

โครงการซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

รทล่่ายทาง ลร.ถ. 10098

บ้านแคนเกิด - บ้านโคกเพ็ก

ตำบลชุมพลบุรี, ครีณรงค์, เมืองบัว อำเภอุมพลบุรี จังหวัดลร์นทร์

ช่วง กม. 11+350 ถึง กม. 12+700 ระยะทาง 1.350 กิโลเมตร

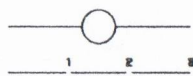
ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร

หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 10,800 ตารางเมตร



แผนที่ประเทศไทย

สัญลักษณ์



ทางหลวงแผ่นดิน (ถนนทางหลวง)



ทางหลวง 1 ที่ละทางข้าง



แม่น้ำ, ลำคลอง



หนองน้ำ, ห้วย



หมู่บ้าน

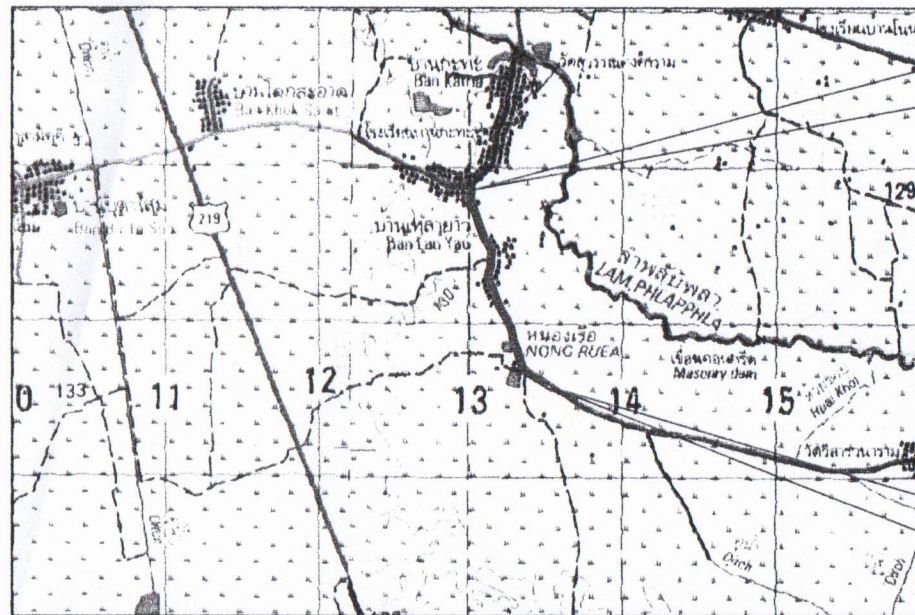


วัด, อุโบสถ, โรงเรียน

ที่ตั้งชุมชน, บ้าน

หมายเหตุ

กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการ ซ่อมสร้างผิวทางฯ ช่วงกิโลเมตรข้างต้นได้ ให้ดำเนินการได้ตามสภาพพื้นที่
ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้าง
โดยจะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบแปลนก่อสร้าง



จุดสิ้นสุดโครงการ
ช่วง กม. 12+700
พิกัด N 15.432033
พิกัด E 103.257453

จุดเริ่มต้นโครงการ
ช่วง กม. 11+350
พิกัด N 15.420953
พิกัด E 103.261544

แผนที่จุดที่ตั้งโครงการ
มาตราส่วน 1 : 50,000

คณะกรรมการกำหนดแบบรูปรายการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

<p>สำนักงาน องค์การบริหารส่วนจังหวัดลร์นทร์</p>	
แบบ	แผนที่สังเขป
สำรวจ	(นายทศพรศักดิ์ แปงทอง) นายชาญชัย ชำนาญงาน
ออกแบบ	(นายทศพรศักดิ์ แปงทอง) นายชาญชัย ชำนาญงาน
เขียนแบบ	(นายวินัย บุญลด) คนงานทั่วไป (ปฏิบัติงานสำรวจ)
ตรวจ	(นายเกรียงชัย เรืองชัยเดียง) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจ	(นายธีรวัฒน์ กิจจาววัฒน์) หัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจฉบับ	(นายสมนึก ใจเย็น) ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมภาคกลาง
ตรวจฉบับ	(นายวิรัช มิ่งพุก) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ	ว่าที่ร้อยตรี (พิเศษ) นิภากรักษ์ ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลร์นทร์
เห็นชอบ	(นายสุพงศ์ สุวีระวงศ์) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลร์นทร์
อนุมัติ	(นายพชร มิ่งเจริญ) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลร์นทร์
วันที่	
แผ่นที่ 1/2	จำนวนแผ่น 2

โครงการซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

ได้ Pavement In-Place Recycling

รพท.ลพบุรี 10098

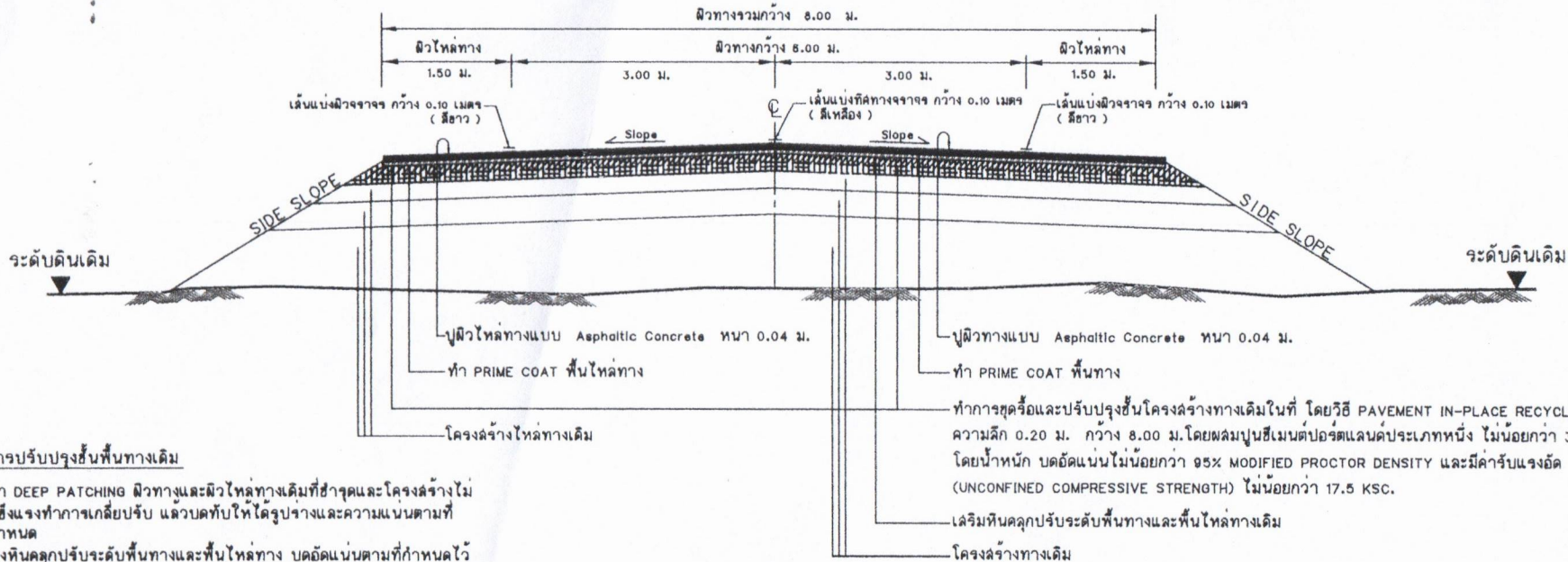
บ้านแคนเกิด - บ้านโคกเพ็ก

ตำบลชุมพลบุรี, ครึ่งจระเข้ม, เมืองบัว อำเภอชุมพลบุรี จังหวัดสุรินทร์

ช่วง กม. 11+350 ถึง กม. 12+700 ระยะทาง 1.350 กิโลเมตร

ผิวจราจรกว้าง 8.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร

หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 10,800 ตารางเมตร



รายการปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรงทำการแก้ไขปรับ แล้วบดทับให้ได้รูปร่างและความแน่นตามที่กำหนด
2. ลงหินคลุกปรับระดับพื้นทางและพื้นไหล่ทาง บดอัดแน่นตามที่กำหนดไว้ในแบบ
3. ทำการทุบผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งที่คั่นทางจราจร

หมายเหตุ รายละเอียดการจ้างก่อสร้าง

1. ให้ผู้รับจ้าง "ใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือคุยก้อนที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบของมูลค่าวัสดุที่ต้องใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา " และดำเนินการตามเงื่อนไขข้อต่อไปนี้อย่างเคร่งครัด
 - 1.1 ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นวัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศก่อนซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละเก้าสิบของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น
 - 1.2 หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าตาม ข้อ 1 ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดให้ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศให้ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศประเภทอื่นให้ครบตามร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดไว้
2. ในกรณีที่ไม่สามารถใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศได้ตามอัตราที่กำหนดหน่วยงานของรัฐต้องได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจเหนือขึ้นไปก่อน
3. ให้ผู้รับจ้างรายงานมูลค่าหรือปริมาณการใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศให้หน่วยงานของรัฐที่เป็นคู่สัญญาทราบตามแบบรายงานที่กำหนด ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง

รูปตัดตามขวาง PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING NOT TO SCALE

ข้อกำหนดในการปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินคลุก	ต้องเป็นหินไม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE)ตาม มทพ 223 - 2545 ค่า LL ต้องน้อยกว่า 25% ค่า PL ไม่มากกว่า 6% ค่าความเสียดทานไม่ต่ำกว่า 40% การทดสอบบดอัดแน่นให้มีความแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และค่า C.B.R. ไม่ต่ำกว่า 80%
2	ปูนซีเมนต์	ต้องเป็นปูนซีเมนต์ชนิดปอร์ตแลนด์ ปูนซีเมนต์ ปูนซีเมนต์ ก่อสร้าง และซีเมนต์ชนิดอื่น หรือ สารอื่นใด ที่สามารถเป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุผสม
3	การก่อสร้างผิวทางเดิม (พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม) โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	อ้างอิง " มาตรฐานงานซ่อมสร้างผิวทางและพื้นผิวเดิม (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) " และมาตรฐานงานซ่อมสร้างผิวทางเดิม (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) มทพ 242 - 2555
4	ผิวทางและผิวไหล่ทาง	อ้างอิง " มาตรฐานงานซ่อมสร้างผิวทางและพื้นผิวเดิม ASPHALTIC CONCRETE " มทพ 230 - 2545
5	PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานซ่อมสร้างผิวทางและพื้นผิวเดิม (PRIME COAT) " มทพ 225 - 2545
6	เส้นแบ่งที่คั่นทางจราจร	อ้างอิง " มาตรฐานงานซ่อมสร้างผิวทางและพื้นผิวเดิม (เส้นแบ่งที่คั่นทางจราจร) " มทพ 226 - 2545



สำนักงานบริหารส่วนจังหวัดบุรีรัมย์

แบบ
รูปตัดตามขวาง
ซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete
โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

สำรวจ
(นาย) กิจพงศ์ (นาง) กิจพงศ์
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ออกแบบ
(นาย) กิจพงศ์ (นาง) กิจพงศ์
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ
(นาย) วิวัฒน์ (นาง) วิวัฒน์
นางงานทั่วไป (ปฏิบัติงานสำรวจ)

วิศวกร
(นาย) เจริญชัย (นาง) เจริญชัย
วิศวกรโยธาชำนาญงาน

ตรวจ
(นาย) เจริญชัย (นาง) เจริญชัย
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ตรวจฉบับ
(นาย) เจริญชัย (นาง) เจริญชัย
ผู้อำนวยการสำนักงาน

ตรวจฉบับ
(นาย) เจริญชัย (นาง) เจริญชัย
ผู้อำนวยการสำนักงาน

เห็นชอบ
ว่าที่ร้อยตรี
(นาย) เจริญชัย (นาง) เจริญชัย
ปลัดกองการช่างบริหารส่วนจังหวัดบุรีรัมย์

เห็นชอบ
(นาย) เจริญชัย (นาง) เจริญชัย
ของนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดบุรีรัมย์

อนุมัติ
(นาย) เจริญชัย (นาง) เจริญชัย
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดบุรีรัมย์

วันที่
แผ่นที่ 2/2 จำนวนแผ่น 2