

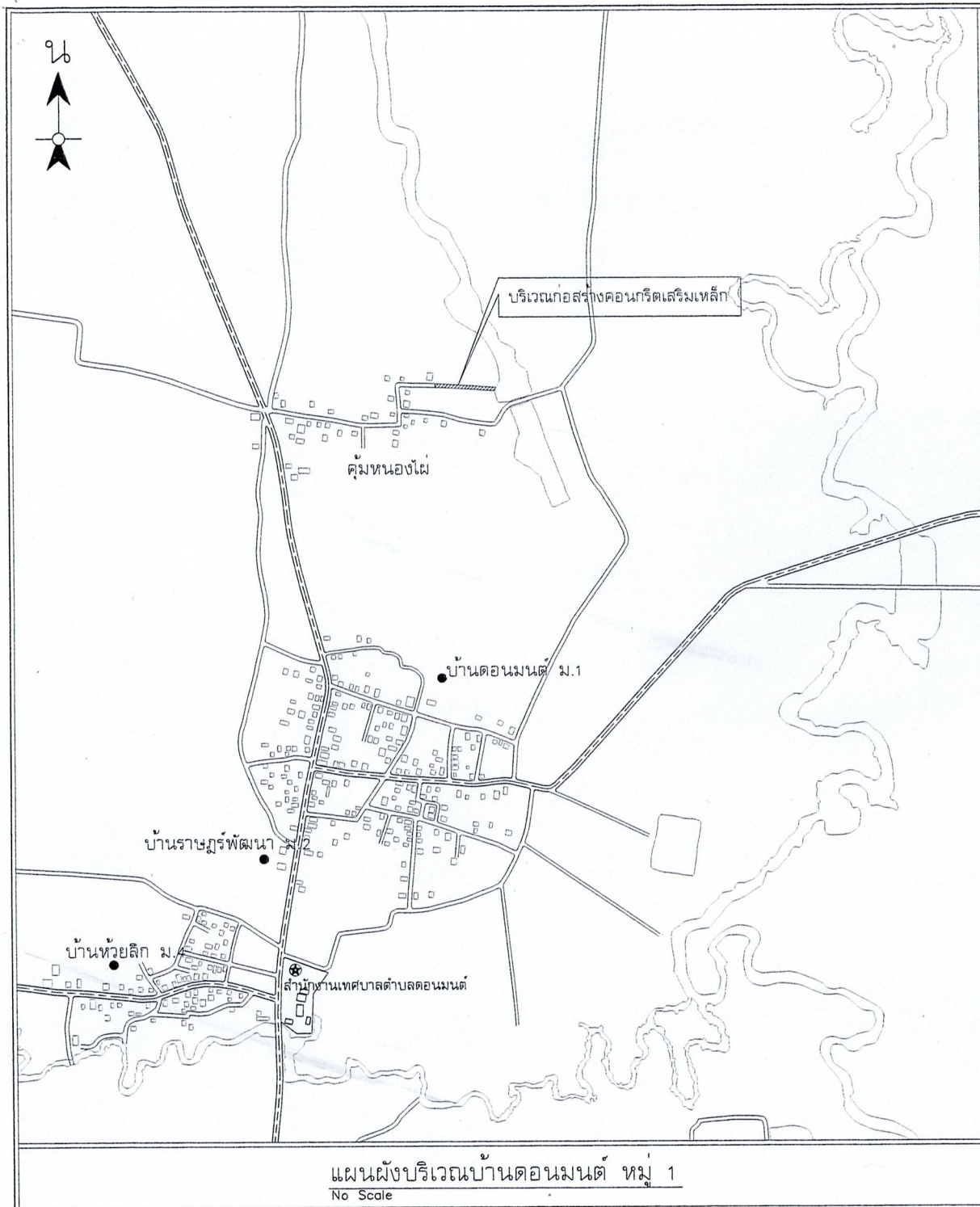


โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

บ้านดอนมนต์ หมู่ที่ 1

จากบ้านนางมนทา ดาสี - ศาลปู่ตา(คุ้มหนองไผ่)

