

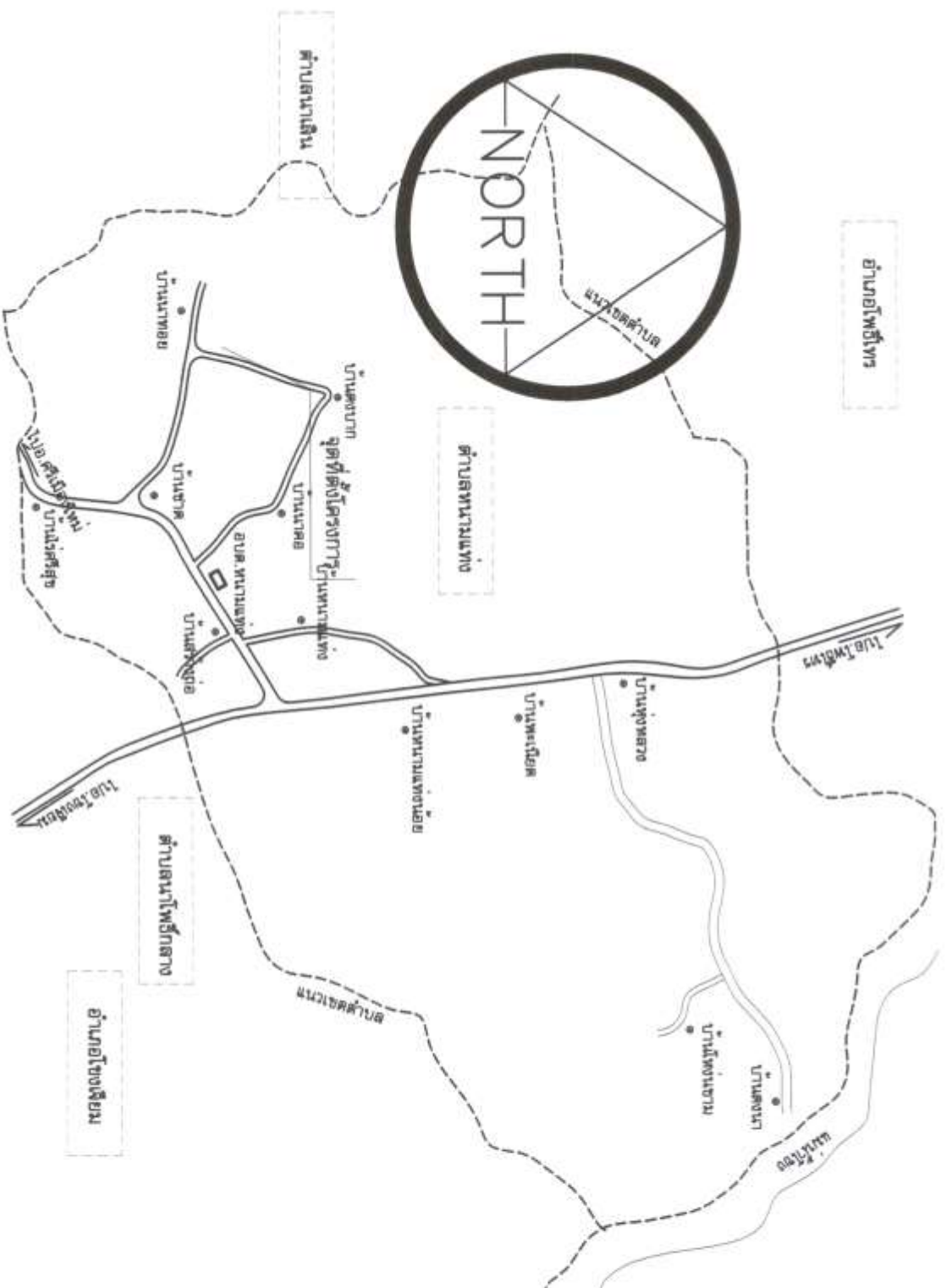


โครงการ

ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเป็น ถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต สายทางบ้านนาพวย-ดงปาก

ผิวทางกว้าง 4.00 เมตร ระยะทางยาว 326 เมตร ทน 0.04 เมตร

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 7 ตำบลสนามแข่ง อำเภอศรีเมืองใหม่ จ.อุบลราชธานี



แผนปฏิบัติการบริหารส่วนตำบลหนองแม่ทัพอสังเค็จ

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการทำงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ พร้อมทั้งติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ ก่อนดำเนินการก่อสร้าง
2. วัสดุต่างๆ ที่นำมาใช้ในงาก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงาก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในกาก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้าง ยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหาย หรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
4. รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
5. ผู้ควบคุมงาน หมายถึงนายช่างโยธาผู้ได้รับแต่งตั้งตามคำสั่งของ อปท.
6. ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการฯ ให้มีป้ายระดัของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิม โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
7. สาธารณูปโภคและสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา, ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านั้น ไปที่พื้น ใต้ซ้ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
8. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ในชัดเจนหรือแสดงไว้ชัดเจนยั้งกัน หรือมีอุปทาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้าง
9. ผู้รับจ้างจะต้องมีการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้าง ไม่ว่าจะเป็นทรายใดๆ จะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้าง ที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตราการเกี่ยวกับการป้องกัน อุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
10. ผู้รับจ้างต้องขั้ววัสดุหรืออุปกรณ์ต้องเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องขั้ววัสดุไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของข้อมูลในรูปแบบรายการงานก่อสร้าง
11. เหล็กที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องขั้วเหล็กผลิตภายในประเทศ โดยต้องขั้วไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องขั้วทั้งหมดตามสัญญาจ้าง

๑๒. ผู้รับจ้างต้องส่งแผนงานทั้งงานโครงการก่อสร้างของผู้รับจ้างให้กับ อบต. ก่อนวันแจ้งเข้าทำงาน

