

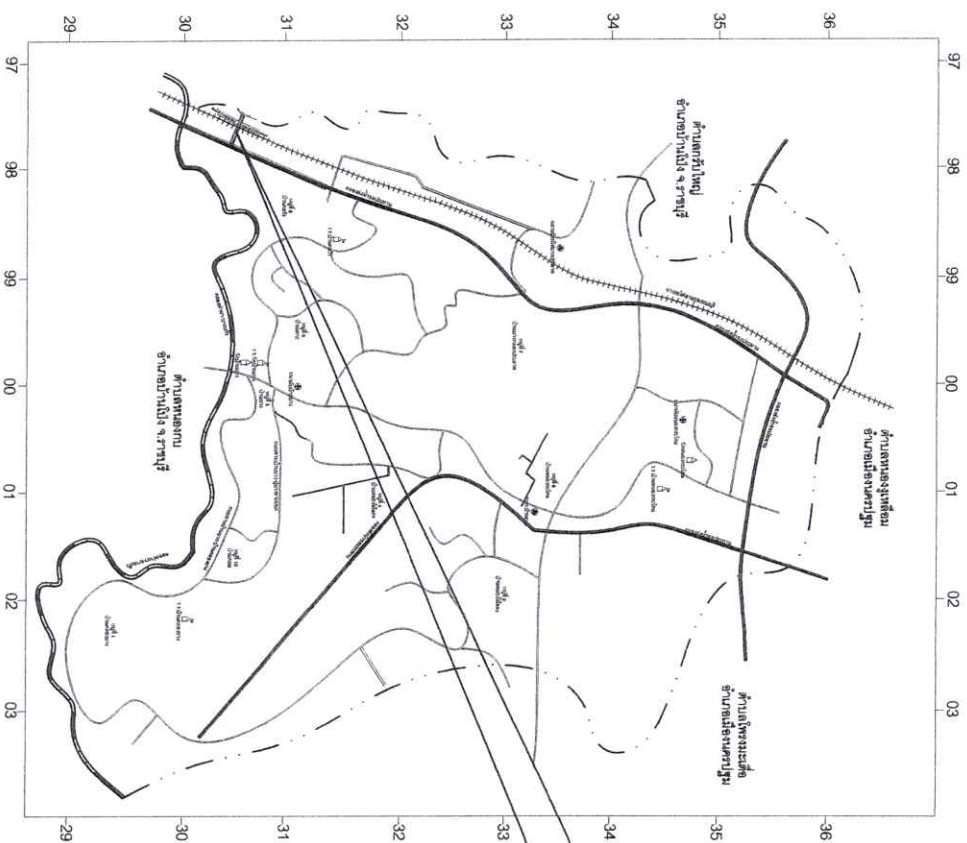


โครงการ : ถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตเลียบทางรถไฟ หมู่ที่ 6 เชื่อมต่อตำบลปากเกร็ด

องค์การบริหารส่วนตำบลปากเกร็ด
อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม

แผนผังแสดงสถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 6

ถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีตเลียบทางรถไฟ หมู่ที่ 6 เชื่อมต่อตำบลปากแตร



สถานที่ดำเนินการ
พิกัดจุดเริ่มต้น 13.852835, 99.905487

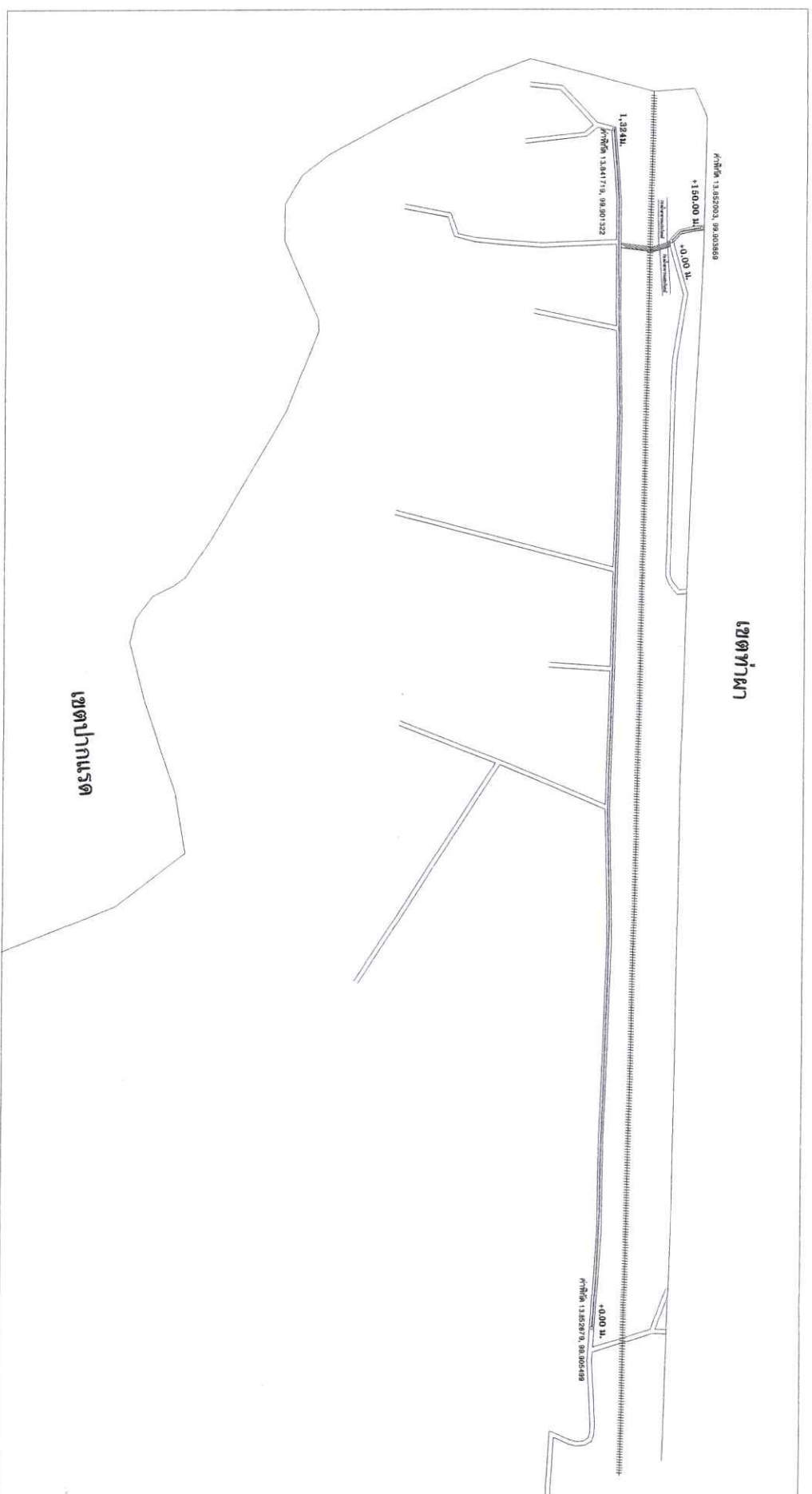


สถานที่เพื่ออุตุสถานที่

	องค์การบริหารส่วนตำบลปากแตร Area: 1,100 ไร่	โครงการ : ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต เส้นทาง : เลียบทางรถไฟ หมู่ที่ 6 เชื่อมต่อตำบลปากแตร	ผู้ควบคุมงาน นายสมชาย คุ้มเมืองใหม่	ผู้ควบคุมงาน นายสมชาย คุ้มเมืองใหม่	ผู้ควบคุมงาน นายสมชาย คุ้มเมืองใหม่	ผู้ควบคุมงาน นายสมชาย คุ้มเมืองใหม่	ผู้ควบคุมงาน นายสมชาย คุ้มเมืองใหม่	ผู้ควบคุมงาน นายสมชาย คุ้มเมืองใหม่
--	---	--	---	---	---	---	---	---

แผนผังแสดงสถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 6

ถนนสายแอสฟัลติกคอนกรีตเลียบทางรถไฟ หมู่ที่ 6 เชื่อมต่อตำบลปากแฉด



องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านยาง

ถนน บ้านยาง ตำบล บ้านยาง อำเภอ บ้านยาง จังหวัด นครราชสีมา

โครงการ :

ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต
เลียบทางรถไฟ หมู่ที่ 6 เชื่อมต่อตำบลปากแฉด

ตำแหน่ง	ชื่อ	ตำแหน่ง	ชื่อ	ตำแหน่ง	ชื่อ	ตำแหน่ง	ชื่อ
นายก อบต.	นาย ชัยวัฒน์	รองนายก อบต.	นาย ชัยวัฒน์	ปลัด อบต.	นาย ชัยวัฒน์	หัวหน้างาน	นาย ชัยวัฒน์
รองนายก อบต.	นาย ชัยวัฒน์	ปลัด อบต.	นาย ชัยวัฒน์	หัวหน้างาน	นาย ชัยวัฒน์	หัวหน้างาน	นาย ชัยวัฒน์
หัวหน้างาน	นาย ชัยวัฒน์	หัวหน้างาน	นาย ชัยวัฒน์	หัวหน้างาน	นาย ชัยวัฒน์	หัวหน้างาน	นาย ชัยวัฒน์
หัวหน้างาน	นาย ชัยวัฒน์	หัวหน้างาน	นาย ชัยวัฒน์	หัวหน้างาน	นาย ชัยวัฒน์	หัวหน้างาน	นาย ชัยวัฒน์



จำนวน ๒๓๖๖ ราย

ก่อสร้างและตลาดอย่างแฉะที่ติดกับอเมริกาใต้
เส้นเชื่อมทางรถไฟเหนือ 6 เชื่อมต่อด้านปลายทางแคนาดา

ค่ารวม

15

00000

510

01/10/2017

mechanical

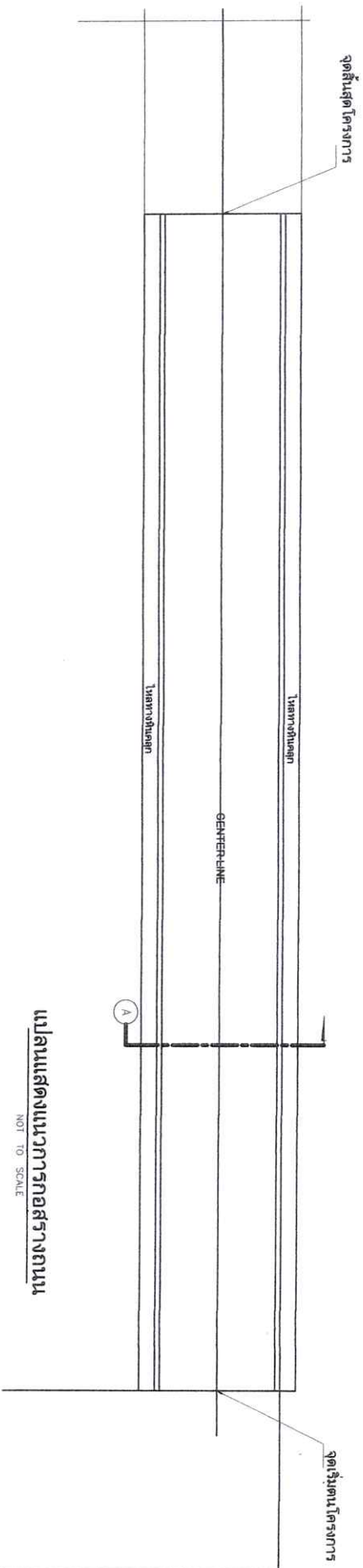
นายกรณรงค์ ศรีบุญเรือง
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

นายภาณุรักษ์ ศรีบุญเรือง
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

សម្រាប់ការបោះឆ្នោត លើកទី១ ក្នុងការបោះឆ្នោតជាតិ ឆ្នាំ២០១៨

นายอภัยภูเบศร (สงขลานครินทร์)

นายอเนก ฤทธิเดช



แผนแสดงแนวการก่อสร้างถนน

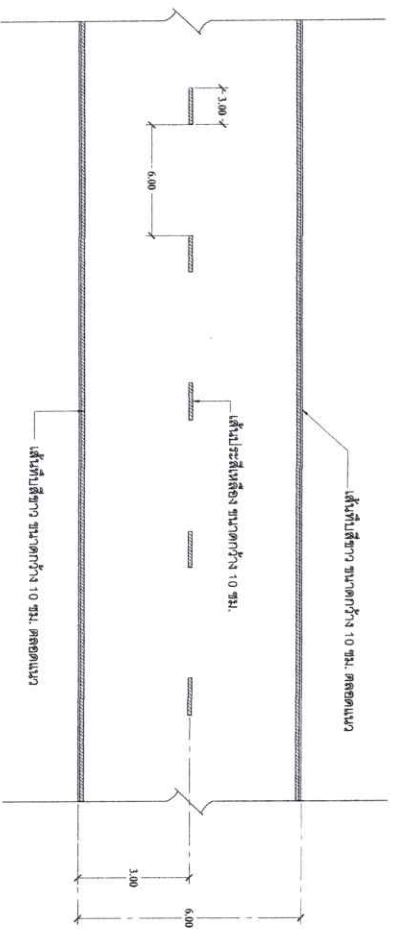
NOT TO SCALE

รายการประเภทงานที่สำเร็จ

1. ผู้ดูแลหอพักฯ หรือ ผู้ดูแลห้องเรียนฯ สามารถรับ 10 คน ผู้ที่รับได้มากกว่าจะถือว่าเกินเกณฑ์ และหากผู้รับจะละเมิดในข้อนี้สามารถให้ข้อกล่าวหาได้
2. ผู้ดูแลหอพักฯ หรือ ผู้ดูแลห้องเรียนฯ สามารถรับ 10 คน ผู้ที่รับได้มากกว่าจะถือว่าเกินเกณฑ์ และหากผู้รับจะละเมิดในข้อนี้สามารถให้ข้อกล่าวหาได้
3. ผู้รับได้หรือผู้รับอาสาสมัคร คนละ 5 คน ผู้ที่รับได้มากกว่า 5 คน
4. ผู้รับได้ คนละ 5 คน ผู้ที่รับได้มากกว่า 5 คน

แปลนแสดงแนวการตีเสาจร

NOT TO SCALE





องค์การบริษัทรถส่วนตำบลบ้านยาง
ตำบล บ้านยาง อำเภอ เมืองนครปฐม จังหวัด นครปฐม

โครงการ
แก้ไขสภาพจราจรใน
พื้นที่บริเวณตำบลบ้านยาง

เขียนแบบ
นายสมชาย ใจดี
ผู้ควบคุมงาน

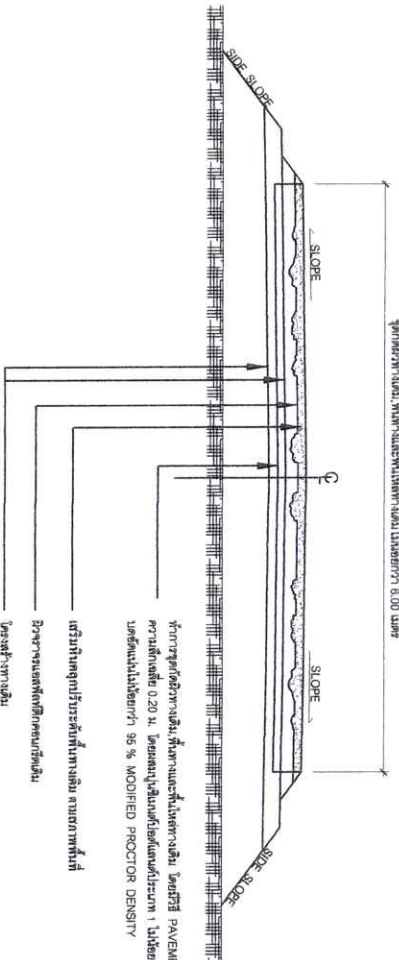
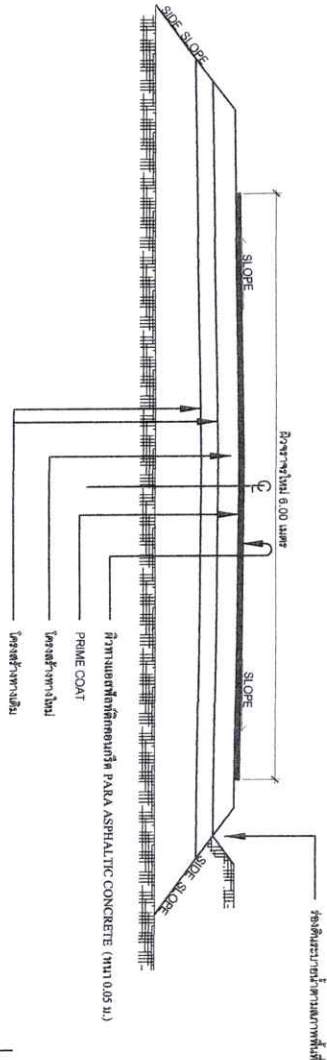
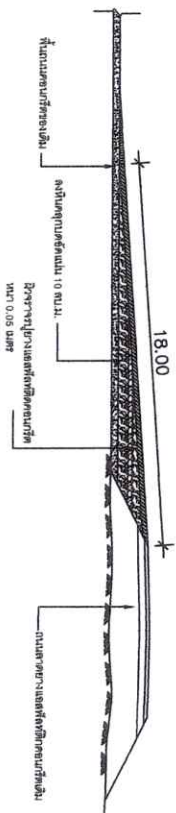
ตรวจสอบ
นายสมชาย ใจดี
ผู้ควบคุมงาน

ตรวจสอบ
นายสมชาย ใจดี
ผู้ควบคุมงาน

อนุมัติ
นายสมชาย ใจดี
ผู้ควบคุมงาน

หน้า
หน้า
หน้า

รูปตัดถนน
NOT TO SCALE



รายการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรงทำการเปลี่ยนชั้น แล้วปรับหน้าให้เรียบและผิวหน้าให้เรียบตามที่กำหนด
2. ลงหินคลุกปรับระดับพื้นทางและพื้นที่ไหล่ทาง ตามที่กำหนดไว้ในแบบ
3. แบบทำการตัดผิวผิวทางเดิม พื้นทางและพื้นที่ไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
4. PRIME COAT พื้นผิวทางจราจร
5. ทำพื้นผิวทางจราจรแบบ PARA ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

