

ร่างขอบเขตรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อ (TOR)
โครงการจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบะบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือ
กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน

๑. ความเป็นมา

เทศบาลตำบลโคกจาน ได้ขอรับการสนับสนุนงบประมาณโครงการส่งเสริมสนับสนุนการจัดการสิ่งปฏิกูลและขยะมูลฝอยขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เพื่อนำไปใช้จ่ายในการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชน โดยจัดซื้อครุภัณฑ์ รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบะบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน ซึ่งเทศบาลตำบลโคกจานได้รับแจ้งบัญชีรายการงบประมาณเงินอุดหนุนเฉพาะกิจที่จะได้รับจัดสรรตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ โครงการจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบะบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน งบประมาณ ๒,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน) ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์สำนักงานงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๔

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อใช้เป็นเครื่องในการเก็บขยะมูลฝอย ภายในเขตพื้นที่ตำบลโคกจาน และใช้ในการปฏิบัติงานอื่นที่เกี่ยวข้องตามภารกิจของเทศบาลตำบลโคกจาน

๒.๒ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการรวบรวมเก็บขนขยะมูลฝอยให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ในเขตเทศบาลตำบลโคกจาน ไม่มีขยะตกค้าง ส่งผลให้การจัดการขยะที่กลางทางมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา ดังนี้

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นขอเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหารผู้มีอำนาจในการดำเนินการในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีคุณลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว (e-bidding)

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกับผู้ยื่นข้อเสนอรายชื่ออื่นที่เสนอเข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ เทศบาลตำบลโคกจาน ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔. รายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะซื้อ

โครงการจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัติโนมัติ จำนวน ๑ คัน

๔.๑ คุณลักษณะทั่วไป ดังนี้

๑. ตัวรถยนต์

๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุก ชนิด ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระโหลก

๑ ชุด

๑.๒ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ

๑.๓ ติดตั้งเครื่องเล่น CD/MP๓/USB

๑.๔ ตัวรถยนต์ เป็นพัสดุที่ผลิตในประเทศไทย ที่ได้รับการรับรองจากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

(MIT)

๒. เครื่องยนต์

๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๒.๒ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์หรือมีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า

๒.๓ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือ EURO ๓ โดยแนบเอกสารรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๒.๔ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกันมีศูนย์บริการภายในจังหวัด ทั้งนี้เพื่อความสะดวกในการบำรุงดูแลรักษา และการจัดหาอะไหล่ซ่อมบำรุง ในการบริการหลังการขาย

๓. ระบบส่งกำลัง

๓.๑ คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

๔.๑ พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STERRING)

๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๕.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิด-เปิด มีกุญแจสามารถล็อกได้

๖. ระบบกันสะเทือน

๖.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗. ระบบห้ามล้อ

๗.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘. สมรรถนะ

๘.๑ รถรับน้ำหนักบรรทุกทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุกทุก ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม (น้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ)

๙. ระบบไฟฟ้า

๙.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์

๙.๒ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลต์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๗๐ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๙.๓ มีสัญญาณไฟต่างๆ ถูกต้องครบถ้วนตาม พ.ร.บ.จราจรทางบกกำหนด

๔.๒ คุณสมบัติเฉพาะรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ดังนี้

๔.๒.๑ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

- ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร ผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองระบบบริหารคุณภาพมาตรฐาน มกอ. ๙๐๐๑ หรือ ISO ๙๐๐๑ พร้อมแนบเอกสารหนังสือรับรองและแนบแบบโครงสร้างตู้บรรทุกขยะมูลฝอยมาแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา สามารถรับน้ำหนักมูลฝอยไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

- ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร โครงสร้างเมนเฟรม พับขึ้นรูปสูงไม่น้อยกว่า ๒๓๐ มิลลิเมตร ผลิตจากเหล็ก

- มีถังเก็บน้ำเสียจากขยะมูลฝอย ผลิตจากเหล็ก มีขนาดความหนาไม่น้อยกว่า ๒.๐ มิลลิเมตร มีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร มีบอลวาล์วปิด-เปิด มีขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว สำหรับถ่ายน้ำเสียออกจากถังเก็บน้ำ

๔.๒.๒ ชุดกวาด-อัดขยะมูลฝอยแบบไฮดรอลิก

- การกวาดขยะเป็นแบบแขนเหวี่ยงอิสระ ใบกวาดขยะมูลฝอยใช้เหล็กแผ่นตามมาตรฐานผู้ผลิต ตรงจุดหมุนของแขนเหวี่ยงและจุดหมุนของกระบอกลูกไฮดรอลิกและชุดใบกวาดขยะมูลฝอยมีหัวอัดจารบี ช่วยหล่อลื่นป้องกันการสึกหรอได้ดี พร้อมแนบเอกสารแบบระบบกวาดขยะมูลฝอยแบบแขนเหวี่ยงอิสระมาแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา

- การอัดขยะเป็นแบบแขนเหวี่ยงอิสระบังคับการอัดขยะมูลฝอย ชุดใบอัดขยะใช้เหล็กแผ่นตามมาตรฐานผู้ผลิต ตรงจุดหมุนของแขนเหวี่ยงและจุดหมุนกระบอกลูกไฮดรอลิกของชุดใบอัดขยะมูลฝอย มีหัวอัดจารบีช่วยหล่อลื่นป้องกันการสึกหรอได้ดี พร้อมแนบเอกสารแบบระบบอัดขยะมูลฝอยแบบแขนเหวี่ยงอิสระมาแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา

- พื้นรองรับขยะมูลฝอยของชุดกวาดและชุดอัดขยะมูลฝอย ผลิตจากเหล็ก มีขนาดความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

- ผนังด้านข้างทั้งสองข้างของชุดอัดขยะมูลฝอย ผลิตจากเหล็ก มีขนาดความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร

- ด้านล่างของชุดอัดขยะมีถังเก็บน้ำเสียขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร ผลิตจากเหล็ก มีขนาดความหนาไม่น้อยกว่า ๒.๐ มิลลิเมตร มีบอลวาล์ว ปิด-เปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว สำหรับถ่ายน้ำเสียออกจากถังเก็บน้ำ

- มีระบบป้องกันน้ำรั่วซึมโดยมีซีลรองรับระหว่างแนวต่อกับตัวตู้ขยะมูลฝอย เป็นยางตันฉีดยื่นรูปมีขอบรับกับแผ่นกดยางตามแนวของขอบกันน้ำรั่วซึม

- ด้านข้างท้ายชุดกวาด-อัดขยะมูลฝอย มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงาน

- ติดตั้งสัญญาณเสียงเตือนพลขับ ขณะทำการเก็บขยะเสร็จเรียบร้อยแล้วอยู่ด้านข้างซ้ายตอนท้ายรถบรรทุกขยะมูลฝอย

๔.๒.๓ ชุดดันขยะมูลฝอย

- ติดตั้งภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกโดยใช้กระบอกลูกไฮดรอลิกเป็นแบบ (TELESCOPIC CYLINDER) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น และตำแหน่งจุดดันแผงชุดใบดันใน อยู่ตำแหน่งจุดศูนย์กลางของใบดันใน เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรทุกขยะมูลฝอยอย่างมีประสิทธิภาพ

- แผงดันขยะมูลฝอยเมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถังบรรทุกขยะมูลฝอยโดยไม่มีส่วนใดยื่นออกจากถังบรรทุกขยะมูลฝอย

- แผงดันขยะมูลฝอย ผลิตจากเหล็ก มีขนาดความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร

๔.๒.๔ ระบบปั๊มไฮดรอลิก และวาล์วควบคุม

- ใช้แบบเกียร์ปั๊มชนิดใช้งานหนัก ได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถยนต์ ผ่านระบบถ่ายทอดกำลังซึ่งต่อมาจากข้างเกียร์ (PTO) เกียร์ปั๊มเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑

- ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุด (MAX PRESSURE) ได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

- ปริมาตรของปั๊มต่อการหมุน ๑ รอบ ไม่น้อยกว่า ๕๐ ซีซี/รอบ

- วาล์วควบคุมระบบไฮดรอลิก สามารถทำแรงดันได้ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ บาร์ และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑

- อัตราการไหลของน้ำมันไฮดรอลิก (FLOW RATE) ไม่น้อยกว่า ๘๐ ลิตร/นาที
- สายไฮดรอลิกเป็นสายชนิดทนแรงดันสูง สามารถทนความร้อนได้ดีตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ถังน้ำมันไฮดรอลิกมีความจุไม่น้อยกว่า ๘๐ ลิตร มีเกจวัดระดับน้ำมันไฮดรอลิก พร้อมกรองดักฝุ่น - ละออง เพื่อป้องกันระบบไฮดรอลิกเสียหายและยืดอายุการใช้งาน

๔.๒.๕ กล้องควบคุมระบบ

- มีอุปกรณ์ตรวจจบบระบบความปลอดภัยป้องกันรถพลิกคว่ำ โดยจะมีสัญญาณเสียงและสัญญาณไฟกระพริบแจ้งเตือนเมื่อตัวรถทำมุมเอียงเกิน ๕ องศา เพื่อให้พลขับทราบและระมัดระวังในการขับขี่
- ตัวอุปกรณ์ทั้งหมดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งาน ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกของอุปกรณ์ และอุปกรณ์ต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐานคุณภาพ มอก.๙๐๐๑ หรือ ISO ๙๐๐๑ และได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ประเภท หั้วข้อทำขึ้นส่วนหรืออุปกรณ์สำหรับรถยนต์หรือรถพ่วง รวมทั้งการทำแผนวงจรทำขึ้นส่วนอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์และไฟฟ้าที่นำไปใช้ประกอบวงจรในรถยนต์หรือรถพ่วง พร้อมแนบเอกสารหนังสือรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- มีระบบเซ็นเซอร์กันชนด้านท้ายเบรคอัตโนมัติเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ

๔.๒.๖ สัญญาณไฟฉุกเฉินและสัญญาณเสียงถอยหลัง

- มีโคมไฟสัญญาณวิบวาบ สีเหลือง จำนวน ๑ ดวง เป็นแบบกระพริบ LED ทรงกลมบนหลังคาแก๊ง และด้านท้ายของชุดอัดขยะมูลฝอย จำนวน ๒ ดวง ขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๑๘๐ มิลลิเมตร ความสูงไม่น้อยกว่า ๒๐๐ มิลลิเมตร ตัวโคมทำด้วยโพลีคาร์บอเนต ทนต่อความร้อนและน้ำได้ดี หลอดเป็นแบบ LED HI POWER จำนวนหลอดไม่น้อยกว่า ๑๘ หลอด แผงต่อชนกันเป็นทรงหกเหลี่ยม สามารถปรับความสว่างของแสงได้ ๓ ระดับ และสามารถใช้ต่อแรงดันไฟฟ้า ๑๒-๓๖ Vdc ตัวเลนส์เป็นผิวแบบทึบทึบสะท้อนแสง เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐานคุณภาพ มอก.๙๐๐๑ หรือ ISO ๙๐๐๑ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกและเอกสารหนังสือรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ด้านท้ายชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีโคมไฟส่องสว่างสปอร์ตไลท์ LED จำนวน ๒ ชุด มีความสว่างไม่น้อยกว่า ๖๐ วัตต์ ได้รับรองมาตรฐานคุณภาพ มอก.๙๐๐๑ หรือ ISO ๙๐๐๑ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกและเอกสารหนังสือรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ติดตั้งสัญญาณเสียงถอยหลัง มีความดังเสียงไม่น้อยกว่า ๑๒๐ เดซิเบล สัญญาณเสียงถอยหลังต้องได้รับมาตรฐานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ หรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๓ การพ่นสี

- พ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดี ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงที่ได้รับมาตรฐาน มอก. ๒๖๖๓-๒๕๕๗ ชนิดสีโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- สีรองพื้นต้องได้รับการรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก.๖๙๑-๒๕๕๗ หรือมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- พ่นสีกันสนิม Epoxy หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอย
- สีต้องได้มาตรฐาน ASTM D ๓๓๕๙ ผ่านการตรวจสอบจากสถาบันยานยนต์หรือสถาบันวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีหรือสถาบันอื่นที่น่าเชื่อถือ เพื่อการยึดเกาะของสีที่ได้คุณภาพพร้อมแนบเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๔. ติดตั้งอุปกรณ์สะท้อนแสง

- ติดตั้งอุปกรณ์สะท้อนแสงและแผ่นสะท้อนแสง ให้ถูกต้องตามประกาศกรมการขนส่งทางบก
- ตัวอักษรและตราหน่วยงาน เป็นไปตามที่หน่วยงานกำหนด

๔.๕ เครื่องมือประจำรถ

- เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด
- เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๕. เงื่อนไขการยื่นเสนอราคาและคุณสมบัติผู้ของเสนอราคา

๕.๑ ตัวรถยนต์และอุปกรณ์ส่วนควบทุกชนิดของรถบรรทุกขยะมูลฝอย เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน นอกจาก การทดลองและทดสอบสมรรถนะตามขั้นตอนของการผลิตและต่อประกอบ

๕.๒ ผู้เสนอราคาต้องมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิตและต่อประกอบรถ ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดของหน่วยงานราชการภาครัฐ โดยผู้เสนอราคาต้องแสดงหลักฐานโรงงานผู้ผลิตและต่อประกอบ โดยมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) และได้รับมาตรฐานคุณภาพ มอก.๙๐๐๑ หรือ ISO ๙๐๐๑ พร้อมแนบแผนที่แสดงสถานที่ตั้ง และแนบบรูปถ่ายภายในและภายนอกโรงงาน (เครื่องจักรที่ใช้ในการผลิต, ห้องพ่นสีรถ) มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๕.๓ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกรูปแบบรถยนต์ พิมพ์เขียวการติดตั้งชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ระบบไฮดรอลิก และวงจร จะต้องมีรูปแบบแคตตาล็อกเป็นแบบพิมพ์เขียว และต้องมีวิศวกรสาขาเครื่องกล ไม่น้อยกว่า วิศวกระดับสามัญเป็นผู้รับรองแบบและแนบบรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๕.๔ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกรูปแบบกล่องควบคุม ระบบเบรกอัตโนมัติ กันชนท้าย ระบบความปลอดภัย จากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับรองมาตรฐานคุณภาพ มอก.๙๐๐๑ หรือ ISO ๙๐๐๑ โดยมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ประเภทหัวข้อทำขึ้นส่วนหรืออุปกรณ์สำหรับรถยนต์หรือรถพ่วง รวมทั้งการทำแผงวงจรทำขึ้นส่วนอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์และไฟฟ้าที่นำไปใช้ประกอบวงจรในรถยนต์หรือรถพ่วง พร้อมแนบเอกสารหนังสือรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๕.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบเอกสารรับรองมาตรฐานสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (MIT) ของตัวรถยนต์ โรงงานต่อประกอบตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๕.๖ ผู้เสนอราคาต้องยินยอมให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และผู้ที่มีความเกี่ยวข้องเข้าตรวจสอบขั้นตอนการผลิต และต่อประกอบรถ ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดของหน่วยงานราชการภาครัฐ และทางผู้เสนอราคายินยอมออกค่าใช้จ่ายทั้งหมดให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องที่เข้าตรวจสอบขั้นตอนการผลิต และต่อประกอบรถ

๕.๗ ผู้เสนอการรายใดที่เสนอรายละเอียดและหลักฐานไม่ถูกต้องตามประกาศและเงื่อนไขคุณลักษณะที่กำหนด หรือไม่ถูกต้องตามกฎหมาย คณะกรรมการจะไม่รับพิจารณาผลของผู้เสนอการรายนั้น

๕.๘ ผู้ขายต้องฝึกอบรมแนะนำการใช้งาน และการปรัณนบัติบำรุงรักษารถยนต์และระบบ ให้กับหน่วยงานเทศบาลตำบลโคกจาน

๖. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

๖.๑ มีศูนย์บริการซ่อมบำรุงรถยนต์ภายในจังหวัดศรีสะเกษ พร้อมแนบรายละเอียดการบำรุงรักษา

๖.๒ ผู้ขายต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานปกติของตัวรถยนต์ และระบบอัดขยะมูลฝอย เป็นระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันส่งมอบ

๖.๓ ในระหว่างระยะเวลาการรับประกัน หากเกิดการชำรุดเสียหายจากการปฏิบัติงานที่ถูกต้องวิธี ผู้ขายจะต้องเร่งดำเนินการซ่อมแก้ไขให้ใช้งานได้ภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับเอกสารแจ้งซ่อมแก้ไข

๗. วงเงินจัดหาและราคากลาง

งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๒,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน) ราคากลางตามบัญชีราคา
มาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มภาษีอื่น ๆ (ถ้ามี) และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๘. กำหนดยื่นราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องกำหนดยื่นราคาที่เสนอเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน

๙. ระยะเวลาดำเนินการส่งมอบพัสดุ

๙.๑ กำหนดส่งมอบพัสดุภายใน ๔๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย ณ เทศบาลตำบลโคกจาน หรือตาม
เทศบาลตำบลโคกจานกำหนดให้ถูกต้องและครบถ้วน

๙.๒ ผู้เสนอราคาต้องเติมน้ำหนักให้เต็มถึงในวันส่งมอบรถ

๑๐. การเบิกจ่ายเงิน

๑. เทศบาลตำบลโคกจาน จะจ่ายเงินให้ผู้ขายเมื่อได้รับมอบรถบรรทุกขยะแบบอัดท้ายและได้จดทะเบียนโอน
กรรมสิทธิ์ให้กับเทศบาลตำบลโคกจานพร้อมเอกสารอุปกรณ์อื่น ๆ ทั้งหมดก่อนการเบิกจ่ายเงินเท่านั้น

๒. ราคาที่เสนอเป็นราคาที่รวมภาษีสรรพสามิต ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่น ค่าจดทะเบียนรถยนต์ประกัน
ภาคบังคับตาม พรบ. คุ่มครองผู้ประสพภัยและค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๑๑. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

- ใช้หลักเกณฑ์ราคา

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายธนวิชัย ชันโอ)

ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสุนัน บัวส่อง)

ตำแหน่ง นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวนทีธร เอี่ยมทอง)

ตำแหน่ง นักวิชาการศึกษาชำนาญการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายสนธิ ศรีหวาด)

ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวนพรัตน์ เพ็งพันธ์)

ตำแหน่ง ผู้ช่วยนักวิชาการสิ่งแวดล้อม