๑๓. ผู้รับจ้างต้องส่งเอกสารการออกแบบส่วนประสมของวัสดุที่ใช้ต่อคณะกรรมการก่อนวันเริ่มดำเนินการก่อสร้าง

๑๔. ผู้รับจ้างจะต้องเตรียมพร้อมพื้นที่ในการก่อสร้างให้พร้อมและให้แจ้งไปคณะกรรมการ หรือช่างผู้ควบคุมงานของผู้รับจ้างล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๑ วัน ก่อน

ดำเนินการเพื่อเข้าดูความพร้อมของหน้างาน

๑๕. วิศวกรاجر AC ให้ใช้อัตราส่วนผสม ตาม มาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

๑๖. การสุ่มเจาะดินถนน ลาดยาง AC.ทุกครั้ง คณะกรรมการเป็นผู้กำหนดจุดสุ่มเจาะและจำนวนจุดสุ่มเจาะกำหนดให้การสุ่มเจาะไม่น้อยกว่า ๓ จุด หรือขึ้นอยู่กับ
ดุลพินิจของคณะกรรมการ

๑๗. กรณีที่แบบแปลนขัดแย้งกันหรือมีได้ระบุให้เป็นดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยนั้นโดยไม่มีเงื่อนไข

๑๘. งานใดที่จำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้าง แก้ไข เพื่อให้งานเรียบร้อย ผู้รับจ้างต้องจัดหาเงิน

๑๙. การดำเนินการของผู้รับจ้างหากเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการหรือเอกชน ผู้รับจ้างต้องชดเชยค่าเสียหายนั้น

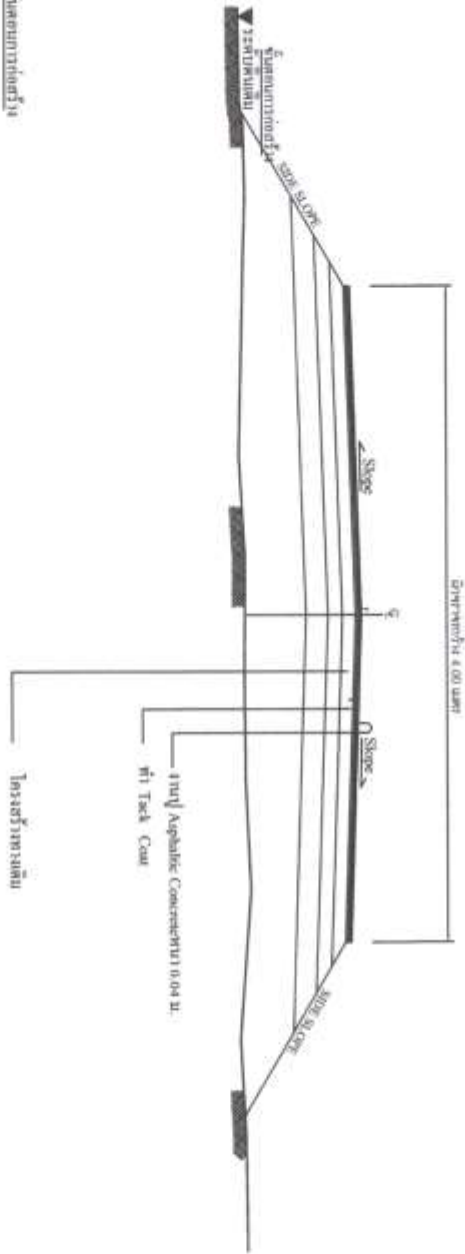
๒๐. ระหว่างดำเนินการผู้รับจ้างต้องมีป้ายแจ้งเตือนให้ประชาชนระวังเขตก่อสร้าง

๒๑. ก่อนดำเนินการผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานคุณสมบัติผู้ควบคุมงานก่อสร้างโครงการดังกล่าวซึ่งจะต้องเป็นผู้ได้ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมเป็นไปตาม
กฎหมายไม่ต่ำกว่าวิศวกรรมโยธาระดับภาคี จำนวน ๑ คน และใบอนุญาตต้องไม่หมดอายุ ณ วันที่แจ้งเข้าทำงาน

๒๒. รายละเอียดอื่นๆที่ไม่ได้ระบุไว้ในแบบ ให้ถือตามหลักวิชาช่าง และงานวิศวกรรม

ลงชื่อ.....ผู้จัดทำรูปแบบรายการ
(นายเกียรติศักดิ์ แต้มศรี)

งานปรับปรุงผิวทาง คสล.เป็นผิวทาง Asphaltic Concrete



ขั้นตอนการก่อสร้าง

- ถัดมาผู้รับจ้างจะทำการตัดผิวถนนเดิมและปรับระดับผิวถนนเดิมก่อน
- ถัดมาผู้รับจ้างจะทำการปู Tack Coat แล้วจึงทำการถมผิวถนนเดิม
- ทำการปู Asphaltic Concrete

รูปได้ดำเนินการขออนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง Asphaltic Concrete



อธิบดีกรมการขนส่งทางบก
ผู้บังคับการกองบังคับการตำรวจจราจร

นาย...

นาย... รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก
นาย... รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก

นาย... รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก
นาย... รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก

นาย... รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก
นาย... รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก

นาย... รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก
นาย... รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก

นาย... รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก
นาย... รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก

นาย... รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก
นาย... รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก

นาย... รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก
นาย... รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก

นาย... รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก
นาย... รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก

นาย... รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก
นาย... รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก

นาย... รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก
นาย... รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก

นาย... รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก
นาย... รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก

นาย... รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก
นาย... รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก

นาย... รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก
นาย... รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก