



โครงการปรับปรุงผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกตอเนกริต

รหัสสายทาง อบ.ถ.34-036

ถนนเทศบาล 17 บ้านม่วงสามสิบ หมู่ที่ 1

กว้าง (5.30-5.50) เมตร ยาว 274 เมตร หน้า 0.05 เมตร
หรือพื้นที่ผิวแอสฟัลต์ติกตอเนกริตที่ไม่น้อยกว่า 1,474.50 ตร.ม.

หมู่ 1 ต.ม่วงสามสิบ อ.ม่วงสามสิบ จ.อุบลราชธานี

แบบเลขที่ ช 8/67 รวม 7 แผ่น

เทศบาลตำบลม่วงสามสิบ

เทศบาลตำบลม่วงสามสิบ
อำเภอวังสามสิบ จ.อุบลราชธานี

<p>(ในกรณีศึกษา กรณีนี้) พลาสมาอยู่ในสถานะ อนุกรมวิธาน</p>	<p>(กรณีศึกษา) พลาสมาอยู่ในสถานะ อนุกรมวิธาน</p>
--	--

๒
 (นาย นาย)
 เลขที่ ๒๒๒๒๒๒๒๒
 เลขที่ ๒๒๒๒๒๒๒๒

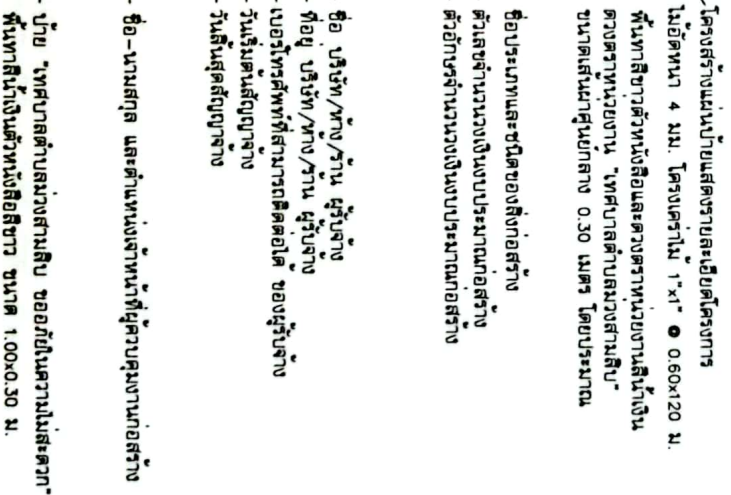

(Director General)

Signature _____
(Print Name)

[illegible]

สารบัญแบบ . แบบท้ายโครงการ

8/67	01-07
------	-------



รายงานการประกอบแบบงานตีเสี้ยนจากร

ข้อกำหนดการตีเสี้ยนจากรด้วยวิธีจากร (Trotle Point) และวิธีเสี้ยนในพลาตัส (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. วิธีเสี้ยนในการตีจากร

- 1.1 การเตรียมผิวจากร: ผิวจากรที่จะใช้สำหรับการตีเสี้ยนต้องทำความสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทำผิวจากรที่สกปรก ฝุ่นจับ หรือสิ่งสกปรกอื่นใด และต้องทำผิวจากรให้เรียบ การเตรียมผิวจากรต้องทำโดยวิธีที่ถูกต้องตามข้อกำหนดของวัสดุที่ใช้ทำผิวจากร โดยไม่ใช้วิธีอื่นที่ไม่ถูกต้องตามข้อกำหนดของวัสดุที่ใช้ทำผิวจากร ซึ่งจะทำให้ผิวจากรไม่เรียบ และส่งผลต่อการตีเสี้ยนจากรได้
- 1.2 ในกรณีที่ผิวจากรที่เตรียมไว้ไม่เรียบพอที่จะใช้สำหรับการตีเสี้ยน จะต้องใช้วิธีอื่นที่เหมาะสมในการทำให้ผิวจากรเรียบ เช่น การใช้กระดาษทรายขัดผิวจากรให้เรียบ หรือการใช้วิธีอื่นที่เหมาะสมในการทำให้ผิวจากรเรียบ
- 1.3 การเตรียมผิวจากรในพลาตัส: เพื่อป้องกันผิวจากรที่สกปรกหรือมีสิ่งสกปรกติดอยู่ จะต้องใช้วิธีอื่นที่เหมาะสมในการทำความสะอาดผิวจากร เช่น การใช้กระดาษทรายขัดผิวจากรให้เรียบ หรือการใช้วิธีอื่นที่เหมาะสมในการทำความสะอาดผิวจากร
- 1.4 การเตรียมผิวจากรในพลาตัส: ต้องใช้วิธีอื่นที่เหมาะสมในการทำความสะอาดผิวจากร เช่น การใช้กระดาษทรายขัดผิวจากรให้เรียบ หรือการใช้วิธีอื่นที่เหมาะสมในการทำความสะอาดผิวจากร

2. ข้อกำหนดในการตีจากร

- 2.1 วิธีการ (Trotle Point) หมายถึง วิธีการที่ใช้ในการตีเสี้ยนจากรด้วยวิธีจากร เป็นวิธีที่ง่ายที่สุดที่ใช้ในการตีเสี้ยนจากร และสามารถใช้ได้กับผิวจากรทุกชนิด
 - 2.2 วิธีการ (Thermoplastic) หมายถึง วิธีการที่ใช้ในการตีเสี้ยนจากรด้วยวิธีเสี้ยนในพลาตัส เป็นวิธีที่ง่ายที่สุดที่ใช้ในการตีเสี้ยนจากร และสามารถใช้ได้กับผิวจากรทุกชนิด
 - 2.3 วิธีการ (Good Bonds) หมายถึง วิธีการที่ใช้ในการตีเสี้ยนจากรด้วยวิธีเสี้ยนในพลาตัส เป็นวิธีที่ง่ายที่สุดที่ใช้ในการตีเสี้ยนจากร และสามารถใช้ได้กับผิวจากรทุกชนิด
 - 2.4 วิธีการอื่น (Good Coat หรือ Patch) เป็นวิธีที่ง่ายที่สุดที่ใช้ในการตีเสี้ยนจากรด้วยวิธีเสี้ยนในพลาตัส เป็นวิธีที่ง่ายที่สุดที่ใช้ในการตีเสี้ยนจากร และสามารถใช้ได้กับผิวจากรทุกชนิด
3. การตรวจสอบวิธีเสี้ยนจากรก่อนการตีเสี้ยนจากร
- 3.1 ความหนา: ในระหว่างการปฏิบัติงานตีเสี้ยนจากร ความหนาของผิวจากรต้องไม่ต่ำกว่า 100 ไมครอน หรืออย่างน้อย 3 มิลลิเมตร
- (1) วิธีการ (Trotle Point) ความหนาของผิวจากรต้องไม่ต่ำกว่า 0.2 มิลลิเมตร
- (2) วิธีการ (Thermoplastic) ความหนาของผิวจากรต้องไม่ต่ำกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบมาตรฐาน
- 3.2 ค่าพหุคูณการเสี้ยน (Deflection หรือ Lamination Factor) ในระหว่างการปฏิบัติงานตีเสี้ยนจากร ค่าพหุคูณการเสี้ยนต้องไม่น้อยกว่า 10 ค่าพหุคูณ และค่าพหุคูณอย่างน้อย 3 ค่า และในทุกลำ 1 ชั้นของ ใยเสริมใย

ตารางที่ 1 แสดงข้อกำหนดการตีเสี้ยนจากรด้วยวิธีจากร

วัสดุ	ความหนา	ค่าพหุคูณการเสี้ยน
1. วัสดุ	100-200 ไมครอน	10-20
2. วัสดุ	200-300 ไมครอน	10-20
3. วัสดุ	300-400 ไมครอน	10-20
4. วัสดุ	400-500 ไมครอน	10-20
5. วัสดุ	500-600 ไมครอน	10-20
6. วัสดุ	600-700 ไมครอน	10-20
7. วัสดุ	700-800 ไมครอน	10-20
8. วัสดุ	800-900 ไมครอน	10-20
9. วัสดุ	900-1000 ไมครอน	10-20



เทศบาลตำบลวังสามสิบ

นาย...
นายก อบจ....

นาย...
นายก อบจ....

นาย...
นายก อบจ....

นาย...
นายก อบจ....

นาย...
นายก อบจ....



เทศบาลนครกรุงเทพมหานคร
กรมการโยธาธิการและผังเมือง

ตำแหน่งงานว่าง

กรุงเทพมหานคร

ตำแหน่งงานว่าง

กรุงเทพมหานคร

ตำแหน่งงานว่าง

กรุงเทพมหานคร

ตำแหน่งงานว่าง

กรุงเทพมหานคร

ตำแหน่งงานว่าง

กรุงเทพมหานคร

ตำแหน่งงานว่าง

กรุงเทพมหานคร

ตำแหน่งงานว่าง

กรุงเทพมหานคร

ตำแหน่งงานว่าง

กรุงเทพมหานคร

ตำแหน่งงานว่าง

กรุงเทพมหานคร

ตำแหน่งงานว่าง

กรุงเทพมหานคร

ตำแหน่งงานว่าง

กรุงเทพมหานคร

ตำแหน่งงานว่าง

กรุงเทพมหานคร

ตำแหน่งงานว่าง

กรุงเทพมหานคร

ตำแหน่งงานว่าง

กรุงเทพมหานคร

ตำแหน่งงานว่าง

กรุงเทพมหานคร

ตำแหน่งงานว่าง

กรุงเทพมหานคร

ตำแหน่งงานว่าง

กรุงเทพมหานคร

ตำแหน่งงานว่าง

กรุงเทพมหานคร

ตำแหน่งงานว่าง

ผู้ปฏิบัติงานก่อสร้าง

SCALE

NO

ตำแหน่งงานว่าง

กรุงเทพมหานคร

ตำแหน่งงานว่าง

กรุงเทพมหานคร

ตำแหน่งงานว่าง

กรุงเทพมหานคร

ตำแหน่งงานว่าง

กรุงเทพมหานคร

ตำแหน่งงานว่าง

กรุงเทพมหานคร

ตำแหน่งงานว่าง

กรุงเทพมหานคร

ตำแหน่งงานว่าง

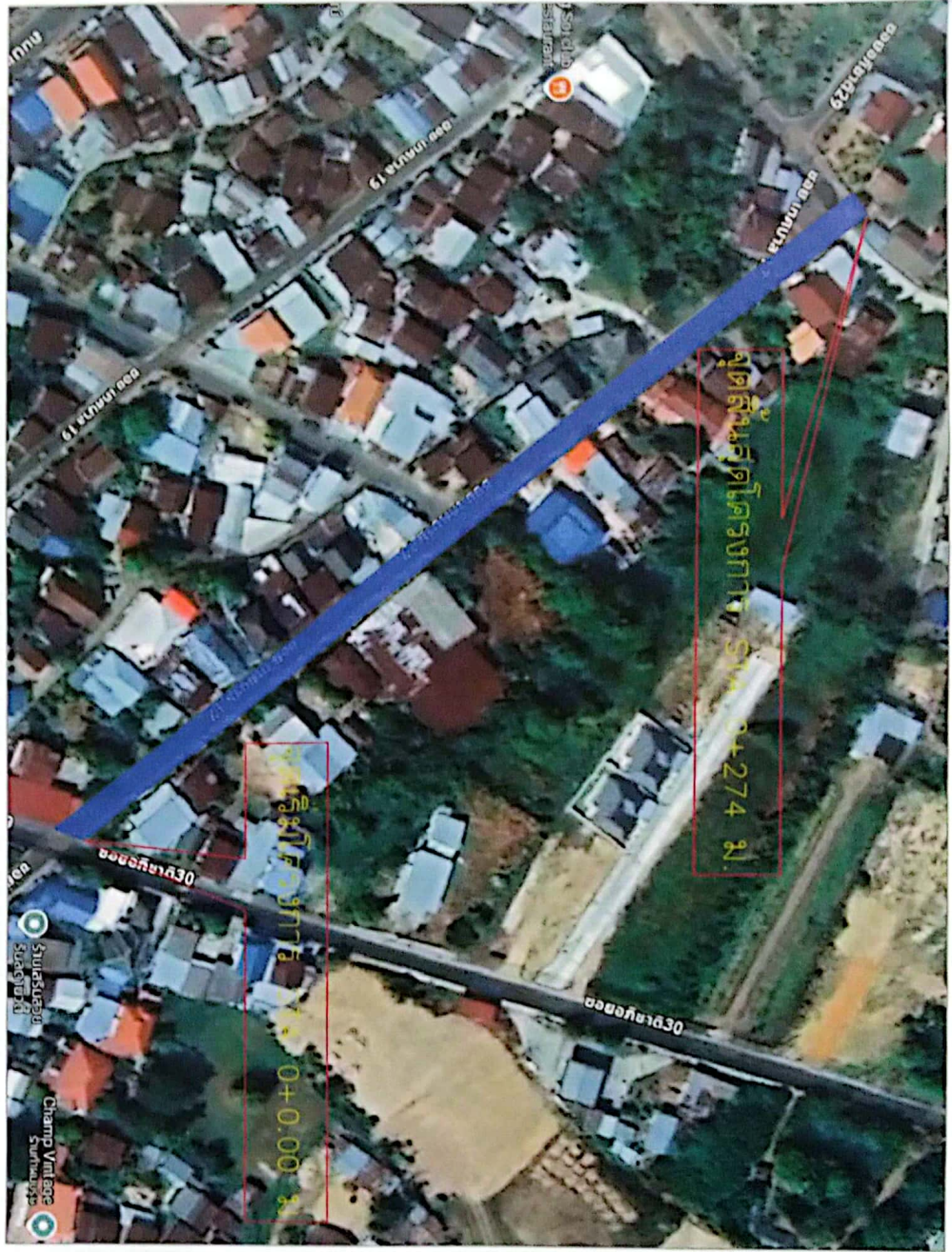
กรุงเทพมหานคร

ตำแหน่งงานว่าง

กรุงเทพมหานคร

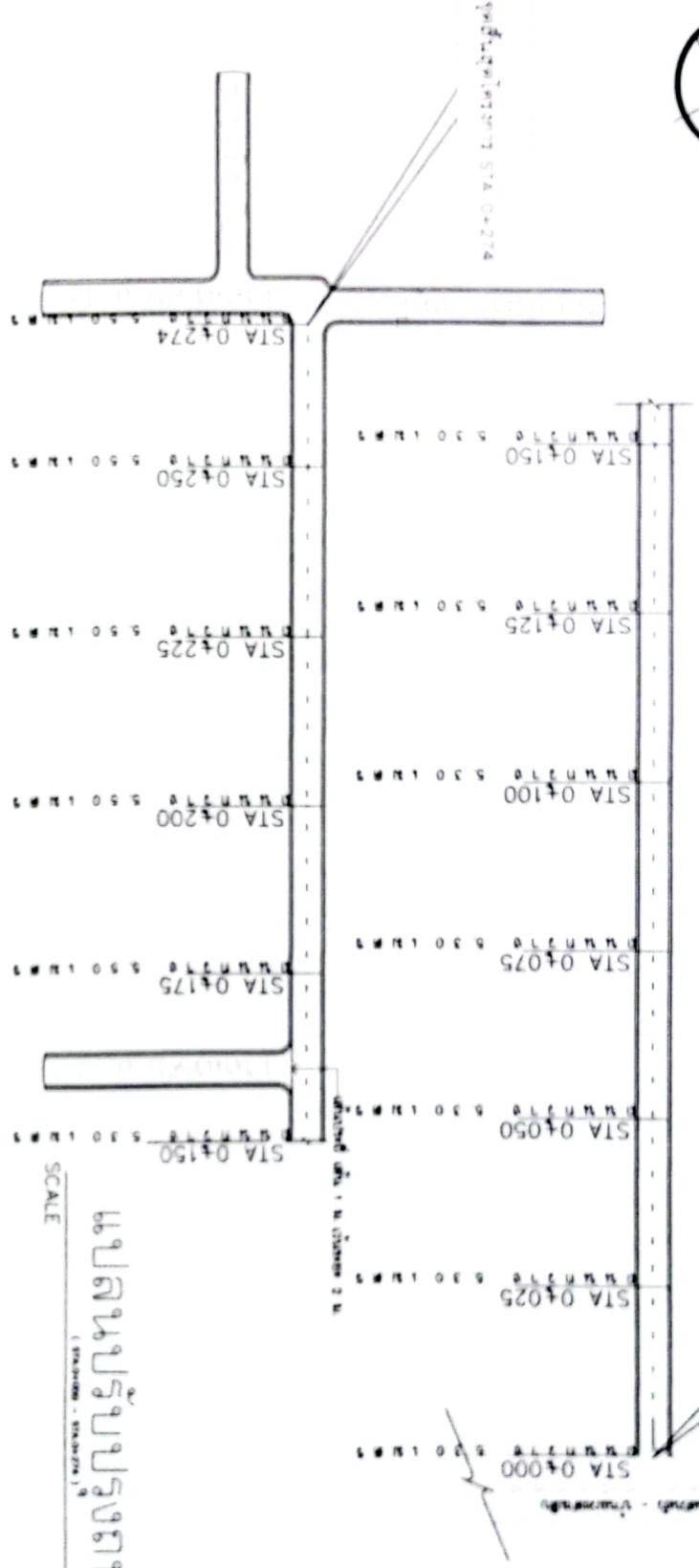
พิกัดจุดเริ่มโครงการจุดที่ 1 15.516589 N 104.724302 E

พิกัดจุดสิ้นสุดโครงการจุดที่ 2 15.518490 N 104.722755 E



รูปภาพก่อนดำเนินการปรับปรุง





โครงการปรับปรุงผิวจราจรแบบแอสฟัลติกคอนกรีต รพช.สายทาง อบ.ถ.34-036 ตามแบบแปลน 17 บ้านม่วงสามสิบ หมู่ที่ 1
กว้าง (5.30-5.50) ม. ยาว 274 ม. หน้า 0.05 ม หรือมีพื้นที่แอสฟัลติกคอนกรีตทั้งหมดไม่น้อยกว่า 1,474.50 ตร.ม.

1. งานผิวจราจร
 - งาน Top coat พื้นที่ 1,474.50 ตร.ม.
 - งานผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีตหนา 5 ซม. พื้นที่ 1,474.50 ตร.ม.
2. งานติดตั้งรางระบายน้ำ
 - งานติดตั้งรางระบายน้ำ กว้าง 10 ซม. ยาว 17.60 ตร.ม.
 - งานติดตั้งรางระบายน้ำ กว้าง 10 ซม. ยาว 17.60 ตร.ม.
3. งานอื่นๆ
 - บำรุงประปาพื้นผิว จำนวน 1 บำรุง
 - บำรุงท่อระบายน้ำ จำนวน 1 บำรุง

หมายเหตุ
- หากมีการเปลี่ยนแปลงแบบแปลน กรุณาแจ้งการเปลี่ยนแปลงให้ทราบก่อนดำเนินการ
และคณะกรรมการจ้างงาน โดยถือประโยชน์ของราชการสูงสุด



โครงการปรับปรุงผิวจราจรแบบแอสฟัลติกคอนกรีต รพช.สายทาง อบ.ถ.34-036 ตามแบบแปลน 17 บ้านม่วงสามสิบ หมู่ที่ 1	
พื้นที่โครงการ: 1,474.50 ตร.ม.	
งบประมาณ: 1,474,500 บาท	
วันที่: 15/05/2567	
สถานที่: บ้านม่วงสามสิบ หมู่ที่ 1	
ผู้จัดทำ: [Signature]	
ผู้ตรวจสอบ: [Signature]	
ผู้อนุมัติ: [Signature]	
วันที่อนุมัติ: 15/05/2567	
สถานที่อนุมัติ: [Signature]	
วันที่: 15/05/2567	
สถานที่: [Signature]	



เอกสารนี้เป็นเอกสารลับ
ห้ามเผยแพร่

ชื่อโครงการ: ...

ชื่อผู้จัดทำ: ...

ชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา: ...

ชื่อผู้ตรวจสอบ: ...

ชื่อผู้จัดทำ: ...

ชื่อผู้ตรวจสอบ: ...

ชื่อผู้จัดทำ: ...

ชื่อผู้ตรวจสอบ: ...

ชื่อผู้จัดทำ: ...

ชื่อผู้ตรวจสอบ: ...

ชื่อผู้จัดทำ: ...

ชื่อผู้ตรวจสอบ: ...

ชื่อผู้จัดทำ: ...

ชื่อผู้ตรวจสอบ: ...

ชื่อผู้จัดทำ: ...

ชื่อผู้ตรวจสอบ: ...

ชื่อผู้จัดทำ: ...

ชื่อผู้ตรวจสอบ: ...

