



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลหนามแท่ง

ที่ อบ. ๙๐๙๐๓/๒๒๑

วันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๙

เรื่อง รายงานผลการกำหนดราคากลางงานโครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเป็นลาดยางผิวทางแอสฟัลต์ติก

คอนกรีตสายทางนาทอย - ดงบก หมู่ที่ ๗

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนามแท่ง/ผ่านปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล และ ผอ.กองคลัง

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลหนามแท่ง ได้จัดทำข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๙ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง งบลงทุน ประเภทค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ค่าก่อสร้าง สิ่งสาธารณูปการ โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเป็นลาดยางผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายทางนาทอย - ดงบก หมู่ที่ ๗ ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๓๒๖.๐๐ เมตร หน้า ๐.๐๔ เมตร (ตามแบบแปลนที่ อบต.หนามแท่งกำหนด) โดยอนุมัติใช้งบประมาณในครั้งนี้งบประมาณไว้ จำนวน ๕๘๐,๐๐๐ บาท (ห้าแสนแปดหมื่นบาทถ้วน)

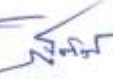
บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้พิจารณากำหนดราคากลางของตามก่อสร้าง โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเป็นลาดยางผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายทางนาทอย - ดงบก หมู่ที่ ๗ ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๓๒๖.๐๐ เมตร หน้า ๐.๐๔ เมตร รายละเอียด (ตามแบบแปลนที่ อบต.หนามแท่งกำหนด) สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ ๗ ตำบลหนามแท่ง อำเภอสว่างวีรวัฒน์ จังหวัดอุบลราชธานี โดยกำหนดราคากลางเป็นเงิน จำนวน ๖๐๙,๖๕๘.๘๑ บาท (หกแสนเก้าพันหกร้อยห้าสิบแปดบาทแปดสิบเอ็ดสตางค์) ตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาอนุมัติให้ใช้เป็นราคากลางในการจัดจ้างต่อไป

(ลงชื่อ)  กรรมการ  
(นางสาวชญาภา เอกนาม)

(ลงชื่อ)  (นายธนฤช ผีวศรี)

ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ) วาที ร.ต.  กรรมการ  
(อู๊ดวัฒน์ เหมะดี)

ความเห็นของ ผอ.กองช่าง.....

(นายธนฤช ผีวศรี)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหนามแท่ง  
รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองช่าง

/ความเห็น...

ความเห็นของปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล.....  
.....



(นายธนกร มิวศรี)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหนองแห่ง

ความเห็นของรองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองแห่ง.....  
.....



(นายณานาศักดิ์ สีสมุทร)  
รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองแห่ง

พิจารณาแล้ว

- ☒ อนุมัติ.....  
☐ ไม่อนุมัติ เพราะ.....



(นายบัวทอง แสงเขตต์)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองแห่ง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

|                                  |                                                                                                                                                                                  |              |                |
|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------|
| 1.ชื่อโครงการ                    | ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเป็นถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต<br>สายทางบ้านนาทอย-ดงบาก                                                                                       |              |                |
| 2.หน่วยงานเจ้าของโครงการ         | องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแห่ง                                                                                                                                                    |              |                |
| 3.สถานที่ก่อสร้าง                | หมู่ที่ 7 ต.หนองแห่ง อ.ศรีเมืองใหม่ จ.อุบลราชธานี                                                                                                                                |              |                |
| 4.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร  | 580,000.00 บาท                                                                                                                                                                   |              |                |
| 5.ลักษณะงาน(โดยสังเขป)           | ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 326 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1304 ตารางเมตร<br>รายละเอียด ตามแบบแปลน อบต. กำหนดให้                                                |              |                |
| 6.ราคากลางคำนวณ ณ วันที่         | 31 กรกฎาคม 2569                                                                                                                                                                  | บาท เป็นเงิน | 609,658.81 บาท |
|                                  | ตัวอักษร (-หกแสนเก้าพันหกร้อยห้าสิบแปดบาทแปดสิบบแปดสตางค์-)                                                                                                                      |              |                |
| 7.บัญชีประมาณการราคากลาง         | 6.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม<br>6.2<br>6.3                                                                                                              |              |                |
| 8.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง | 7.1 นายธนภุช มิวศรี ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล<br>7.2 นางสาวชญาภา เอกนาม ตำแหน่ง เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน<br>7.3 ว่าที่ ร.ต.ฐิติวัฒน์ เหมะดี ตำแหน่ง นายช่างสำรวจชำนาญงาน |              |                |

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

|                        |                                                                                                                          |
|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| หน่วยงานเจ้าของโครงการ | องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแฝง                                                                                             |
| โครงการ                | ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเป็นถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต สายทางบ้านหนอง-ดงนา                                      |
| สถานที่ดำเนินการ       | หมู่ที่ 7 ต.หนองแฝง อ.ศรีเมืองใหม่ จ.อุบลราชธานี                                                                         |
| รายละเอียดโครงการ      | ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 326 เมตร ทน 0.04 หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1304 ตารางเมตร รายละเอียด ตามแบบแปลน อบต. กำหนดให้ |
| ประมาณการ              | ณ วันที่ 16 กรกฎาคม 2569                                                                                                 |
|                        | แบบแปลน เลขที่ /2569                                                                                                     |

| ลำดับที่ | รายการก่อสร้าง                                       | หน่วย | ปริมาณ   | ราคาต่อหน่วย (Unit cost) | ราคารวม    | Factor F / VAT | ราคาทางต่อหน่วย | รวมราคา    | หมายเหตุ |
|----------|------------------------------------------------------|-------|----------|--------------------------|------------|----------------|-----------------|------------|----------|
| 1        | งานค่าความสะอาดชั้นผิวทาง ถนน คอนกรีต                | ตร.ม. | 1,304.00 | 1.82                     | 2,373.28   | 1.3624         | 2.48            | 3,233.36   |          |
| 2        | งานลาดแอสฟัลติกคอนกรีต (Tack Coat)                   | ตร.ม. | 1,304.00 | 18.36                    | 23,941.44  | 1.3624         | 25.01           | 32,617.82  |          |
| 3        | งาน PARA ASPHALT CONCRETE ทน 0.04..... ซม.           | ตร.ม. | 1,304.00 | 306.45                   | 399,614.13 | 1.3624         | 417.51          | 544,434.29 |          |
| 4        | งานพื้นเลนจราจร กว้าง 0.10 ม. สีเหลือง สีขาว(ลาดยาง) | ตร.ม. | 96.00    | 220.00                   | 21,560.00  | 1.3624         | 299.73          | 29,373.34  |          |

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง (ROAD WORK) = 447,488.85 บาท  
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม (BRIDGE WORKS) = - บาท  
 ผลรวมค่าวัสดุในข้อเท็จจริง = - บาท  
 ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (ADDITIONAL CONDITIONS OF CONTRACT) = - บาท  
 ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง = 1.3624  
 ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -  
 ผลรวมค่างานต้นทุนและ Factor F งานก่อสร้างทาง , สะพานและท่อเหลี่ยม คิดเพียง = 609,658.81 บาท

ตัวอักษร (-) แทนค่าหักลบหรือค่าลบ

ลงชื่อ   
 นายณรงค์ฤทธิ์ มืดศรี  
 ผู้ช่วยนายก อบต.หนองแฝง

ลงชื่อ   
 นายณรงค์ฤทธิ์ มืดศรี  
 ปลัด อบต.หนองแฝง

รายนามคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เลขที่ คำสั่ง / 2569

ลงชื่อ   
 นายณรงค์ฤทธิ์ มืดศรี  
 ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

ลงชื่อ   
 นางสาวสุวนภา เอกนาม  
 เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานงาน

ลงชื่อ   
 ร.ต.สุวิวัฒน์ เหมะเกตุ  
 นายช่างสำรวจชำนาญงาน

|                                                                                       |                     |            |                |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|------------|----------------|------------|
|                                                                                       |                     | ราคาน้ำมัน | 37.00 บาท/ลิตร |            |
| 1 งานวางป่าขุดคอ                                                                      | ขนาดเบา             | =          | 1.82           | บาท/ตร.ม.  |
| 2 งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ                                                       | ลึก 10 ซม.          | =          |                | บาท/ตร.ม.  |
| 3 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)                                                   |                     |            |                |            |
| ค่าวัสดุจากแหล่ง                                                                      |                     | =          |                | บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (งานดินคันทาง :                                          | ขุด - ขน            | =          |                | บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าขนส่ง รอบรถทุก                                                                     | 20                  | =          |                | บาท/ลบ.ม.  |
| รวม                                                                                   |                     | =          |                | บาท/ลบ.ม.  |
| ส่วนย่อยตัว=.....X                                                                    | 1.6                 | =          |                | บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าติดตั้งชั้นบันได :                                                                 | งานติดตั้งชั้นบันได | =          |                | บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (งานติดตั้ง - ขึ้นรูปคันทาง :                            | ดิน - ขุดตัด        | =          |                | บาท/ลบ.ม.  |
| ค่างานต้นทุน                                                                          |                     | =          |                | บาท/ลบ.ม.  |
| หมายเหตุ :                                                                            | แนวเก่า             | แนวใหม่    |                |            |
| ส่วนย่อยตัวของทรายถมคันทาง                                                            | 1.40                | 1.45       |                |            |
| ดินดินปนทราย ถมคันทาง                                                                 | 1.60                | 1.70       |                |            |
| ดินเหนียวถมคันทาง                                                                     | 1.85                | 1.90       |                |            |
| (ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)                                                       |                     |            |                |            |
| 4 งานขุดดิน (EARTH EXCAVATION)                                                        |                     |            |                |            |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง :                                | ดิน - ขุดตัด        | =          |                | ลบ.ม. พลวง |
| ค่าขนส่ง รอบรถทุก                                                                     | 20 กม.              | =          |                | บาท/ลบ.ม.  |
| รวม                                                                                   |                     | =          |                | บาท/ลบ.ม.  |
| ส่วนขยายตัวของทราย =                                                                  | 1.25                | =          |                | บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง :                                | ดิน - ขุดตัด        | =          |                | ลบ.ม. ปกติ |
| ค่างานต้นทุน                                                                          |                     | =          |                | บาท/ลบ.ม.  |
| หมายเหตุ :                                                                            |                     |            |                |            |
| ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15                                                             |                     |            |                |            |
| ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย = 1.25                                                   |                     |            |                |            |
| 5 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต                                                          |                     |            |                |            |
| ค่าวัสดุจากแหล่ง(ทรายคอนกรีต)                                                         |                     | =          |                | บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าขนส่ง รอบรถทุก                                                                     | 100 กม.             | =          |                | บาท/ลบ.ม.  |
| รวม                                                                                   |                     | =          |                | บาท/ลบ.ม.  |
| ส่วนย่อยตัว=.....X                                                                    | 0                   | =          |                | บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (บดทับ 75%) (งานดินคันทาง : บดทับ) X 0.75=.....บาท/ลบ.ม. |                     |            |                |            |
| บดทับ                                                                                 | 49.09               | =          |                | บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าใช้จ่ายรวม                                                                         | - + 0.00            | =          |                | บาท/ลบ.ม.  |

#### 10 งานลาดแอสฟัลต์เทคโคต (TACK COAT)

|                                                                       |                       |   |                 |
|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------|---|-----------------|
| ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร                                                | 34,900.00 x 0.30 ลิตร | = | 10.47 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางเทคโคต : งานลาดยางเทคโคต.....) |                       |   |                 |
|                                                                       | งานลาดยางเทคโคต       | = | 7.89 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าใช้จ่ายรวม                                                         |                       | = | 18.36 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน                                                          |                       | = | 18.36 บาท/ตร.ม. |

#### 11 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) (กรณีเทคโคต)

|                                                                                                                                                |                                                                    |                   |          |                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-------------------|----------|------------------|
|                                                                                                                                                |                                                                    |                   | ความหนา  | 4 ซม.            |
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ                                                                                                         |                                                                    |                   | 600.24   | ตัน              |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 10 ล้อพ่วง                                                                                                                     | 30 กม. x 52.67 บาท/ตัน                                             | =                 | 17.68    | บาท/ตัน          |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / .....                                                                                                         |                                                                    | =                 | 25       | บาท/ตัน          |
| (กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE = 10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม) |                                                                    |                   |          |                  |
| ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2)                                                                                                                      | 0.052                                                              | 40,591.03 บาท/ตัน | =        | 2,110.73 บาท/ตัน |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม.                                                                                                                   | <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">ปริมาณ 2</div> | 604.85 บาท/ลบ.ม.  | =        | 447.59 บาท/ตัน   |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต                                                          |                                                                    | =                 | 458.70   | บาท/ตัน          |
| ค่าขนส่งปกติใช้ L/4)                                                                                                                           | 30 กม. x 52.67 บาท/ตัน                                             | =                 | 13.17    | บาท/ตัน          |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 4 ซม.                                                      |                                                                    |                   |          |                  |
| บนผิวเทคโคต                                                                                                                                    | 12.52 x 0.9 x 10.41                                                | =                 | 117.3    | บาท/ตัน          |
| ค่าใช้จ่ายรวม                                                                                                                                  |                                                                    | =                 | 3,190.17 | บาท/ตัน          |
| ค่างานต้นทุน                                                                                                                                   | 3,190.17 / 10.41                                                   | =                 | 306.45   | บาท/ตร.ม.        |

#### 12 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคต (PRIME COAT)กรณีใช้ยาง CSS-1

|                                                                           |                   |   |           |
|---------------------------------------------------------------------------|-------------------|---|-----------|
| ค่ายาง CSS-1                                                              | 26,256.03 บาท/ตัน | = | บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โคต : งานลาดยางไพรม์โคต.....) |                   |   |           |
|                                                                           | งานลาดยางไพรม์โคต | = | บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม                                                             |                   | = | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน                                                              |                   | = | บาท/ตร.ม. |

#### 13 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา.....ซม. (กรณีไพรม์โคต.)

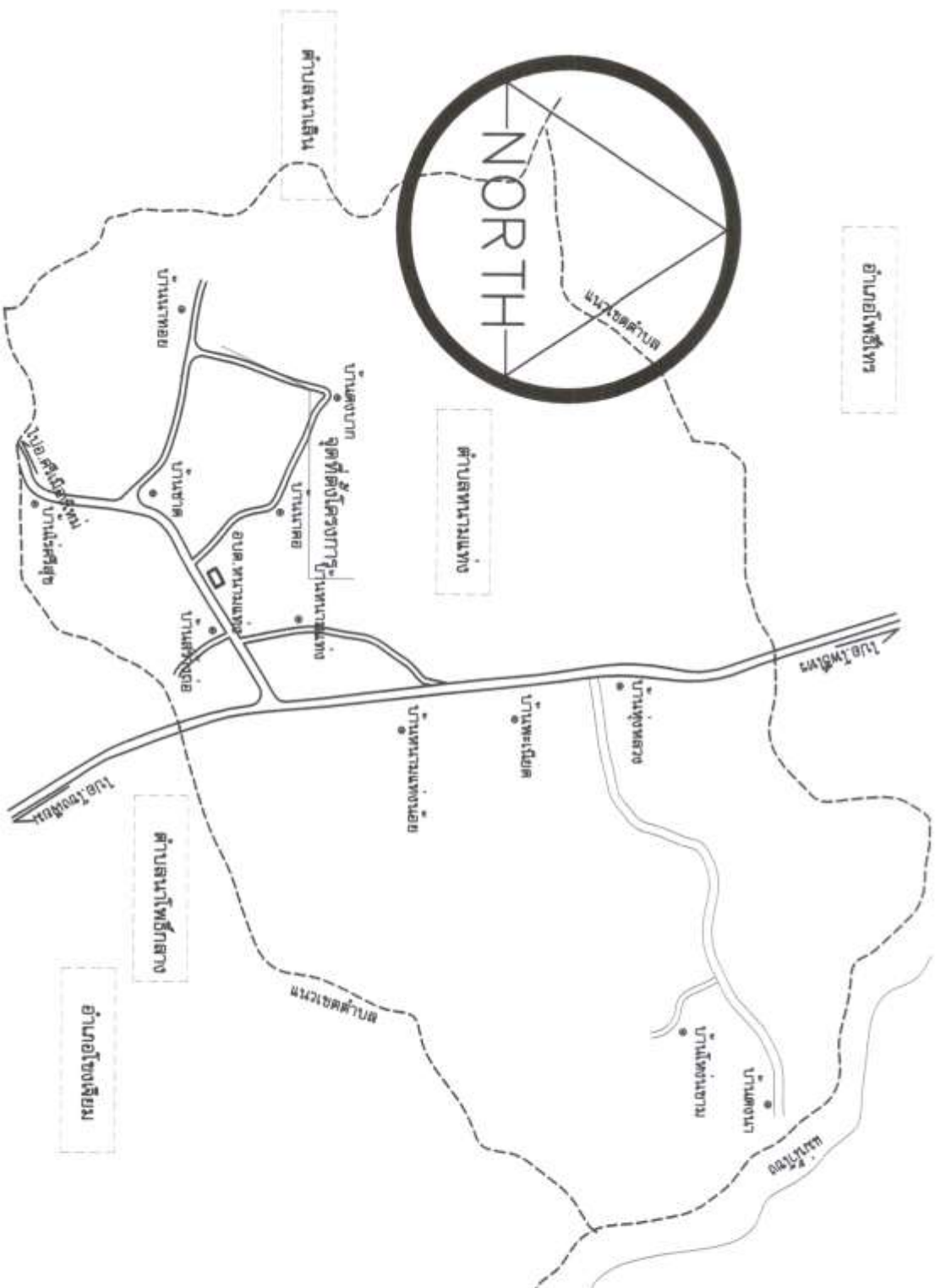
|                                                                                                                                                |                                                                    |                   |         |         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-------------------|---------|---------|
|                                                                                                                                                |                                                                    |                   | ความหนา | ซม.     |
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ                                                                                                         |                                                                    |                   |         | ตัน     |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 10 ล้อพ่วง                                                                                                                     | 130 กม. x 226.24 บาท/ตัน                                           | =                 |         | บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / .....                                                                                                         |                                                                    | =                 |         | บาท/ตัน |
| (กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE = 10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม) |                                                                    |                   |         |         |
| ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2)                                                                                                                      | 0.052                                                              | 40,591.03 บาท/ตัน | =       | บาท/ตัน |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม.                                                                                                                   | <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">ปริมาณ 1</div> | 604.85 บาท/ลบ.ม.  | =       | บาท/ตัน |



