

งบประมาณปี พ.ศ. 2568

แบบเลขที่ 51/67



โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง

หมู่ที่ 8 บ้านหาดเล็บยาว ต.วังม่วง อ.วังม่วง จ.สระบุรี

พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างโซล่าเซลล์

ฝ่ายสำรวจและฝ่ายออกแบบ ส่วนควบคุมการก่อสร้าง  
สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 2086 / 2567
ลงวันที่ 16 ก.ค. 2567
แบบแปลนเลขที่ 51/67
.....ประธานกรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ

## สารบัญแบบ

[illegible]

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปราชการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๒๐๘๖ / ๒๕๖๗  
ลงวันที่ ๑๖ ก.ค ๒๕๖๗  
แบบแปลนเลขที่ ๐๑/๖๗  
ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

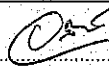


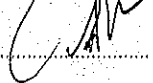

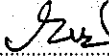







องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยาง

หมู่ที่ 8 บ้านหาดเล็บบาว ต.วังม่วง อ.วังม่วง จ.สระบุรี  
พร้อมติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างโซล่าเซลล์

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		นายศิริยุทธ ศรีเงิน นายช่างโยธาอาวุโส
ออกแบบ		นายศิริยุทธ ศรีเงิน นายช่างโยธาอาวุโส
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาราชการแทนหัวหน้าฝ่ายศิลป
ตรวจสอบ		(นางสาวรัตน สุพรรณรัตน์) ผู้อำนวยการสำนักงานโยธา รักษาราชการแทนผู้อำนวยการส่วนควบคุมอาคาร
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทนผู้อำนวยการสำนักงานโยธา
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประชีพมยา) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

<p>นางมณีนี</p>	<p style="text-align: center;">               (นายธนกร นกนิต)         </p> <p style="text-align: center;">รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี</p>
<p>แบบแสดง</p>	<p style="text-align: center;">สารบัญญัติ</p>
<p>มาตรฐานส่วน</p>	<p style="text-align: center;">NO SCALE</p>
<p>วัน/เดือน/ปี</p>	<p>.....</p>
<p>แบบแสดงที่</p>	<p style="text-align: center;">แผ่นที่ 01</p>

รายการประกอบแบบ

- 1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบแปลนและรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
- 2. วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้างให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนดหรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
- 3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
- 4. ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (BM.) เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
- 5. รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องจักรกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายกำหนด
- 6. ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
- 7. มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวงชนบท (มทช.) และ/หรือมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น (มต.) ฉบับปัจจุบัน
- 8. ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดก่อสร้างรวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิมโดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจรและไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
- 9. สาธารณูปโภคและสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา, ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อย้ายสิ่งต่างๆเหล่านั้นไปให้พ้นค่าใช้จ่ายต่างๆให้เป็นของผู้รับจ้าง
- 10. ท่อคสล. ให้ใช้เต็มความยาวมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
- 11. ให้แต่งดินเดิม และ/หรือ ท้องคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองด้าน เพื่อให้หน้าสามารถระบายผ่านท่อได้
- 12. จำนวนท่อและตำแหน่งการวางท่อกลสมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- 13. เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ และบ่อพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- 14. ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อม อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- 15. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงและการปรับแต่งตามข้อ 12, 13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง

- 16. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจน หรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- 17. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้างไม่ว่าอันตรายนั้นๆจะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
- 18. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐาน
- 19. ระดับ Crown Slope ให้ก่อสร้างตามที่กำหนดในแบบโดยให้ตรวจสอบทุก 200 เมตร ความคลาดเคลื่อนอยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
- 20. จัดทำเครื่องหมายจราจร กิจกรรมอำนวยความสะดวกภัยขณะก่อสร้าง
- 21. การเดินสำรวจให้ผู้รับจ้างเสนอ Shop Drawing ต่อผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบก่อน
- 22. หลังจากดำเนินการก่อสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete หรือ ผิวทางคอนกรีต แล้วให้ดำเนินการตัดหญ้าสองข้างทางให้เรียบร้อย

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ... ๒๐๙๖ / ๒๖๖๗  
ลงวันที่ ๑๖ ก.ค. ๒๕๖๗  
แบบแปลนเลขที่ ๑๑/๖๗  
.....ประธานกรรมการ  
.....กรรมการ  
.....กรรมการ  
.....กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง หมู่ที่ ๘ บ้านหาดเล็บบาย ต.วังม่วง อ.วังม่วง จ.สระบุรี พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างโซล่าเซลล์		
เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		นายจิรยุทธ ศรีเดิม นายช่างโยธาอาวุโส
ออกแบบ		นายจิรยุทธ ศรีเดิม นายช่างโยธาอาวุโส
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาศึกษาการ
ตรวจสอบ		(นายสุชาติกร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายสุชาติกร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นางสาวรัตน สิริชมังคิน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาการแทนผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพ็ชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพ็ชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประชีพนาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อนุมัติ	 (นายธนากร อุดมสมบูรณ์) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี	
แบบแสดง	รายการประกอบแบบ	
มาตราส่วน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	แผ่นที่ 02	

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้างเพื่อส่งเสริมการใช้  
สินค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศไทย

ภาคผนวก 2

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ  
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุ ในประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ.....(คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)  
( )

หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่ใส่ในตารางจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็น  
ราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคา ซึ่งแนบสัญญาก่อสร้างซึ่งจัดทำตามหนังสือ  
ที่ กค(กจ) 0405.2 / ๖452 ลว 17 กันยายน 2562 (๖452) และกรณีผู้จัดจ้าง  
ด้วยวิธีการเฉพาะเจาะจง ให้เป็นราคาแนบท้ายสัญญาที่ผ่านการดำเนินการด้วยวิธี  
การเดียวกันกับหนังสือ ๖452

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ  
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ  
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

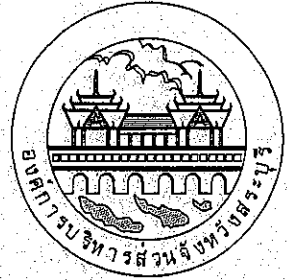
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑					
๒					
๓					
๔					
๕					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ.....(คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)  
( )

1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตาม  
โครงการก่อสร้างโดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายใน  
ประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ทั้งนี้หาก  
งานก่อสร้างวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กจะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าผลิต  
ภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้
2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายใน  
ประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ตามเอกสารภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 (ภาค  
ผนวก 3 เฉพาะกรณีที่เป็นการก่อสร้างที่วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้ว่าจ้างตามระยะ  
เวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า 60 วันหลังจากลงนามในสัญญาจ้าง  
ก่อสร้างหากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญาผู้ว่าจ้างมี  
สิทธิยกเลิกสัญญาได้
- แผนการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ที่ผู้รับจ้างเสนอสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็นเพื่อให้  
มูลค่า/ปริมาณการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ  
60 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับเปลี่ยนให้ผู้ว่าจ้างก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุ  
ก่อสร้างฯ ตามแผนที่ปรับเปลี่ยนมาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงาน  
แต่ละงวด
3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็น  
ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศอย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณี แสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้  
ว่าจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ที่  
ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนี้

- 1) สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย Made in Thailand [M.I.T] ที่ออกโดย  
สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- 2) ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- 3) หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่  
เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่นตำแหน่งที่ตั้งโรงโม่หิน ท่าทราย บ่อดินเป็นต้น

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๒๐๖๖ / ๒๐๖๗  
วันที่ 16 ส.ค. ๒๕๖๗  
แบบแปลนเลขที่ ๐๑/๖๗  
ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

โครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยาง

หมู่ที่ 8 บ้านกาดเลียบาว ต.วังม่วง อ.วังม่วง จ.สุรินทร์

พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างโซล่าเซลล์

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		นายศิริยุทธ ศิริเริ่ม นายช่างโยธาอาวุโส
ออกแบบ		นายศิริยุทธ ศิริเริ่ม นายช่างโยธาอาวุโส
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายสุชาติกร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายสุชาติกร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาราชการแทนหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจงาน		(นางสาวรัตนันท์ สุ่มะตัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาราชการแทนผู้อำนวยการส่วนการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นางนิตยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทนผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ		(นางนิตยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาววิภากร ประชีพฉาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ  
(นายธนากร อดิศักดิ์)  
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

แบบแสดง รายการประกอบแบบ

มาตราส่วน NO SCALE

วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่ ..... แผ่นที่ 03

บัญชีปริมาณงาน (ช่วงที่ 1)				
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
	ก.งานทาง พื้นผิวปกติ			
1.	งานดินคันทาง			
1.1	งานถมทางป่าชุดต่อ (ขนาดเบก)	ตร.ม.	4,359.00	
2.	งานโครงสร้างทาง และผิวจราจร			
2.1	งานชั้นรองพื้นทาง (ลูกรัง) หนา 0.10 ม.	ลบ.ม.	425.00	
2.2	งานชั้นพื้นทาง (หินคลุก) หนา 0.15 ม.	ลบ.ม.	595.00	
2.3	งาน PRIME COAT	ตร.ม.	3,790.00	
2.4	งานผิวจราจร Asphaltic Concrete	ตร.ม.	3,790.00	
2.5	งานไหล่ทาง Asphaltic Concrete	ตร.ม.	-	
3.	งานป้ายจราจร			
3.1	ป้ายจราจร แบบ บ.33	ชุด	2.00	
3.2	ป้ายจราจร แบบ ต.75	ชุด	2.00	
3.3	ป้ายจราจร แบบ ต.1-ต.27	ชุด	4.00	
3.4	สัญญาณไฟกะพริบสีฟ้าเซลล์ + บ.1	ชุด	2.00	
4.	เครื่องหมายบนผิวทาง			
4.1	สีเทอร์โม สีเหลือง+สีขาว	ตร.ม.	171.00	
4.2	เส้นหยุด	ตร.ม.	1.50	
5.	งานป้ายโครงการ			
5.1	ป้ายโครงการ (ป้ายเหล็ก)	ชุด	1.00	
6.	งานไฟฟ้าแสงสว่างวิศวกรรมไทย รหัส 07020037 รุ่น KELLI-16008			
6.1	ชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์แบบประกอบในชุดเดียว	ชุด	12.00	
	กัน (Integrated Solar Cell LED Streetlight with Pole) ช่วงที่ 1			
	เสาไฟเหล็กชุบกัลวาไนซ์ ความสูง 8.00 ม.			
	ฐานรากแบบหลายเข็ม ขนาดความยาว 1.50 ม. จำนวน 4 ต้น/ชุด			
	โคมไฟถนนหลอดแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ 60 วัตต์			
	รุ่น RCSOS60L-165CW50 จำนวน 1 โคม			

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 1086 / 2567  
ลงวันที่ 16 ก.ค. 2567  
แบบแปลนเลขที่ 51/67

.....ประธานกรรมการ  
.....กรรมการ  
.....กรรมการ  
.....กรรมการ



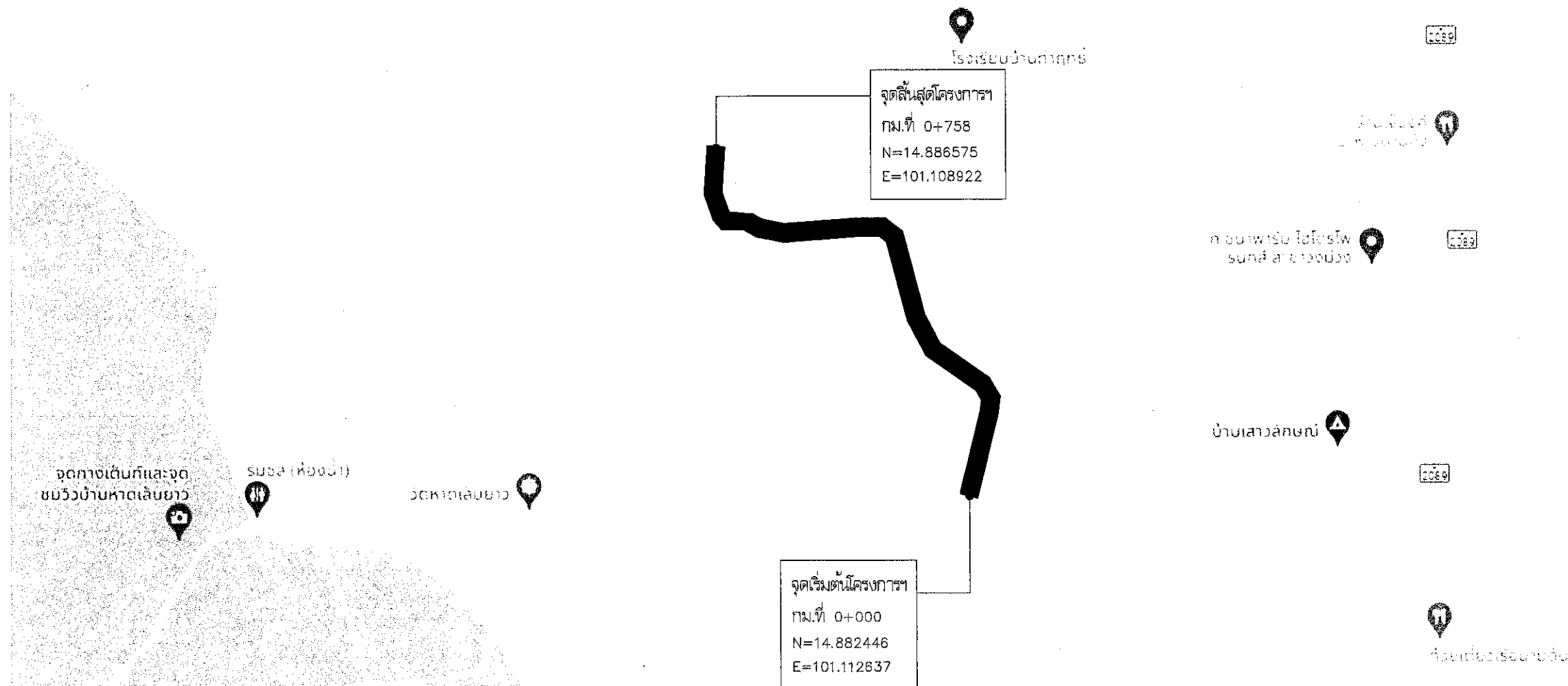
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

โครงการ  
ปรับปรุงถนนลาดยาง  
หมู่ที่ 8 บ้านหาดเลี้ยว ต.วังม่วง อ.วังม่วง จ.สุราษฎร์ธานี  
พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างโซลาร์เซลล์

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคะวิชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		นายสิริยุทธ ศรีเดิม นายช่างโยธาอาวุโส
ออกแบบ		นายสิริยุทธ ศรีเดิม นายช่างโยธาอาวุโส
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธานาฏการ
ตรวจสอบ		(นายสุชาติ ทองชัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายสุชาติ ทองชัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นางสาววิรัตน์ สุพันธ์) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาการแทนผู้อำนวยการส่วนควบคุมก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นางจิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ		(นางจิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาววิภา ปะชีพราย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อนุมัติ		(นายธนากร อุดมสมบูรณ์) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี
แบบแสดง		บัญชีปริมาณงาน
มาตราส่วน		NO SCALE
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่		แผ่นที่ 04



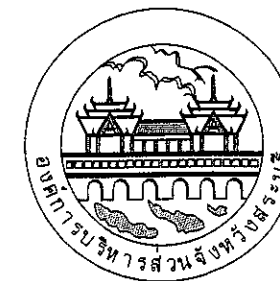
# แผนที่โดยสังเขป



โครงการ ปรับปรุงถนนลาดยาง  
สถานที่ หมู่ที่ 8 บ้านหาดเล็บบยาว ต.วังม่วง อ.วังม่วง จ.สระบุรี  
วัตถุประสงค์ ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)  
ขนาดผิวจราจร กว้าง 5.00 ม. ยาว 758.00 ม. ไม่มีไหล่ทาง พหนา 0.05 ม. หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 3,790.00 ตร.ม.  
พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างโซล่าเซลล์ จำนวน 12 ชุด ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ 51/67

สภาพตามสถานที่จริง

คณะกรรมการจัดทำแบบสรุปรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. 2086 / 2567  
ลงวันที่ 16 ต.ค. 2567  
แบบแปลนเลขที่ 51/67  
ประธานกรรมการ .....  
กรรมการ .....  
กรรมการ .....  
กรรมการ .....



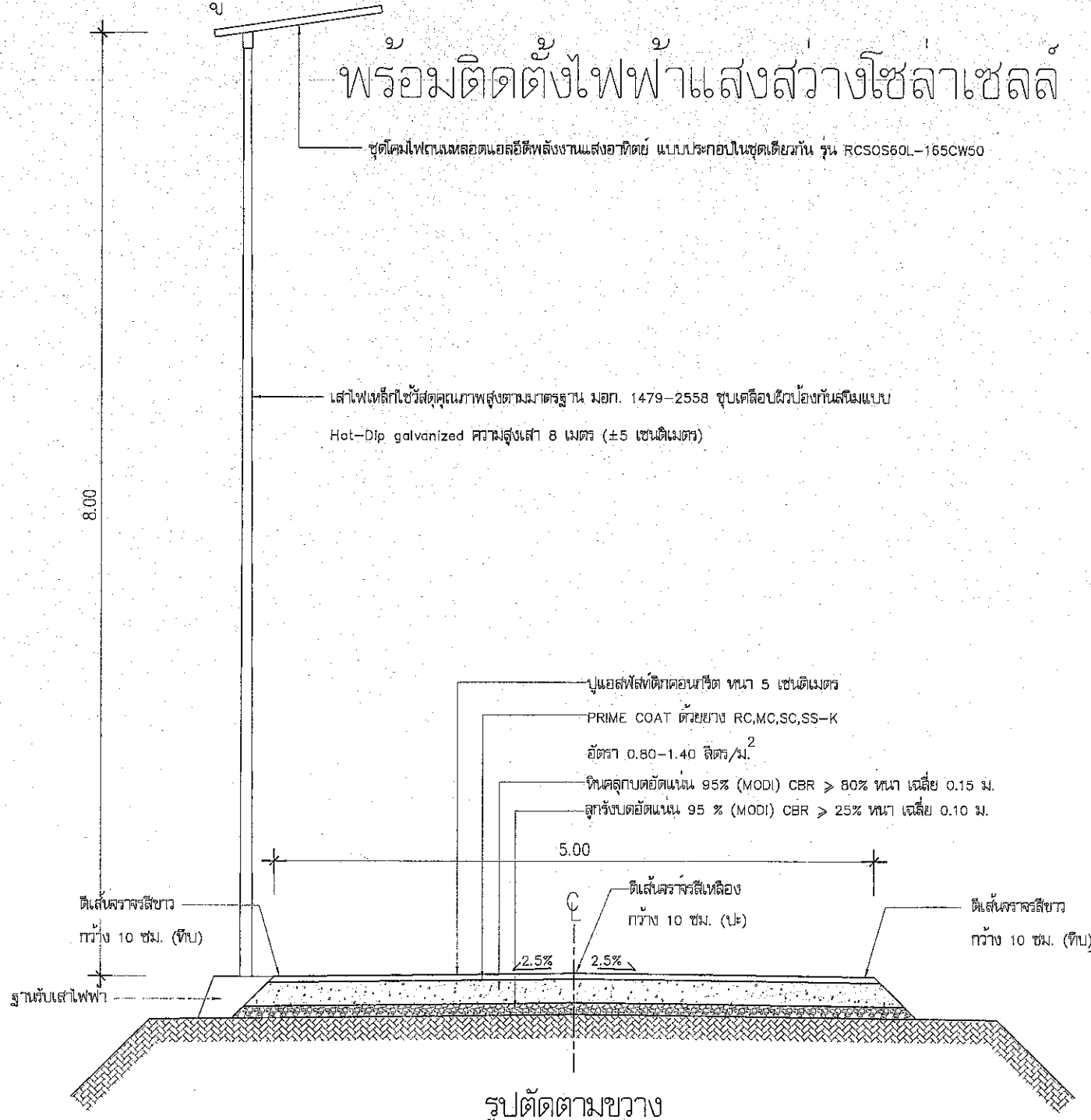
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ ปรับปรุงถนนลาดยาง หมู่ที่ 8 บ้านหาดเล็บบยาว ต.วังม่วง อ.วังม่วง จ.สระบุรี พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างโซล่าเซลล์		
เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายกฯเขียนแบบ
สำรวจ		นายศิรยุทธ ศรีเดิม นายช่างโยธาอาวุโส
ออกแบบ		นายศิรยุทธ ศรีเดิม นายช่างโยธาอาวุโส
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นางสรวิรัตน์ สุขะตัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา ข้าราชการแผนกอาคารสถานที่และงานก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นางจิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางจิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประชีพฉาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อนุมัติ		(นายธนากร อุดมสมบูรณ์) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
แบบแสดง	สำเนาแบบ	
มาตราส่วน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	แนบที่ 05	

# โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง

หมู่ที่ 8 บ้านหาดเล็บบยาว ต.วังม่วง อ.วังม่วง จ.สระบุรี

พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างโซล่าเซลล์

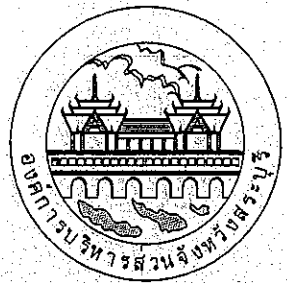


รูปตัดตามขวาง

ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)

## หมายเหตุ

- มิติต่างๆ ในแบบแปลนทำขนาดไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- ก่อนดำเนินการก่อสร้างหรือดำเนินการปรับปรุงถนนผู้รับจ้างต้องทำการสำรวจเส้นทาง พร้อมจัดทำแบบ Shop drawing , รูปแบบ Profile และ Cross - Section แสดงระดับดินเดิมและระดับก่อสร้าง ทุกๆ ระยะ 25.00 ม. ให้ตรงตามปริมาณงาน ในใบเสนอราคาและเสนอให้คณะกรรมการตรวจการจ้างพิจารณาเห็นชอบ ก่อนดำเนินการ
- ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาโครงการฯ ขอให้ตรวจสอบสภาพและตรวจสอบรายละเอียดแบบแปลนก่อน เพื่อป้องกันปัญหาและอุปสรรคภายหลัง
- ขณะดำเนินการโครงการหากเจออุปสรรคและสิ่งกีดขวางใดๆ ในสายทางที่มีผลต่อการปฏิบัติงานให้แจ้งเจ้าหน้าที่ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง
- กรณีมีข้อขัดแย้งระหว่างรูปแบบและรายการให้ถือการวินิจฉัยของช่างควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเป็นข้อยุติ
- จุดติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างโซล่าเซลล์ กำหนดจุดติดตั้ง ตามความเหมาะสมกับงาน



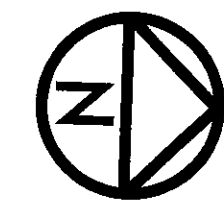
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ ปรับปรุงถนนลาดยาง หมู่ที่ 8 บ้านหาดเล็บบยาว ต.วังม่วง อ.วังม่วง จ.สระบุรี พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างโซล่าเซลล์		
เขียนแบบ		(นายอรรถกร นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		นายจิรายุทธ ศรีเงิน นายช่างโยธาอาวุโส
ออกแบบ		นายจิรายุทธ ศรีเงิน นายช่างโยธาอาวุโส
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายสุชาติ ทอทอง) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายสุชาติ ทอทอง) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นางสาวรัตน ลุ่มะตัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาราชการแทนผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพ็ชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทนผู้อำนวยการส่วนโยธา
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพ็ชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวไมรา ประสิทธิ์ฉาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อนุมัติ	 (นายธนกร อดิสรณ์) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี	
แบบแสดง	รูปตัดตามขวาง	
มาตราส่วน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่		
แผ่นที่	06	

# โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง

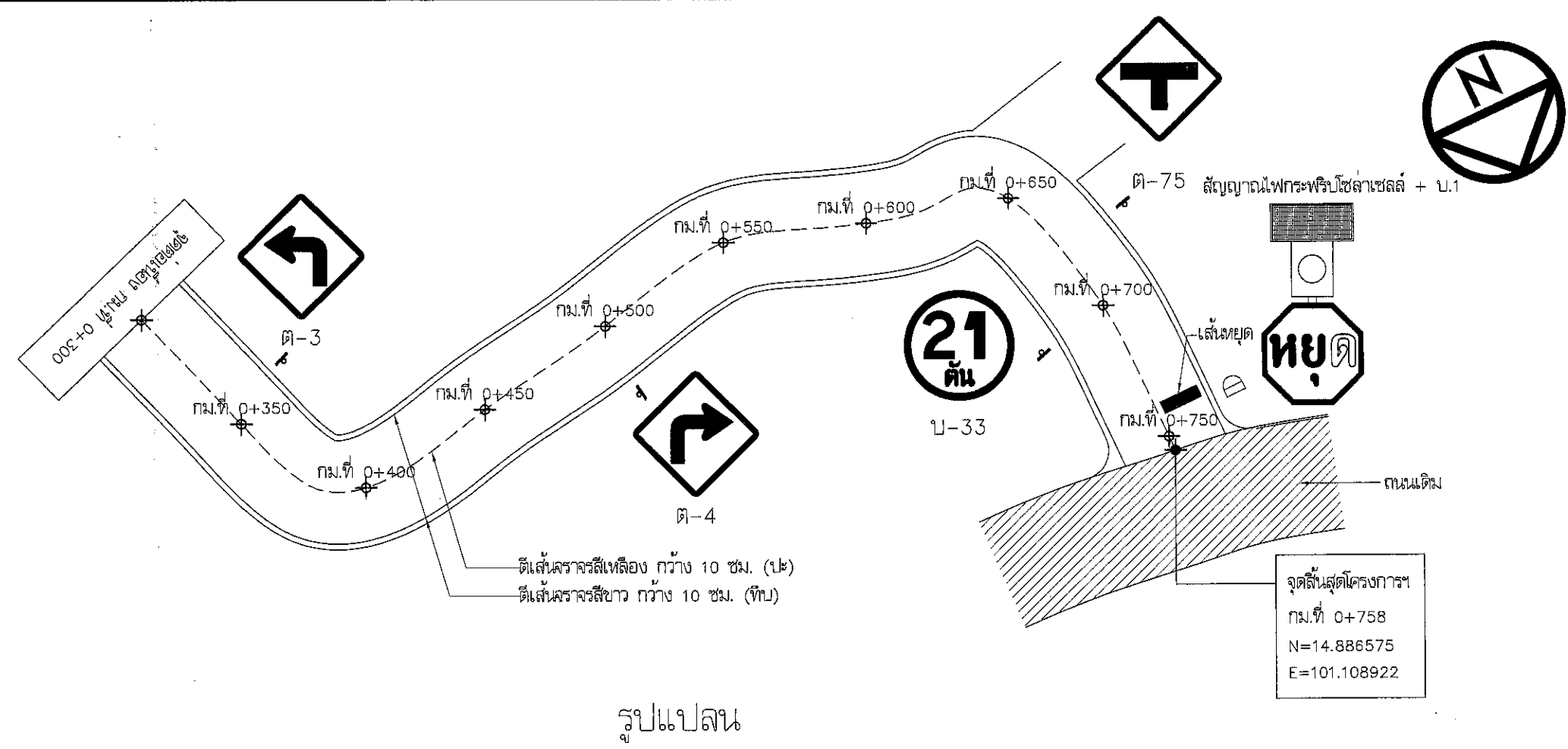
หมู่ที่ 8 บ้านหาดเล็บบยาว ต.วังม่วง อ.วังม่วง จ.สระบุรี

พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างโซล่าเซลล์



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ		ปรับปรุงถนนลาดยาง	
หมู่ที่ 8 บ้านหาดเล็บบยาว ต.วังม่วง อ.วังม่วง จ.สระบุรี		พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างโซล่าเซลล์	
คณะกรรมการจัดทำแบบ	นายอรรถกร นาคะริชา	ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ	
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. 0086/ 0667			
ลงวันที่ 16 ส.ค. 2567			
แบบแปลนเลขที่ 51/67			
ประธานกรรมการ	นายวิฑูรย์ ศรีเดิม	นายช่างโยธาอาวุโส	
กรรมการ	นายวิฑูรย์ ศรีเดิม	นายช่างโยธาอาวุโส	
วิศวกร	(นายวิฑูรย์ ศรีเดิม)	วิศวกรโยธาชำนาญการ	
ตรวจสอบ	(นายวิฑูรย์ ศรีเดิม)	วิศวกรโยธาชำนาญการ	
ตรวจสอบ	(นายวิฑูรย์ ศรีเดิม)	วิศวกรโยธาชำนาญการ	
ตรวจสอบ	(นายวิฑูรย์ ศรีเดิม)	วิศวกรโยธาชำนาญการ	
ตรวจสอบ	(นายวิฑูรย์ ศรีเดิม)	วิศวกรโยธาชำนาญการ	
ตรวจสอบ	(นายวิฑูรย์ ศรีเดิม)	วิศวกรโยธาชำนาญการ	
อนุมัติ	(นายวิฑูรย์ ศรีเดิม)	วิศวกรโยธาชำนาญการ	
แบบแสดง	รูปแปลน		
มาตราส่วน	NO SCALE		
วัน/เดือน/ปี			
แบบเลขที่		แผ่นที่	07





# รายการประกอบแบบไฟฟ้าแสงสว่างโซล่าเซลล์

คุณลักษณะและรายละเอียด

ตัวไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์ และโพรเซสเซอร์ : ครุภัณฑ์ไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์ และโพรเซสเซอร์

รหัส : 07020037

ชื่อสามัญของผลงานนวัตกรรมไทย : ชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์แบบประกอบในชุดเดียวกัน (Integrated Solar Cell LED Streetlight with Pole)

ชื่อทางการค้าของผลงานนวัตกรรมไทย : ชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์แบบประกอบในชุดเดียวกัน (Integrated Solar Cell LED Streetlight with Pole)

หน่วยงานผู้พัฒนา :

บริษัท ผู้ประกอบการถ่ายทอด :

ผู้จำหน่าย :

ผู้แทนจำหน่าย :

บริษัท เรเซอร์การไฟฟ้า (ประเทศไทย) จำกัด

1. บริษัท เจริญธรรมา กรุ๊ป จำกัด

2. บริษัท นีโอ ทราฟฟิค เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด

3. ห้างหุ้นส่วนจำกัด ชัยชนะ 99

4. ห้างหุ้นส่วนจำกัด มงคล (9898)

5. บริษัท อาคเนย์กราฟฟิค จำกัด

6. บริษัท โซดตีพลังงาน จำกัด

7. ห้างหุ้นส่วนจำกัด อธิษฐ์ 2009

8. ห้างหุ้นส่วนจำกัด พีเค.กรุ๊ป58

9. บริษัท ทรีบี พลัสติก จำกัด

10. บริษัท เอสซีซี สปอร์ต จำกัด

11. ห้างหุ้นส่วนจำกัด คำเขียนแก้ววิศวกรรม

12. ห้างหุ้นส่วนจำกัด เพชรสมบูรณ์การค้าโยธา

13. บริษัท บ็อกเกเบ้ คอนสตรัคชั่น จำกัด

14. ห้างหุ้นส่วนจำกัด ไทยวิจิตรวิศวกรรม

15. ห้างหุ้นส่วนจำกัด ปอเจริญศรีรับเหมาก่อสร้าง

16. ห้างหุ้นส่วนจำกัด สังวาลย์โซลาร์โซลาร์

หน่วยงาน บริษัท หรือผู้รับใบอนุญาตนวัตกรรมไทย : บริษัท เรเซอร์การไฟฟ้า (ประเทศไทย) จำกัด

ช่วงเวลาที่ยื่นทะเบียน :

ตุลาคม 2566 - ธันวาคม 2571 (5 ปี 2 เดือน)

คุณสมบัตินวัตกรรม :

ชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์แบบประกอบในชุดเดียวกัน ถูกออกแบบพัฒนาให้ การส่องสว่างถนนได้มาตรฐาน มอก. 2954-2562 หน่วยรวมของผลิตภัณฑ์ประกอบด้วย 3 ส่วนหลัก ได้แก่ เสาไฟเหล็ก ชุดโคมไฟถนนแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ และชุดฐานรากเหล็กแบบหลายเหลี่ยม ที่ออกแบบลักษณะมุมเหลี่ยมให้สามารถติดตั้งในพื้นที่ราบปกติ และพื้นที่ขี้นดินกำแพงได้สะดวกโดยไม่ต้องใช้เครื่องจักรใหญ่ ได้แก่ รถขุด รถเจาะ อีกทั้งชุดฐานรากเหล็กแบบหลายเหลี่ยมยังสามารถติดตั้งบนไหล่ทางลาดเอียงได้สะดวก ไม่จำเป็นต้องปรับผิวไหล่ทางให้ได้ แนวระดับแต่ยังคงมีความมั่นคงแข็งแรงผ่านการทดสอบด้วยแรงผลักดันซึ่งอิงหลักเกณฑ์ทดสอบตามกฎกระทรวงฉบับที่ 6 ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522

คุณลักษณะเฉพาะ

รุ่น KELL1-16008

ชุดเสาไฟถนนและฐานรากเหล็กหลายเหลี่ยม

1. เสาไฟเหล็กใช้วัสดุคุณภาพสูงตามมาตรฐาน มอก. 1479-2558 ชุบเคลือบผิวป้องกันสนิมแบบ

Hot-Dip galvanized ความสูงเสา 8 เมตร (±5 เซนติเมตร)

2. สามารถยกเสาขึ้น/ลง ได้ง่ายเพื่อการติดตั้งและการบำรุงรักษา ด้วยการใส่สลักเกลียวร่วมกัน

ที่แผ่นเหล็กเจาะรู ซึ่งเชื่อมติดอยู่ที่ฐานเสาไฟถนนและแผ่นฐานราก เป็นลักษณะบานพับขึ้น/ลง

ซึ่งสามารถติดตั้งโคมไฟและอุปกรณ์ที่มีน้ำหนักรวมมากถึง 45 กิโลกรัมได้

3. ฐานรากเหล็กหลายเหลี่ยม ขนาดความยาว 1.5 เมตร จำนวน 4 ต้นต่อชุด ใช้วัสดุคุณภาพสูงมาตรฐาน

มอก. 1479-2558 ชุบเคลือบผิวป้องกันสนิมแบบ Hot-Dip galvanized ทั้งชุด

ชุดโคมไฟถนนหลอดแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ แบบประกอบในชุดเดียวกัน รุ่น RCS0S60L-165CW50

4. ขนาดชุดโคมไฟถนน ไม่รวมข้อต่อติดตั้ง กว้าง 583 มิลลิเมตร (±15 มิลลิเมตร) / ยาว 1,415 มิลลิเมตร

(±15 มิลลิเมตร) / หนา 60 มิลลิเมตร (±10 มิลลิเมตร) น้ำหนักโคมไฟทั้งชุดประมาณ 27 กิโลกรัม

5. ประกอบรวมหน่วยแผงเซลล์แสงอาทิตย์ชนิด Monocrystalline ขนาด 150W ได้รับการรับรอง

มาตรฐาน IEC61215-1:2016, IEC61215-1-1:2016, IEC61215-2:2016, IEC61730-1:2016, IEC61730-2:2016

6. แบตเตอรี่ชนิด LiFePO4 ขนาด 12.8V ≥ 60Ahr เซลล์แบตเตอรี่ได้รับการรับรองมาตรฐาน IEC62619:2017

7. อุณหภูมิสีสัมพัทธ์ (CCT) 5000K (4745K - 5311K) และค่าดัชนีความถูกต้องของสี (CRI) > 70

8. โคมไฟทำงาน 100% ให้กำลังไฟ 60 วัตต์ ±10% ค่าฟลักซ์ส่องสว่าง ≥ 10,300 ลูเมน ค่าประสิทธิภาพ

ของดวงโคม ≥ 172 ลูเมนต่อวัตต์ และให้ค่าความส่องสว่างเฉลี่ย (Lav) ค่าหน่วยด้วยโปรแกรม Dialux

evo อยู่ในเกณฑ์ M2 และได้ค่าความส่องสว่างเฉลี่ยผิวถนน (Eavg) 24.5 lux

9. โคมไฟทำงานประมาณ 46% ให้กำลังไฟ 28 วัตต์ ค่าฟลักซ์ส่องสว่างรวม ≥ 5,150 ลูเมน ค่าประสิทธิภาพ

ของดวงโคม ≥ 185 ลูเมนต่อวัตต์ และให้ค่าความส่องสว่างเฉลี่ย (Lav) ค่าหน่วยด้วยโปรแกรม Dialux

evo อยู่ในเกณฑ์ M4 และได้ค่าความส่องสว่างเฉลี่ยผิวถนน (Eavg) 12 lux

10. ชุดโคมไฟทำงานด้วยกำลังไฟฟ้า 100% นาน 3 ชม. และจะปรับที่อัตโนมัติเหลือกำลังไฟฟ้าประมาณ

46% ทำงานถึงสว่าง

11. อุปกรณ์ควบคุมการชาร์จพลังงานไฟฟ้า มีการป้องกันฝุ่น/กันน้ำ ระดับ IP67 กระแสไฟชาร์จสูงสุด 15A

ชนิด MPPT ผ่านการทดสอบมาตรฐาน IEC61347-2-11:2001/AMDT:2017 และ IEC/EN 62509:2010, IEC/EN 62509:2011

12. ชุดโคมไฟผ่านการทดสอบการป้องกันฝุ่น/กันน้ำ ระดับ IP66 ตามมาตรฐาน IEC60529

13. ชุดโคมไฟผ่านการทดสอบ มาตรฐาน มอก. 1955-2551 ท้าข

ที่แผ่กระจายคลื่น 30 MHz - 300 MHz

หมายเหตุ :