สำนักงานเทศบาลตำบลดอนมนต์
อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์



หมายเหตุ บริเวณก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านดอนมนต์ หมู่ที่ 1
จากบ้านนางมนทา ตาสี - ศาลปู่ตา
ขนาดกว้าง 3.50 เมตร ยาว 75 เมตร หน้า 0.15 เมตร
หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 262.50 ตารางเมตร
- วางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด 0.40 x 1.00 เมตร
จำนวน 5 ท่อน พร้อมคว้างและยานวทอ
ตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่น (แบบถนน พ.1-01)

รายละเอียดประกอบแบบ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านดอนมนต์ หมู่ที่ 1
จากบ้านนางมนทา ตาสี - ศาลปู่ตา(คู่มือหนองไผ่)

1. เหล็กเสริม(เหล็กคานแรง) WIRE MESH : ขนาด 0.30x0.10 ม. หน้า 4 มม.
2. รอยต่อคอนกรีต

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

- ไม่มี

รอยต่อเพื่อการขยายตัวหรือรอยต่อตัดขาด(Expansion Joint)

- ระยะรอยต่อเพื่อการขยายตัว 100 ม.
- ความยาวเหล็กต่อท่อน(Dowel bar) 0.50 ม.
- ขนาดเหล็กเสริม Dowel bar(เหล็กเส้นกลม) ขนาด 19 มม.
- ระยะห่าง(Spacing of dowel bar) 0.50 ม.

รอยต่อเพื่อการหดตัว(Contraction Joint)

- ระยะรอยต่อเพื่อการหดตัว 10 ม.
- ความยาวเหล็กต่อท่อน(Dowel bar)
- ขนาดเหล็กเสริม Dowel bar (เหล็กเส้นกลม) ขนาด 15 มม.
- ระยะห่าง(Spacing of dowel bar) 0.50 ม.

3. คอนกรีตผิวทาง

- ใช้เครื่องขีดหน้าผิวทางแล้วกริดลาย

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้าง
เพื่อส่งเสริมการใช้สินค้า/ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทย

1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง(ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้ โดยต้องเป็น วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ ในโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้ หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กจะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้

2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 (ภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีที่เป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้ว่าจ้าง ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง(ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า 30 วันหลังจากลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญาว่าจ้างมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้

แผนการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อให้มูลค่า/ปริมาณ การใช้วัสดุก่อสร้างฯ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับแผนให้ผู้ว่าจ้างก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างฯ ตามแผนที่ปรับใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศอย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณี แสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทยหรือไม่ ดังนี้

- 1) สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย Made in Thailand (MIT) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- 2) ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- 3) หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศไทย เช่นตำแหน่งที่ตั้งโรงโม่หิน ท่าทราย บ่อดิน เป็นต้น



สำนักงานเทศบาลตำบลดอนมนต์
กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
บ้านดอนมนต์ หมู่ที่ 1
จากบ้านนางมนทา ตาสี - ศาลปู่ตา(คู่มือหนองไผ่)
ตำบลดอนมนต์ อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์

สำรวจ/เขียนแบบ

นายรุ่งโรจน์ วรรณภักดี
นายช่างโยธา

สถาปนิก

(.....)

วิศวกร

(.....)

ตรวจ

นายปราชญ์ งามงาม
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นางสาวศิริรัตน์ จันทะบุรี
รองปลัดเทศบาล ปฏิบัติราชการแทนปลัดเทศบาล

อนุมัติ

นายสมจิตร วิริยะพัฒน์
นายกเทศมนตรี

วันที่	งานที่
แบบเลขที่	แผ่นที่ 1/4
/ก.ย./2566	
รวม 4 แผ่น	



กรมการป่าครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ถนน ค.ส.ล. ขนาด 0.15 ม.