หมายเหตุ

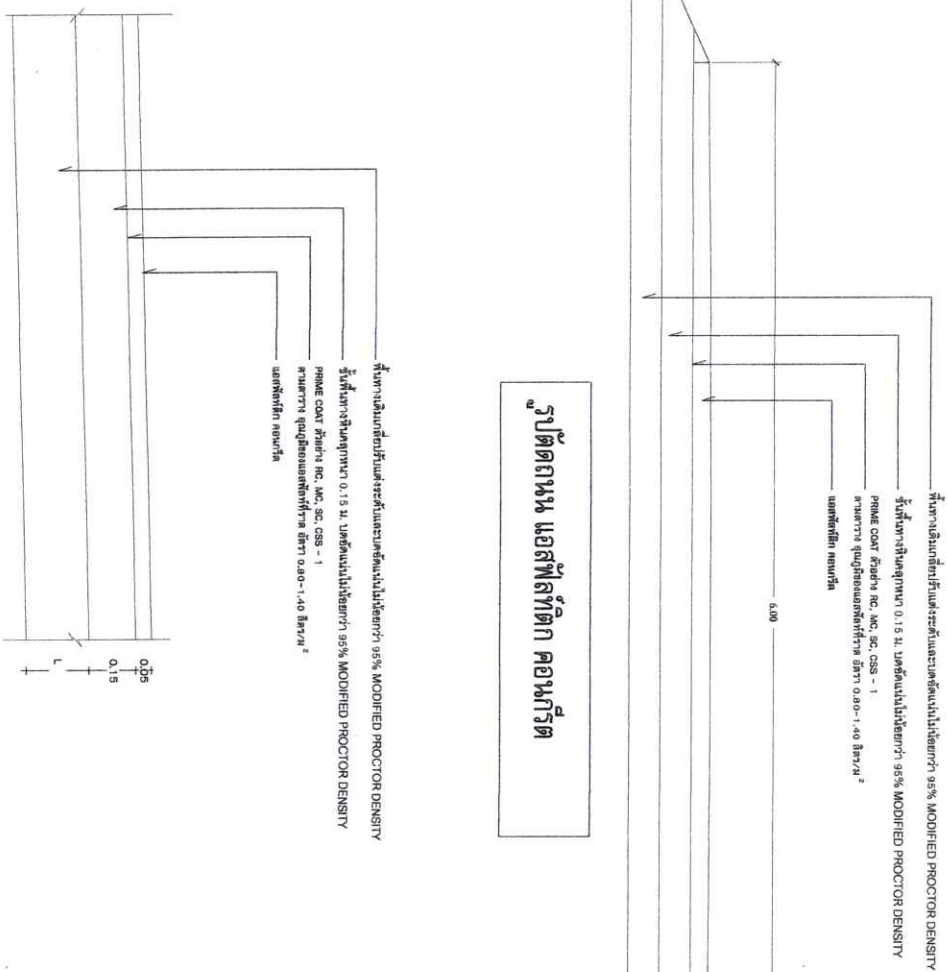
1. รายละเอียดตามรูปตัดถนนและภาพแสดงการเปลี่ยนแปลงแก้ไขในแบบและรายละเอียดได้แนบมา และดำเนินการก่อสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการขุดลอกใน
2. ภายใต้วงเล็บที่กำกับไว้ในแบบ อาจจะมีกำหนดให้ทำการซ่อมแซมได้ด้วยความเหมาะสม และอาจให้มีการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าถนนที่รายการอาคารสาธารณะและบริเวณทางแยกสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง โดยการดำเนินการบริเวณดังกล่าวจะต้องมีขั้นตอนการดำเนินงาน และคุณสมบัติของวัสดุเช่นเดียวกับทางสายหลัก หรือมีคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าหรือเท่ากับทางสายหลักที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามวงเล็บที่กำกับไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาจากลักษณะของพื้นที่และลักษณะของพื้นที่ในแบบแนบมาใน
4. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตามข้อ 1, 2 และข้อ 3 จะต้องให้ได้รับรองจากนายช่าง
5. กำหนดไว้ในแบบ
6. ความหนาของผิวผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
7. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำ ติดตั้งเครื่องหมายจราจร, หลักกิโลเมตร, หลักรถไฟและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย
8. แบบนี้ใช้ร่วมกับแบบเลขที่ บจ-102



ตำบล บ้านยาง อำเภอ เมืองนครปฐม จังหวัด นครปฐม

ก่อสร้างตามลาดอย่างแฉกหักคอกอนกรีต
เส้นเลียบทางรถไฟ หมู่ที่ 6 เริ่มก่อสร้างตามลาด

รูปตัดถนน แอสน์หลัตก คอนกรีต



รายชื่อชนิด ASPHALTIC CONCRETE

not to scale

พยานบุคคล

- 3. บริษัทขายผลิตภัณฑ์ทำหมันในปากแบบปลอด
- บริษัทขายผลิตภัณฑ์ทำหมันแบบอื่น ซึ่งอยู่ภายนอกเขตอำนาจ, สามารถฟ้องร้องและเรียกร้องค่าเสียหายจากการขาย
- ระหว่างตัวทำหมัน

[illegible]



สำนักงาน ก.ค.ศ. กรุงเทพมหานคร

สิ่งมีชีวิต ๒๕ ชนิด

โครงการ

ก่อนสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต
เส้นแบ่งทางไฟฟ้า หมู่ที่ 6 เชื่อมต่อด้านปากบ่อดิน

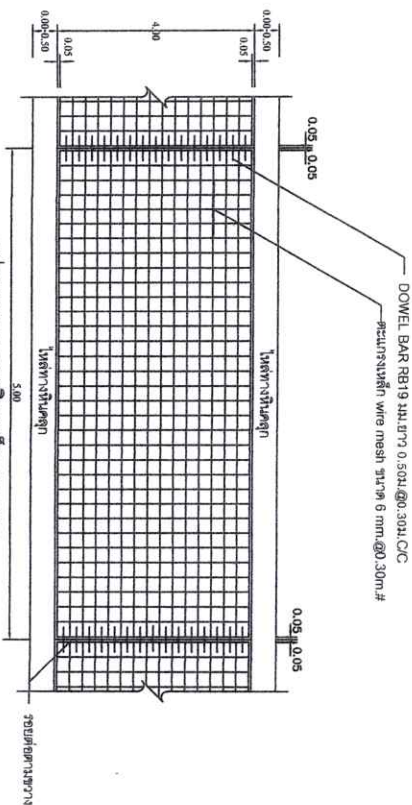
serotinus *affinis* *folius**Myrica effusa*

