

ร่างขอบเขตของงาน (Term of reference : TOR) และราคากลาง
จัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน

๑. ความเป็นมา

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบุ่นนาก มีหน้าที่จัดเก็บขยะมูลฝอยในเขตพื้นที่ตำบลหนองบุ่นนาก ปัจจุบันองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบุ่นนาก มีรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๕ ลูกบาศก์เมตร จำนวน ๑ คัน ที่ให้บริการเก็บขยะในพื้นที่ แต่เนื่องจากปัจจุบันการขยายตัวของชุมชนก่อให้เกิดขยะในปริมาณมากขึ้นทุกวัน ส่งผลให้มีขยะตกค้างเต็มล้นเป็นจำนวนมากอยู่ทุกวัน อาจทำให้เกิดการส่งกลิ่นเหม็นและเกิดมลภาวะต่อสิ่งแวดล้อมเป็นพิษกับสภาพความเป็นอยู่ของประชาชน และเพื่อรองรับการขนขยะไปทิ้งนอกเขตพื้นที่ตำบลหนองบุ่นนาก จึงจำเป็นต้องดำเนินการจัดซื้อรถบรรทุกขยะ เพื่อให้เพียงพอในการให้บริการประชาชนในพื้นที่

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อใช้ในการจัดเก็บขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับปริมาณขยะที่เพิ่มมากขึ้น ให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบุ่นนาก ไม่มีขยะตกค้างส่งผลให้การจัดเก็บขยะมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวตามที่ ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลางซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์(e-bidding) ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบุ่นนาก ณ วันประกาศราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการเสนอราคาในครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

/๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอ...

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน เว้นแต่ในกรณีกิจการร่วมค้าที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีมีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงดังกล่าวจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญา มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวกติดต่อกันเป็นระยะเวลา ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

(๓) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ โดยพิจารณาจากบัญชีเงินฝากธนาคาร ณ วันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากเป็นบวกในมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการและทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อเพื่อมาสนับสนุนให้มูลค่าสุทธิ ของกิจการ (Net Worth) ไม่ติดลบ หรือให้มีสภาพคล่องที่เพียงพอต่อการยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจ ค่าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทย แจ้งเวียนให้ทราบโดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการ ตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะดำเนินการจัดซื้อ และเอกสารแนบท้ายอื่น ๆ

เอกสารแนบ ๑ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ระยะเวลาส่งมอบ ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. งานงานและการจ่ายเงิน

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบุญนากร จะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนตามสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ และองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบุญนากรได้ตรวจรับมอบสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว

๗. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ในการพิจารณาคัดเลือกผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบุญนากร จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

๘. อัตราค่าปรับ

อัตราค่าปรับกำหนดให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคาค่าสิ่งของต่อวัน

๙. วงเงินงบประมาณ

ตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ แผนงานสาธารณสุข งานบริหารทั่วไปเกี่ยวกับสาธารณสุข งบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบุญนากร ได้ตั้งงบประมาณจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รายการ รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือมีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน ราคา ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านสี่แสนบาทถ้วน) และการโอนงบประมาณรายจ่าย(ค้างจ่าย)ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๕ โอนเพิ่มจำนวน ๑๐๐,๐๐๐ บาท รวมทั้งสิ้น ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๑๐. ราคากลาง

ราคากลาง ๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน) จัดซื้อตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงานงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๖

๑๑. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ซื้อเป็นเวลา ๑ ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ตั้งเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

(ลงชื่อ)

(นางสาวรุจิเรข ศิลาไสย)

ประธานคณะกรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายณัฐกร ดินานพ)

กรรมการ

(ลงชื่อ)

(นางสาวสกุลรัตน์ อันไขหน้า)

กรรมการและเลขานุการ

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน
องค์การบริหารส่วนตำบลหนองขุนนาง อำเภอหนองบุญมาก จังหวัดนครราชสีมา

๑. รายละเอียดของรถยนต์

- ๑.๑ ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตรและสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๑.๒ ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร
- ๑.๓ ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๑.๔ ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว
- ๑.๕ มีคอมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง

๒. ลักษณะทั่วไป

- ๒.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกขยะแบบอัดท้าย ชนิด ๖ ตัน ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซลมีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้าขึ้นไป หรือมีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ๖,๐๐๐ ซีซี
- ๒.๒ ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งสามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ)
- ๒.๓ ตัวรถยนต์ เครื่องยนต์และอุปกรณ์ทุกชนิด เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน
- ๒.๔ ติดฟิล์มกรองแสงไม่น้อยกว่า ๔๐ % ภายในห้องพนักงานขับรถติดตั้งเครื่องปรับอากาศ เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๓. ตัวรถยนต์

- ๓.๑ เป็นรถยนต์รุ่นใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ชนิดแบบหัวเก๋ง หน้าสั้น หัวเก๋งมีที่นั่งไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับ) มีที่เหยียบสำหรับขึ้น - ลงหัวเก๋ง
- ๓.๒ ตัวหัวเก๋งและโครงสร้าง (แชสซี) ผลิตจากโรงงานผู้ประกอบการสำเร็จรูป โรงงานตั้งอยู่ในประเทศไทย
- ๓.๓ เป็นรถยนต์ชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา มีล้ออะไหล่พร้อมกระโหลก ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- ๓.๔ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ พร้อมฟิล์มกรองแสง
- ๓.๕ ติดตั้งวิทยุพร้อมเครื่องเสียงตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์
- ๓.๖ น้ำหนักรถยนต์รวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐
- ๓.๗ มีเข็มขัดนิรภัย จากโรงงานผู้ผลิตที่ได้มาตรฐาน
- ๓.๘ มีกระจกมองหลังติดตั้งทั้งด้านซ้ายและด้านขวา สามารถปรับมุมมองการเห็นได้
- ๓.๙ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน
- ๓.๑๐ มีสัญญาณไฟถูกต้อง ครบถ้วนตามกรมขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงานตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓.๑๑ ผู้เสนอราคาต้องแนบไฟล์เอกสารที่สแกนแคตตาล็อกครยนต์ที่มีรายละเอียดขนาดยี่ห้อ รุ่น ในวันเสนอราคา
- ๓.๑๒ ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่าย ในประเทศไทย โดยแนบไฟล์เอกสารในวันเสนอราคา

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางสาวจุริช ศิลาไสย) (นายณฐกร ดินนาพ) (นางสาวสุกฤตน์ อันไชนา)
ประธานกรรมการ กรรมการ กรรมการ

๔. ระบบเครื่องยนต์

- ๔.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๔.๒ เป็นเครื่องยนต์ตามมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.)เลขที่ ๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือมาตรฐานล่าสุด หรือดีกว่า โดยแนบไฟล์เอกสารใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานอุตสาหกรรมในวันเสนอราคา
- ๔.๓ เป็นเครื่องยนต์ที่ได้มาตรฐานความปลอดภัยสารมลพิษจากเครื่องยนต์ระดับ EURO๓
- ๔.๔ ขนาดไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ หรือมีแรงม้าตั้งแต่ ๒๔๐ แรงม้าขึ้นไป ที่รอบไม่เกิน ๒,๘๐๐ รอบ/นาทีหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕. ระบบส่งกำลัง

- ๕.๑ ครีซเป็นแบบมาตรฐานจากผู้ผลิต
- ๕.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุก (Manual Speed) เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์
- ๕.๓ มีระบบเบรก ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๕.๔ มีระบบเบรคมือ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๖. ระบบบังคับเลี้ยว

- ๖.๑ พวงมาลัยขับเคลื่อนด้วยมือมีระบบช่วยผ่อนแรง (Power Steering) หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- ๗.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร มีฝาปิด พร้อมกุญแจล็อกหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘. ระบบกันสะเทือน

- ๘.๑ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๙. ล้อและยาง

- ๙.๑ ขนาดล้อและยางให้เป็นไปตามโรงงานผู้ผลิต
- ๙.๒ มียางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ ๑ ชุด ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม

๑๐. สัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

๑๐.๑ ด้านบนหัวเก๋งรถยนต์บรรทุก ติดตั้งไฟฉุกเฉินแบบกระพริบ ชนิดแฟลช จำนวน ๑ ดวง ติดตั้งอยู่ภายในจำนวน ๒ โคม พร้อมแผ่นสะท้อนแสงได้ติดตั้งอยู่ตรงกลางระหว่างโคมทั้งสอง โดยแนบแคตตาล็อกมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๐.๒ ด้านบนชุดอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งไฟฉุกเฉินแบบหมุน จำนวน ๒ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้าย

๑๐.๓ มีระบบไฟสัญญาณอื่นๆ ครบถ้วนตามกรมการขนส่งทางบกกำหนดและความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

๑๑. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

๑๑.๑ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๑๑.๒ ตัวถัง ผลิตหรือสร้างจาก เหล็กกล้า (ชุบซิงค์) หนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางสาวจริเช ขิลาลัย) (นายณฐกร ดินานพ) (นางสาวสกุลรัตน์ อันไขหน้า)
ประธานกรรมการ กรรมการ กรรมการ

