



กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายหมู่ที่ 10 ตำบลห้วยคต อำเภอห้วยคต - หมู่ที่ 7 ตำบลคอกควาย
อำเภอบ้านไร่ จังหวัดอุทัยธานี
(ช่วงที่ 8)

สำเนาถูกต้อง

(นายเอก นอฮั่น)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

แผนที่สังเขป และ สารบัญแบบ



แผนที่สังเขป

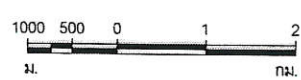
สารบัญระวางติดต่อก

4839 I	4939 IV	4939 I
4839 II	4939 III	4939 II
4838 I	4938 IV	4938 I

คำอธิบายสัญลักษณ์

- แม่น้ำ, ลำคลอง
- หนองน้ำ, ห้วย
- หมู่บ้าน
- วัด, สุเหร่า, โรงเรียน
- ที่ตั้ง จังหวัด, อำเภอ

แผนที่มาตราส่วน 1 : 50,000



สารบัญ		
1	รายการ	
	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหมู่ที่ 10 ตำบลห้วยคต อำเภอห้วยคต - หมู่ที่ 7 ตำบลคอกควาย อำเภอบ้านไร่ จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 8)	
2	ข้อกำหนดการออกแบบ	
	ขนาดผิวจราจร คสล.กว้าง 6.00 เมตร ยาว 220 เมตร หน้า 0.15 เมตร พร้อมลูกรังไหล่ทาง หรือพื้นที่ คสล.ไม่น้อยกว่า 1,320 ตารางเมตร	
	งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม (ลูกรัง) กว้างเฉลี่ยข้างละ 0.30 เมตร (กว้างน้อยสุด ไม่น้อยกว่า 0.20 เมตร)	
	งานดินถมคันทาง	
	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (ลูกรัง)	
	งานพื้นทางหินคลุก	
	TEMPERATURE STEEL เหล็ก Wire Mesh Ø 6 มม. @ 0.25X0.25 ม.ข	
	ผิวจราจรบอร์คเลนคี่แบบคอนกรีต (SLAB THICKNESS) หน้า 15 ซม. ค่าความต้านแรงอัดของแท่งคอนกรีตมาตรฐานลูกบาศก์ 15x15x15 ลบ.ซม. ที่อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 325 กก. / ตร.ซม.	
	รอยต่อเชื่อมขยายตามขวาง (Expansion Joint) ให้ทำรอยต่อ ทุกๆระยะไม่เกิน 30 เมตร	
	การป่นคอนกรีต ให้ดำเนินการโดยใช้กระสอบป่าน หรือวิธีอื่นใด ตาม มาตรฐาน มท.314-2550	
	การพิจารณาเพื่อการตรวจรับงานคอนกรีต ก่อนอายุคอนกรีตครบ 28 วัน สามารถตรวจรับได้ แต่ต้องมีผลการทดสอบค่าความต้านแรงอัดของแท่งคอนกรีตลูกบาศก์ขนาด 15x15x15 ลบ.ซม. ที่เก็บจากการเทโครงสร้างจริงในหน้างาน และต้องมีค่าความต้านแรงอัด ไม่ต่ำกว่าที่กำหนด ทั้งนี้อายุของคอนกรีต ต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน	
	การตรวจรับงานจ้างแต่ละงวดงาน จะต้องมีการทดสอบวัสดุที่เกี่ยวข้อง(ถ้ามี)ประกอบทุกงวดงาน โดยหากมีค่าใช้จ่ายเกิดขึ้น(ถ้ามี)ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น	
	ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดป้ายระวางการก่อสร้าง และป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง ตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เพื่อประชาสัมพันธ์และคงไว้ซึ่งความปลอดภัยของผู้เกี่ยวข้อง	
	ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดป้าย ภายหลังก่อสร้างเสร็จ เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ	
3	รายการมาตรฐานประกอบแบบ	
3.1	สารบัญรายการมาตรฐาน	3.3 แบบมาตรฐานอื่นๆ
	- หมวดงานโครงสร้าง และประติวิศกรรม	- แบบมาตรฐานงานทาง หมวดงานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (อป.จ. 62-ม.001)
	- หมวดงานทาง	- แบบมาตรฐาน การติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (ROAD STUD) จร-206/61
	- หมวดงานท่อระบายน้ำและทางเดินเท้า	- แบบแผ่นป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จ (อป.จ. 56-04)
3.2	แบบมาตรฐานงานทาง	
	- หมวดงานทาง	
	- หมวดงานบำรุงทาง	
	- หมวดงานเครื่องหมายจราจร และอำนวยความสะดวก	
	- หมวดงานระบายน้ำ	

สำเนาถูกต้อง

(นายเอก นอดูน)

นายช่างโยธาชำนาญงาน


กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ :	สัญญา	เขียนแบบ	ผู้ควบคุมงาน
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหมู่ที่ 10 ตำบลห้วยคต อำเภอห้วยคต - หมู่ที่ 7 ตำบลคอกควาย อำเภอบ้านไร่ จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 8)	นายสุชาติ ต่อเจริญ	นายสุชาติ ต่อเจริญ	นายสุชาติ ต่อเจริญ
ผู้จัดทำ :	นางสาวสุภาวดี ปริชา	นางสาวสุภาวดี ปริชา	นางสาวสุภาวดี ปริชา
ผู้ตรวจสอบ :	นางสาวสุภาวดี ปริชา	นางสาวสุภาวดี ปริชา	นางสาวสุภาวดี ปริชา
ผู้ตรวจ :	นายสุชาติ ต่อเจริญ	นายสุชาติ ต่อเจริญ	นายสุชาติ ต่อเจริญ
ผู้รับจ้าง :	นายสุชาติ ต่อเจริญ	นายสุชาติ ต่อเจริญ	นายสุชาติ ต่อเจริญ
วันที่ :	2/2/61	2/2/61	2/2/61
ฉบับที่ :	1	จำนวน :	8
ฉบับที่ :	1	จำนวน :	8

สารบัญรายมาตรฐาน

สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานโครงสร้าง และปฐพีวิศวกรรม	สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานทาง	
มทอ. 101-2562 มาตรฐานงานคอนกรีตและคอนกรีตเสริมเหล็ก	มทอ.201-2562 มาตรฐานวัสดุถมคันทาง (Embankment)	มทอ.228-2562 มาตรฐานงานซีลโคท (Seal Coat)
มทอ. 102-2562 มาตรฐานงานคอนกรีตขัดแสง	มทอ.202-2562 มาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (Subbase)	มทอ.229-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเพนเนตรันแมคคาดีม (Penetration Macadam)
มทอ. 103-2562 มาตรฐานงานเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต	มทอ.203-2562 มาตรฐานวัสดุพื้นทางหินคลุก (Crushed Rock Base)	มทอ.230-2562 มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)
มทอ. 104-2562 มาตรฐานงานไม้	มทอ.204-2562 มาตรฐานวัสดุคัดเลือก (Selected Material)	มทอ.231-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบคอนกรีต
มทอ. 105-2562 มาตรฐานงานฐานราก	มทอ.205-2562 มาตรฐานวัสดุไหล่ทาง (Shoulder)	มทอ.232-2562 มาตรฐานการฉาบผิวทางแบบสลอรี่ซีล (Slurry Seal)
มทอ. 106-2562 มาตรฐานงานเสาเข็ม	มทอ.206-2562 มาตรฐานวัสดุลูกรังชนิดทำผิวจราจร	มทอ.233-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเคปซีล (Cape Seal)
มทอ. 107-2562 มาตรฐานงานแผ่นยางรองรับพื้นสะพาน (Elastomeric Bearing)	มทอ.207-2562 มาตรฐานวัสดุผิวจราจรสำหรับผิวจราจรแบบเซอร์เฟซเทคเมนต์ (Surface Treatment)	มทอ.234-2562 มาตรฐานวัสดุโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานโมดิฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีต (Polymer Modified Asphalt Cement for Modified Asphalt Concrete)
	มทอ.208-2562 มาตรฐานวัสดุผิวจราจรสำหรับผิวทางเพนเนตรันแมคคาดีม (Penetration Macadam)	มทอ.235-2562 มาตรฐานวัสดุโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานพอร์รัสแอสฟัลต์คอนกรีต (Polymer Modified Asphalt Cement for Porous Asphalt Concrete)
	มทอ.209-2562 มาตรฐานวัสดุผิวจราจรสำหรับงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Aggregates for Asphalt Concrete)	มทอ.236-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีต (Polymer Modified Asphalt Concrete)
สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานบำรุงรักษาทาง	มทอ.213-2562 มาตรฐานวัสดุยางคัทแบคแอสฟัลต์ชนิดบ่มช้า (Slow Curing Cut-Back Asphalt)	มทอ.237-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบพอร์รัสแอสฟัลต์คอนกรีต (Porous Asphalt Concrete)
มทอ.401-2562 มาตรฐานงานปะซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (Skin Patching)	มทอ.215-2562 มาตรฐานวัสดุผิวจราจรผสมเย็นด้วยแอสฟัลต์อิมัลชัน (Polymer Modified Asphalt Emulsion CRS-1 for Tack Coat)	มทอ.238-2562 มาตรฐานวัสดุโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์อิมัลชัน CRS-1 สำหรับงานเทคโคท
มทอ.402-2562 มาตรฐานงานบุซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (Deep Patching)	มทอ.216-2562 มาตรฐานวัสดุผิวจราจรสำหรับผิวจราจรแบบคอนกรีต	มทอ.239-2562 มาตรฐานพื้นทางตะกรันเหล็กไม่ (Crushed Steel Slag Aggregates for Base)
มทอ.403-2562 มาตรฐานการอุดซ่อมรอยแตกในถนนคอนกรีตด้วยวัสดุอุดรอยต่อชนิดเทร้อน	มทอ.217-2562 มาตรฐานเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต	มทอ.240-2562 มาตรฐานวัสดุผิวจราจรตะกรันเหล็กสำหรับงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Steel Slag Aggregates for Asphalt Concrete)
มทอ.404-2562 มาตรฐานการเปลี่ยน (Resealing) วัสดุอุดรอยต่อชนิดเทร้อน	มทอ.218-2562 มาตรฐานงานถางป่า ขุดคอก (Clearing and Grubbing)	มทอ.241-2562 มาตรฐานงานทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง (Reflective Thermoplastic Road Marking Material)
	มทอ.219-2562 มาตรฐานงานตกแต่งเกลี่ยคันทางเดิม (Reshaping and Levelling)	มทอ.242-2562 มาตรฐานงานหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้ใหม่แบบในที่ (Pavement in Place Recycling)
สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานท่อระบายน้ำและทางเดินเท้า	มทอ.220-2562 มาตรฐานงานถมคันทาง (Embankment)	มทอ.243-2562 มาตรฐานงานฉาบผิวทางแบบพาราสลอรี่ซีล (Para Slurry Seal)
มทอ.501-2562 มาตรฐานงานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก	มทอ.221-2562 มาตรฐานงานดินตัดคันทาง (Roadway Excavation)	มทอ.243.1-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบพาราเคปซีล (Para Cape Seal)
มทอ.502-2562 มาตรฐานงานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ เสริม	มทอ.222-2562 มาตรฐานงานชั้นรองพื้นทาง (Subbase)	มทอ.244-2562 มาตรฐานงานพื้นทางดินซีเมนต์ (Soil Cement Base)
มทอ.503-2562 มาตรฐานงานคันหินและรางดิน	มทอ.223-2562 มาตรฐานงานชั้นพื้นทาง (Base)	มทอ.245-2562 มาตรฐานงานวัสดุแอสฟัลต์ซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ (Natural Rubber Modified Asphalt Cement)
มทอ.504-2562 มาตรฐานงานทางเท้า	มทอ.224-2562 มาตรฐานงานไหล่ทาง (Shoulder)	มทอ.246-2562 มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ (Natural Rubber Modified Asphalt Concrete)
	มทอ.225-2562 มาตรฐานงานไพรม์โคท (Prime Coat)	
	มทอ.226-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเซอร์เฟซเทคเมนต์ (Surface Treatment)	
	มทอ.227-2562 มาตรฐานงานเทคโคท (Tack Coat)	