นางสาวกัญญาพร นนทสูต

unabhängig von der
Anzahl der Teilnehmer

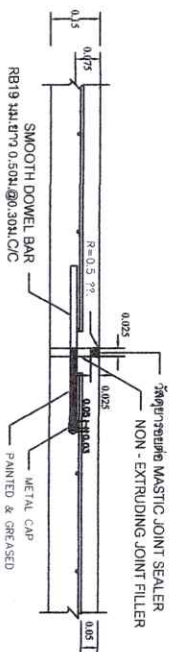
www.elsevier.com/locate/jmb

meis



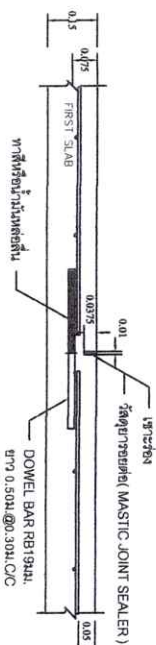
แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน คสล.

NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT

NOT TO SCALE



CONSTRUCTION JOINT

NOT TO SCALE

TABLE 1. EFFECTS OF WIRE MESH AND BAR MESH

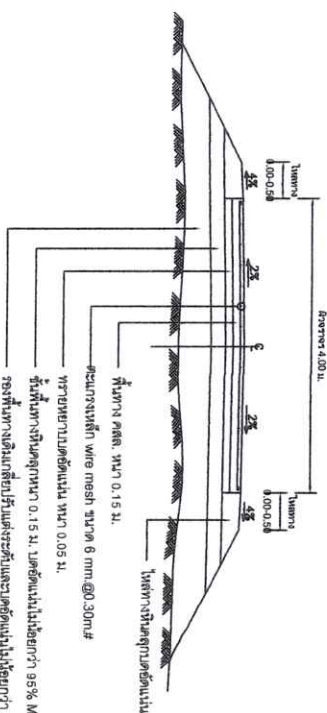
BAR MESH ($f_y = 1,200 \text{ kg/cm}^2$) (เหล็กเส้นขนาด SP 24)		WHEED MESH ($f_y = 2,750 \text{ kg/cm}^2$) (เหล็กเส้นขนาด SP 24)	
DIA / SPACING	STEEL AREA ($\text{cm}^2/\text{sq.m}$)	DIA / SPACING	STEEL AREA ($\text{cm}^2/\text{sq.m}$)
16 mm @ 0.30 m	0.940	14 mm @ 0.30 m	0.419
19 mm @ 0.30 m	2.12	16 mm @ 0.30 m	0.940

การขาดแคลนบุคลากร

1. มีหลาย ๆ ที่แสดงไว้ดังนี้เลยนะครับ นอกจากจะระบุไว้เป็นข้อกำหนด
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกจากนี้อาจระบุแบบมาให้เป็นไปตามมาตรฐานการก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น (มท.ก) แทนส่วนนี้เกี่ยวกับ
3. EXPANSION JOINT ให้ใช้สำหรับระยะ 30 ม. นอกจากมีระยะเหลือไม่ถึง 30 ม. ให้ใช้ระยะและที่ตั้งของระยะที่ 25-50 ม.
4. วิธีการเชื่อมของสกรูกับเหล็กพื้นเดิมหรือ CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE)
5. ส่วนขยายความอีกที SLUMP ไม่มากกว่า 7 ซม. และแรงยึด COMPRESSIVE STRENGTH ของคอนกรีตที่วัดด้วยขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม.
7. เหล็กเส้นที่ใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
8. ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก.737) แทน BAR MESH ได้ โดยให้ผู้รับจ้างแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ควบคุมงานอนุมัติก่อนดำเนินการ กรณีที่ใช้ WIRE MESH ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าขนาดเส้นเหล็กเดิมวาง (STEEL AREA) ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุไว้ในตาราง
9. การทาสีผิวงานคอนกรีตให้เหมาะสม ให้ทำโดยกลาเป็นไปตามการควบคุมด้านสีไม่ให้ตรงสีผิวเดิมที่ติดและสีผิวใหม่ใน 2 มม.
10. เลือกใช้รูปแบบไม่มีรอยต่อตามยาว (NO LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และหรือ การจราจรติดขัดอยู่ในเขตก่อสร้างอาจขออนุมัติ
11. ถนน คสล. ที่หน้าหน้ากว้างรถวิ่งได้ 1.5 คัน (ถ. 2 ช่อง 4 ล้อ ยาง 6 เส้น) เพราะฉะนั้นการก่อสร้างงานภายในบ้านที่รับพิจารณาการจราจรว่า ไม่เกิน 200 คัน/วัน ให้รับพิจารณาการจราจรก่อน 5 %

ขอคำแนะนำเพิ่มเติม

1. กำหนดให้ผู้จ้างให้บุตรคนแรกหรือบุตรคนที่สองขึ้นไปมาศึกษาชั้นประถมศึกษาปีที่ 1 ในประเทศ โดยต้องไม่ยกหรือละเลย 60 หรือสูงกว่าค่าที่จะใช้ในการพิจารณาตัดสินค่าจ้าง และค่าที่นำมาใช้วัดค่าที่จะใช้ในการพิจารณาตัดสินค่าจ้างภายใน 30 วันนับแต่การมาถึงงานในต่างประเทศ (ตามแบบฟอร์มที่แนบมา)
2. กำหนดให้ผู้จ้างให้บุตรคนแรกไปประเทศใดในยกหรือละเลย 60 หรือสูงกว่าค่าที่จะใช้ในการพิจารณาตัดสินค่าจ้างภายใน 30 วัน นับแต่การมาถึงงานในต่างประเทศ (ตามแบบฟอร์มที่แนบมา) และค่าที่นำมาใช้วัดค่าที่จะใช้ในการพิจารณาตัดสินค่าจ้างภายใน 30 วัน นับแต่การมาถึงงานในต่างประเทศ (ตามแบบฟอร์มที่แนบมา)



รองพื้นทางเดิมเกลี่ยปรับแต่งระดับและขนาดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY

รูปตัดถนน คสล.
NOT TO SCALE

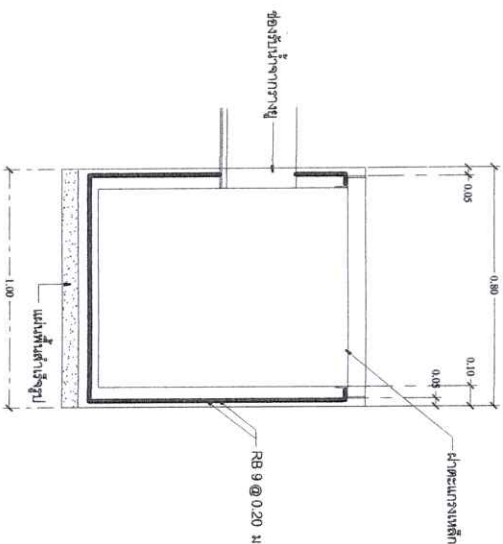
NOT TO SCALE



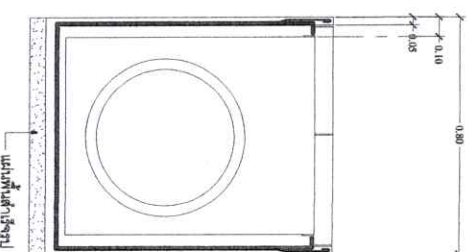
องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านยาง

บ้านยาง อำเภอลำทะเมนชัย จังหวัดนครราชสีมา

โครงการ: ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต
เส้นเชื่อมทางรถไฟ หมู่ที่ 6 เชื่อมต่อตำบลปากแหวด



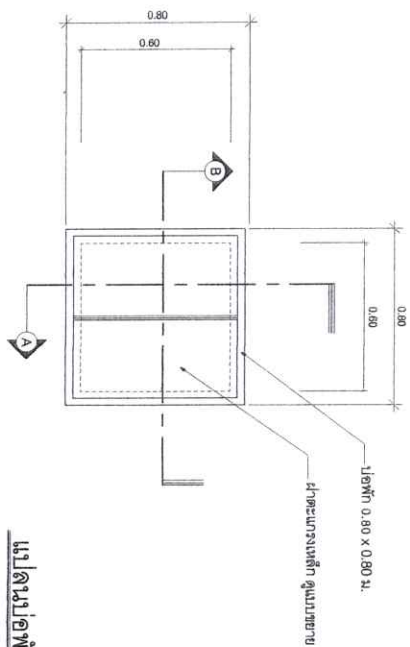
รูปตัด A - A



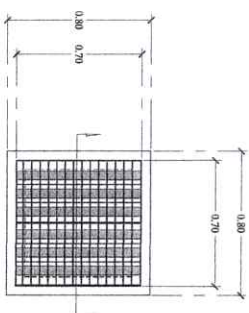
รูปตัด B - B

หมายเหตุ

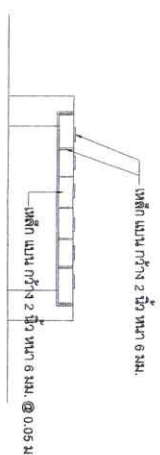
ตำแหน่งบ่อพักอาจปรับเปลี่ยนตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่
ก่อนดำเนินการวางท่อให้ทำการทดสอบความแข็งแรง พร้อมตรวจสอบระดับ
เสมอ คนและกรรมการตรวจสอบ ทราบก่อนดำเนินการวางท่อ



รูปตัด A - A



รูปตัด B - B



รูปตัด C - C

[illegible]