ข้อกำหนดในการติดตั้งผลิตภัณฑ์

1. ผู้ซื้อและผู้จำหน่ายจะต้องสำรวจพื้นที่ รวมถึงตกลงและยืนยันจุดติดตั้งร่วมกัน โดยผู้จำหน่ายจะจัดส่ง

ยืนยันจุดติดตั้งเป็นลายลักษณ์อักษรและให้ผู้มีอำนาจทั้งสองฝ่ายลงนามตกลงและรับทราบ

2. จุดติดตั้งต้องไม่มีสิ่งกีดขวางแสงแดด สำหรับการชาร์จเก็บพลังงาน เช่น ต้นไม้ อาคาร รั้วกำแพงหรืออาคาร

ป้ายโฆษณา เป็นต้น หากพื้นที่จุดติดตั้งมีสิ่งกีดขวางที่ต้องแก้ไข ผู้จำหน่ายจะแจ้งให้ทราบโดยผู้ซื้อหรือผู้จำหน่าย

เพื่อดำเนินการแก้ไขดังกล่าว โดยผู้ซื้อเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการจัดการแก้ไขสิ่งที่กีดขวางแผงเซลล์แสงอาทิตย์ทั้งสิ้น

หากผู้ซื้อไม่ดำเนินการแก้ไข และ/หรือ ยืนยันจุดติดตั้งในจุดดังกล่าว จะถือว่าจุดติดตั้งนั้นไม่อยู่ในเงื่อนไขการรับประกัน

และผู้จำหน่ายจะออกหนังสือเพื่อให้ผู้ซื้อยืนยันการติดตั้งจุดที่อยู่นอกเงื่อนไขการรับประกันและลงนามโดยผู้มีอำนาจ

ของผู้ซื้อ

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 2086 / 2567

ลงวันที่ 16 ก.ค. 2567

การแปรสัญญาฉบับที่ 1/2567

แบบแปลนเลขที่ 51/67

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

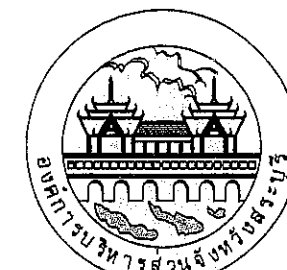
กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ  
ปรับปรุงถนนลาดยาง  
หมู่ที่ 8 บ้านหาดเลี้ยว ต.วังม่วง อ.วังม่วง จ.สระบุรี  
พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างโซล่าเซลล์

เขียนแบบ		(นายองกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		นายจิรายุทธ์ ศรีเดิม นายช่างโยธาอาวุโส
ออกแบบ		นายจิรายุทธ์ ศรีเดิม นายช่างโยธาอาวุโส
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายสุชาติ ทองชัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายสุชาติ ทองชัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ วิศวกรในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นางสรวิศน์ สุเมธรัตน์) ผู้อำนวยการส่วนโยธา วิศวกรในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด วิศวกรในตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประชีพฉาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อนุมัติ		(นายธนากร อุดมสมบูรณ์) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
แบบแสดง	รายการประกอบแบบไฟฟ้าแสงสว่างโซล่าเซลล์	
มาตรฐาน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่		
แผ่นที่	08	

3. กรณีมีการเปลี่ยนแปลงจุดติดตั้งหลังจากที่มีการยื่นขออนุญาตติดตั้งเป็นลายลักษณ์อักษรร่วมกันแล้ว ผู้ซื้อต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่ดำเนินการแล้วทั้งหมดก่อนการเปลี่ยนแปลง ได้แก่ ค่าดำเนินการ ค่าขนย้าย ค่าวัสดุ/อุปกรณ์ ค่าแรง รวมถึงค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกิดขึ้นตามจริง

4. หลังจากผู้จำหน่ายส่งมอบงานแล้ว ผู้ซื้อเป็นผู้รับผิดชอบในดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับผลิตภัณฑ์ ค่าใช้จ่ายและ/หรือ ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น ซึ่งอยู่นอกเหนือขอบเขตการรับประกันของผู้จำหน่าย อาทิเช่น อุบัติเหตุรถชน ต้นไม้ กิ่งไม้ ล้มทับ/หล่นใส่ผลิตภัณฑ์ ต้นไม้บดบังแผงเซลล์แสงอาทิตย์ ภัยพิบัติ โจรกรรม ฯลฯ

#### เงื่อนไขการรับประกันผลิตภัณฑ์

1. ผลิตภัณฑ์มีระยะเวลาการรับประกัน 2 ปี นับจากวันส่งมอบงานโดยรวมค่าใช้จ่ายในการเปลี่ยนและติดตั้ง ผลิตภัณฑ์ที่อยู่ในเงื่อนไขการรับประกัน

2. ผู้จำหน่ายรับประกันความเสียหายซึ่งเกิดจากความบกพร่องของสินค้าจากการใช้งานตามปกติวิธีสั้ย หรือชำรุดเสียหายซึ่งเกิดจากความบกพร่องจากมาตรฐานการผลิต

3. ผู้จำหน่ายไม่รับประกันการชำรุดเสียหายที่เกิดจากการใช้งานผลิตภัณฑ์ที่ไม่ถูกต้อง หรือผู้หนึ่งผู้ใดเจตนาทำให้สินค้าเสียหาย หรือผู้หนึ่งผู้ใดที่ไม่ได้รับมอบหมายจากผู้จำหน่าย เข้าดำเนินการกระทำจนเป็นเหตุให้ผลิตภัณฑ์เสียหายหรือเสียหายจากภัยธรรมชาติ หรืออุบัติเหตุ เช่น รถเฉี่ยวชน กิ่งไม้หัก เป็นต้น

#### การบริการหลังการขาย

1. ผู้ซื้อสามารถติดต่อรับบริการขายได้ที่ บริษัท เรเซอร์การไฟฟ้า (ประเทศไทย) จำกัด

2. กรณีการแจ้งซ่อมบำรุง ให้ผู้ซื้อทำหนังสือแจ้งซ่อมมายังผู้จำหน่ายโดยระบุเลขจุดติดตั้ง ภาพถ่ายช่วงกลางวัน และกลางคืนของจุดนั้น ๆ และชื่อและเบอร์โทรศัพท์สำหรับติดต่อกลับ โดยผู้จำหน่ายจะรับแจ้งซ่อมบำรุงเมื่อได้รับข้อมูลครบถ้วนแล้ว

หมายเหตุ : ประกาศขึ้นบัญชีนวัตกรรมไทย ฉบับเพิ่มเติม ตุลาคม 2566 (มีผู้แทนจำหน่าย 23 ราย)

1. ในบัญชีนวัตกรรมไทย ฉบับเพิ่มเติม เมษายน 2567แก้ไขรายละเอียด ดังนี้

1.1 แก้ไขคุณลักษณะเฉพาะข้อ 6. แบตเตอรี่ จาก ขนาด 12.8V 60Ahr เป็น ขนาด 12.8V  $\geq$  60Ahr

1.2 แก้ไขหมายเหตุเงื่อนไขการรับประกันผลิตภัณฑ์ จาก ระยะเวลาประกัน 1 ปี เป็น ระยะเวลาประกัน 2 ปี

1.3 เพิ่มผู้แทนจำหน่าย จำนวน 3 ราย

1.4 ยกเลิกผู้แทนจำหน่าย 10 ราย

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายงานก่อสร้าง	
ตามคำสั่ง อบจ.สบ.	2086 / 2567
างวันที่	16 ก.ค 2567
บบแปลนเลขที่	27/67
.....	ประธานกรรมการ
.....	กรรมการ
.....	กรรมการ
.....	กรรมการ
.....	กรรมการ



### องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยาง

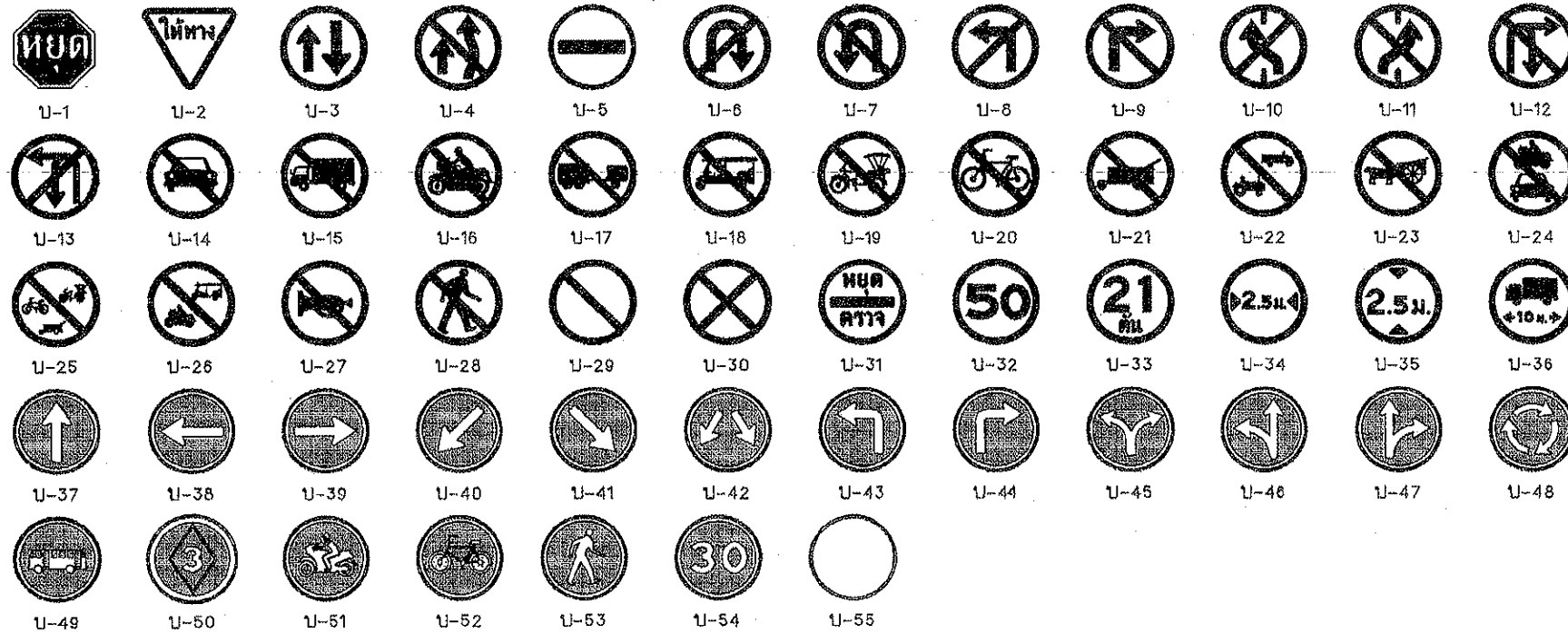
หมู่ที่ 8 บ้านตลาดเลี้ยว ต.วังม่วง อ.วังม่วง จ.สระบุรี

พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างโซลาร์เซลล์

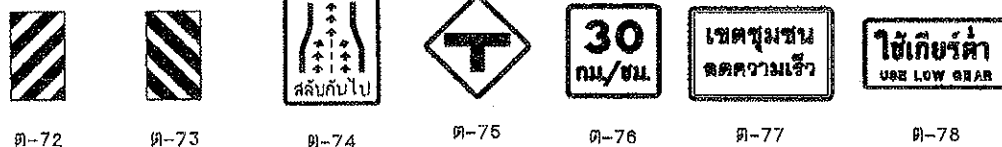
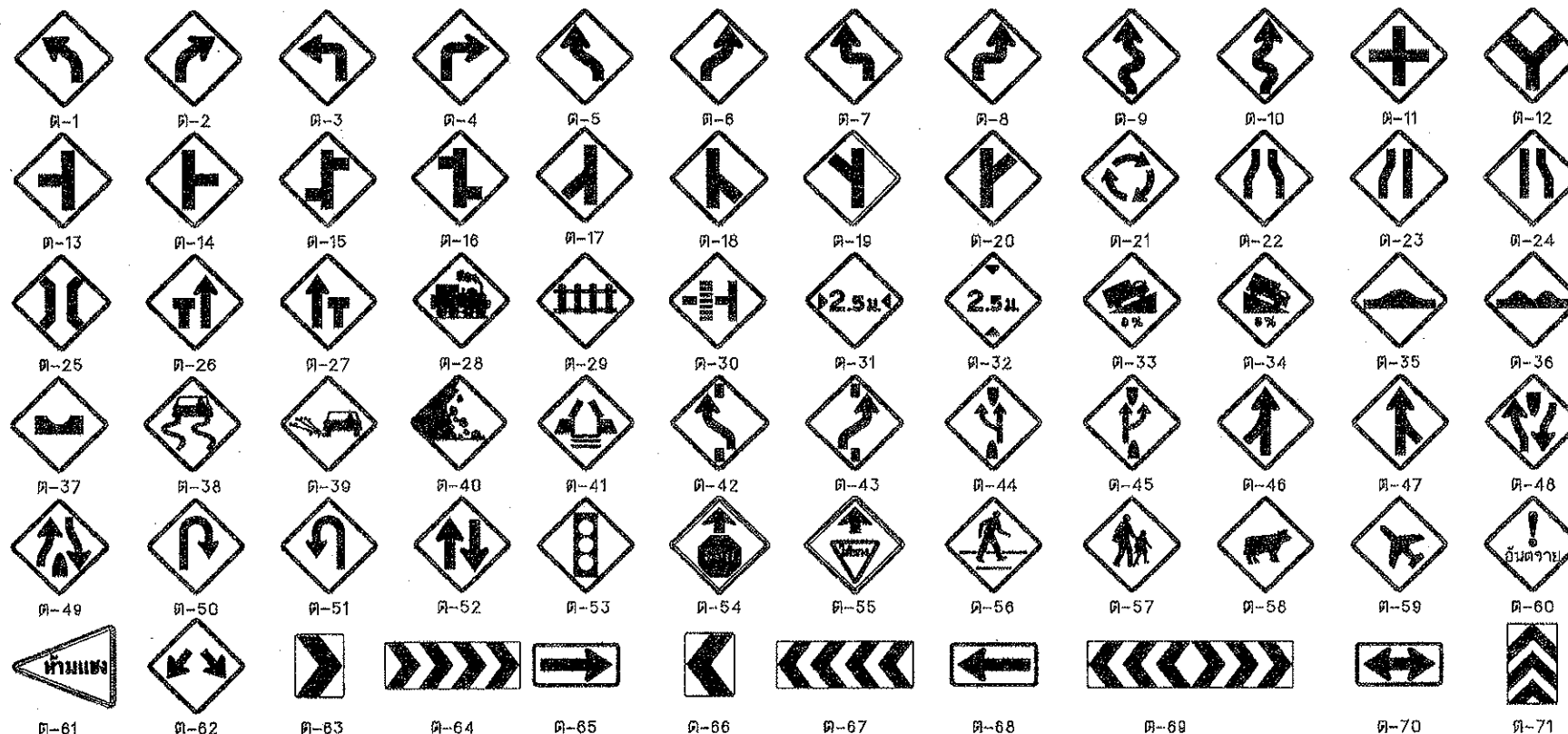
เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		นายสุรยุทธ ศรีเจิม นายช่างโยธาอาวุโส
ออกแบบ		นายสุรยุทธ ศรีเจิม นายช่างโยธาอาวุโส
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนานการ
ตรวจสอบ		(นายสุชาติกร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายสุชาติกร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นางสาววิรัตน์ สุริยะรัตน์) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาการแทนผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นางกิตติพร เพชรประดิษฐ์) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทนผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ		(นางกิตติพร เพชรประดิษฐ์) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาววิภา ประสิทธิ์พนาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อนุมัติ		(นายธนากร อุดมสมบูรณ์) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
แบบแสดง	รายการประกอบแบบไฟฟ้าแสงสว่างโซลาร์เซลล์	
มาตราส่วน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่		
แผ่นที่	09	



ประเภทป้ายบังคับ (บ)



ประเภทป้ายเตือน (ต)



ต-77 และ ต-78 ขนาดป้ายและข้อความเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม

ประเภทป้ายบังคับ (บ)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	หยุด	บ-1
2	ให้ทาง	บ-2
3	ให้รถสวนทางมาก่อน	บ-3
4	ห้ามแซง	บ-4
5	ห้ามเข้า	บ-5
6	ห้ามกลับรถไปทางขวา	บ-6
7	ห้ามกลับรถไปทางซ้าย	บ-7
8	ห้ามเลี้ยวซ้าย	บ-8
9	ห้ามเลี้ยวขวา	บ-9
10	ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางซ้าย	บ-10
11	ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางขวา	บ-11
12	ห้ามเลี้ยวขวาหรือกลับรถ	บ-12
13	ห้ามเลี้ยวซ้ายหรือกลับรถ	บ-13
14	ห้ามถอยหลัง	บ-14
15	ห้ามรถบรรทุก	บ-15
16	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-16
17	ห้ามรถพ่วง	บ-17
18	ห้ามรถบรรทุกสามล้อ	บ-18
19	ห้ามรถสามล้อ	บ-19
20	ห้ามรถจักรยาน	บ-20
21	ห้ามล้อเลื่อนลากเข็น	บ-21
22	ห้ามรถจักรยานที่ใช้ในการเกษตร	บ-22
23	ห้ามเกวียน	บ-23
24	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถยนต์	บ-24
25	ห้ามรถจักรยาน รถสามล้อ และ ล้อเลื่อนลากเข็น	บ-25
26	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถยนต์สามล้อ	บ-26
27	ห้ามใช้เสียง	บ-27
28	ห้ามคน	บ-28
29	ห้ามจอดรถ	บ-29
30	ห้ามหยุดรถ	บ-30
31	หยุดตรวจ	บ-31
32	จำกัดความเร็ว	บ-32
33	ห้ามรถพ่วงเกินกำหนด	บ-33
34	ห้ามรถบรรทุกเกินกำหนด	บ-34
35	ห้ามรถสูงเกินกำหนด	บ-35
36	ห้ามรถพ่วงเกินกำหนด	บ-36
37	ให้เดินรถทางเดียวไปข้างหน้า	บ-37
38	ทางเดินรถทางเดียวไปทางซ้าย	บ-38
39	ทางเดินรถทางเดียวไปทางขวา	บ-39
40	ให้ชิดซ้าย	บ-40
41	ให้ชิดขวา	บ-41
42	ให้ไปทางซ้ายหรือ ทางขวา	บ-42
43	ให้เลี้ยวซ้าย	บ-43
44	ให้เลี้ยวขวา	บ-44
45	ให้เลี้ยวซ้ายหรือ เลี้ยวขวา	บ-45
46	ให้ตรงไปหรือ เลี้ยวซ้าย	บ-46
47	ให้ตรงไปหรือ เลี้ยวขวา	บ-47
48	วงเวียน	บ-48
49	ช่องเดินรถประจำทาง	บ-49
50	ช่องเดินรถมวลถ่วง	บ-50
51	ช่องเดินรถจักรยานยนต์	บ-51
52	ช่องเดินรถจักรยาน	บ-52
53	เฉพาะคนเดิน	บ-53
54	ให้ใช้ความระมัดระวัง	บ-54
55	สุดเขตบังคับ	บ-55