ชื่อผู้จัดทำ: ...

ชื่อผู้ตรวจสอบ: ...

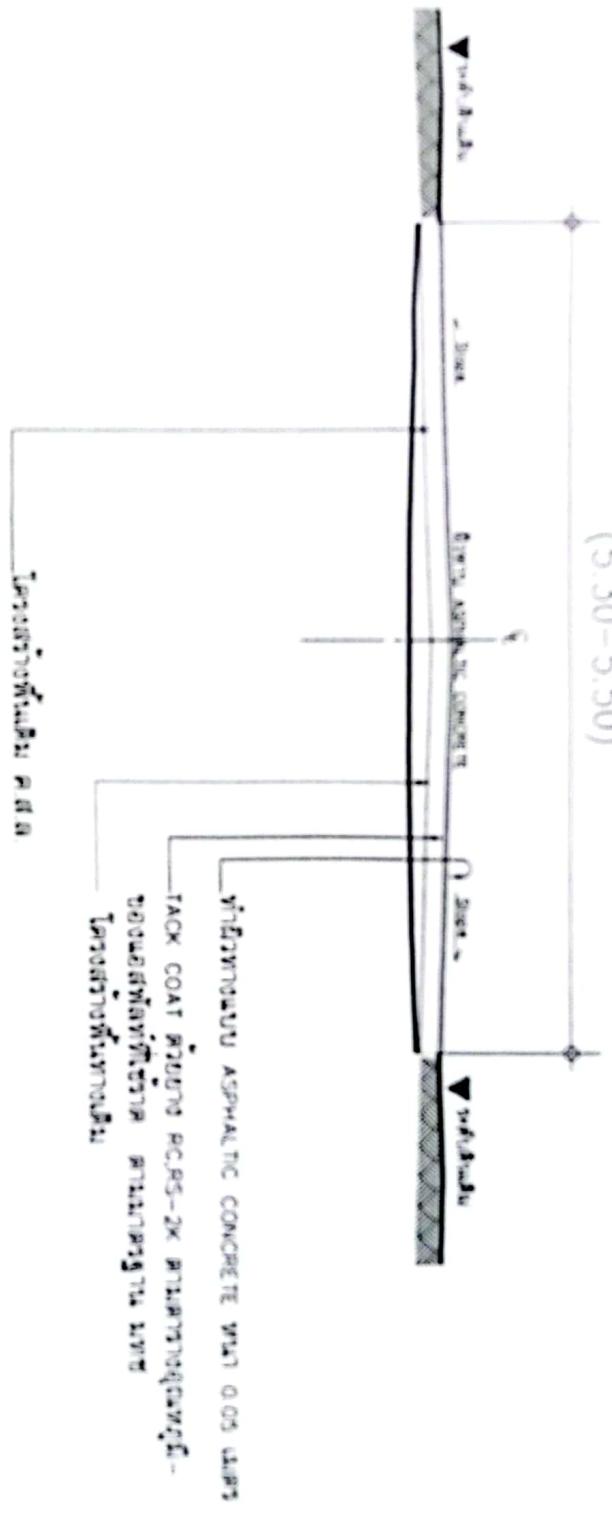
ชื่อผู้จัดทำ: ...

ชื่อผู้ตรวจสอบ: ...

ชื่อผู้จัดทำ: ...

ชื่อผู้ตรวจสอบ: ...

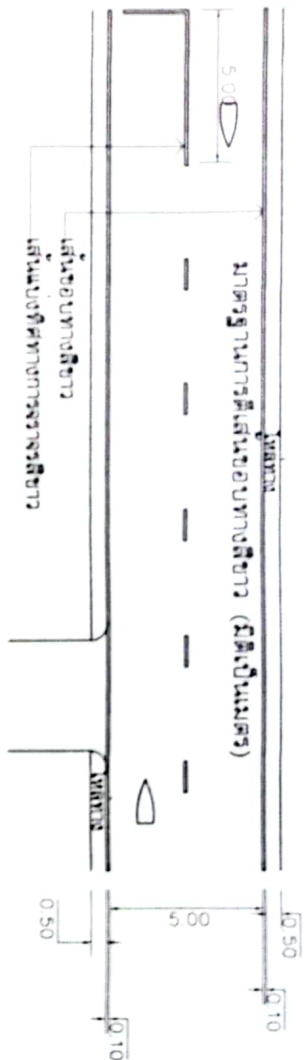
(5.30-5.50)



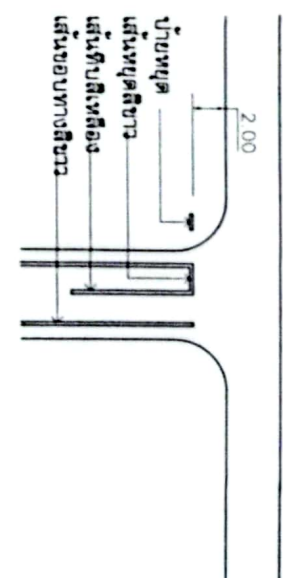
รูปตัดโครงสร้างทาง
NOT TO SCALE

หมายเหตุ
- หากมีการแก้ไขแบบแปลน ให้นำแบบรายการ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
และคณะกรรมการงาน โดยถือประโยชน์ของทางราชการสูงสุด

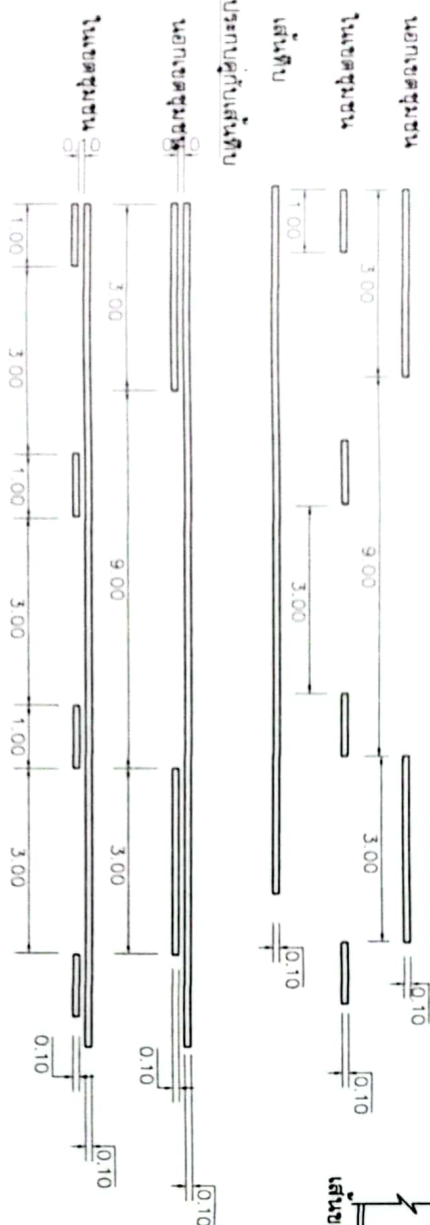
แบบมาตรฐานการติดตั้งแผงทิศทางจราจร (CENTER LINES)



การติดตั้ง คสล. เส้นจราจรให้ชัดเจน



มาตรฐานการติดตั้งหยุด (มีติเป็นเมตร)



การติดตั้งจราจรทางเชื่อม (ทางเชื่อม เข้า - ออก เอกชน)

มาตรฐานการติดตั้งขอบทางสีขาว (มีติเป็นเมตร)
การติดตั้ง คสล. เส้นจราจรให้ชัดเจน

วัสดุ ให้ใช้สีเทอร์โมพลาสติกตาม มอก.542



เทศบาลตำบลม่วงสามสิบ
สำนักงานเทศบาล

ชื่อ	ตำแหน่ง
นายกเทศมนตรี	
รองนายกเทศมนตรี	
สมาชิกสภาเทศบาล	

ผู้ว่าราชการจังหวัด
ผู้ว่าราชการจังหวัด
ผู้ว่าราชการจังหวัด

นายกเทศมนตรี
นายกเทศมนตรี
นายกเทศมนตรี

นายกเทศมนตรี
นายกเทศมนตรี
นายกเทศมนตรี

นายกเทศมนตรี
นายกเทศมนตรี
นายกเทศมนตรี

นายกเทศมนตรี
นายกเทศมนตรี
นายกเทศมนตรี

นายกเทศมนตรี
นายกเทศมนตรี
นายกเทศมนตรี