หน้า ๒๖๖๒

เขียนแบบ

นางสาวกัญญาพร สอนมณีศรีตา

เห็นชอบ

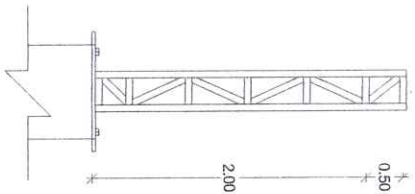


นายแพทย์ สดก ธีระกุล
ผู้อำนวยการกองส่งเสริมการสาธารณสุข

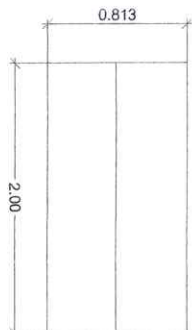
วันที่ ๒๕/๐๕/๖๕

৯৯

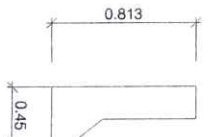
МАТЕМАТИКА



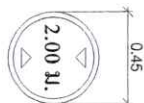
รูปถ่ายข้าง
NOT TO SCALE



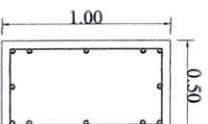
แนริเออร์
NOT TO SCALE



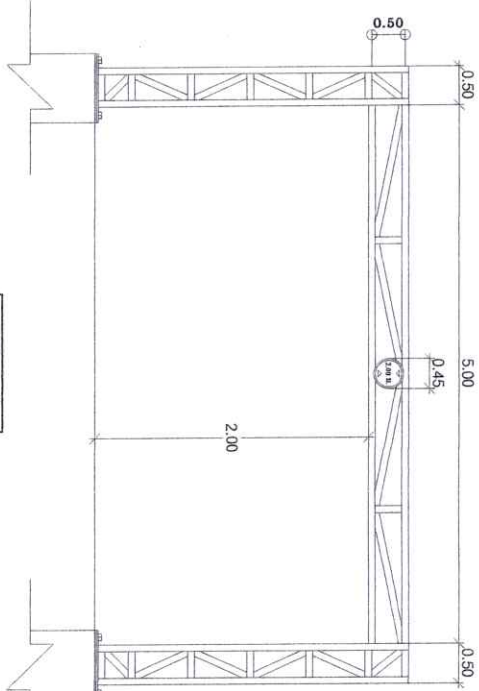
NOT TO SCALE



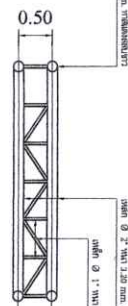
แปลไทย
NOT TO SCALE



C1
NOT TO SCALE



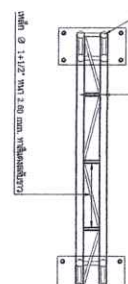
รูปด้านหน้า	NOT TO SCALE
-------------	--------------



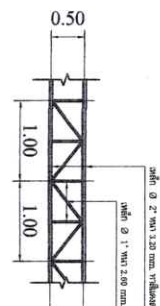
NOT TO SCALE



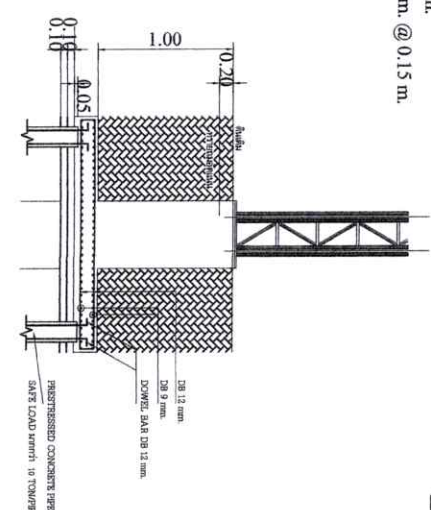
- DB 12 mm.
- 11 - RB 6 mm. @ 0.15 m



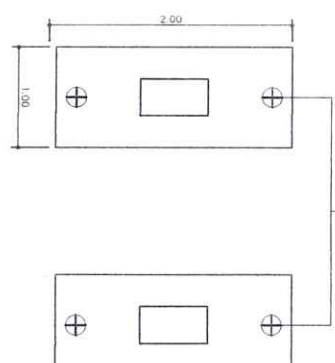
แปลนป้าย
NOT TO SCALE



NOT TO SCALE

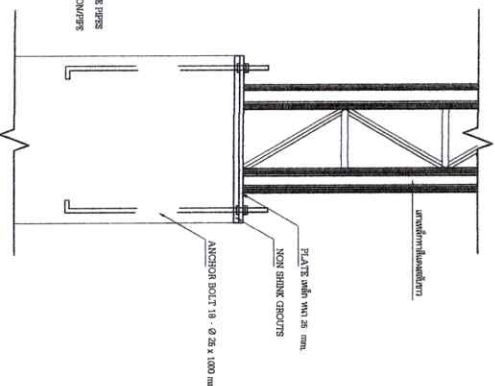


รูปตัดฐานราก, เสา, คานคอดิน
NOT TO SCALE



แปลนฐานราก, เสา, คานาคอนกรีต

NOT TO SCALE



ขนาดต่อม่อ

NOT TO SCALE