จำเป็นต้อง
(นายเอก นอฮุ่น)
นายช่างโยธาชำนาญงาน


หมายเหตุ : รายการมาตรฐาน และแบบมาตรฐานงานทาง สามารถหาซื้อหรือ Download ได้จากเว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี (www.uthaipao.go.th) หรือ หน่วยงานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง

		กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี	
ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย หมู่ที่ 10 ตำบลหนองเตย อำเภอหนองขาหย่าง จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ ๑) คำขอเสนอ : คำขอรับใช้		ผู้รับใช้ : นายเอก นอฮุ่น นายช่างโยธาชำนาญงาน	
ลักษณะงาน : การปรับปรุงผิวจราจร		ผู้ควบคุมงาน : นายเอก นอฮุ่น นายช่างโยธาชำนาญงาน	
เลขที่แบบ อบจ.อุ.๑๑-๐.๐๐๑		วันที่ : ๒๖/๑๒/๖๖	
แผ่นที่ : 2		จำนวน : 8 แผ่น	

แบบมาตรฐานงานทาง

ผู้แนะนำคดีต้อง
(นายเฮนรี นอฮัน)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

หมายเหตุ : รายมาตรฐาน และแบบมาตรฐานงานทาง สามารถหาข้อมูลหรือ Download ได้จากเว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี (www.uthaipao.go.th) หรือ หน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

		<h1 style="text-align: center;">กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</h1>	
ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย หมู่ที่ 10 ตำบลห้วยคต อำเภอห้วยคต - หมู่ที่ 7 ตำบลคลองยาง อำเภอบ้านไร่ จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 8)		ตัวงาน นายณัฐกร อ่อนเจริญ <i>ณัฐกร</i> นายสุวัจน์จันทน์ จันทร์สุรงค์ <i>สุวัจน์</i> นางสาวสุวิมล ปิชาพิบูลย์ <i>สุวิมล</i> นางสาวกรรณิชา สิงะพงษ์ <i>กรรณิชา</i> นางสาวกัญญา แก้วนันทอุทัย <i>กัญญา</i> นายพชรกร หิรัญรัตน์ <i>พชรกร</i> นายณัฐกร สิทธิกุล <i>ณัฐกร</i> นายสุภาวรัช ก่อพิพาส <i>สุภาวรัช</i> นายสุภาวรัช สวัสดิ์ <i>สุภาวรัช</i> นายพชรกร อิ่มเจริญ <i>พชรกร</i> นายณัฐกร ปิณฑน <i>ณัฐกร</i> นายณัฐกร หิรัญรัตน์ <i>ณัฐกร</i> นายณัฐกร หิรัญรัตน์ <i>ณัฐกร</i>	
ผู้ควบคุมงาน นายสมชาย วัฒนาศุภสรณ์ <i>สมชาย</i>		เขียนแบบ นายสุวิทย์ สวัสดิ์ <i>สุวิทย์</i> อบรมแบบ นายณัฐกร ปิณฑน <i>ณัฐกร</i> นางสาวสุวิมล แก้วนันทอุทัย <i>สุวิมล</i> นายพชรกร อิ่มเจริญ <i>พชรกร</i> นายณัฐกร หิรัญรัตน์ <i>ณัฐกร</i> นายเอก นอน <i>เอก</i> นายเอกกฤษณ์ สดาศ <i>เอกกฤษณ์</i> หัวหน้าช่างเขียนและออกแบบ นายเอกกฤษณ์ สดาศ <i>เอกกฤษณ์</i>	
แบบมาตรฐานงานทาง		ผู้ควบคุมการก่อสร้าง นายสมชาย วัฒนาศุภสรณ์ <i>สมชาย</i>	
เลขที่แบบ อบจ.อน.๘๘-๘.๐๐๘ ๖/ค/ป		เก็บข้อ นายธีรภัทร โชชนะ <i>ธีรภัทร</i> ปลัด อบจ.บ้านไร่ จังหวัดอุทัยธานี	
แผ่นที่ 3 จำนวน 8 แผ่น		อนุมัติ นายสมเด็จ บ่อประ <i>สมเด็จ</i> นายสมเด็จ บ่อประ หัวหน้าจังหวัดอุทัยธานี	

สรุปปริมาณงาน

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย
6	งานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง		
	- ติดเส้นใช้สีเทอร์โมพลาสติก กว้าง 10 ซม.	จำนวนไม่น้อยกว่า	66 ตร.ม.
7	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERT)		
	7.1 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก 1 แถว แบบ ORDINARY		
	- ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. มอก. ชั้น 3	จำนวนไม่น้อยกว่า	10 ม.
8	งานจราจรทางระบายน้ำ		
	8.1 งานปรับปรุง		
	- GUARD RAIL	จำนวนไม่น้อยกว่า	16 เมตร
	8.2 งานติดตั้ง		
	- บ้ายจราจรแบบ ต63 ,ต66 + เสาคสล.	จำนวนไม่น้อยกว่า	7 ชุด
	- หลักรน้ำโค้ง คสล.	จำนวนไม่น้อยกว่า	23 หลักร
	- หมดสะท้อนแสง (ROAD STUD) ชนิดสองทิศทาง	จำนวนไม่น้อยกว่า	20 ชุด
9	งานป้ายโครงการ	จำนวนไม่น้อยกว่า	1 ป้าย

สำเนาถูกต้อง

(นายเอก นอดูน)
นางช่างโยธางามงาม

- มิติที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น

- สิ่งปลูกสร้างที่มีผลกระทบต่อการดำเนินงาน ผู้รับจ้างต้องทำการเคลื่อนย้ายหรือเตรียมพื้นที่ เพื่อดำเนินงานตามโครงการ ในกรณีนี้สิ่งปลูกสร้างนั้นสามารถใช้งานได้ ให้นำไปติดตั้งหรือเก็บรักษาให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน โดยไม่มีวัตถุประสงค์ของการดำเนินงาน และไม่มีหลักการทางวิศวกรรม ตลอดทั้งเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ

- ในกรณีนี้ไม่สามารถดำเนินการได้ตามแบบ และรายการข้างต้น ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน ในการแก้ไข เปลี่ยนแปลง ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ แต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ โดยไม่มีวัตถุประสงค์ของการดำเนินงาน และไม่มีหลักการทางวิศวกรรม ตลอดทั้งเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ

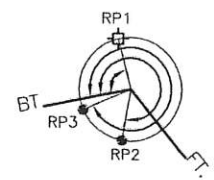
- ให้ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้าง

- ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นวัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในการก่อสร้าง

- ให้ปฏิบัติตามกฎกระทรวง กำหนดพัสดุ และวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน

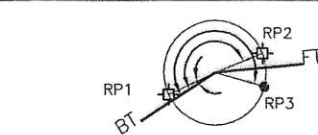
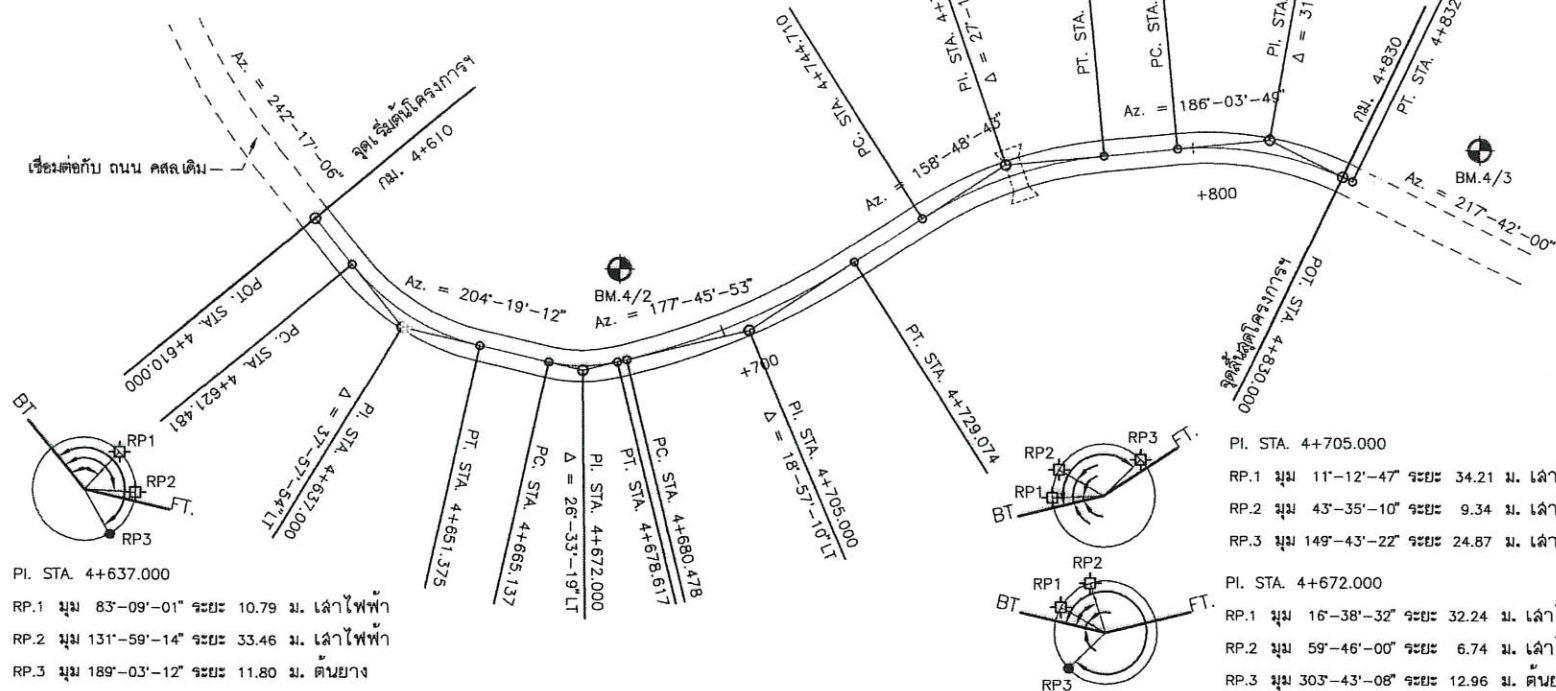
[illegible]

CURVE DATA NO. 1		PI. STA. 4+637.000	
Δ = 37°-57'-54" LT		E = 2.595	M.
D = 127°-00'-00"		SPEED 22	KPH.
R = 45.115	M.	SE = 0.043	M/M.
T = 15.519	M.	Ts = 36.612	M.
L = 29.894	M.	W = -	
SE. ATTAINED STA. 4+592.192		TO STA. 4+628.804	
SE. REMOVED STA. 4+644.052		TO STA. 4+655.105	



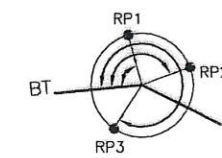
POT. STA. 4+610.000

RP.1	มุม	87°-21'-07"	ระยะ	18.44	ม.	เสาไฟฟ้า
RP.2	มุม	291°-45'-51"	ระยะ	8.20	ม.	คันข้าง
RP.3	มุม	348°-10'-37"	ระยะ	7.06	ม.	คันข้าง



Pl. STA. 4+764.000

RP.1	มุม	7°-51'-34"	ระยะ	35.37	ม.	เสาไฟฟ้า
RP.2	มุม	191°-07'-38"	ระยะ	20.51	ม.	เสาไฟฟ้า
RP.3	มุม	228°-07'-39"	ระยะ	22.18	ม.	ต้นยาง

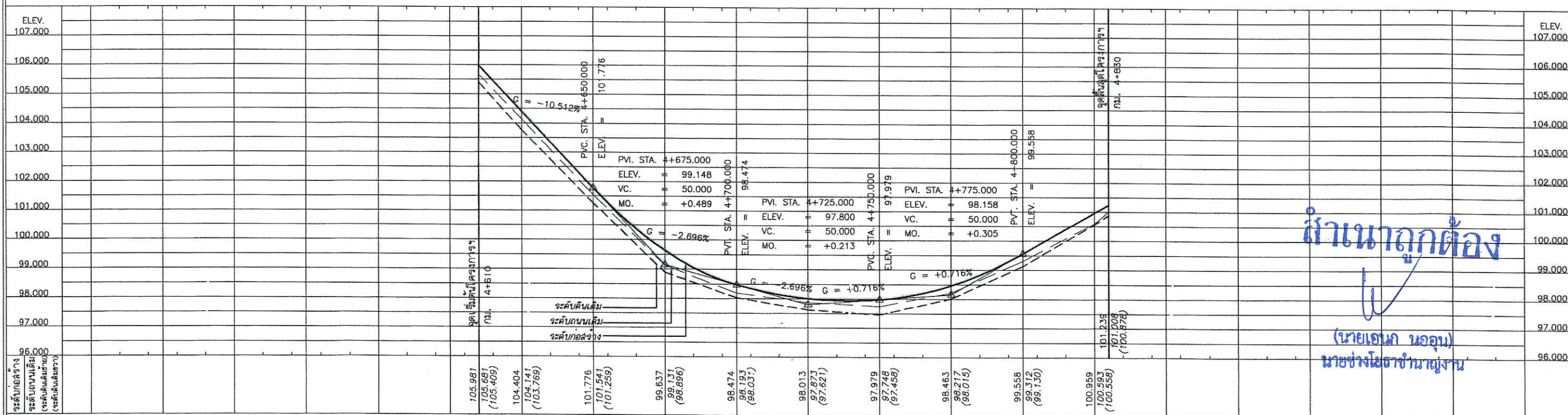


PI. STA. 4+815.000	
RP.1 มุม ๕๐°-09'-44" ระยะ 6.25 ม.	ต้นฝรั่ง
RP.2 มุม 165°-05'-28" ระยะ 7.71 ม.	ต้นสะเดา
RP.3 มุม 308°-40'-18" ระยะ 17.19 ม.	ต้นยาง

CURVE DATA NO. 5		PI. STA. 4+815.000	
Δ = 31°-38'-11" RT	E = 2.506	M.	
D = 90°-00'-00"	SPEED = 25	KPH.	
R = 63.662 M.	SE = 0.039	M/M.	
T = 18.036 M.	Ts = 36.788	M.	
L = 35.152 M.	W = —	M.	
SE. REMOVED STA.	4+789.903	TO STA.	4+808.000
SE. REMOVED STA.	4+821.079	TO STA.	4+857.866

BM.4/2 เสาไฟฟ้า ช้ายทาง ค่ำระดับ 100.000 ม
กม.ที่ 4+670 ห่างจากแนวสำรวจ (CL) 6.00 ม

BM.4/3 เสาไฟฟ้า ช้ายทาง ค่ำระดับ 104.891 ม
กม.ที่ 4+869 ห่างจากแนวสำรวจ (CL) 5.00 ม

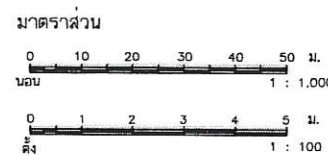




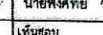

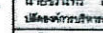



ข้าพเจ้าขอรับรอง
 (นายเอก นอน)

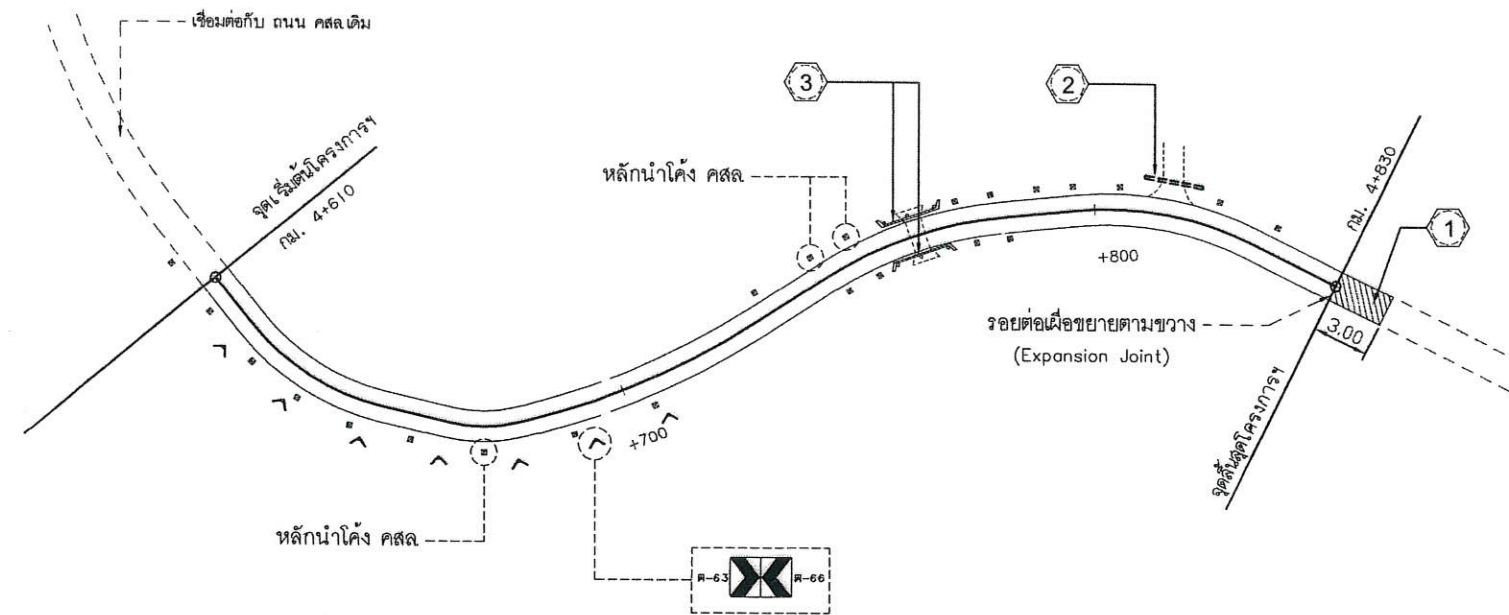
- กม.

หมายเหตุ

 1. จำนวนท่อ ในแต่ละแถวและตำแหน่งการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับชนิดของวัสดุขุดเจาะงานทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องทำเดิม
 2. ตำแหน่งของหัวเจาะพื้น, ท่อลอดใต้ถนน, เครื่องหมายจราจรและวางราวระบายน้ำอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้อันอยู่กันดูแลที่ปัจจัยของตัวขุดเจาะงาน
 3. งานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง “เส้นทางซ้ายมือ” ระยะ C คือไม่น้อยกว่า 3.00 เมตร (ระยะ C คือตามแบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง เลขที่ ทอ-3-110(33))
 4. ตำแหน่งและขนาดของทางเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้อันอยู่กันดูแลที่ปัจจัยของตัวขุดเจาะงาน ทั้งนี้ปริมาณโดยรวมเป็นค่าคงเดิมคงไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
 5. งานตัด โคน งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดหินแข็ง, งานปรับดินอ่อน
 6. เสตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นทาง
 7. ทางเชื่อมและทางแยกต้องขึ้นระดับให้เข้ากับผิวจราจรเดิม ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้อันอยู่กันดูแลที่ปัจจัยของตัวขุดเจาะงาน ทั้งนี้ทางเชื่อมและทางแยกมีความลาดชันไม่คว้นเกิน 10%
 8. งาน Deep Patch แต่ละประเภทตำแหน่งอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับชนิดของวัสดุขุดเจาะงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
 9. งานตัดหน้าได้อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับชนิดของวัสดุขุดเจาะงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
 10. งานปรับผิวหน้าถนน คสล. ให้รวมทั้งปรับบึงบวมหรือดินบน งานของพื้นทาง (ลูกรัง) ทน 20 ซม. และงานพื้นทาง (หินคลุก) ทน ๒๕ ซม. ตามแบบมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง
 11. พื้นที่บริเวณใต้ทางที่ติดกับขอบถนนหรือรั้วอาคารฯ หรืออื่นใดที่พื้นชั้นล่างสูงกว่าผิวทาง ที่ไม่สามารถลดลูกรังให้ทางได้ ให้อันอยู่กันดูแลที่ปัจจัยของตัวขุดเจาะงาน ในการคำนวณงาน ให้พิจารณาถึงผลกระทบที่ โดยทั่วไปเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น พรบ.ทางหลวง เป็นต้น และไม่ทำให้ผิดวัตถุประสงค์และเสียผลกระทบต่อความ รวมทั้งต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
 12. ท่อลอดใต้ถนน คสล. ที่ระบุไว้ในแบบจำนวนมากใช้ท่อลอดเหลี่ยมสำเร็จแบบใด โดยพื้นที่หน้าตัดของการรับน้ำจะต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ และผู้จ้างจะต้องส่งแบบพร้อมรายการคำนวณมาให้หน่วยงานเจ้าของแบบตรวจสอบ เพื่อพิจารณาอนุมัติ