๑๑.๓ ส่วนพื้นตัวถังผลิตหรือสร้างจากเหล็กชุบซึ่ง มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร เหล็กชุบซึ่ง ต้องมีเอกสารรับรองคุณภาพจากโรงงานผู้ผลิตหรือจากตัวแทนจำหน่าย ก่อนทำการติดตั้ง/ผลิต ให้คณะกรรมการ ตรวจสอบพัสดุเห็นชอบ

๑๑.๔ ผนังข้างด้านนอกติดตั้งกระดุกูง แบบเอียงเพื่อเสริมความแข็งแรง

๑๑.๕ มีพื้นที่ยืนปฏิบัติงานด้านซ้าย - ขวา ของตัวรถและด้านหลังยาวตลอดแนว

๑๑.๖ ด้านข้างชุดอัดขยะมูลฝอยมีสวิทช์เตือน (BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับ รถยนต์

๑๑.๗ มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติ ขณะปฏิบัติงานโดยทำการเพิ่มรอบเครื่องยนต์ในขณะที่ทำการอัด ขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้น รอบเครื่องยนต์จะกลับสู่สภาพเป็นปกติโดยอัตโนมัติ

๑๑.๘ ติดตั้งชุดล็อก ชุดอัดขยะมูลฝอย กับตัวบรรทุกขยะมูลฝอย โดยทำการล็อกและปลดล็อกด้วยระบบ ไฮโดรลิก

๑๒.อุปกรณ์ชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๒.๑ การอัดขยะมูลฝอย ควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ ทำงานโดยใช้มือโยกสั่งงานทีละ ๒ ขั้นตอน โดยไม่ต้องโยกชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะค้างไว้ เมื่อสุดจังหวะแต่ละขั้นตอนวาล์ว,การอัดขยะ จะทำการติดตัว กลับ โดยอัตโนมัติ ซึ่งชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๒.๒ การกวาดขยะมูลฝอย ของชุดไบอัดขยะมูลฝอย เป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ชุด ไบอัดและไบสไลด์ ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของไบอัดและไบสไลด์ สามารถอัด จารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้

๑๒.๓ พื้นรองรับขยะ ผนังด้านข้าง ชุดไบกวาด สร้างหรือผลิตด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร

๑๒.๔ ด้านล่างชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นเหล็กชุบซึ่ง ความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร มีที่รองรับน้ำ เสียจากการชุดขยะมูลฝอยสร้างด้วยแผ่นสแตนเลสหนาไม่น้อยกว่า ๒ มิลลิเมตร ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร พร้อมมีวาล์วปิด - เปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง

๑๒.๕ มีระบบป้องกันน้ำรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๒.๖ ผู้เสนอราคาต้องแนบไฟล์เอกสารรับรองมาตรฐาน มอก.๙๗๕-๒๕๓๘

๑๒.๗ ผู้เสนอราคาต้องยื่นเอกสาร แคตตาล็อก ในวันเสนอราคา

๑๒.๘ ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยยื่นในวันเสนอราคา

๑๓.ชุดคายขยะมูลฝอย

๑๓.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ที่ใช้เป็นแบบ (Telescopic Cylinder) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอย ออกจากถังบรรทุกขยะมูลฝอย

๑๓.๒ แผงดันขยะมูลฝอย เมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถึงบรรทุกขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาพ้นถังบรรทุกขยะมูลฝอย

๑๓.๓ แผงดันขยะมูลฝอย สร้างด้วยเหล็กมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร

๑๓.๔ ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านซ้ายของตู้ บรรทุกขยะ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางสาวรุจิเรข ศีลาไทย) (นายณัฐกร ดินานพ) (นางสาวสุกฤรัตน์ อันไขหน้า)
ประธานกรรมการ กรรมการ กรรมการ

๑๓.๕ ชุดยกชุดอัดท้าย กระบอกไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม(มอก.) เลขที่ ๙๗๕-๒๕๓๘ หรือสูงกว่า

๑๓.๖ ผู้เสนอราคาต้องแนบไฟล์เอกสารรับรองมาตรฐาน มอก.๙๗๕-๒๕๓๘

๑๓.๗ ผู้เสนอราคาต้องยื่นเอกสารแคตตาล็อกในวันเสนอราคา

๑๓.๘ ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยยื่นในวันเสนอราคา

๑๔.ระบบปั๊มไฮดรอลิก

๑๔.๑ เป็นแบบเกียร์ปั๊มชนิดใช้งานหนัก ได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถ ผ่านระบบถ่ายทอดกำลัง ซึ่งต่อออกมาจากเกียร์รถยนต์

๑๔.๒ การเชื่อมต่อท่อไฮดรอลิก ใช้ข้อต่อแบบบานหัวท่อไฮดรอลิก (PLARE COUPLING OR FLARE FITTING) เพื่อการรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากการเคลื่อนที่ของรถยนต์ได้ดี

๑๔.๓ ระบบปั๊มไฮดรอลิก (เกียร์ปั๊ม) ผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน จากผู้ผลิตหรือแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่าย ชุดปั๊มไฮดรอลิกเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน พร้อมแนบไฟล์เอกสารรับรองในวันเสนอราคา

๑๔.๔ ถังน้ำมันไฮดรอลิก มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร

๑๔.๕ สามารถทำแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

๑๔.๖ ชุดกระบอกไฮดรอลิก ที่นำมาติดตั้ง ต้องผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้มาตรฐานจากผู้ผลิตหรือแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่าย พร้อมแนบเอกสารรับรองในวันเสนอราคา

๑๔.๗ ผู้เสนอราคาจะต้องมีเอกสารผลทดสอบประสิทธิภาพการทำงานของเกียร์ปั๊ม โดยแนบไฟล์เอกสารในวันเสนอราคา

๑๔.๘ ผู้เสนอราคาต้องยื่นเอกสารแคตตาล็อก ในวันเสนอราคา

๑๔.๙ ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย ระบบปั๊มไฮดรอลิก (เกียร์ปั๊ม) และกระบอกไฮดรอลิก โดยยื่นในวันเสนอราคา

๑๕.อุปกรณ์เครื่องมือประจำรถ

๑๕.๑ คู่มือบำรุงรักษา คู่มือการตรวจเช็คบริการจำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๕.๒ สายพ่วงแบตเตอรี่ จำนวน ๑ ชุด

๑๕.๓ เครื่องมือประจำรถ ตามโรงงานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๑๕.๔ กระบอกอัดจารบี พร้อมจารบี ๑ ถัง จำนวน ๑ ชุด

๑๕.๕ แม่แรงไฮดรอลิก สามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑๕ ตัน จำนวน ๑ ชุด

๑๕.๖ อุปกรณ์ลากจูง จำนวน ๑ ชุด

๑๕.๗ ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ ขนาดมาตรฐาน จำนวน ๑ ชุด

๑๕.๘ ถังดับเพลิงแบบหิ้ว ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า ๕ ปอนด์ จำนวน ๒ ชุด พร้อมติดตั้ง อย่างปลอดภัย

๑๖.การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑๖.๑ การพ่นสีภายนอกพ่นด้วยสีกันสนิม อีพ็อกซีสำหรับงานทั่วไปอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น เป็นสีที่มีคุณภาพมาตรฐาน มอก.๖๙๑-๒๕๔๗

๑๖.๒ สีทับหน้าพ่นด้วยสีโพลียูรีเทนชนิดแยกส่วนผสมสองส่วนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น เป็นสีที่ได้มาตรฐาน มอก.๒๖๖๓-๒๕๕๗ หรือสูงกว่า

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางสาวรุจิเรข ศีลาไสย) (นายณฐกร ตินานพ) (นางสาวสกุลรัตน์ อันไขหนา)
ประธานกรรมการ กรรมการ กรรมการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

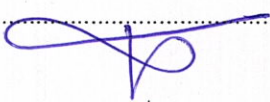
๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรประบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัติท้าย จำนวน ๑ คัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหนองขุนนาง
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๗
เป็นเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐.- บาท
ราคา/หน่วย (ถ้ามี).....บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๕.๑ ราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๖
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๖.๑ นางสาวจุริเช ขีลาไสย ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักปลัดอบต. ประธานกรรมการ
 - ๖.๒ นายณัฐกร ดินานพ ตำแหน่ง นิติกรปฏิบัติการ กรรมการ
 - ๖.๓ นางสาวสุกฤตน์ อันไขหน้า ตำแหน่ง นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ กรรมการ

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นางสาวจุริเช ขีลาไสย)

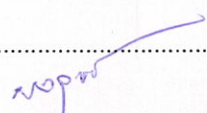
ลงชื่อ  กรรมการ
(นายณัฐกร ดินานพ)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นางสาวสุกฤตน์ อันไขหน้า)

- ความเห็นของปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหนองขุนนาง


(นายเพียง แมนเมธิ)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหนองขุนนาง

- ความเห็นของนายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองขุนนาง


(นายยงยุทธ ยอดยิ่งยง)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองขุนนาง