

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ
ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซีหรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์แบบอัดท้าย
จำนวน ๑ คัน
องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกบ อำเภอบ้านโป่ง จังหวัดราชบุรี

๑. ความเป็นมา

ตามมติที่ประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลหนองกบ สมัยประชุมสมัยสามัญ สมัยที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ได้มีมติอนุมัติให้จ่ายขาดเงินสะสม เพื่อดำเนินการจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซีหรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน งบประมาณ ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท โดยมีรายละเอียดเป็นไปตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ นั้น

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อจัดซื้อรถบรรทุกขยะให้เพียงพอกับปริมาณขยะที่เพิ่มมากขึ้น
- ๒.๒ เพื่อประโยชน์ของประชาชนในพื้นที่ ด้านการกำจัดขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล
- ๒.๓ เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาขยะมูลฝอยตกค้าง

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีกระทรวงการคลังกำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นผู้ที่ถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลฯ ณ วันที่ประกาศมีหนังสือเชิญชวน หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการเสนอราคาครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น



(นายพิไชย จำปารัตน์)

เจ้าสืบทารวจ

(คุณาวุฒิ โชติพนิชเศรษฐ์)

กรรมการ ร่างขอบเขตและกำหนดราคากลาง

ประธานกรรมการ ร่างขอบเขตและกำหนดราคากลาง

กรรมการ ร่างขอบเขตและกำหนดราคากลาง

(นายพนม ชันทอง)



๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

๔. คุณสมบัติ

คุณสมบัติทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัติโนมัติ ท้ายหลังแก๊งติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร ด้านท้ายตู้บรรทุกขยะมูลฝอยติดตั้งชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัติโนมัติ เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO : ๙๐๐๑ และ ISO : ๑๔๐๐๑ ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมและระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบ การบริการซ่อมบำรุง โดยมีเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งาน และเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ราคาที่เสนอเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีสรรพสามิตแล้ว

คุณสมบัติเฉพาะ

๑. ตัวรถยนต์

- ๑.๑. เป็นรถยนต์รุ่นใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ชนิดแบบหัวแก๊ง หน้าสั้น หัวแก๊งมีที่นั่งไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับ) มีที่เหยียบสำหรับขึ้น-ลง หัวแก๊ง
- ๑.๒. ตัวหัวแก๊ง และโครงสร้าง (คลัสซี ผลิตจากโรงงาน ผู้ผลิตประกอบสำเร็จรูป โรงงานตั้งอยู่ ภายในประเทศไทย - ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน (เพื่อความสะดวกในการซ่อมบำรุงรักษาหรือจัดหาอะไหล่)
- ๑.๓. เป็นรถยนต์ ชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา
- ๑.๔. ติดตั้งกระจกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อกมาจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์
- ๑.๕. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑.๖. มีเข็มขัดนิรภัย จากโรงงานผู้ผลิต ที่ได้มาตรฐาน
- ๑.๗. รถบรรทุกยี่ห้อที่เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการที่อยู่ในจังหวัดราชบุรีหรือจังหวัดใกล้เคียงโดยมีระยะห่างจากองค์การบริหารส่วนตำบลหนองกบไม่เกิน ๒๐๐ กิโลเมตร พร้อมแจ้งชื่อศูนย์บริการ ที่ตั้ง เบอร์โทรศัพท์ ที่ให้บริการตรวจเช็ค บำรุงรักษารถบรรทุกยี่ห้อที่เสนอราคา
- ๑.๘. ติดตั้งเครื่องเสียงติดรถยนต์พร้อมลำโพง ตามมาตรฐานผู้ผลิต



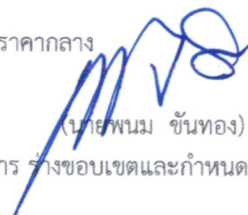
(นายพิไชย จำปารัตน์)

ประธานกรรมการ ร่างขอบเขตและกำหนดราคากลาง

เจ้าสืบดีารว

(คุณาวุฒิ โชติพนิชเศรษฐ์)

กรรมการ ร่างขอบเขตและกำหนดราคากลาง



(นายพนม ชันทอง)

กรรมการ ร่างขอบเขตและกำหนดราคากลาง

๒. เครื่องยนต์

- ๒.๑. เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก. ๓๐๔๖-๒๕๖๓ (EURO ๕) หรือ มาตรฐานใหม่ล่าสุด
- ๒.๒. มีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์
- ๒.๓. มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๒,๘๐๐ รอบ/นาที
- ๒.๔. มีระบบการเผาไหม้แบบไดเรคอินเจคชั่น
- ๒.๕. ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน เพื่อความสะดวกในการบำรุงรักษา และจัดหาอะไหล่

๓. ระบบส่งกำลัง

- ๓.๑. คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓.๒. เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

- ๔.๑. พวงมาลัยขั้วทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- ๕.๑. ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมิกญแจ

๖. ระบบกันสะเทือน

- ๖.๑. ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗. ระบบห้ามล้อ

- ๗.๑. ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘. สมรรถนะรถ

- ๘.๑. ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๙. ระบบไฟฟ้า

- ๙.๑. ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์
- ๙.๒. มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์
- ๙.๓. มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์
- ๙.๔. มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก
- ๙.๕. มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร และตามกรมการขนส่งทางบกกำหนดและความจำเป็นการปฏิบัติงาน

๑๐. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

- ๑๐.๑. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม ถึงบรรทุกขยะมูลฝอยเป็นอุปกรณ์สำคัญ ต้องผลิตจากโรงงานที่ได้มาตรฐานผลิต/ประกอบจากโรงงานที่ได้รับรองคุณภาพตามมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑ และพร้อมพิมพ์เขียวหรือ Drawing
- ๑๐.๒. ตัวถังทำด้วยด้วยเหล็กหนาที่มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร



(นายพิไชย จำปารัตน์)

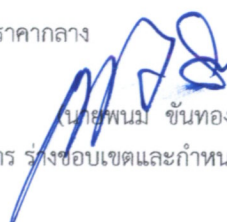
ประธานกรรมการ ร่างขอบเขตและกำหนดราคากลาง

เจ้าสืบดีารว



(คุณาวุฒิ โชติพนิชเศรษฐ์)

กรรมการ ร่างขอบเขตและกำหนดราคากลาง



(นายพนม ชื่นทอง)

กรรมการ ร่างขอบเขตและกำหนดราคากลาง

- ๑๐.๓. พื้นตัวถัง สร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสีมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบสังกะสีต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๖๐๐ ชั่วโมง โดยเหล็กชุบสังกะสีที่นำมาผลิตต้องเป็นชนิดเดียวกันกับเหล็กชุบสังกะสีที่ผู้ผลิตนำไปทดสอบการกัดกร่อน จำนวน ๓ ตัวอย่าง พร้อมแนบเอกสารตัวอย่างผลการทดสอบที่ไม่เกิดสนิมแดง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือ สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบ โดยโรงงานที่ผ่านการทดสอบต้องได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ โดยแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา
- ๑๐.๔. ผนังข้างด้านนอกติดตั้งกระดุกงแบบเอียง เพื่อเสริมความแข็งแรง
- ๑๐.๕. มีพื้น(กันลื่น)สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย – ขวาของตัวรถและด้านหลังตลอดแนว
- ๑๐.๖. ที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์เตือน (BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ
- ๑๐.๗. มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ
- ๑๐.๘. ติดตั้งชุดล็อกชุดอัดขยะมูลฝอยกับตัวบรรทุกขยะมูลฝอย โดยทำการล็อกและปลดล็อกด้วยกระบอกไฮดรอลิก
- ๑๐.๙. กระบอกไฮดรอลิกชุดอัดขยะมูลฝอยและชุดล็อกชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ หรือสูงกว่า และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา
- ๑๐.๑๐. ชุดตัวบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายและกระบอกไฮดรอลิก เพื่อประโยชน์ในการซ่อมแซมและบำรุงรักษาผลิตและประกอบจากโรงงานเดียวกันที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน

๑๑. ชุดอัดขยะมูลฝอย

- ๑๑.๑. ชุดอัดขยะทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว
- ๑๑.๒. การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบอัตโนมัติ (AUTOMATIC) ใช้คอนโทรลวาล์วแบบสั่งการทำงานแบบอัตโนมัติ และมีมือโยกสั่งการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ อยู่ในตัวคอนโทรลวาล์วเดียวกัน มีหลักการทำงานดังนี้
- ๑๑.๒.๑. ชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานแบบอัตโนมัติ สั่งการทำงานด้วยระบบไฟฟ้าโดยการกดปุ่มสวิทช์ครั้งเดียว ระบบอัดขยะจะทำงานอัดขยะต่อเนื่องทั้ง ๔ จังหวะ และหยุดทำงานเองแบบอัตโนมัติ โดยจะมีตัวเลขดิจิตอลบอกจังหวะการทำงาน พร้อมมีสัญญาณเสียงเตือนในขณะที่ทำการอัดขยะ
- ๑๑.๒.๒. มีระบบมือโยกสั่งการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ คือโยกคันโยกครั้งละ ๒ ขั้นตอน โดยไม่ต้องค้างไว้เมื่อสิ้นสุดการทำงานแต่ละขั้นตอน มือโยกจะติดกลับเองโดยอัตโนมัติ มีไว้ช่วยเสริมการทำงานในขณะระบบสั่งการแบบอัตโนมัติขัดข้อง
- ๑๑.๒.๓. ผู้เสนอราคาต้องแนบบวงจรไฟฟ้าของชุดอัดขยะมูลฝอยแบบอัตโนมัติ (AUTOMATIC) มาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา



(นายพิไชย จำปารัตน์)

จำสืบทารวจ

(คุณวุฒิ โชติพนิชเศรษฐ์)

กรรมการ ร่างขอบเขตและกำหนดราคากลาง



(นายพนม ชื่นทอง)

กรรมการ ร่างขอบเขตและกำหนดราคากลาง

- ๑๑.๓. การกวาดขยะมูลฝอยของชุดใบอัดขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดใบอัดและใบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของใบอัดและใบสไลด์สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้
- ๑๑.๔. พื้นรองรับขยะ ผนังด้านข้าง ชุดใบกวาด สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- ๑๑.๕. ด้านล่างชุดอัดขยะมูลฝอยเป็นเหล็กชุบสังกะสี ความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอย สร้างด้วยแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร พร้อมมีวาล์ว ปิด - เปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง
- ๑๑.๖. มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๒. ชุดคายขยะมูลฝอย

- ๑๒.๑. ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ (TELESCOPIC CYLINDER) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย
- ๑๒.๒. แผงดันขยะมูลฝอยเมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถึงบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาพ้นถังบรรจุขยะมูลฝอย
- ๑๒.๓. แผงดันขยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- ๑๒.๔. ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรจุขยะ
- ๑๒.๕. ชุดยกชุดอัดท้ายเพื่อเปิดดันขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก กระบอกไฮดรอลิกชุดยกชุดอัดท้ายเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๔๗๕-๒๕๓๘ หรือสูงกว่า เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๔๗๕-๒๕๓๘ และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๓. ชุดกระบอกไฮดรอลิก

- ๑๓.๑. กระบอกไฮดรอลิกชุดใบอัดขยะมูลฝอย มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกไม่น้อยกว่า ๙๐ มิลลิเมตร แกนกระบอกไฮดรอลิกมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๕ มิลลิเมตร และระยะชักไม่น้อยกว่า ๔๕๐ มิลลิเมตร
- ๑๓.๒. กระบอกไฮดรอลิกชุดแผงเลื่อนใบอัดขยะ มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกไม่น้อยกว่า ๙๐ มิลลิเมตร แกนกระบอกไฮดรอลิกมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๕ มิลลิเมตร และระยะชักไม่น้อยกว่า ๖๐๐ มิลลิเมตร
- ๑๓.๓. กระบอกไฮดรอลิกชุดยกชุดอัดท้าย มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกไม่น้อยกว่า ๙๐ มิลลิเมตร แกนกระบอกไฮดรอลิกมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๕ มิลลิเมตร และระยะชักไม่น้อยกว่า ๖๐๐ มิลลิเมตร
- ๑๓.๔. โดยกระบอกไฮดรอลิกเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนและผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกแสดงรายละเอียด ระบุรุ่น ยี่ห้อ ขนาดของกระบอกไฮดรอลิกรุ่นที่เสนอและแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๔๗๕-๒๕๓๘ หรือสูงกว่า และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา



(นายพิชัย จำปารัตน์)

เจ้าสืบทารวจ

(คุณวุฒิ โชติพนิชเศรษฐ์)

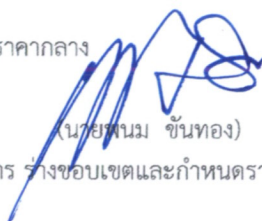
กรรมการ ร่างขอบเขตและกำหนดราคากลาง



ประธานกรรมการ ร่างขอบเขตและกำหนดราคากลาง

(นายพนม ชื่นทอง)

กรรมการ ร่างขอบเขตและกำหนดราคากลาง



๑๔.ระบบส่งกำลังและปั๊มไฮดรอลิก

- ๑๔.๑. ชุดส่งกำลังจากเครื่องยนต์ ผ่านเกียร์ฝาก PTO (Power take off) ต่อเชื่อมโดยตรงกับปั๊มไฮดรอลิก ประกอบเป็นชุดเดียวกันโดยไม่ใช้เพลาคัป เพื่อให้ปั๊มทำงานมีประสิทธิภาพมากขึ้น และสะดวกต่อการบำรุงรักษา โดย PTO (Power take off) และปั๊มไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน ไม่มีการดัดแปลงใดๆทั้งสิ้น และเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปมาจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑ และ IATF พร้อมแนบแคตตาล็อกเอกสารรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- ๑๔.๒. ปั๊มไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันได้สูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว
- ๑๔.๓. ถังน้ำมันไฮดรอลิก มีปริมาตรความจุ ไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร
- ๑๔.๔. เป็นอุปกรณ์ไฮดรอลิกที่เป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๑๕.ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

- ๑๕.๑ ด้านบนหัวเกรนยนต์บรรทุก ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบแผงสันมีโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง มีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๒๐ เซนติเมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๔๐ เซนติเมตร และความสูงไม่น้อยกว่า ๑๔ เซนติเมตร ใช้หลอด LED ชนิดประหยัดพลังงาน จำนวน ๖ โคมูล วางเรียงกันให้แสงสว่างรอบทิศทาง ๓๖๐ องศา แต่ละดวงให้แสงสว่างสูง สามารถมองเห็นได้ในระยะไกล
- ๑๕.๒ ด้านบนชุดอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งไฟฉุกเฉิน จำนวน ๒ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้าย ไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า ๑๓๕ มม. ความสูงไม่เกินกว่า ๑๒๕ มม. เลนส์โพลีคาร์บอเนต (PC) แบบเซาะร่องช่วงให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อนและรับแรงกระแทก ได้เป็นอย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอดแอลอีดี (LED) ทนทาน และให้แสงสว่าง ปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดได้ไม่น้อยกว่า ๑๕ รูปแบบ และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้ทั้ง ๑๒ โวลท์ และ ๒๔ โวลท์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ (IP ๖๖) โดยต้องแนบแคตตาล็อก และเอกสารรับรองผลการทดสอบ จากสถาบันหรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- ๑๕.๓ ติดตั้งไฟส่องสว่างที่คัดแยกขยะพร้อมสวิตช์เปิด-ปิด ๒ ดวง

๑๖. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- ๑๖.๑ การพ่นสีและข้อความตัวรถและตัวถังภายนอก ตามรูปแบบที่หน่วยงานราชการกำหนด
- ๑๖.๒ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้นแล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงชนิดโพลียูรีเทนหรือดีกว่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- ๑๖.๓ ภายในตัวถัง พ่นสีกันสนิมโดยใช้สีเคลือบอีพ็อกซี่ (Epoxy) หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ใต้ท้องรถ โครงรถและใต้บังโคลนหน้า-หลังพ่นวัสดุกันสนิมบอดีซูทหรือเท็คโคตหรือวัสดุเทียบเท่า ดังนี้
 - พ่นสีตราสัญลักษณ์ของหน่วยงานราชการ ขนาดกว้างหรือไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และตัวอักษรชื่อ
 - ย่อหน่วยงานราชการ พร้อมหมายเลขครุภัณฑ์ ขนาดตัวอักษรสูงไม่น้อยกว่า ๗.๕ เซนติเมตร ไว้ที่ประตูด้านนอกรถยนต์ทั้ง ๒ ข้าง โดยพ่นด้วยสีขาว เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองเห็นไม่ชัดเจนให้ใช้สีอื่นแทนตามความเหมาะสม
 - ติดสติ๊กเกอร์ชื่อหน่วยงานราชการ บริเวณกระจกหน้ารถ ขนาดตัวอักษรไม่น้อยกว่า ๑๒ เซนติเมตร

(นายพิไชย จำปารัตน์)

ประธานกรรมการ ร่างขอบเขตและกำหนดราคากลาง

เจ้าสืบทำรวจ

(คุณาวุฒิ โชติพนิชเศรษฐ์)

กรรมการ ร่างขอบเขตและกำหนดราคากลาง

(นายพนม ชันทอง)

กรรมการ ร่างขอบเขตและกำหนดราคากลาง

- พันสีลวดลายด้านข้างทั้งสองด้านของรถยนต์ตามรูปแบบที่หน่วยงานราชการกำหนด คือการพันสีชื่อหน่วยงานราชการ ขนาดตัวอักษรสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เซนติเมตร โดยพันด้วยสีขาวเว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองเห็นไม่ชัดเจนให้ใช้สีอื่นแทนตามความเหมาะสม

๑๖.๔ ลวดลายตราสัญลักษณ์และตัวอักษรต่างๆ ขนาดมาตรฐานตามรูปแบบที่หน่วยงานราชการกำหนด

๑๖.๕ ติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง บริเวณถังท้ายรถตามกฎหมายและพรบ.ขนส่งกำหนด

๑๗. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๑๗.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ บรรจุกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๑๗.๒ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๑๗.๓ สายพ่วงแบตเตอรี่ จำนวน ๑ ชุด

๑๗.๔ ชุดอัดจารบี จำนวน ๑ ชุด

๑๗.๕ ถังดับเพลิงแบบหิ้ว ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า ๕ ปอนด์ จำนวน ๑ ชุด

๑๗.๖ ชุดลากจูงรถพร้อมตะขอเหล็ก จำนวน ๑ ชุด

๑๗.๗ ติดตั้งกล่องบันทึกภาพหน้ารถ พร้อมหน่วยความจำไม่น้อยกว่า ๖๔ GB

๑๗.๘ ยางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ เป็นยางใหม่ มีอายุไม่เกิน ๖ เดือน นับถึงวันที่ส่งมอบรถและมีที่เก็บยางอะไหล่

๑๗.๙ เติมน้ำมันเต็มถัง ณ วันที่ส่งมอบรถ

๑๘. ข้อกำหนดอื่นๆ

๑๘.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดถัง ที่ได้รับรองระบบบริหารงานคุณภาพ , ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และ ระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนาการผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซม ตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกขยะ ต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น โดยแนบหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล พร้อมแนบสำเนาบัตรประชาชน ผู้มีอำนาจลงนามมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๘.๒ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิต ประกอบ หรือตัวแทนจำหน่าย จากโรงงานผู้ผลิตโครงสร้างชุดถังสำหรับยานพาหนะประเภทขยะ โดยต้องแนบเอกสารใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ในด้านการประกอบ ต่อตัวถังขยะพร้อมแนบใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๘.๓ ผู้เสนอราคาต้องเสนอตัวรถบรรทุกและเครื่องยนต์ยี่ห้อเดียวกัน พร้อมแนบรายชื่อศูนย์บริการมาตรฐานของรถยี่ห้อที่เสนอสำหรับตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอราคา ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบันและสามารถสืบค้นได้ง่ายจากอินเทอร์เน็ต เป็นศูนย์บริการที่อยู่ในจังหวัดราชบุรีหรือจังหวัดใกล้เคียงโดยมีระยะห่างจากองค์การบริหารส่วนตำบลหนองกบ ไม่เกิน ๒๐๐ กิโลเมตร เพื่อความสะดวกในการเข้าบริการบำรุงรักษา พร้อมแจ้งชื่อศูนย์บริการ ที่ตั้ง เบอร์โทรศัพท์ ที่ให้บริการตรวจเช็ค บำรุงรักษารถบรรทุกยี่ห้อที่เสนอราคา

๑๘.๔ หลังจากการตรวจรับพัสดุแล้วเสร็จ ผู้ขายต้องดำเนินการโอนทะเบียนและกรรมสิทธิ์ให้ผู้ซื้อภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ตรวจรับพัสดุถูกต้องครบถ้วนแล้ว และผู้ซื้อจะชำระราคาให้ผู้ขายเมื่อผู้ขายได้ส่งมอบรถยนต์ และโอนทะเบียนให้กับผู้ซื้อแล้วเท่านั้น



(นายพิไชย จำปารัตน์)

เจ้าสืบทารวจ

(คุณวุฒิ โชติพนิชเศรษฐ์)

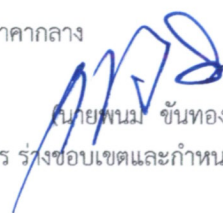
กรรมการ ร่างขอบเขตและกำหนดราคากลาง



ประธานกรรมการ ร่างขอบเขตและกำหนดราคากลาง

(นายพนม ชื่นทอง)

กรรมการ ร่างขอบเขตและกำหนดราคากลาง



๑๘.๕ ผู้ขายจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของผลิตภัณฑ์เป็นส่วนควบอันเนื่องมาจากการใช้งานปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี หากเกิดความชำรุดเสียหายจะต้องแก้ไขให้ใช้งานได้โดยไม่คิดมูลค่าภายใน ๗ วัน นับแต่วันที่ผู้ขายได้รับแจ้ง หรือ จัดหน่วยบริการเคลื่อนที่ฉุกเฉินและผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

๑๘.๖ คณะกรรมการขอสงวนสิทธิ์ที่จะไม่พิจารณาเกณฑ์ราคาต่ำสุดของผู้เสนอราคา รายใดรายหนึ่งที่เอกสารไม่ครบถ้วนหรือมีเกณฑ์คุณสมบัติไม่เป็นไปตามเอกสารประกาศที่กำหนด

๑๙. กำหนดส่งมอบ

ผู้เสนอราคาจะต้องส่งมอบ ภายในระยะเวลา ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๒๐. สถานที่ส่งมอบ

ผู้เสนอราคาจะต้องส่งมอบ ณ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกบ

๒๑. วงเงินในการจัดซื้อ

งบประมาณในการจัดซื้อ ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน) (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

๒๒. การรับประกัน

๒๒.๑ ผู้เสนอราคาต้องมีการรับประกันตัวรถยนต์เนื่องจากการใช้งานตามปกติเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๒๒.๒ หากเกิดมีการชำรุดเสียหายในระยะเวลารับประกันผู้ขายจะต้องจัดซ่อมแก้ไขจนสามารถใช้งานได้

โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้นและดำเนินการซ่อมให้ภายใน ๗ วัน

๒๓. เงื่อนไขการชำระเงิน

- หลังจากส่งมอบรถยนต์บรรทุกขยะแบบอัดท้ายแล้วทางผู้ขายจะต้องดำเนินการจดทะเบียนพร้อมสมุดคู่มือจดทะเบียนรถให้กับองค์การบริหารส่วนตำบลหนองกบ ภายในเวลาที่กฎหมายกำหนด องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกบ จึงจะดำเนินการเบิกจ่ายเงินให้ตามระเบียบ

๒๔. ค่าปรับ

- หากผู้ขายไม่สามารถส่งมอบรถยนต์บรรทุกขยะแบบอัดท้าย ได้ภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกบเป็นรายวันอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของมูลค่ารถฯ ที่ยังไม่ได้ส่งมอบ

๒๕. หลักเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอ

- ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกบ จะพิจารณาดัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา

๒๖. การยื่นข้อเสนอ

๒๖.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะพร้อมรูปแบบรถยนต์บรรทุกขยะแบบอัดท้ายมาเพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นซอง

๒๖.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกของรถยนต์บรรทุกสัญชาติไทยมาเพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นซอง

๒๖.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายที่มีอำนาจเต็มหรือผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิตรถบรรทุกโดยแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายที่แต่งตั้งให้จำหน่ายให้กับองค์การบริหารส่วนตำบลหนองกบ อำเภอบ้านโป่ง จังหวัดราชบุรี มาเพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นซอง



(นายพิชัย จำปาร์ตน์)

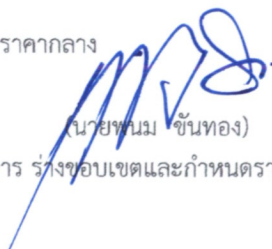
ประธานกรรมการ ร่างขอบเขตและกำหนดราคากลาง

จำสืบทารวจ



(คุณาวุฒิ โชติพนิชเศรษฐ์)

กรรมการ ร่างขอบเขตและกำหนดราคากลาง



(นายพนม ชันทอง)

กรรมการ ร่างขอบเขตและกำหนดราคากลาง

๒๖.๔ เป็นรถบรรทุกขยะแบบอัดท้ายที่ผลิตในประเทศเป็นกิจการของคนไทยผลิตจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซอง

๒๖.๕ ผู้เสนอราคาต้องทดสอบประสิทธิภาพพร้อมฝึกอบรมวิธีการใช้รถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ที่เสนอราคาให้กับบุคลากรขององค์การบริหารส่วนตำบลหนองกบเป็นระยะเวลาอย่างน้อย ๑ วัน โดยผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการทดสอบและฝึกอบรมทั้งหมด

๒๗. หลักประกันสัญญา

๒๗.๑ ผู้ขายจะต้องนำหลักประกันสัญญาอัตราร้อยละ ๕ ของราคารถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ตามสัญญามามอบไว้ให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกบเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา และหลักประกันจะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้ขายตลอดอายุสัญญา

๒๗.๒ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกบ จะคืนหลักประกันสัญญาให้แก่ผู้ขายเมื่อผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญาแล้ว

.....



(นายพิไชย จำปารัตน์)

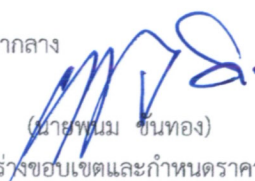
ประธานกรรมการ ร่างขอบเขตและกำหนดราคากลาง

จำสืบทารวจ



(คุณาวุฒิ โชติพนิชเศรษฐ์)

กรรมการ ร่างขอบเขตและกำหนดราคากลาง



(นายพนม ชื่นทอง)

กรรมการ ร่างขอบเขตและกำหนดราคากลาง