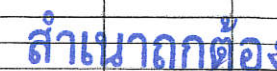
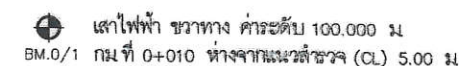
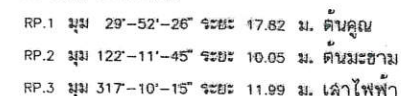
สำเนาถูกต้อง
(นายเอนก นอูน)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

- มิติที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
- สิ่งปลูกสร้างที่มีผลกระทบต่อการใช้งาน ผู้รับจ้างต้องทำการเคลื่อนย้ายหรือเตรียมพื้นที่ เพื่อดำเนินงานตามโครงการ ในกรณีที่สิ่งปลูกสร้างนั้นสามารถใช้งานได้ ให้นำไปติดตั้งหรือเก็บรักษาให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน โดยไม่ผิดวัตถุประสงค์ของการดำเนินงาน และไม่ผิดหลักการทางวิศวกรรม ตลอดจนเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามแบบ และรายการข้างต้น ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน ในการแก้ไข เปลี่ยนแปลง ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ แต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ โดยไม่ผิดวัตถุประสงค์ของการดำเนินงาน และไม่ผิดหลักการทางวิศวกรรม ตลอดจนเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ
- ให้ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้าง
- ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้า ที่เป็นวัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในการก่อสร้าง
- ให้ปฏิบัติตามกฎกระทรวง กำหนดผลผลิต และวิธีการจัดซื้อจัดจ้างวัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน

	<h2 style="margin: 0;">กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</h2>		
แบบลายฟ้า : โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยาง Cope Seal วัสดุทางหลวงท้องถิ่น ธน.อุ. 1 - 0071 สายบ้านทัพหลวง - บ้านสระ อําเภอบ้านไร่ จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 4)	วิศวกร นายธีรชาติ สาทภัยทอง (ชื่อ) นางสาวกนิษฐา ภูมิพันธ์ นายณัฏฐพร อ่อนเจริญ (ชื่อ) นางสาวอัมมิกา จันทะสุวรรณ นางสาวณัฐชยา ชื่นหาญ นายพรเทพ เพ็ชรชัย นายสุรชัย สมบัติ นายณัฏฐพร สิงธิคุณ (ชื่อ) นายชาญวิทย์ ทวีศักดิ์ นางสาวสุภาวดี แก้วน้อย นายพรเทพ เพ็ชรชัย นายณัฏฐพร อ่อนเจริญ นายณัฏฐพร อ่อนเจริญ นายพรเทพ เพ็ชรชัย	เขียนแบบ นายศุภกิจ สวัสดิ์ (ชื่อ) ออกแบบ นางสาวสุภาวดี แก้วน้อย (ชื่อ) นายพรเทพ เพ็ชรชัย (ชื่อ) นายณัฏฐพร อ่อนเจริญ นายณัฏฐพร อ่อนเจริญ นายพรเทพ เพ็ชรชัย นายณัฏฐพร อ่อนเจริญ นายพรเทพ เพ็ชรชัย นายณัฏฐพร อ่อนเจริญ นายพรเทพ เพ็ชรชัย	ผู้อำนวยการกองช่าง นายพงษ์พันธ์ พิณศิริ (ชื่อ) นายพงษ์พันธ์ พิณศิริ นายพงษ์พันธ์ พิณศิริ นายพงษ์พันธ์ พิณศิริ นายพงษ์พันธ์ พิณศิริ นายพงษ์พันธ์ พิณศิริ นายพงษ์พันธ์ พิณศิริ นายพงษ์พันธ์ พิณศิริ นายพงษ์พันธ์ พิณศิริ นายพงษ์พันธ์ พิณศิริ
แนบผังแบบ 1 รูปปริมาณงาน			
เลขอัปแบบ อบจ.อน.09-0-007 7/ค/ป			
แผ่นที่ 4 จำนวน 10 แผ่น			

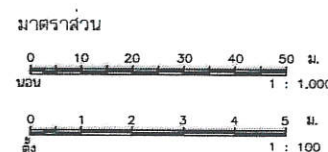



CURVE DATA NO. 2		PI. STA. 0+296.00	
Δ = 80°-17'-38" LT		E = 9.977	M.
D = 177°-00'-00"		SPEED = 15	KPH.
R = 32.370 M.		SE = 0.028	M/M
T = 27.304 M.		TS = 22.815	M.
L = 45.364 M.		W = -	M.
SE. ATTAINED STA.	0+257.289	TO STA.	0+280.104
SE. REMOVED STA.	0+302.652	TO STA.	0+325.467

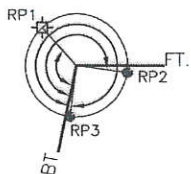


(นายเอนก นอน)