## โครงการ

ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเป็น ถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทางบ้านนาพวย-ดงปาก

มิตรทางกว้าง 4.00 เมตร ระยะทางยาว 326 เมตร ทน 0.04 เมตร  
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 7 ตำบลพนามแสง อำเภอสว่างเมือ จังหวัด  
อุบลราชธานี



แผนห้องปฏิบัติการบริหารส่วนตำบลหนานแห่งพอสังเขป

## รายการประกอบแบบก่อสร้าง

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่เจ้าของงานก่อสร้างและรายการ พร้อมทั้งติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ ก่อนดำเนินการก่อสร้าง
2. วิธีต่างๆ ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วิธีใดๆ หากมีการกำหนดฐานว่าในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวิธีดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวิธีนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวิธีดังกล่าวที่ใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานที่กำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้าง ยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหาย หรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
4. รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
5. ผู้ควบคุมงาน หมายถึงนายช่างโยธาผู้รับผิดชอบคำสั่งของ อปท.
6. ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ ให้ประดับป้ายของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิม โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
7. สำหรับอุปกรณ์การก่อสร้าง และไม่เป็นอันตรายต่อการสร้าง เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา, ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดเครื่องหมายที่เกี่ยวข้องเพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านั้นไปพ้นๆ ค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
8. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาชีพที่ดี ให้รายงานและคำแนะนําดูแลความปลอดภัยของคณะกรรมการตรวจสอบการจ้าง 9. ผู้รับจ้างจะต้องมีการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้าง ไม่ว่าจะเป็นทรายน้ำ ฯลฯ ฝุ่นจากสภาพสกปรกของถนนและแหล่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
10. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุหรือครุภัณฑ์ต้องเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้วัสดุไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของข้อมูลในรูปแบบรายการงานก่อสร้าง
11. เหล็กที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญาจ้าง

๑๒. ผู้รับจ้างต้องส่งแผนการทำงานโครงการก่อสร้างของผู้รับจ้างให้กับ อบต. ก่อนวันแจ้งเข้าทำงาน
๑๓. ผู้รับจ้างต้องส่งเอกสารการออกแบบส่วนประกอบของวัสดุที่ใช้ต่อคณะกรรมการก่อนวันเริ่มดำเนินการก่อสร้าง
๑๔. ผู้รับจ้างจะต้องเตรียมพร้อมพื้นที่ในการก่อสร้างให้พร้อมและให้แจ้งประธานกรรมการ หรือช่างผู้ควบคุมงานของผู้จ้างล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๑ วัน ก่อน
- ดำเนินการเพื่อเข้าดูความพร้อมของหน้างาน

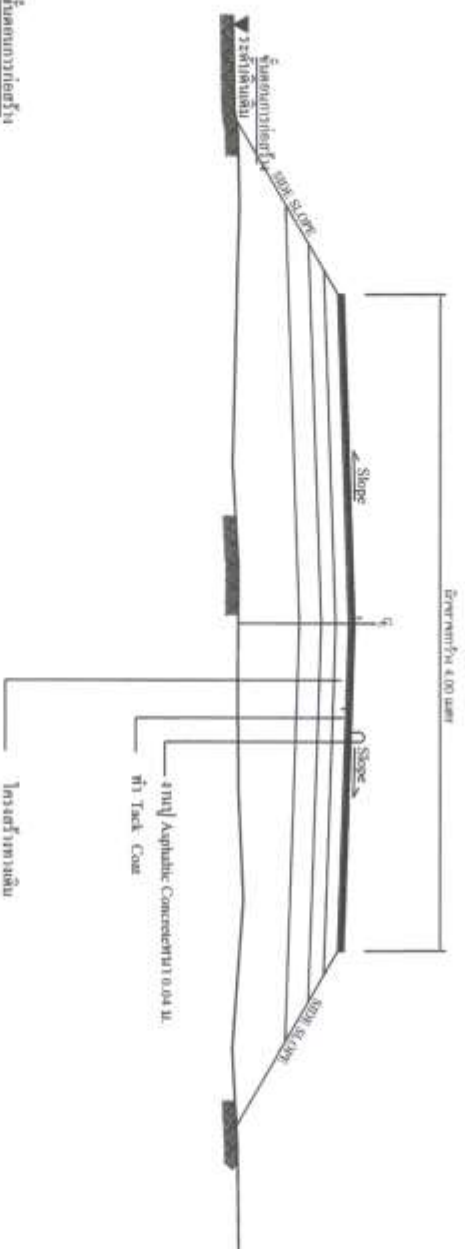
๑๕.ผู้จ้างจร AC ให้ใช้ตราส่วนผสม ตาม มาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

๑๖. การสุ่มเจาะสีฉนวน ลาดยาง A.C.ทุกระวัง คณะกรรมการเป็นผู้กำหนดจุดสุ่มเจาะและจำนวนจุดสุ่มเจาะกำหนดให้การสุ่มเจาะไม่น้อยกว่า ๓ จุด หรือขึ้นอยู่กับดุลพินิจของคณะกรรมการ

๑๗. กรณีที่แบบแปลนขัดแย้งกันหรือมีได้ระบุให้เป็นดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยนั้นโดยไม่มีเงื่อนไข
๑๘. งานใดที่จำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้าง แก้ไข เพื่อให้งานเรียบร้อย ผู้รับจ้างต้องจัดหาเพิ่ม
๑๙. การดำเนินการของผู้รับจ้างหากเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการหรือเอกชน ผู้รับจ้างต้องชดเชยค่าเสียหายนั้น
๒๐. ระหว่างดำเนินการผู้รับจ้างต้องมีป้ายแจ้งเตือนให้ประชาชนระวังเขตก่อสร้าง
๒๑. ก่อนดำเนินการผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานคุณสมบัติผู้ควบคุมงานก่อสร้างโครงการดังกล่าวซึ่งจะต้องเป็นผู้ได้ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมเป็นไปตามกฎหมายไม่ต่ำกว่าวิศวกรรมโยธาระดับภาคี จำนวน ๑ คน และใบอนุญาตต้องไม่หมดอายุ ณ วันที่แจ้งเข้าทำงาน
๒๒. รายละเอียดอื่นๆที่ไม่ได้ระบุไว้ในแบบ ให้ถือตามหลักวิชาชีพช่าง และงานวิศวกรรม

ลงชื่อ..........ผู้จัดทำแบบรายการ  
( นายเกียรติศักดิ์ แต้มนศรี )

## งานปรับปรุงผิวทาง คสล. เป็นผิวทาง Asphaltic Concrete



အသံသယရှိသော

- ถังสูบลูกเหล็กที่ใช้เก็บกักก๊าซมีเทนที่ขุดได้ถูกนำมาใช้ก่อน
  - ถังเก็บก๊าซที่ Tank Coal ที่ใช้เก็บก๊าซมีเทนจะลดปริมาณกักเก็บ
- ที่ทางฯ Asphaltic Concrete

รูปตัดตามขวางงานก่ออิฐทำถนนลาดยางผิวทาง Asphaltic Concrete



สสสได้วางวิสัยทัศน์ว่า สสสต้องเป็นองค์กรที่มีประสิทธิภาพและมีความน่าเชื่อถือ

4571

waterbury and son, philadelphia, pa. 19102  
 (215) 382-2222

1677

4

## Summary

---

Number of

1

1

1000

1997

continued