เขียน

นายประวิทย์ นุราณนุช

สถาปนิก ผด. ๔

นายพงษ์พันธ์ อุทกเกษมสันต์

วิศวกร ภาษ. 5668

นายชาญยุทธ เสด็จวัฒนาถาวร

สำรวจ ประสานคณะทำงาน

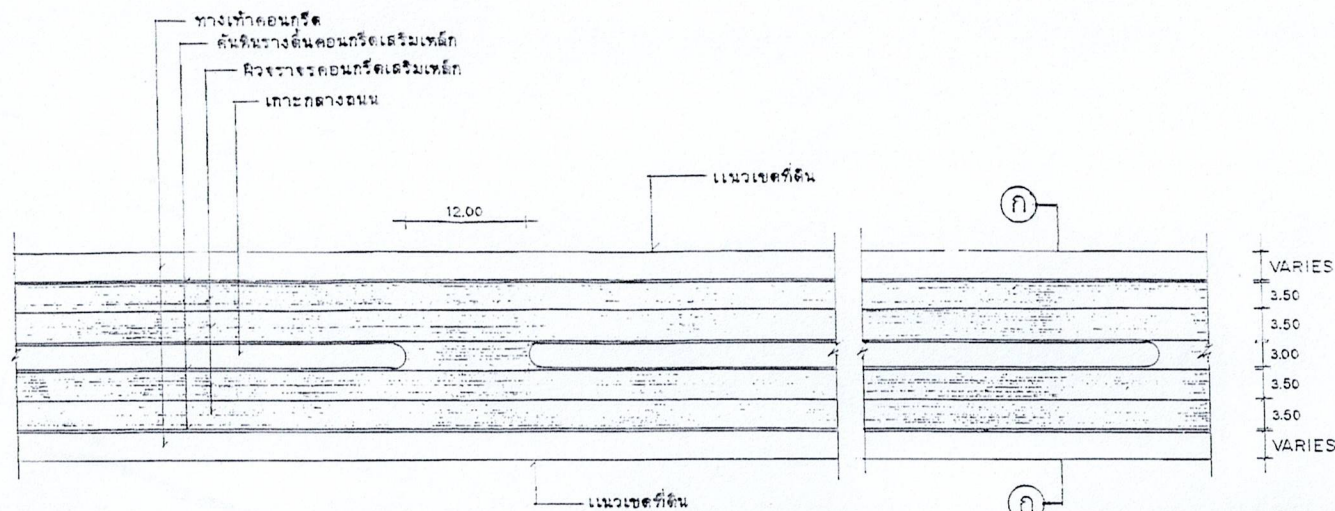
นายวิทยา ศิริสาคราภิ

ว./ค./น.

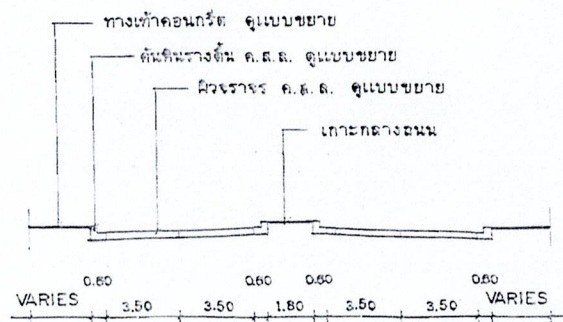
๘ ๕.๓. ๓๗

แบบเลขที่

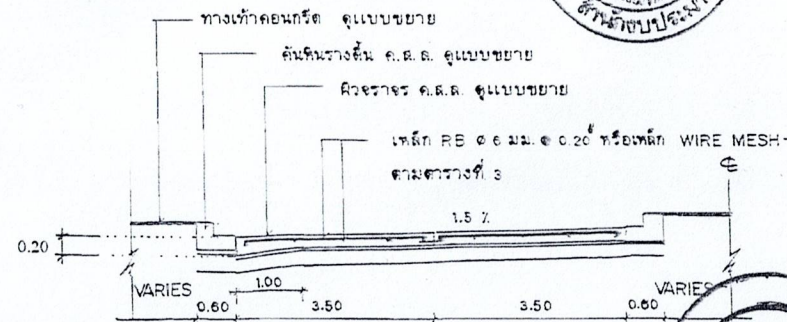
ท.1-01



แปลนถนน ค.ส.ล. 1:50

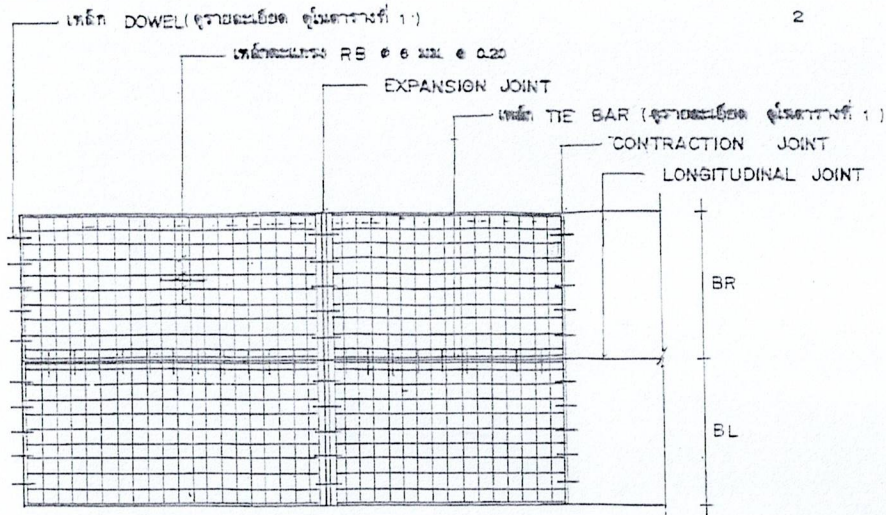


รูปตัด ก-ก 1:20

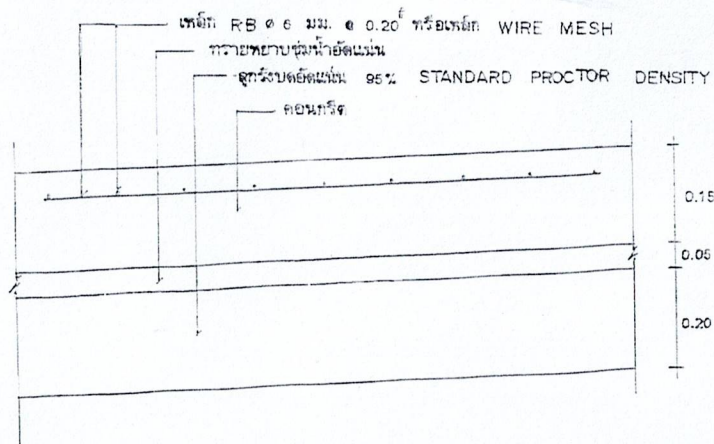


ขยายการผูกเหล็ก 1:75





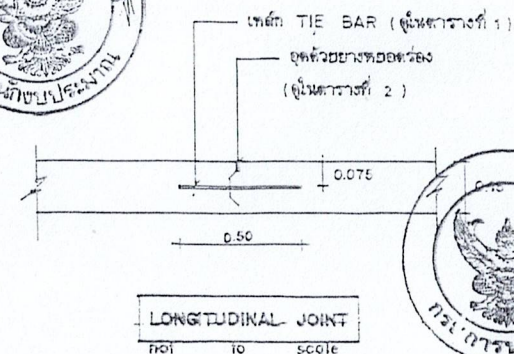
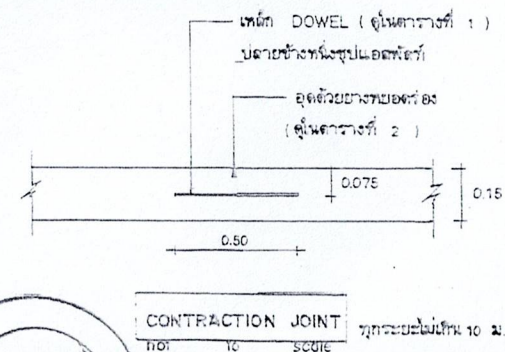
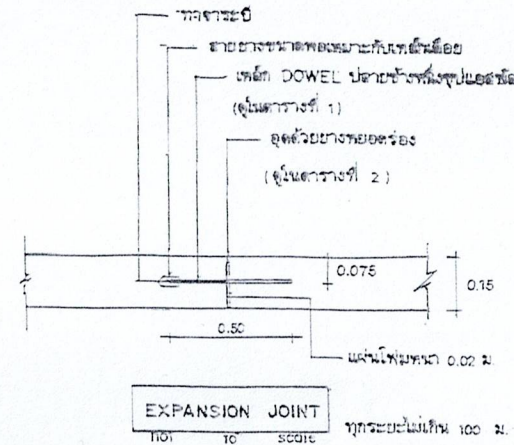
แผนการวางตะแกรงเหล็ก



รายละเอียดคอนกรีตเสริมเหล็ก

NOT TO SCALE

2



กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ยอน ค.ศ. 37 ทพ. 0.15 ม.

เขียน

นายประวิทย์ บุราณฤทธิ์

สถาปนิก สด. ส.

นายพงษ์พันธ์ ยุทธเกษมสันต์

วิศวกร กย. 5668

นายชาญชัย เทตารัตนาถาวร

วิศวกร ประธานคณะทำงาน

นายวิทยา ศิริชาติวงศ์

ว.ค./ป.

8 ค.ศ. 37

แบบเสร็จ

ท.1-01

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของเหล็กเสริม ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กที่ติดกับรอยต่อตามยาว

ความหนาของพื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			ทรายรองพื้น ชั้นน้ำอัดแน่น ม.ม.
	เส้นผ่า ศ.ก. ม.ม.	ความยาว ม.ม.	@ ม.ม.	เส้นผ่า ศ.ก. ม.ม.	ความยาว ม.ม.	@ ม.ม.	เส้นผ่า ศ.ก. ม.ม.	ความยาว ม.ม.	@ ม.ม.	
150	RB 19	500	500	RB 15	500	500	DB 16	500	500	50
200	RB 25	500	500	RB 19	500	500	DB 16	500	500	50

ตารางที่ 2. แสดงขนาดของการเจาะร่อง และการขยายแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (ม.ม.)	ความลึกของรอยต่อ (ม.ม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	< 11	10	40
	11 - 15	15	50
	15 - 20	20	50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะเป็นเส้น 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

ตารางที่ 3.

ผิวจราจรขนาด (ม.)	พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว ต.ร. ซม./เมตร	พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง ต.ร. ซม./เมตร
3.00 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.33
3.00 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.43
3.50 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.36
3.50 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.51
4.00 x 8.00 x 0.20 ม.	0.88	0.58

หมายเหตุ

1. ต้องใช้เครื่อง CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเครื่องปาดหน้าคอนกรีต ในการแต่งผิวหน้าคอนกรีต
2. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วอุดด้วยยางพองหรือ - ตาม ASTM D 1100 หรือแอสฟัลต์ผสมทราย
3. ให้ใช้น้ำยาบ่มคอนกรีตหรือการเคลือบพื้นผิวประมาณ 28 วัน
4. ให้ใช้ตะแกรงเหล็ก WIRE MESH แทนได้ตามตารางที่ 3
5. หากรายการใดไม่ได้ใช้ให้ขีดออก



กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ถนน ค.ศ.ค. หน้า 0.15 ม.

เขียน
นายประวิทย์ บุราณฤทธิ์
สถาปนิก จ.ฉ. 5.

นายพงษ์พันธ์ เกตุเกษมสันต์
วิศวกร ภา. 5668

นายชาญยุทธ เท่งวิวัฒน์
วิศวกร ประสานคณะทำงาน

นายวิทยา ศิริชาติวงศ์

ว.ค.ป. 3
8 ต.ค. 37 3

แบบเลขที่

ท.1-07