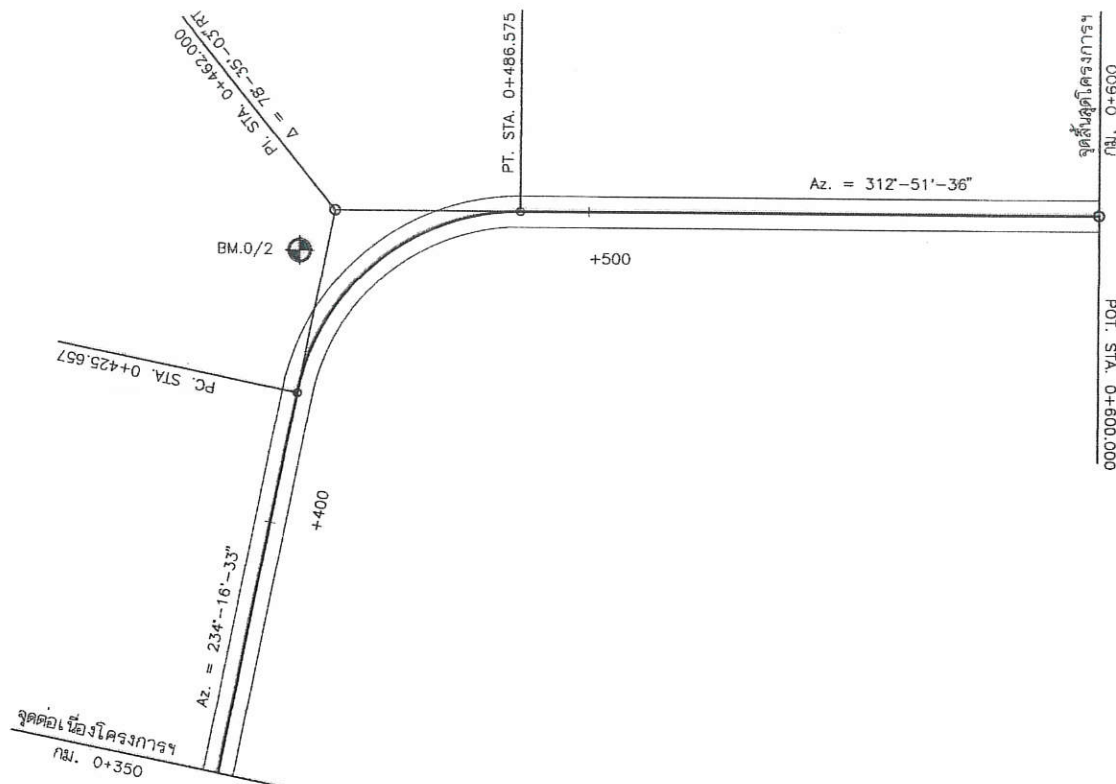
1. จำนวนท่อในดินแนวนอนและตำแหน่งการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับปัจจัยของผู้ควบคุมงานทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องทำเต็ม
2. ตำแหน่งท่อวางระดับฐาน, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจรและวางระบายน้ำอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้อยู่กับชุดปัจจัยของผู้ควบคุมงาน
3. งานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง "เส้นขาวข้าม" ระยะ C ต้องไม่น้อยกว่า 3.00 เมตร (ระยะ C คูณแบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง เลที่ ทด-3-110(33))
4. ตำแหน่งและขนาดของทางเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้อยู่กับชุดปัจจัยของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณของรวมเป็นตารางเมตรคงไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
5. งานตัด ได้แก่ งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดหินแข็ง และงานตัดค้ำ
6. เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นทาง
7. ทางเชื่อมระหว่างทางยกปรับระดับให้อยู่กับผิวจราจรเดิม ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ให้อยู่กับชุดปัจจัยของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ทางเชื่อมและทางแยกควมลาดชันไม่ควรเกิน 10%
8. งาน Deep Patch และระบบการบำบัดน้ำเสียภายในพื้นที่นั้นอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับชุดปัจจัยของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
9. งานขุดน้ำใต้ดินอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับชุดปัจจัยของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
10. งานท่อลอดเหลี่ยม คสล. ให้รวมสิ่งจางเพิ่มเติมบนหลังคาน้ำ งานของพื้นทาง (ลูกรัง) ทน 20 ซม. และงานพื้นทาง (หินคลุก) ทน 15 ซม. ตามแบบมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง
11. พื้นที่บริเวณในทางที่ติดกับผิวคอนกรีตหรือผิวลาด หรืออยู่ในพื้นที่รับแรงกดดันทางใต้ ให้อยู่ในชุดปัจจัยของผู้ควบคุมงาน ในการคำนวณงาน
- พื้นที่บริเวณนอกพื้นที่นี้ โดยให้ไปในไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น พจน.พาหนะ เป็นต้น และไม่ทำให้ผิดวัตถุประสงค์และไม่ผิดหลักการวิศวกรรม รวมทั้งต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
12. ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ที่ระบุไว้ในแบบสามารถนำท่อลอดเหลี่ยมสำเร็จรูปมาใช้ได้ โดยพื้นที่นั้นต้องมีการปรับระดับถมที่ขึ้นในแบบ และสิ่งจางจะต้องนับบ่งพอรายการคำนวณให้พอจะงานจ่ายอย่างบรรจกลบ เพื่อที่งานจ่าย(บ่ง)



 <h2 style="text-align: center;">กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</h2>			
แบบลายทาง : โครงการซ่อมสร้างถนนสายงาช Cape Seal รหัสทางหลวงท้องถิ่น อบ.ด.1 - 0071 สายบ้านกึ่งพอง - บ้านสระ ตำบลบ้านใหม่ จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 4)		เจ้าของ นายอิทธิชา สาทายทอง <i>อิทธิชา</i> นายถาวรนิธิตา ภูมิพันธ์ <i>ถาวรนิธิตา</i> นายนิมิต อนุชนเจริญ <i>นิมิต</i> นายธนากร ชื่นมา <i>ธนากร</i> นางสาวอรุณา สีชะพอง <i>อรุณา</i> นายสมเกียรติ เข้มขัน <i>สมเกียรติ</i> นายสุวิทย์ สวัสดิ์ <i>สุวิทย์</i> นายนิมิต สกลสิริ <i>นิมิต</i> นายสุวิทย์ ก่อพาส <i>สุวิทย์</i> นางสาวสุภาวดี แก้วนัย <i>สุภาวดี</i> นายทอง อึ้งเจริญ <i>ทอง</i> นายณัฏฐ์ อนุสนธิ์ <i>ณัฏฐ์</i> นายพินิจพงษ์ ธุระกัณ <i>พินิจ</i>	
แปลนแบบ แบบแปลนและรูปตัดตามยาว กม. 0+000 ถึง กม. 0+350		เขียนแบบ นายสุวิทย์ สวัสดิ์ <i>สุวิทย์</i> สถาปนิก นางสาวสุภาวดี แก้วนัย <i>สุภาวดี</i> นายทอง อึ้งเจริญ <i>ทอง</i> นายณัฏฐ์ อนุสนธิ์ <i>ณัฏฐ์</i> นายพินิจพงษ์ ธุระกัณ <i>พินิจ</i> นายสมเกียรติ เข้มขัน <i>สมเกียรติ</i> นายสุวิทย์ ก่อพาส <i>สุวิทย์</i> นางสาวอรุณา สีชะพอง <i>อรุณา</i> นายถาวรนิธิตา ภูมิพันธ์ <i>ถาวรนิธิตา</i> นายอิทธิชา สาทายทอง <i>อิทธิชา</i> นายพินิจพงษ์ ธุระกัณ <i>พินิจ</i>	
เลขที่แบบ อบ.ด.ม.69-0.007		วันที่ ๖/๘/๖๖	
แผ่นที่ 5		จำนวน 10 แผ่น	

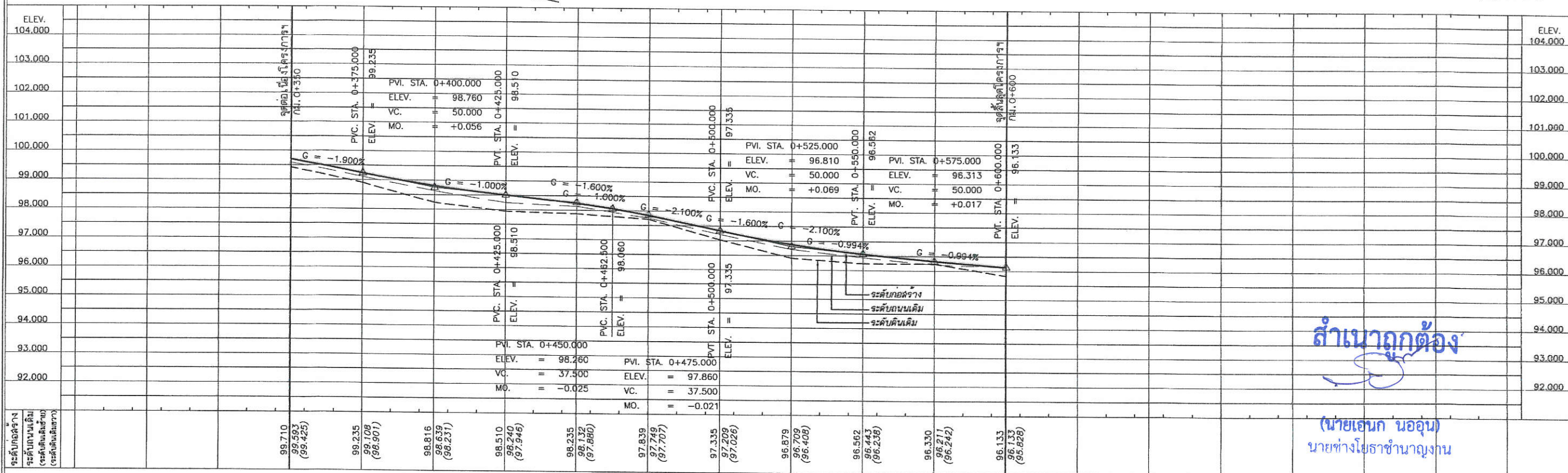


PI. STA. 0+462.000
 RP.1 มุม 125°-59'-52" ระยะ 4.40 ม. เลี้ยวขวา
 RP.2 มุม 266°-13'-54" ระยะ 7.33 ม. ดันไม้
 RP.3 มุม 355°-22'-19" ระยะ 7.98 ม. ดันประตู



CURVE DATA NO. 3		PI. STA. 0+462.000	
Δ = 78°-35'-03" RT	E = 12.974 M.	SE. ATTAINED STA. 0+413.570	TO STA. 0+437.744
D = 129°-00'-00"	SPEED 18 KPH.	SE. REMOVED STA. 0+474.488	TO STA. 0+498.662
R = 44.415 M.	SE = 0.029 M/M.		
T = 36.343 M.	Ts = 24.174 M.		
L = 60.918 M.	W = - M.		

เสาไฟฟ้า ข้ามทาง ค้ำระดับ 97.126 ม.
 BM.0/2 กม. ที่ 0+456 ห่างจากแนวส้วาง (CL) 18.40 ม.

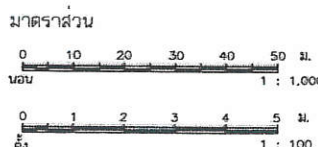


สำเนาถูกต้อง

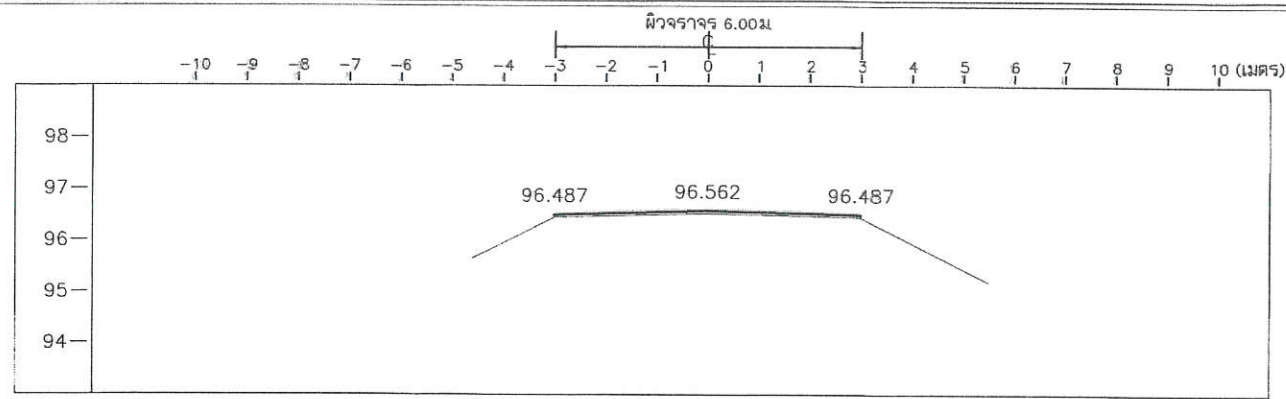
(นายเอก นออุณ)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

หมายเหตุ

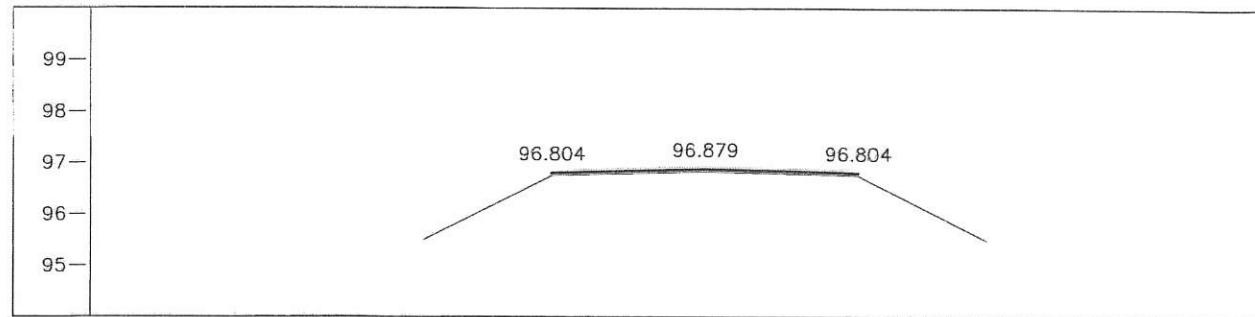
- งานทำในที่สาธารณะและตำแหน่งการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่ตามความเหมาะสมของพื้นที่และสภาพดินฟ้าอากาศ
- ตำแหน่งของท่อวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับสภาพดินฟ้าอากาศและสภาพของพื้นที่
- งานติดตั้งท่อวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับสภาพดินฟ้าอากาศและสภาพของพื้นที่
- ตำแหน่งของท่อวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับสภาพดินฟ้าอากาศและสภาพของพื้นที่
- งานติดตั้งท่อวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับสภาพดินฟ้าอากาศและสภาพของพื้นที่
- งานติดตั้งท่อวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับสภาพดินฟ้าอากาศและสภาพของพื้นที่
- งานติดตั้งท่อวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับสภาพดินฟ้าอากาศและสภาพของพื้นที่
- งานติดตั้งท่อวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับสภาพดินฟ้าอากาศและสภาพของพื้นที่
- งานติดตั้งท่อวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับสภาพดินฟ้าอากาศและสภาพของพื้นที่
- งานติดตั้งท่อวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับสภาพดินฟ้าอากาศและสภาพของพื้นที่
- งานติดตั้งท่อวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับสภาพดินฟ้าอากาศและสภาพของพื้นที่
- งานติดตั้งท่อวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับสภาพดินฟ้าอากาศและสภาพของพื้นที่
- งานติดตั้งท่อวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับสภาพดินฟ้าอากาศและสภาพของพื้นที่
- งานติดตั้งท่อวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับสภาพดินฟ้าอากาศและสภาพของพื้นที่
- งานติดตั้งท่อวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับสภาพดินฟ้าอากาศและสภาพของพื้นที่



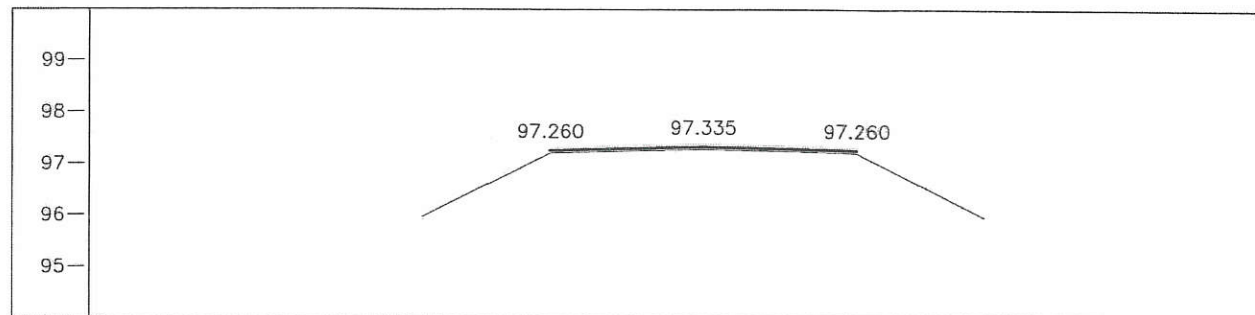
กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
แบบแปลน : โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง Cape Seal รหัสทางหลวงท้องถิ่น ธน. 1 - 0071 สายกิโลเมตรที่ 1 - บ้านสระ อำเภอหนองฉาง จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 4)	ผู้จัดทำ : นายเอก นออุณ นายช่างโยธาชำนาญงาน	ผู้ตรวจสอบ : นายเอก นออุณ นายช่างโยธาชำนาญงาน	ผู้อนุมัติ : นายเอก นออุณ นายช่างโยธาชำนาญงาน
แสดงแบบ : แบบแปลนและรูปตัดตามยาว กม. 0+350 ถึง กม. 0+600	วันที่ : 2/8/2561	จำนวน : 10 แผ่น	สถานที่ : 6



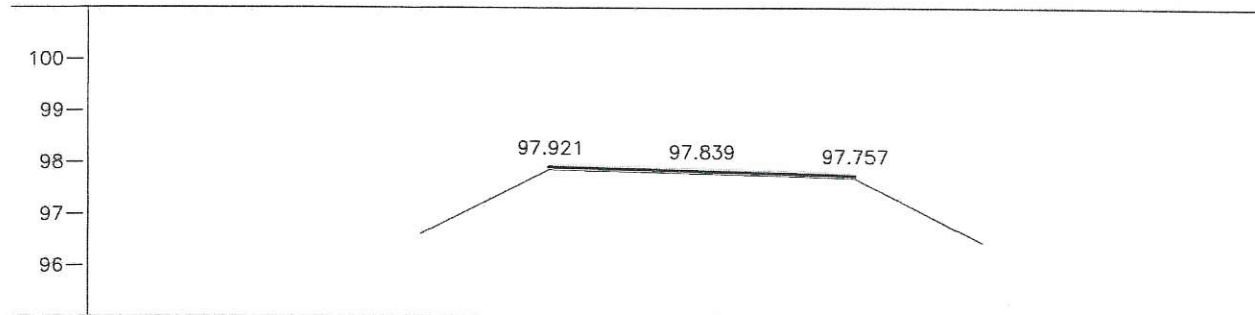
STA. 0+550.000
NGL = 96.443



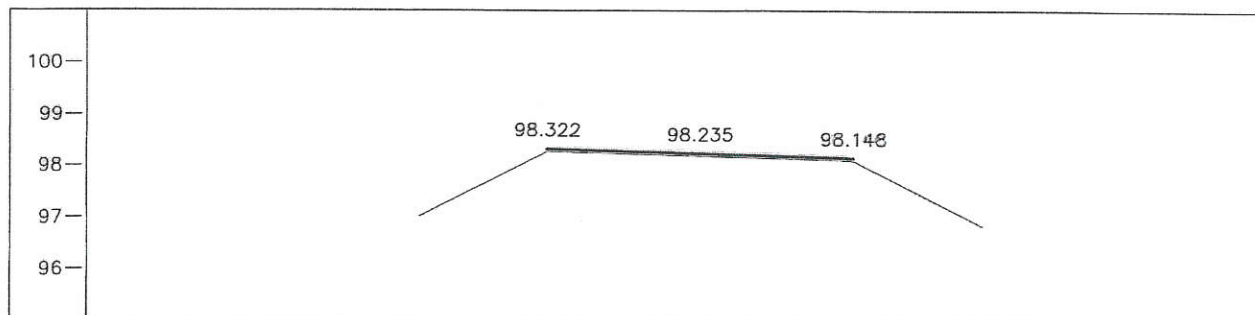
STA. 0+525.000
NGL = 96.709



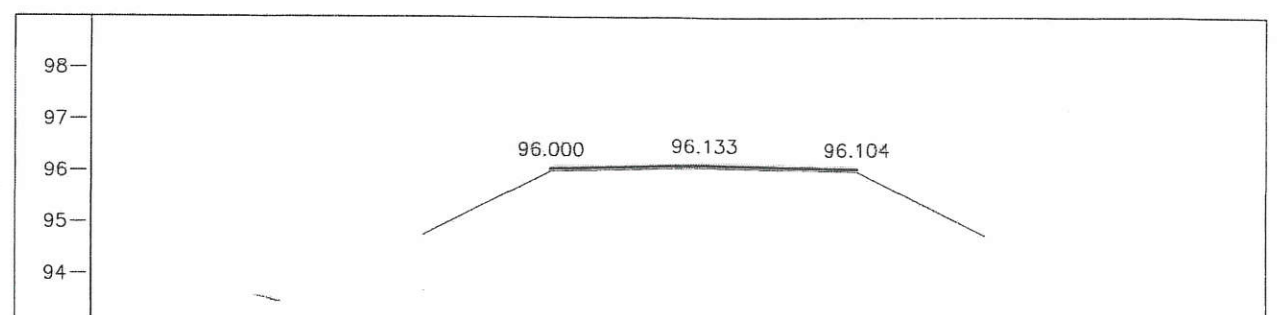
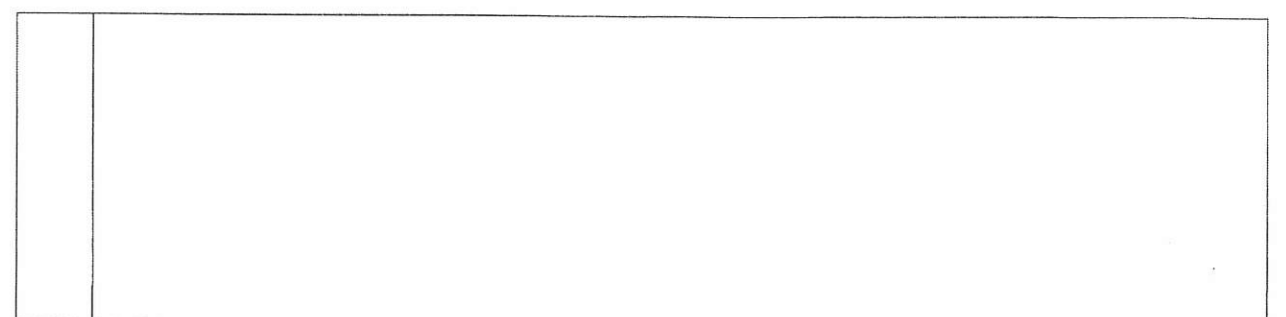
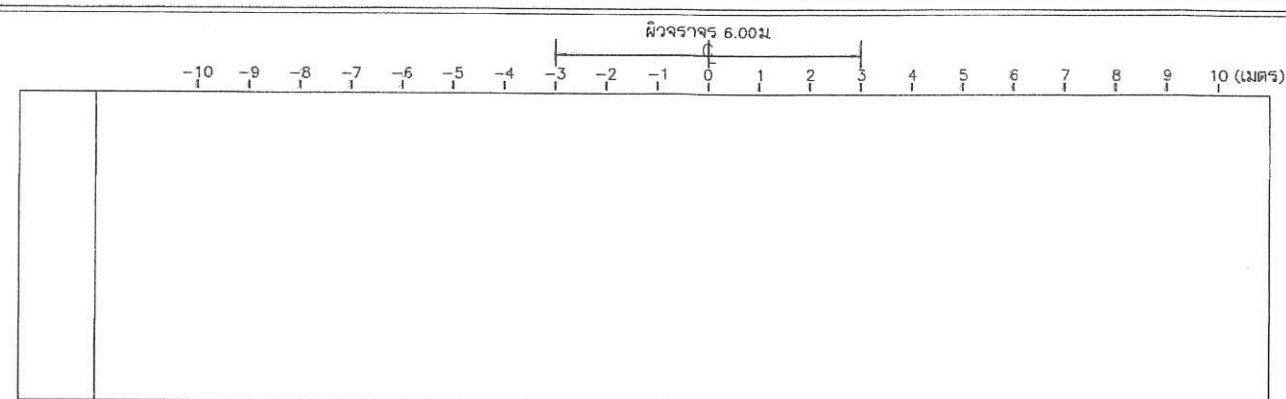
STA. 0+500.000
NGL = 97.209



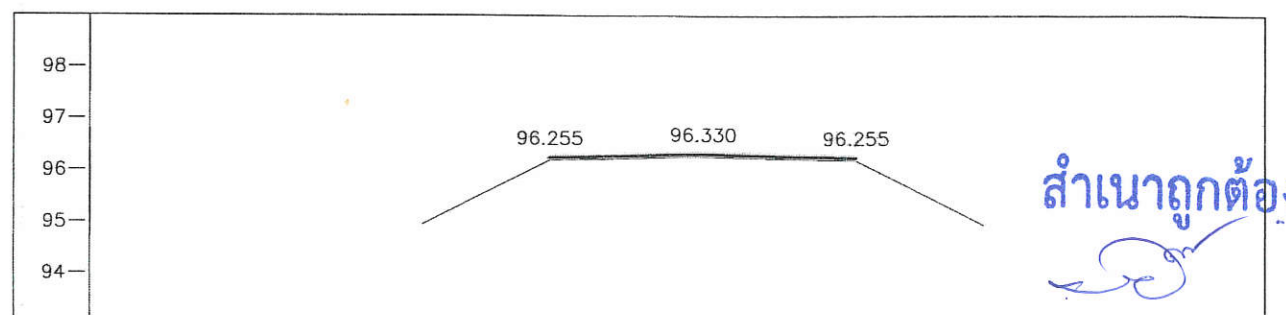
STA. 0+475.000
NGL = 97.749



STA. 0+450.000
NGL = 98.132

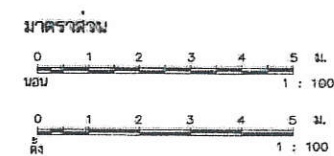


STA. 0+600.000
NGL = 96.133

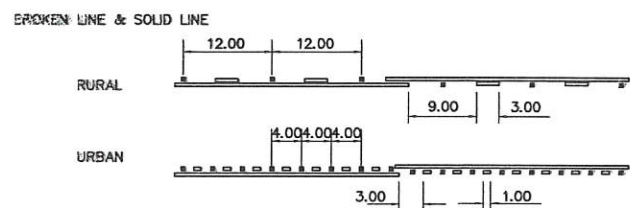
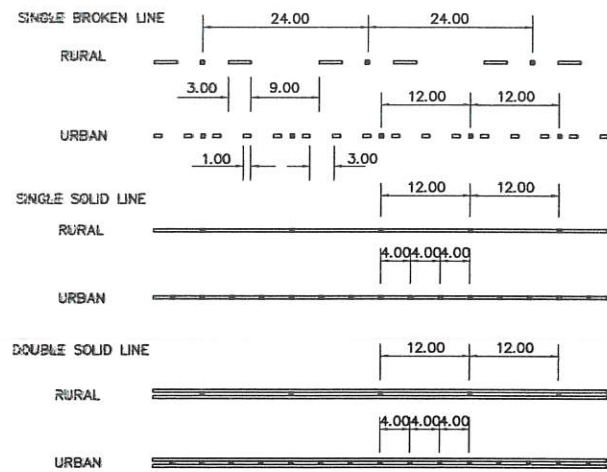


STA. 0+575.000
NGL = 96.211

สำเนาถูกต้อง
(นายเอก นอฮุน)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

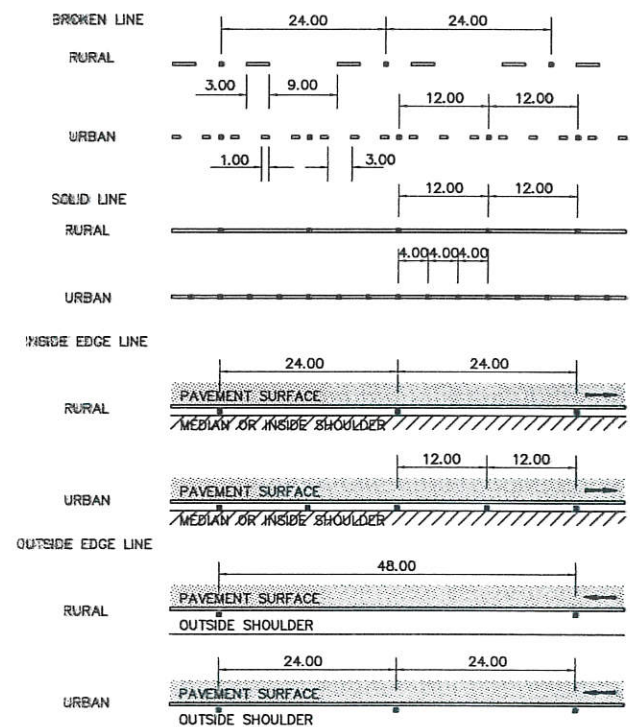


กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
แบบลายทาง : วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย รหัสทางหลวงท้องถิ่น อบ.อ. 1 - 0071 สายบ้านท่าหลวง - บ้านสระ ตำบลบ้านไร่ จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 4)	ผู้จัดทำ : นายวิชา สำนวนทอง นางสาวนิชา ภูมิพันธ์ นายณัฐพล อ่อนเจริญ นางสาวกัญญา สิงห์ทอง นายพชร เทียรอินทร์ นายณัฐพล สิงห์ทอง นายจตุรภัทร ศักดิ์พล นางสาวสุภาวดี แก้วนันทิกุล นายพชร อ่อนเจริญ นายณัฐพล สิงห์ทอง นายพชร อ่อนเจริญ นายณัฐพล สิงห์ทอง	เขียนแบบ : นายสุกชัย สวัสดิ์ นางสาวสุภาวดี แก้วนันทิกุล นายพชร อ่อนเจริญ นายณัฐพล สิงห์ทอง นายณัฐพล สิงห์ทอง นายณัฐพล สิงห์ทอง นายณัฐพล สิงห์ทอง นายณัฐพล สิงห์ทอง นายณัฐพล สิงห์ทอง นายณัฐพล สิงห์ทอง	ผู้ควบคุมงาน : นายพชร อ่อนเจริญ นายวิชา สำนวนทอง นายวิชา สำนวนทอง นายวิชา สำนวนทอง นายวิชา สำนวนทอง นายวิชา สำนวนทอง นายวิชา สำนวนทอง นายวิชา สำนวนทอง นายวิชา สำนวนทอง นายวิชา สำนวนทอง
แสดงแบบ : รูปตัดตามขวาง กม. 0+450 ถึง กม. 0+600	เลขที่แบบ : อบ.อ.บ.อ. 69-0.007 ว.ค.บ	วันที่ : 10	จำนวน : 10 แผ่น



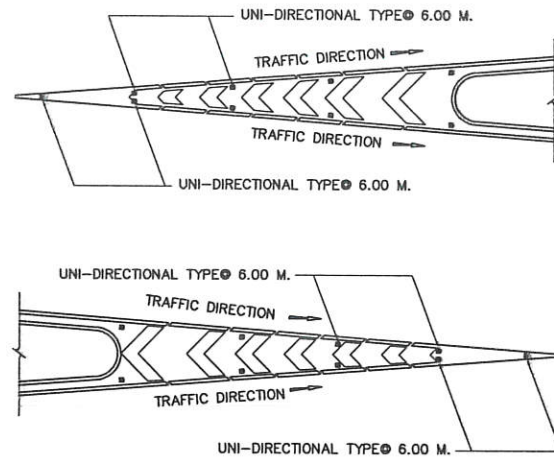
ROAD STUD AT CENTER LINE OF ROADWAY

NOT TO SCALE



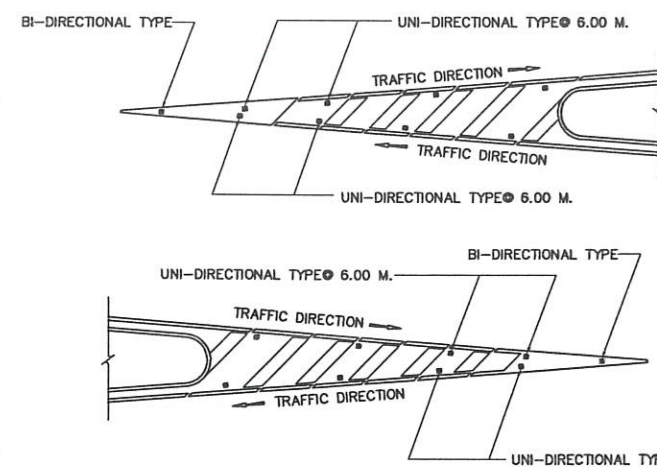
ROAD STUD AT LANE LINE & EDGE LINE

NOT TO SCALE



ROAD STUD AT ISLAND

NOT TO SCALE



* ROAD STUD INSTALLATION AT CROSS HATCHING

IN CASE OF GENERAL SHALL BE INSTALLED EVERY 24 M. SPACING.

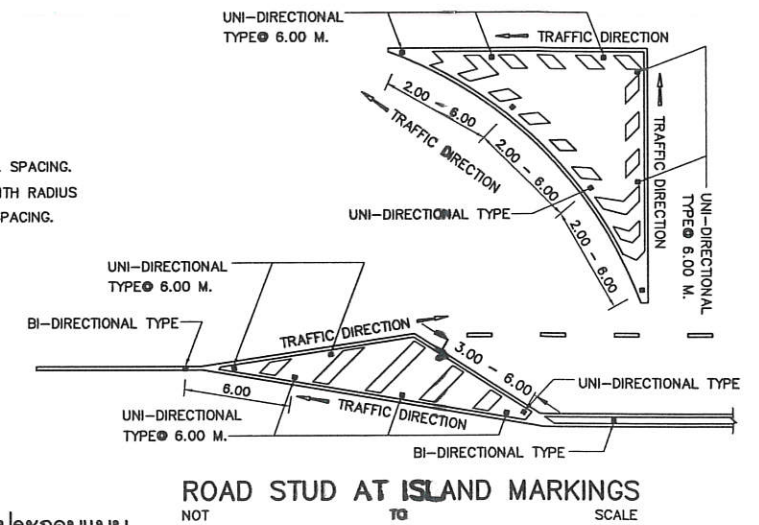
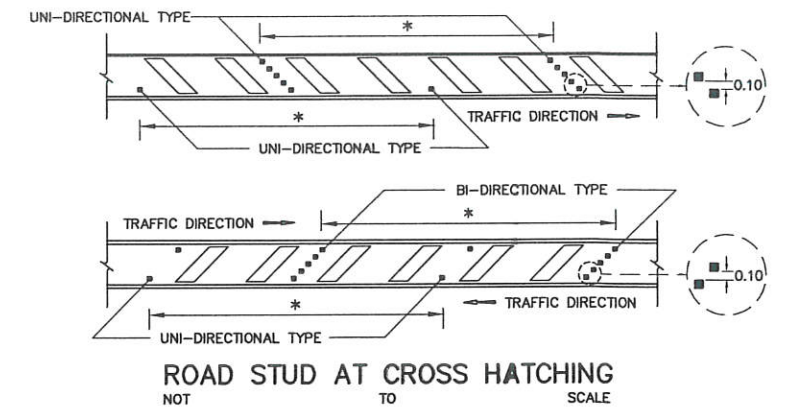
IN CASE OF THE BEGINNING, THE END AND ON CURVE WITH RADIUS LESS THAN 400 M. SHALL BE INSTALLED EVERY 12 M. SPACING.

TABLE 1 INSTALLATION OF ROAD STUD ON TANGENT

TYPE OF LINE	SPACING OF ROAD STUD (M.)		LOCATION
	RURAL	URBAN	
CENTER LINE			
SINGLE BROKEN LINE	24.00	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SINGLE SOLID LINE	12.00	4.00	ON SOLID LINE
DOUBLE SOLID LINE	12.00	4.00	BETWEEN DOUBLE SOLID
DOUBLE BROKEN LINE WITH SOLID LINE	12.00	4.00	BETWEEN DOUBLE LINE AND SOLID LINE
LANE LINE			
BROKEN LINE	24.00	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SOLID LINE	12.00	6.00	ON SOLID LINE
EDGE LINE			
INSIDE EDGE LINE	24.00	12.00	NEXT TO THE RIGHT OF SOLID LINE
OUTSIDE EDGE LINE	48.00	24.00	NEXT TO THE LEFT OF SOLID LINE

TABLE 2 INSTALLATION OF ROAD STUD ON CURVE

TYPE OF LINE	SPACING OF ROAD STUD (M.)		LOCATION
	RADIUS (M.) LESS THAN 100	RADIUS (M.) 100-300	
CENTER LINE			
SINGLE BROKEN LINE	-	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SINGLE SOLID LINE	4.00	12.00	ON SOLID LINE
DOUBLE SOLID LINE	4.00	12.00	BETWEEN DOUBLE SOLID
DOUBLE BROKEN LINE WITH SOLID LINE	4.00	12.00	BETWEEN DOUBLE LINE AND SOLID LINE
LANE LINE			
BROKEN LINE	-	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SOLID LINE	4.00	12.00	ON SOLID LINE
EDGE LINE			
INSIDE EDGE LINE	4.00	12.00	NEXT TO THE RIGHT OF SOLID LINE
OUTSIDE EDGE LINE	4.00	12.00	NEXT TO THE LEFT OF SOLID LINE



รายการประกอบแบบ

- มิติทั้งหมดเป็นเมตร ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- ROAD STUD ทำมาจากอลูมิเนียมหรืออลูมิเนียมเคลือบเป็นไปตาม มอก 2537 ซึ่งเป็นวัสดุที่ทนต่อการขีดข่วน
- พื้นที่สะท้อนแสงคือเม็ดแก้วสะท้อนสีเหลืองหรือสีขาว ซึ่งถูกฝังบน ROAD STUD ไม่น้อยกว่า 50 ลูกต่อตารางนิ้ว
- ขั้นตอนการติดตั้ง ROAD STUD
 - เจาะหลุมให้มีขนาดใหญ่มากกว่าเส้นผ่าศูนย์กลางก้นของ ROAD STUD ประมาณ 3 มิลลิเมตร
 - เอาเศษวัสดุในหลุมออกให้หมด ใช้กาว EPOXY เติมนิโบลูมจนเต็ม
 - นำกาวของ ROAD STUD ฝังในหลุม แล้วกดทับ ROAD STUD ไว้จนกว่ากาวจะยึดติดแน่นระหว่างผิวจราจรกับ ROAD STUD
- ROAD STUD ที่ติดตั้งตามแนวเส้นแบ่งทิศทางจราจรให้ใช้แบบสะท้อนแสงสองทิศทาง ส่วนเส้นจราจรอื่นๆ เป็นแบบสะท้อนแสงทิศทางเดียว
- สีของ ROAD STUD ต้องสอดคล้องกันกับสีของเส้นจราจร
- ตำแหน่งการติดตั้ง ROAD STUD จะติดตั้งก่อนถึงจุดเริ่มโค้ง (P.C.) และหลังจุดปลายโค้ง (P.T.) เป็นระยะทางประมาณ 65 เมตร
- สำหรับช่วงโค้งที่มีรัศมีมากกว่า 300 เมตร ให้ติดตั้ง ROAD STUD เหมือนกันกับช่วงทางตรง SHALL BE INSTALLED AS TANGENT INSTALLATION.
- ตำแหน่งการติดตั้ง ROAD STUD ของเส้นขอบทาง ให้ติดตั้งถัดไปทางซ้ายหรือทางขวาด้านนอกผิวจราจร โดยให้ห่างจากเส้นขอบทางประมาณ 2.5-5.0 เซนติเมตร
- ขนาด รูปแบบของอุปกรณ์สามารถเปลี่ยนแปลง โดยผู้ออกแบบเป็นผู้กำหนดให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ แต่ทั้งนี้ขนาดความกว้าง ROAD STUD ต้องไม่มีความกว้างของเส้นจราจร

สำเนาถูกต้อง

(นายเอก นอน)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ			
แบบมาตรฐาน การติดตั้งอุปกรณ์สะท้อนแสง (ROAD STUD)			
เขียนแบบ	ผู้ออกแบบ	ผู้ตรวจสอบ	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง
หน้า 58	แบบเลขที่ ๑๖-206/61	หน้า 58	หน้า 58