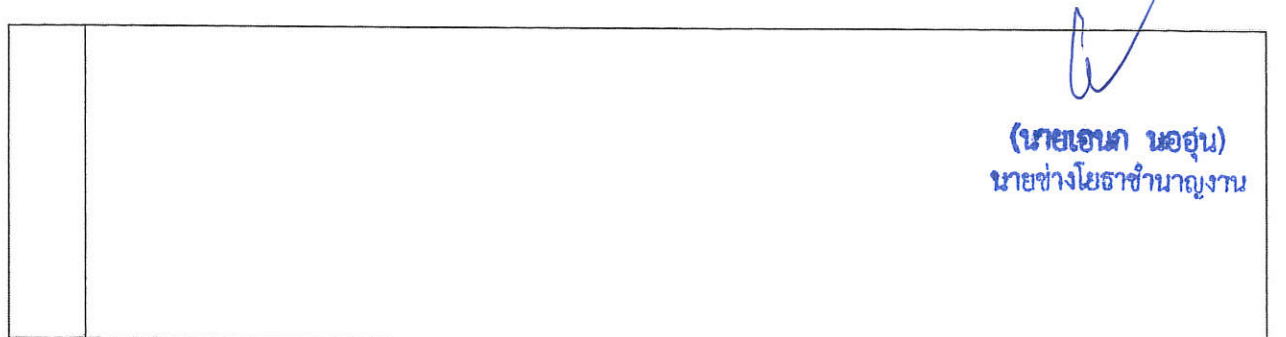
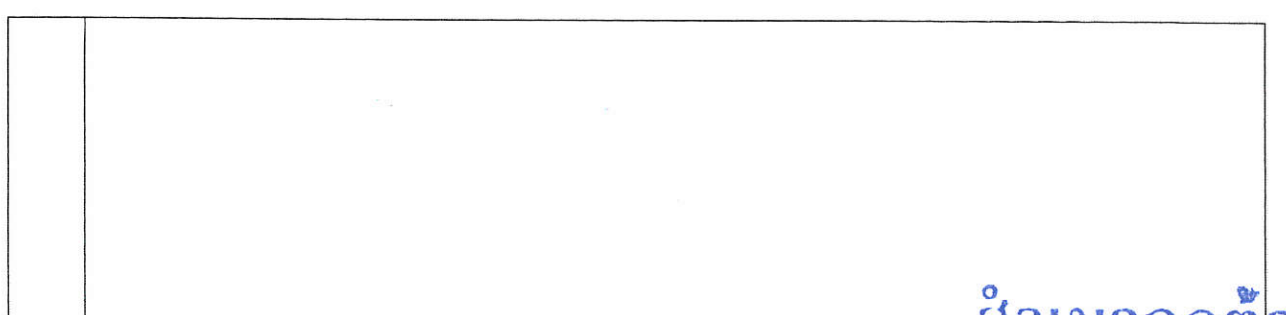
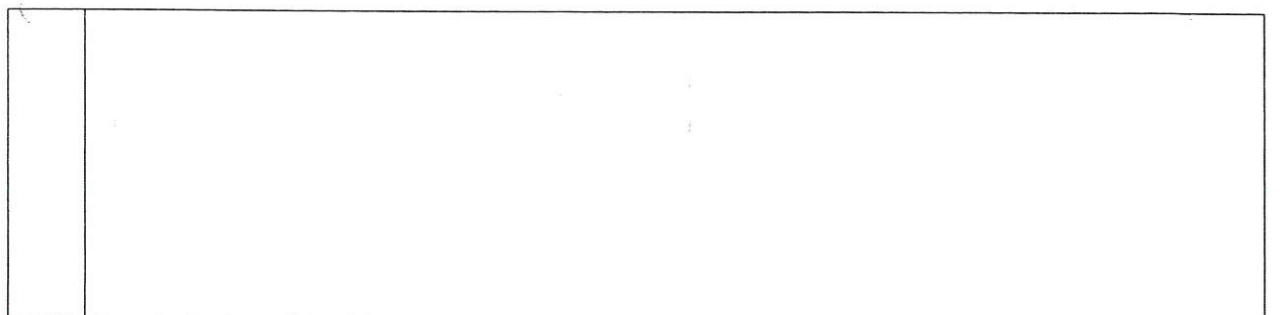
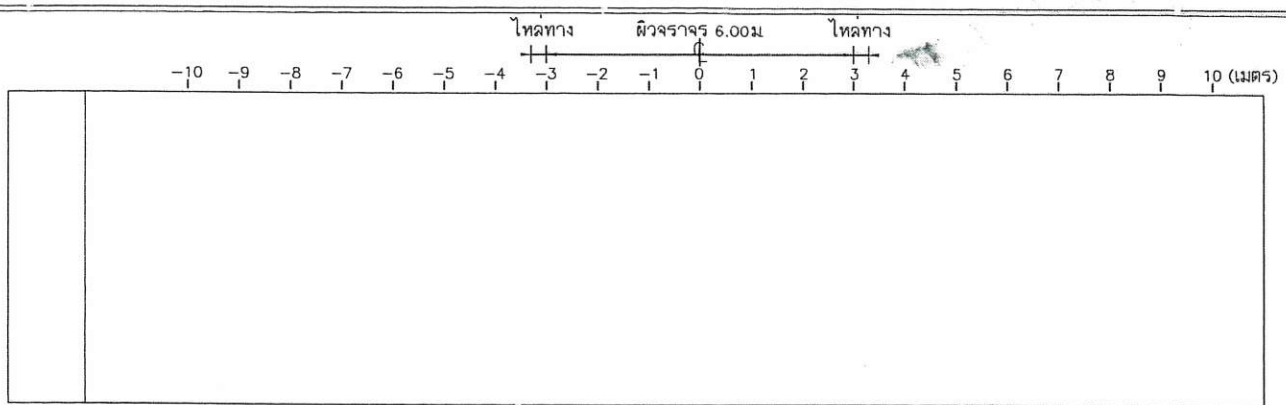
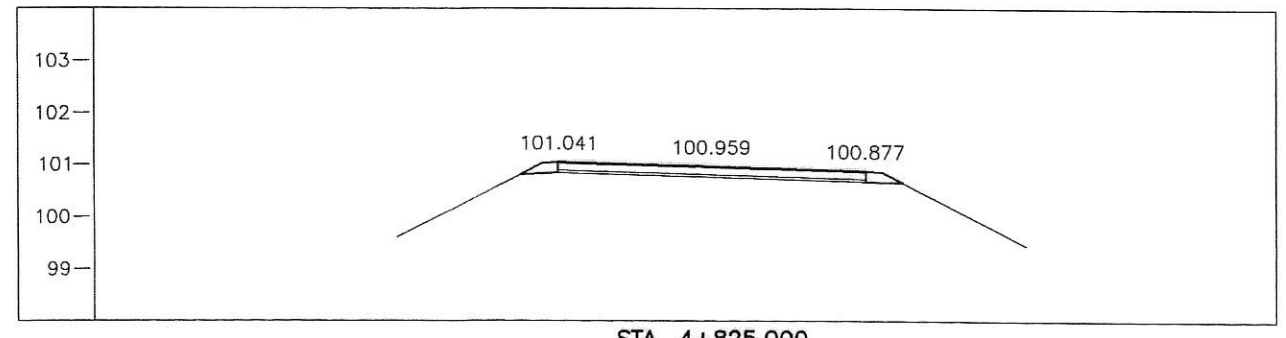
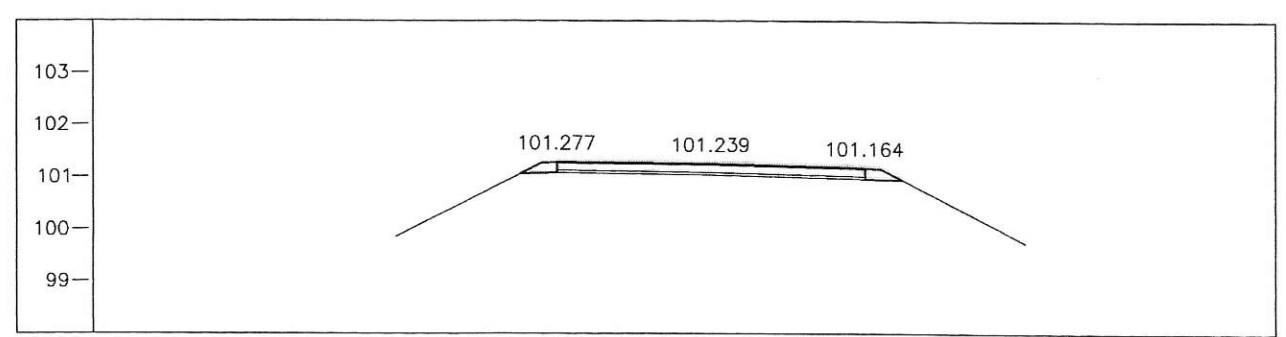
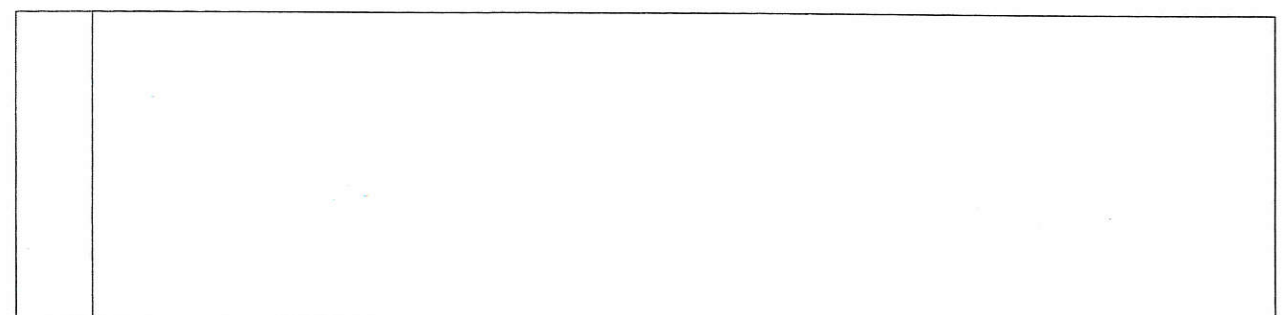
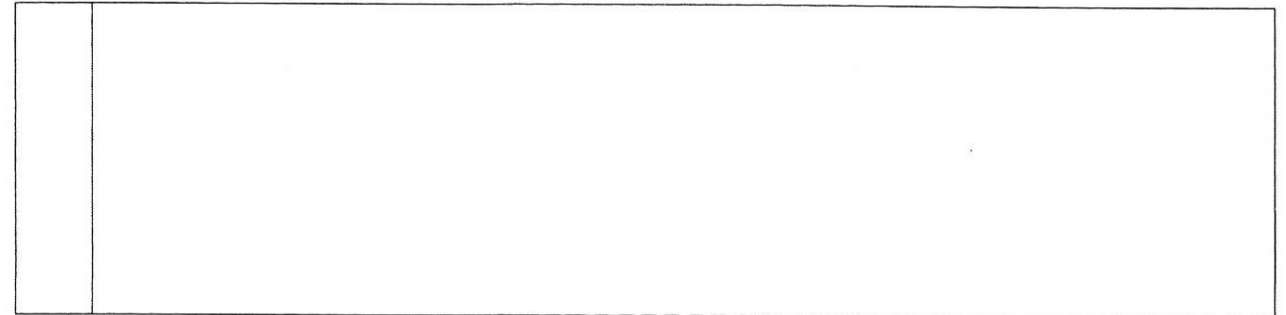
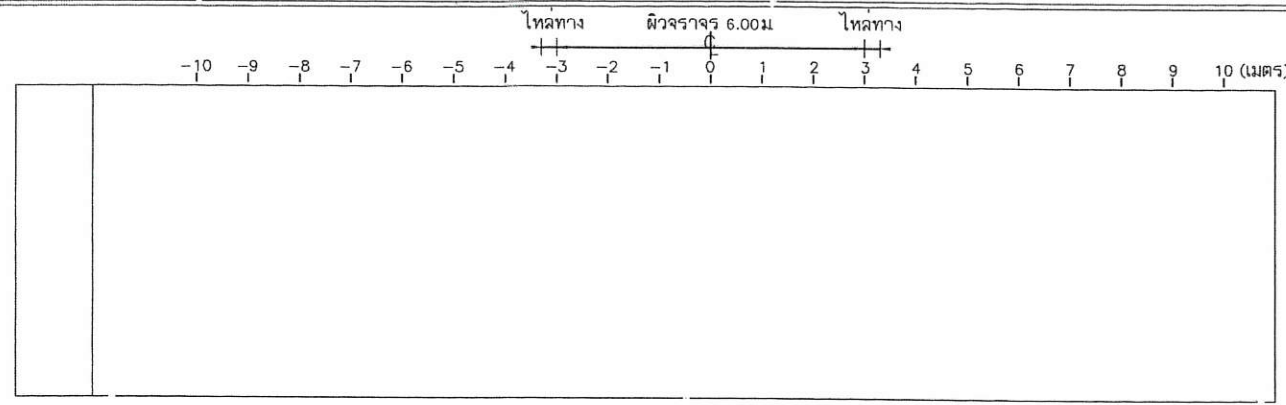


 <h1 style="text-align: center;">กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</h1>	
ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย หมู่ที่ 10 ตำบลห้วยคต อำเภอห้วยคต - หมู่ที่ 7 ตำบลคอกกาบ อำเภอบ้านไร่ จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 8)	ผู้ว่าราชการจังหวัด  นายแพทย์ วัฒนาอุดมวงศ์
ผู้ว่าราชการจังหวัด  นายแพทย์ วัฒนาอุดมวงศ์	นายก อบจ.อุทัยธานี  นายแพทย์ วัฒนาอุดมวงศ์
ผู้ว่าราชการจังหวัด  นายแพทย์ วัฒนาอุดมวงศ์	นายก อบจ.อุทัยธานี  นายแพทย์ วัฒนาอุดมวงศ์
ผู้ว่าราชการจังหวัด  นายแพทย์ วัฒนาอุดมวงศ์	นายก อบจ.อุทัยธานี  นายแพทย์ วัฒนาอุดมวงศ์



สำเนาถูกต้อง

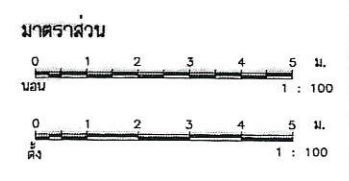
[illegible]



สำเนาถูกต้อง

(นายเอก นอฮุ่น)

นายช่างโยธาชำนาญงาน




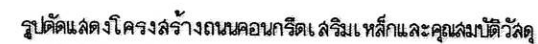
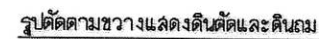
กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ :	นายสุชาติ ต่อเจริญ	เขียนแบบ	นายสุชาติ ต่อเจริญ
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย	นางสาวอัมภา จันทะรุ่ง	นายสุชาติ ต่อเจริญ	นายสุชาติ ต่อเจริญ
หมู่ที่ 10 ตำบลห้วยคต อำเภอห้วยคต - หมู่ที่ 7	นางสาวสุภาวดี ปรีชาศิริ	นายสุชาติ ต่อเจริญ	นายสุชาติ ต่อเจริญ
ตำบลคลองควาย อำเภอบ้านไร่ จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 8)	นางสาวสุภาวดี ปรีชาศิริ	นายสุชาติ ต่อเจริญ	นายสุชาติ ต่อเจริญ
แสดงแบบ	นายสุชาติ ต่อเจริญ	นายสุชาติ ต่อเจริญ	นายสุชาติ ต่อเจริญ
รูปตัดตามขวาง	นายสุชาติ ต่อเจริญ	นายสุชาติ ต่อเจริญ	นายสุชาติ ต่อเจริญ
กม. 4+825 ถึง กม. 4+830	นายสุชาติ ต่อเจริญ	นายสุชาติ ต่อเจริญ	นายสุชาติ ต่อเจริญ
เลขที่แบบ อบจ.อุ.บ.บ. 008	นายสุชาติ ต่อเจริญ	นายสุชาติ ต่อเจริญ	นายสุชาติ ต่อเจริญ
วันที่ 8	นายสุชาติ ต่อเจริญ	นายสุชาติ ต่อเจริญ	นายสุชาติ ต่อเจริญ
จำนวน 8	นายสุชาติ ต่อเจริญ	นายสุชาติ ต่อเจริญ	นายสุชาติ ต่อเจริญ
แผ่น	นายสุชาติ ต่อเจริญ	นายสุชาติ ต่อเจริญ	นายสุชาติ ต่อเจริญ



หมวดงานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

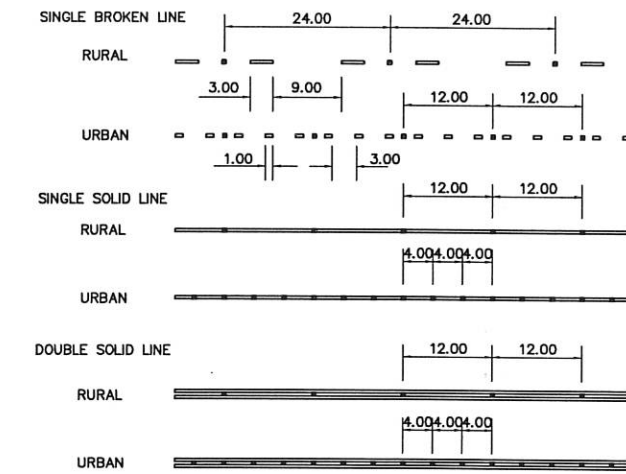
[illegible]

 <h1 style="text-align: center;">กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</h1>			
แบบ แบบมาตรฐานงานทาง	ผู้ร่าง นายทวารวดี สารสุวรรณ <i>อมรรักษ์</i> นายณัฐกร สติชัย นายสุวิทย์ สุวรรณใจเล็ก นายอนุชชัย สวัสดิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณใจเล็ก นายณัฏฐพันธ์ สุกเสียว นายทวารวดี สารสุวรรณ นายระพีกร นามระกา นายธนกร นอนูน	ออกแบบ นายอนุชชัย สวัสดิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณใจเล็ก นายณัฏฐพันธ์ สุกเสียว นายธนกร นอนูน นายเอกสิทธิ์ อนันต์ สดาก นายระพีกร นามระกา	ผู้รับทราบ/ควบคุมงาน ว่าที่ ร.ต. ประสงค์ศักดิ์ แสนแก้วทอง เห็นชอบ นางนงนิจสรนมา นิจสุวรรณกุล ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี ลงนาม
แลผังแบบ หมดเวลางานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	เขียนแบบ นายอนุชชัย สวัสดิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณใจเล็ก นายณัฏฐพันธ์ สุกเสียว	นายเอกสิทธิ์ อนันต์ สดาก หัวหน้าฝ่ายช่างและควบคุมงาน	นายระพีกร นามระกา นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี
เลขที่แบบ อบจ.อน.๐2-ม.๐๐1	ว/ด/ป		
แผ่นที่ 1	จำนวน 2	แผ่น	

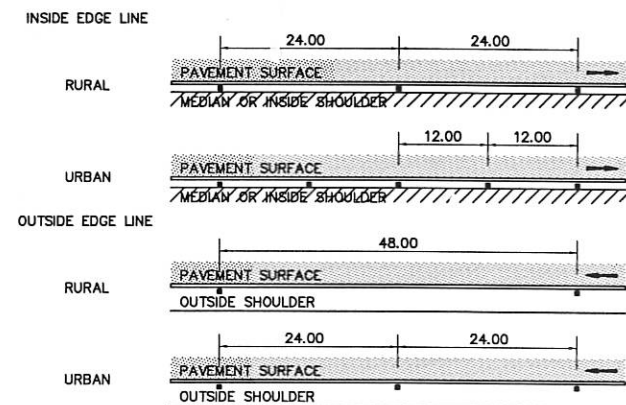
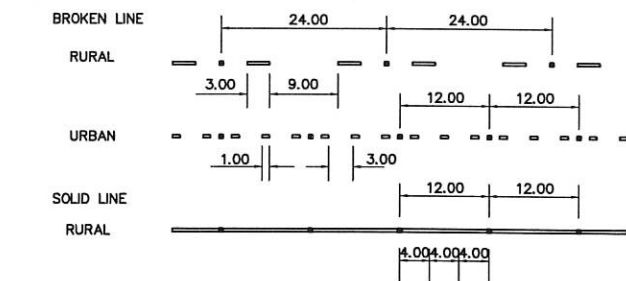


แบบ	แบบมาตรฐานทาง	เจ้าของ	นางสาวอภิสรา สอนสุวรรณ	สถานที่	นายสุรสิทธิ์ สุวรรณโพธิ์	ผู้ดำเนินการก่อสร้าง	นางสาวอภิสรา สอนสุวรรณ
แสดงแบบ	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	นายสุรสิทธิ์ สุวรรณโพธิ์	นายสุรสิทธิ์ สุวรรณโพธิ์	นายสุรสิทธิ์ สุวรรณโพธิ์	นายสุรสิทธิ์ สุวรรณโพธิ์	นางสาวอภิสรา สอนสุวรรณ	นางสาวอภิสรา สอนสุวรรณ
เลขที่แบบ บอจ.ยบ.62-ม.001	ว/ด/ป	นายสุรสิทธิ์ สุวรรณโพธิ์	นายสุรสิทธิ์ สุวรรณโพธิ์	นายสุรสิทธิ์ สุวรรณโพธิ์	นายสุรสิทธิ์ สุวรรณโพธิ์	นางสาวอภิสรา สอนสุวรรณ	นางสาวอภิสรา สอนสุวรรณ
แผ่นที่ 2	จำนวน 2 แผ่น	นายสุรสิทธิ์ สุวรรณโพธิ์	นายสุรสิทธิ์ สุวรรณโพธิ์	นายสุรสิทธิ์ สุวรรณโพธิ์	นายสุรสิทธิ์ สุวรรณโพธิ์	นางสาวอภิสรา สอนสุวรรณ	นางสาวอภิสรา สอนสุวรรณ

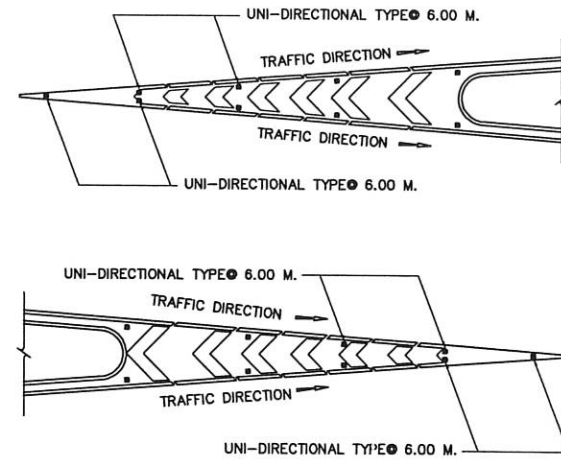
หน้า 13



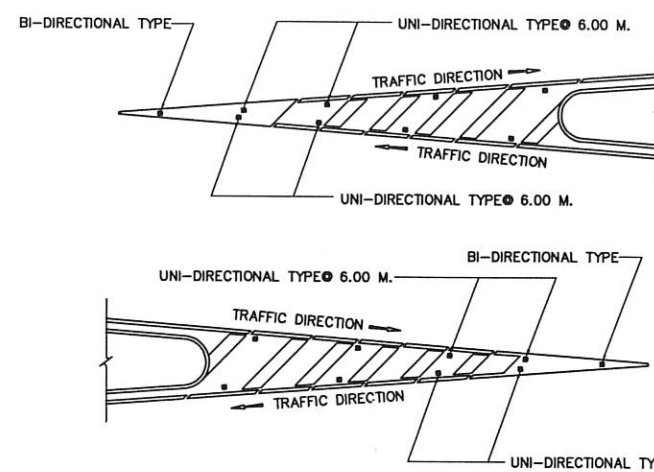
ROAD STUD AT CENTER LINE OF ROADWAY
NOT TO SCALE



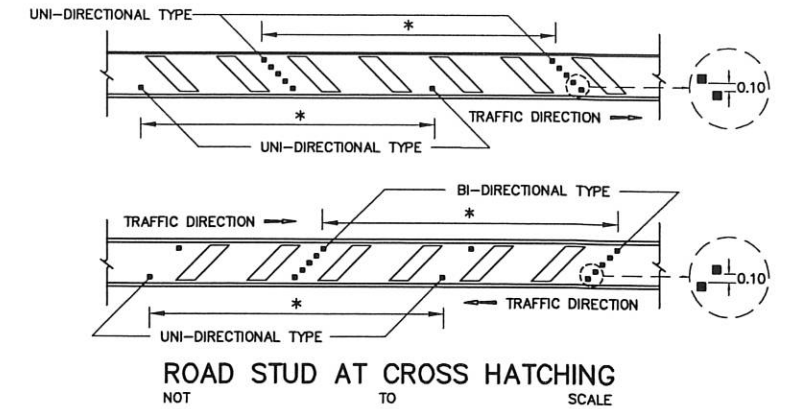
ROAD STUD AT LANE LINE & EDGE LINE
NOT TO SCALE



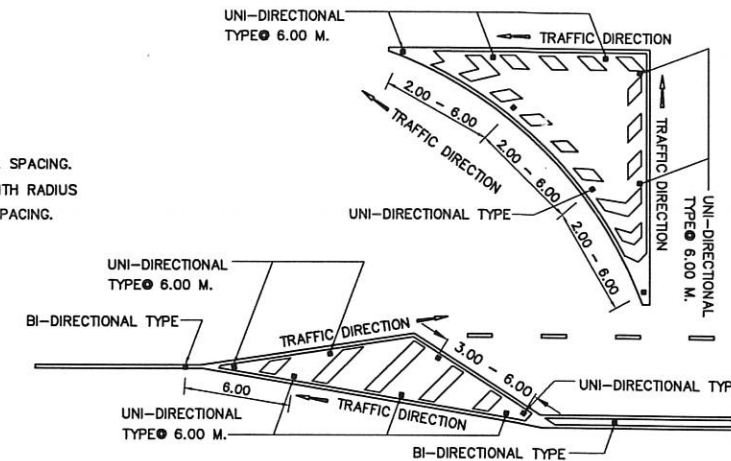
ROAD STUD AT ISLAND
NOT TO SCALE



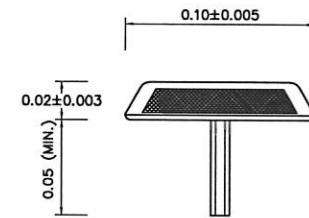
* ROAD STUD INSTALLATION AT CROSS HATCHING
IN CASE OF GENERAL SHALL BE INSTALLED EVERY 24 M. SPACING.
IN CASE OF THE BEGINNING, THE END AND ON CURVE WITH RADIUS
LESS THAN 400 M. SHALL BE INSTALLED EVERY 12 M. SPACING.



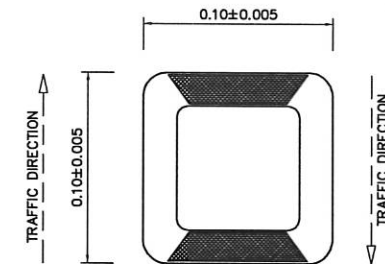
ROAD STUD AT CROSS HATCHING
NOT TO SCALE



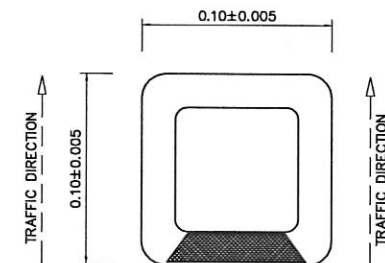
ROAD STUD AT ISLAND MARKINGS
NOT TO SCALE



SIDE ELEVATION OF ROAD STUD
NOT TO SCALE



PLAN OF BI-DIRECTIONAL TYPE ROAD STUD
NOT TO SCALE



PLAN OF UNI-DIRECTIONAL TYPE ROAD STUD
NOT TO SCALE

TABLE 1 INSTALLATION OF ROAD STUD ON TANGENT

TYPE OF LINE	SPACING OF ROAD STUD (M.)		LOCATION
	RURAL	URBAN	
CENTER LINE			
SINGLE BROKEN LINE	24.00	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SINGLE SOLID LINE	12.00	4.00	ON SOLID LINE
DOUBLE SOLID LINE	12.00	4.00	BETWEEN DOUBLE SOLID
DOUBLE BROKEN LINE WITH SOLID LINE	12.00	4.00	BETWEEN DOUBLE LINE AND SOLID LINE
LANE LINE			
BROKEN LINE	24.00	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SOLID LINE	12.00	6.00	ON SOLID LINE
EDGE LINE			
INSIDE EDGE LINE	24.00	12.00	NEXT TO THE RIGHT OF SOLID LINE
OUTSIDE EDGE LINE	48.00	24.00	NEXT TO THE LEFT OF SOLID LINE

TABLE 2 INSTALLATION OF ROAD STUD ON CURVE

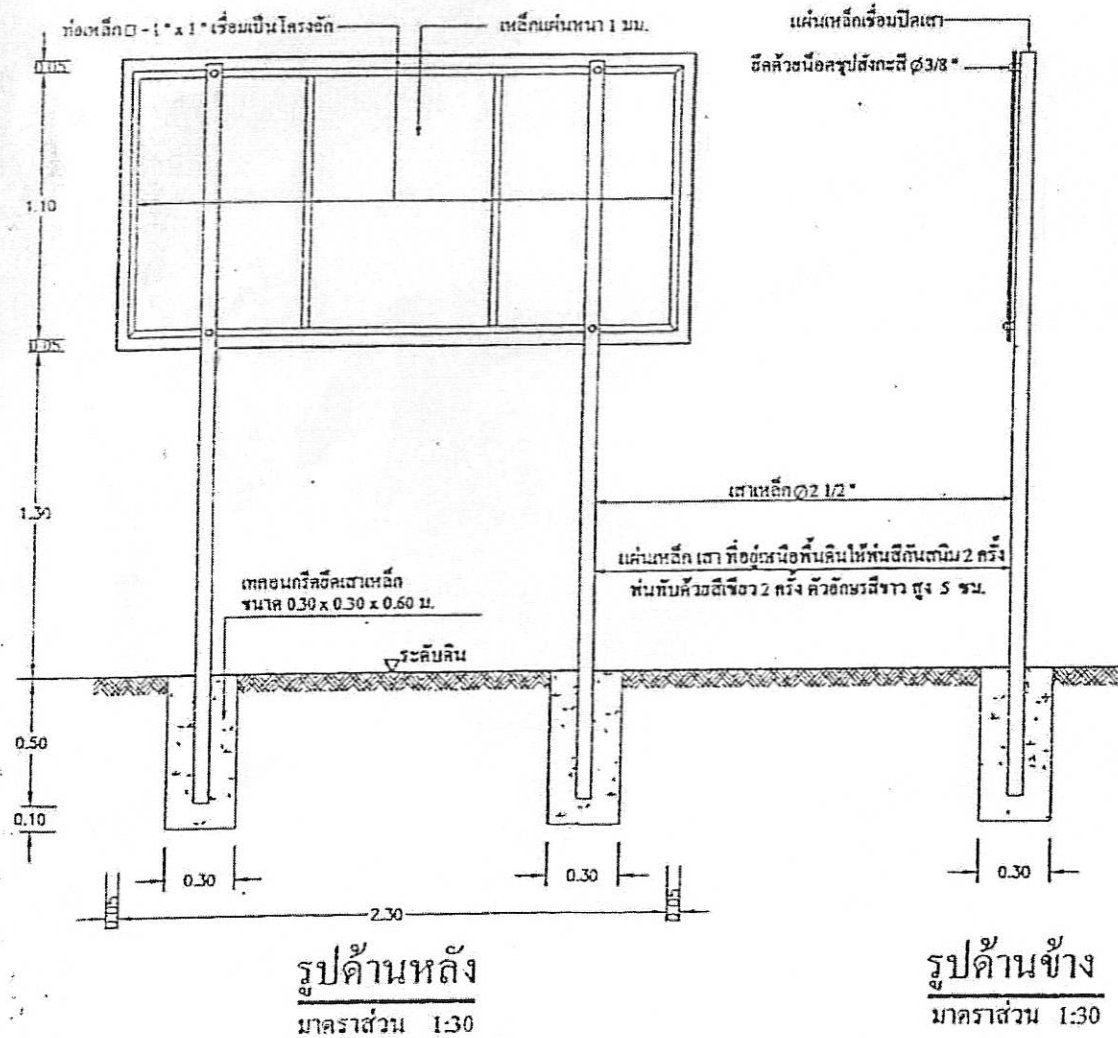
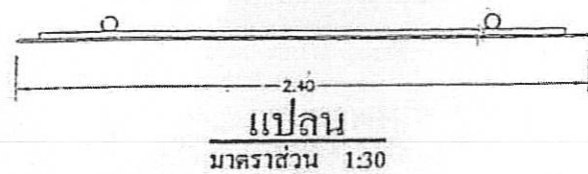
TYPE OF LINE	SPACING OF ROAD STUD (M.)		LOCATION
	RADIUS (M.) LESS THAN 100	RADIUS (M.) 100-300	
CENTER LINE			
SINGLE BROKEN LINE	-	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SINGLE SOLID LINE	4.00	12.00	ON SOLID LINE
DOUBLE SOLID LINE	4.00	12.00	BETWEEN DOUBLE SOLID
DOUBLE BROKEN LINE WITH SOLID LINE	4.00	12.00	BETWEEN DOUBLE LINE AND SOLID LINE
LANE LINE			
BROKEN LINE	-	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SOLID LINE	4.00	12.00	ON SOLID LINE
EDGE LINE			
INSIDE EDGE LINE	4.00	12.00	NEXT TO THE RIGHT OF SOLID LINE
OUTSIDE EDGE LINE	4.00	12.00	NEXT TO THE LEFT OF SOLID LINE

รายการประกอบแบบ

- มิติทั้งหมดเป็นเมตร ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- ROAD STUD ทำมาจากอลูมิเนียมหรืออลูมิเนียมอัลลอยเป็นไปตาม มอก. 2537 ซึ่งเป็นวัสดุที่ทนต่อการขีดข่วน
- พื้นที่สะท้อนแสงคือเม็ดแก้วสะท้อนสีเหลืองหรือสีขาว ซึ่งถูกฝังบน ROAD STUD ไม่น้อยกว่า 50 ลูกต่อตารางนิ้ว
- ขั้นตอนการติดตั้ง ROAD STUD
 - เจาะหลุมให้มีขนาดใหญ่มากกว่าเส้นผ่าศูนย์กลางก้นของ ROAD STUD ประมาณ 3 มิลลิเมตร
 - เอาเศษวัสดุในหลุมออกให้หมด ใช้กาว EPOXY เติมนิโคมจนเต็ม
 - นำกาวของ ROAD STUD ฝังในหลุม แล้วกดทับ ROAD STUD ให้นานกว่ากาวจะยึดติดแน่นระหว่างผิวจราจรกับ ROAD STUD
- ROAD STUD ที่ติดตั้งตามแนวเส้นแบ่งทิศทางจราจรให้ใช้แบบสะท้อนแสงสองทิศทาง ส่วนเส้นจราจรอื่นๆ เป็นแบบสะท้อนแสงทิศทางเดียว
- สีของ ROAD STUD ต้องสอดคล้องกันกับสีของเส้นจราจร
- ตำแหน่งการติดตั้ง ROAD STUD จะติดตั้งก่อนถึงจุดเริ่มโค้ง (PC) และหลังจุดปลายโค้ง (PT) เป็นระยะทางประมาณ 65 เมตร
- สำหรับช่วงโค้งที่มีรัศมีมากกว่า 300 เมตร ให้ติดตั้ง ROAD STUD เหมือนกับกับช่วงทางตรง SHALL BE INSTALLED AS TANGENT INSTALLATION.
- ตำแหน่งการติดตั้ง ROAD STUD ของเส้นขอบทาง ให้ติดตั้งถัดไปทางซ้ายหรือทางขวาด้านนอกผิวจราจร โดยให้ห่างจากเส้นขอบทางประมาณ 2.5-5.0 เซนติเมตร
- ขนาด รูปแบบของปุ่มสะท้อนแสงสามารถเปลี่ยนแปลง โดยผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ แต่ทั้งนี้ขนาดความกว้าง ROAD STUD ต้องไม่เกินความกว้างของเส้นจราจร

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ

แบบมาตรฐาน		
การติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (ROAD STUD)		
เขียนแบบ	ผู้อนุมัติ	ผู้อนุมัติ
ผู้อนุมัติ	หัวหน้าหน่วยออกแบบ	
ผู้อนุมัติ	ผู้อนุมัติกลุ่มออกแบบ	ผู้อนุมัติ
ผู้อนุมัติ	ผู้อนุมัติ	
แผ่นที่ 58	แบบเลขที่ ๑๖-206/61	อธิบดี

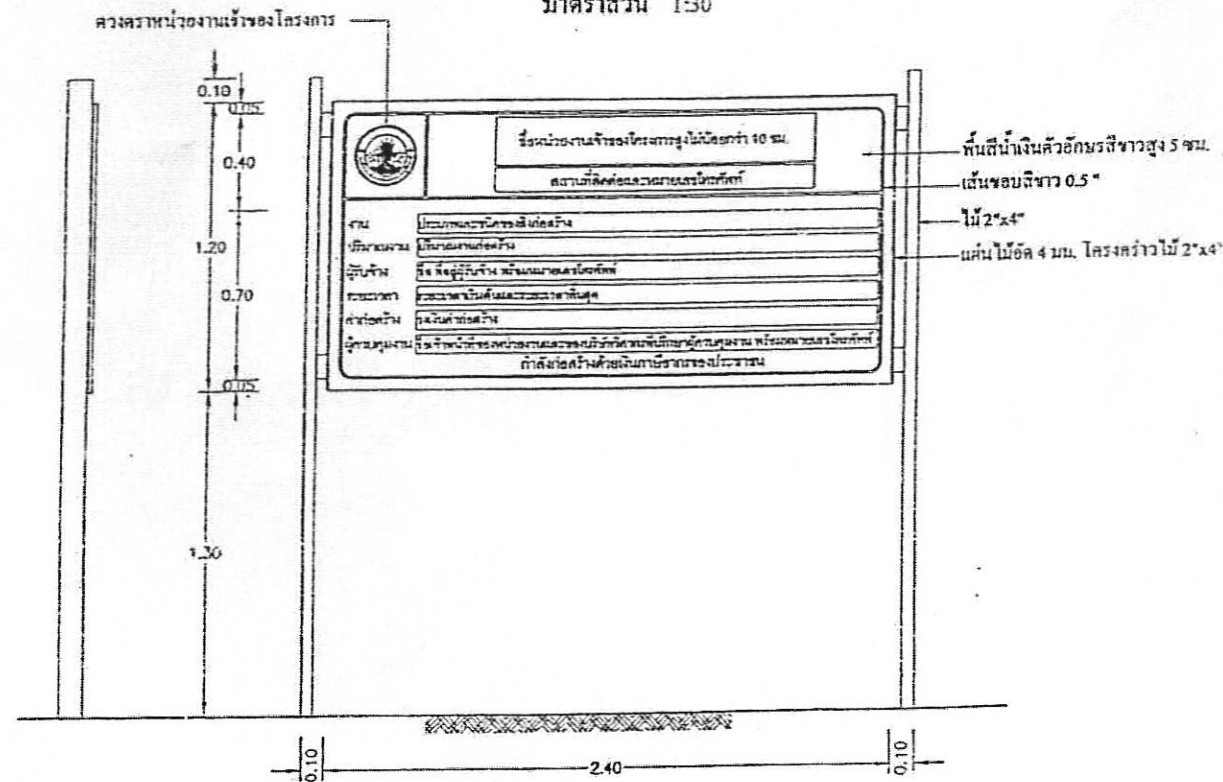
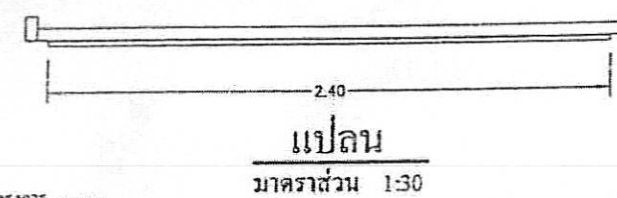


รูปด้านข้าง
มาตราส่วน 1:30

รูปด้านข้าง
มาตราส่วน 1:30

หมายเหตุ

1. แผ่นป้ายระหว่างก่อสร้างให้ติดตั้งในกรณีงานก่อสร้างทุกประเภทซึ่งมีค่างานตั้งแต่หนึ่งล้านบาทขึ้นไป โดยติดตั้งภายใน 7 วันนับตั้งแต่วันลงนามในสัญญาจ้างจนตลอดระยะเวลาการก่อสร้างและอีกไม่น้อยกว่า 6 เดือนหลังจากงานเสร็จ
2. สำหรับงานก่อสร้างที่เป็นการสร้างทาง คลองหรือลำน้ำ ให้ติดตั้งแผ่นป้ายระหว่างก่อสร้างไว้ ณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดงานก่อสร้าง
3. ตำแหน่งในการติดตั้งแผ่นป้ายระหว่างก่อสร้างและแผ่นป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จจะกำหนดให้ ในขณะที่กำลังดำเนินการก่อสร้าง
4. กรณีไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในกำหนดในสัญญาจ้าง ให้จัดทำและติดตั้งป้ายแสดงเหตุผลความล่าช้า ระยะเวลาที่คาดว่าจะแล้วเสร็จหรือระยะเวลาที่ได้มีการขอขยายเวลาตามสัญญาจ้าง (ถ้ามี) โดยติดตั้งคู่กับแผ่นป้ายระหว่างก่อสร้างก่อนหมดระยะเวลาในสัญญาจ้าง
5. แผ่นป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จ ตัวอักษรเป็นสติกเกอร์



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

โครงการ

แผ่นป้ายแสดงรายละเอียด
เกี่ยวกับงานก่อสร้าง

สำรวจ

เขียนแบบ _____
นายศักดิ์ชัย โพธิ์

ออกแบบ _____
นายเอกสิทธิ์ สอาด

วิศวกรโยธา _____
นายเอกสิทธิ์ สอาด

หัวหน้าฝ่าย _____
นายสัญญา สายทอง

ผอ.กองช่าง _____
ว่าที่ ร.ล. พงษ์ศักดิ์ แสนแก้วทอง

เห็นชอบ _____
นางนภัสสรณ์ นิธิวรรณกุล

อนุมัติ _____
นายเผด็จ นุ้ยปรี

วันที่ _____
18 ก.พ. 2562

แบบเลขที่ _____
อบจ.อน.ศบ-๐๕

แผ่นที่ _____
1/1