ประเภทป้ายเตือน (ต)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1-10	ทางโค้ง	ต-1 ถึง ต-10
11-20	ทางแยกต่างระดับ	ต-11 ถึง ต-20
21	วงเวียนข้างหน้า	ต-21
22	ทางแคบทั้งสองด้าน	ต-22
23	ทางแคบด้านซ้าย	ต-23
24	ทางแคบด้านขวา	ต-24
25	สะพานแคบ	ต-25
26	ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	ต-26
27	ช่องจราจรปิดด้านขวา	ต-27
28	ทางข้ามรถไฟไม่มีเครื่องหมาย	ต-28
29	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ต-29
30	ทางข้ามรถไฟตัดทางแยก	ต-30
31	ทางแคบ	ต-31
32	ทางลาดชัน	ต-32
33	ทางชันลาดขึ้น	ต-33
34	ทางชันลาดลง	ต-34
35	เตือนรถกระโดด	ต-35
36	ผิวทางขรุขระ	ต-36
37	ทางเป็นแอ่ง	ต-37
38	ทางลื่น	ต-38
39	ผิวทางขรุขระ	ต-39
40	ระวังหินร่วง	ต-40
41	สะพานเปิดได้	ต-41
42-43	ให้เปลี่ยนช่องจราจร	ต-42 ถึง ต-43
44	ออกทางขนาน	ต-44
45	เข้าทางหลัก	ต-45
46-47	ทางร่วม	ต-46 ถึง ต-47
48	ทางแยกข้างหน้า	ต-48
49	สิ้นสุดทาง	ต-49
50-51	จุดกลับรถ	ต-50 ถึง ต-51
52	ทางเดินรถสองทาง	ต-52
53	สัญญาณจราจร	ต-53
54	หยุดข้างหน้า	ต-54
55	ให้ทางข้างหน้า	ต-55
56	ระวังคนข้ามถนน	ต-56
57	โรงเรียนข้างหน้า	ต-57
58	ระวังสัตว์	ต-58
59	ระวังรถบรรทุก	ต-59
60	ระวังอันตราย	ต-60
61	เขตห้ามแซง	ต-61
62-73	เตือนแนวทางต่างๆ	ต-62 ถึง ต-73
74	สลัดกับใบ	ต-74
75	ทางแยก	ต-75
76	ป้ายเตือนความเร็ว	ต-76
77	ป้ายข้อความ	ต-77
78	ป้ายข้อความ	ต-78

หมายเหตุ คณะกรรมการจัดตั้งแบบจราจรทางบก  
แบบป้ายจราจรฉบับนี้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 16 ต.ค. 2567  
ของกรมการขนส่งทางบก

แบบแปลนเลขที่ 51/67

นาย ..... กรรมการ

นาย ..... กรรมการ

นาย ..... กรรมการ

แบบมาตรฐานทางบก

สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

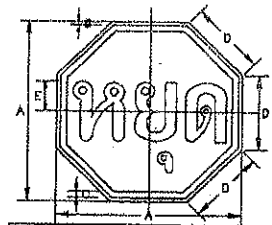
ป้ายจราจรบังคับและป้ายเตือน

แบบเลขที่ ทด-3-101

แผ่นที่ 40

หมายเหตุ - การเลือกใช้ขนาดของป้ายจราจร

ขนาด	ประเภททาง	ความเร็วจำกัด (กม./ชม.)
1	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ขนาดเล็ก ตรอก ซอย หรือถนนในหมู่บ้านที่มีเขตทางจำกัด	45
2	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น และ ทางหลวงชนบท	60
3	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น จำนวนช่องจราจร ไม่เกิน 4 ช่องทางจราจร	75
4	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ที่มีช่องจราจรตั้งแต่ 4 ช่องทางจราจรขึ้นไป	90

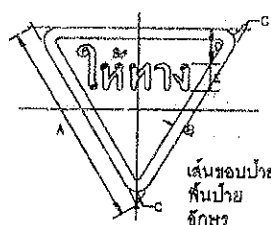


11.1  
ขนาดป้ายจราจร

	A	B	C	D	E
1	30	1	2	20	10
2	30	1	2	20	10
3	30	1	2	20	10
4	30	1	2	20	10

เส้นขอบป้าย  
เส้นขอบป้าย  
พื้นป้าย  
อักษร

สีแดงสะท้อนแสง  
สีขาวสะท้อนแสง  
สีน้ำเงินสะท้อนแสง  
สีขาวสะท้อนแสง

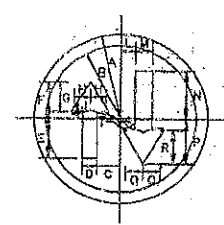


11.2  
ขนาดป้ายจราจร

	A	B	C	D	E
1	30	1	2	20	10
2	30	1	2	20	10
3	30	1	2	20	10
4	30	1	2	20	10

เส้นขอบป้าย  
พื้นป้าย  
อักษร

สีแดงสะท้อนแสง  
สีขาวสะท้อนแสง  
สีน้ำเงินสะท้อนแสง  
สีขาวสะท้อนแสง

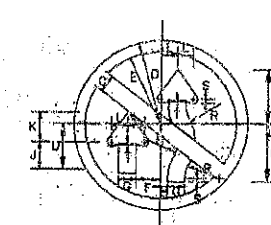


11.3  
ขนาดป้ายจราจร

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U
1	22.5	19.5	8	3.75	10.5	9.75	7.5	4.25	0.5	3.75	4.5	12.75	12	8.25	9	0.5	0.5				
2	30	26	8	5	14	13	10.5	6.5	0.5	5	3	17	16	6	12	1	1				
3	37.5	32.5	10	6	17.5	16	12	7	0.5	6	7.5	21	20	8.5	15	1	1.5				
4	45	39	12	7.5	21	19.5	15	8.5	1	7.5	9	25.5	24	10.5	18	1.5	1.5				

เส้นขอบป้าย  
พื้นป้าย  
เครื่องหมาย

สีแดงสะท้อนแสง  
สีขาวสะท้อนแสง  
ลูกศรทางซ้ายสีแดงสะท้อนแสง  
ลูกศรทางซ้ายสีดำสะท้อนแสง

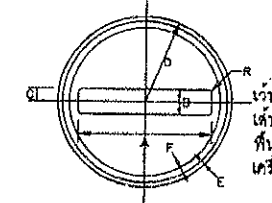


11.4  
ขนาดป้ายจราจร

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U
1	3.5	22.5	18.5	9	4.5	3	0	9	5.25	18	15	8.5	0.75	0.5	12						
2	5	30	26	8	5	4	10.5	12	7	21	20	11.3	1	0.5	16						
3	6	37.5	32.5	10	7.5	5	13	15	9.5	26	25	14.5	1	1	20						
4	7	45	39	12	9	6	16	18	10.5	32	30	17	1.5	1	24						

เส้นขอบป้าย  
เส้นสีแดง  
พื้นป้าย  
เครื่องหมาย

สีแดงสะท้อนแสง  
สีแดงสะท้อนแสง  
สีขาวสะท้อนแสง  
สีดำสะท้อนแสง

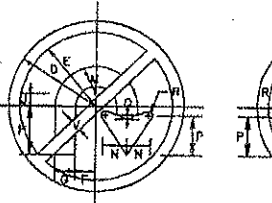


11.5  
ขนาดป้ายจราจร

	A	B	C	D	E	F	R
1	32	8	3	22.5	0.8	1.1	0.8
2	43	8	4	30	1	1.4	1
3	54	10	5	37.5	1.3	1.8	1.3
4	65	12	6	45	1.5	2.1	1.5

เส้นขอบป้าย  
เส้นขอบป้าย  
พื้นป้าย  
เครื่องหมาย

สีแดงสะท้อนแสง  
สีขาวสะท้อนแสง  
สีแดงสะท้อนแสง  
สีขาวสะท้อนแสง

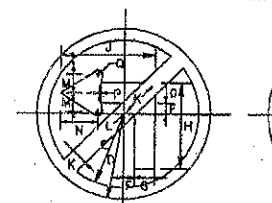


11.6, 11.7  
ขนาดป้ายจราจร

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U
1	22.5	19.5	8.25	5.25	12.75	4.5	10.5	8	10.5	0.75	1.125	3.75									
2	30	26	7	7	17	6	14	8	14	1	1.5	5									
3	37.5	32.5	9	8	21	8	18	10.5	18	1	1.5	6									
4	45	39	10.5	10.5	25.5	9	21	12	21	1.5	2.25	7.5									

เส้นขอบป้าย  
เส้นสีแดง  
พื้นป้าย  
เครื่องหมาย

สีแดงสะท้อนแสง  
สีแดงสะท้อนแสง  
สีขาวสะท้อนแสง  
สีดำสะท้อนแสง

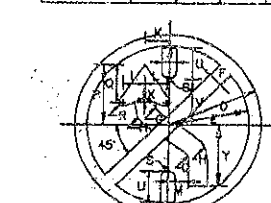


11.8, 11.9  
ขนาดป้ายจราจร

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q
1	22.5	19.5	3	5.25	22.5	24.75	3.75	24.75	8	10.5	0.75	1.125					
2	30	26	4	7	30	33	5	33	8	14	1	1.5					
3	37.5	32.5	5	9	37.5	41	6	41	10.5	18	1	1.5					
4	45	39	6	10.5	45	49.5	7.5	49.5	12	21	1.5	2.25					

เส้นขอบป้าย  
เส้นสีแดง  
พื้นป้าย  
เครื่องหมาย

สีแดงสะท้อนแสง  
สีแดงสะท้อนแสง  
สีขาวสะท้อนแสง  
สีดำสะท้อนแสง

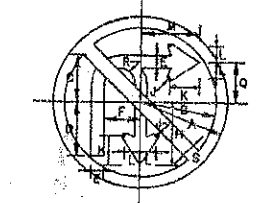


11.10, 11.11  
ขนาดป้ายจราจร

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U
1	22.5	19.5	3.75	5.25	22.5	24.75	3.75	24.75	8	10.5	0.75	1.125									
2	30	26	5	7	30	33	5	33	8	14	1	1.5									
3	37.5	32.5	6.25	7.5	37.5	41	6.25	41	10.5	18	1	1.5									
4	45	39	7.5	9	45	49.5	9	49.5	12	21	1.5	2.25									

เส้นขอบป้าย  
เส้นสีแดง  
พื้นป้าย  
เครื่องหมาย

สีแดงสะท้อนแสง  
สีแดงสะท้อนแสง  
สีขาวสะท้อนแสง  
สีดำสะท้อนแสง

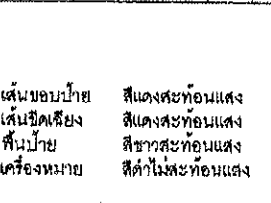


11.12, 11.13  
ขนาดป้ายจราจร

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S
1	22.5	19.5	12.5	14	3.5	9.25	16.5	0.75	7.5	4.25	15.25	10.5	3.75	3.75					
2	30	26	16.3	16.87	4.87	12.33	22	1	10	5.87	20.33	14	5	5					
3	37.5	32.5	20.4	23.3	5.83	15.4	27.5	1.25	12.5	7.08	25.4	17.5	6.25	6.25					
4	45	39	24.5	28	7	18.5	33	1.5	15	8.5	30.5	21	7.5	7.5					

เส้นขอบป้าย  
เส้นสีแดง  
พื้นป้าย  
เครื่องหมาย

สีแดงสะท้อนแสง  
สีแดงสะท้อนแสง  
สีขาวสะท้อนแสง  
สีดำสะท้อนแสง

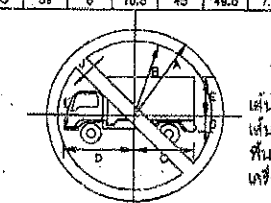


11.14  
ขนาดป้ายจราจร

	A	B	C	D	E	F
1	22.5	19.5	10.5	12.75	7.5	3.75
2	30	26	22	17	10	5
3	37.5	32.5	27.5	21	12.5	6
4	45	39	33	25.5	15	7.5

เส้นขอบป้าย  
เส้นสีแดง  
พื้นป้าย  
เครื่องหมาย

สีแดงสะท้อนแสง  
สีแดงสะท้อนแสง  
สีขาวสะท้อนแสง  
สีดำสะท้อนแสง



11.15  
ขนาดป้ายจราจร

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	22.5	19.5	16.5	13	9.0	4.5	3.75			
2	30	26	20	22	12.0	6.0	5			
3	37.5	32.5	25	27.5	15.0	7.5	6			
4	45	39	30	33	18	9	7.5			

เส้นขอบป้าย  
เส้นสีแดง  
พื้นป้าย  
เครื่องหมาย

สีแดงสะท้อนแสง  
สีแดงสะท้อนแสง  
สีขาวสะท้อนแสง  
สีดำสะท้อนแสง

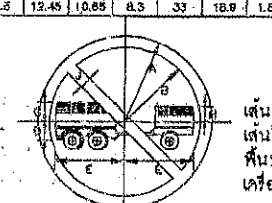


11.16  
ขนาดป้ายจราจร

	A	B	C	D	E	F
1	22.5	19.5	15	8	15.8	3.75
2	30	26	20	8	21.1	5
3	37.5	32.5	25	10	26.4	6
4	45	39	30	12	31.7	7.5

เส้นขอบป้าย  
เส้นสีแดง  
พื้นป้าย  
เครื่องหมาย

สีแดงสะท้อนแสง  
สีแดงสะท้อนแสง  
สีขาวสะท้อนแสง  
สีดำสะท้อนแสง

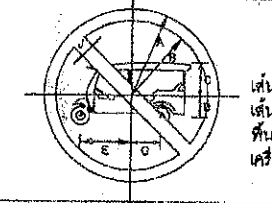


11.17  
ขนาดป้ายจราจร

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	22.5	19.5	5.3	5	15	4.4	3.75			
2	30	26	7.1	6.5	24	5.3	5			
3	37.5	32.5	8.8	8.3	30	7.3	6			
4	45	39	10.6	10.3	36	9.7	7.5			

เส้นขอบป้าย  
เส้นสีแดง  
พื้นป้าย  
เครื่องหมาย

สีแดงสะท้อนแสง  
สีแดงสะท้อนแสง  
สีขาวสะท้อนแสง  
สีดำสะท้อนแสง

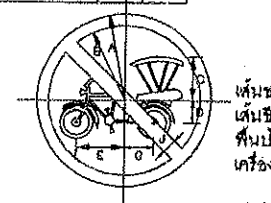


11.18  
ขนาดป้ายจราจร

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	22.5	19.5	6.2	5.5	13.8	7.4	3.75			
2	30	26	12.3	7.4	18.2	9.8	5			
3	37.5	32.5	15.4	9.2	22.7	12.4	6			
4	45	39	18.43	11.25	27.27	15.88	7.5			

เส้นขอบป้าย  
เส้นสีแดง  
พื้นป้าย  
เครื่องหมาย

สีแดงสะท้อนแสง  
สีแดงสะท้อนแสง  
สีขาวสะท้อนแสง  
สีดำสะท้อนแสง

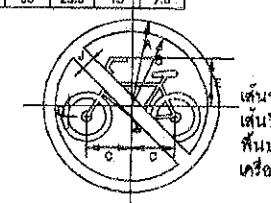


11.19  
ขนาดป้ายจราจร

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	22.5	19.5	11.5	5.8	12.6	7.5	3.75			
2	30	26	15.3	7.7	16.7	10	5			
3	37.5	32.5	18.2	9.6	20.8	12.5	6			
4	45	39	23.0	11.5	25	15	7.5			

เส้นขอบป้าย  
เส้นสีแดง  
พื้นป้าย  
เครื่องหมาย

สีแดงสะท้อนแสง  
สีแดงสะท้อนแสง  
สีขาวสะท้อนแสง  
สีดำสะท้อนแสง

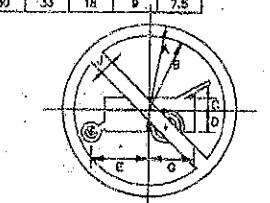


11.20  
ขนาดป้ายจราจร

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	22.5	19.5	11.0	2.0	13.2	3.75				
2	30	26	15.4	3.3	17.0	5				
3	37.5	32.5	19.3	4.2	22	6				
4	45	39	23.14	5	26.4	7.5				

เส้นขอบป้าย  
เส้นสีแดง  
พื้นป้าย  
เครื่องหมาย

สีแดงสะท้อนแสง  
สีแดงสะท้อนแสง  
สีขาวสะท้อนแสง  
สีดำสะท้อนแสง

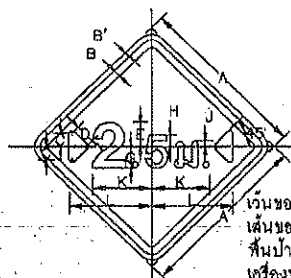


11.21	ขนาดป้ายจราจร									
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	22.5	19.5	3.35	0.30	14.75	11.85	3.75			
2	30	26	4.5	7	19.75	15.8	5			
3	37.5	32.5	5.8	9	24.85	19.75	6.25			
4	45	39	8.75	10.7	29.8	23.7	7.3			



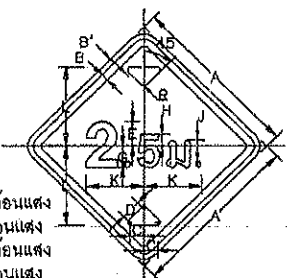






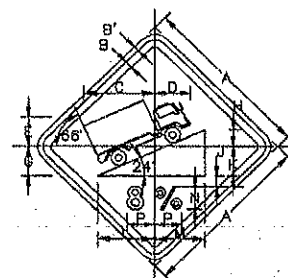
หน้าป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	R
1	45	1	1.5	3.75	5.25	7	5	3.25	1.5	16	22.5	0.75
2	60	1.5	2	5	7	10.25	8.25	4.25	2	21.3	30	1
3	75	1.75	2.5	6.25	8.75	11.75	10.25	5.3	2.3	28.7	37.5	1.25
4	90	2	3	7.5	10.5	14	12.25	6.5	3	32	45	1.5



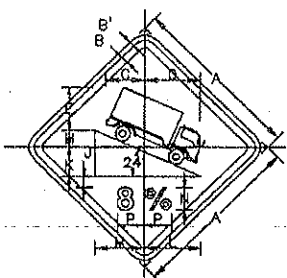
หน้าป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P
1	45	1	1.5	10.5	6.5	5.5	7.75	5	2.75	7.75	14.75	13.5	5.5	1.25
2	60	1.5	2	28	12.75	7.5	10.25	8.75	3.75	10.25	19.75	16.25	7.25	8.5
3	75	1.75	2.5	32.5	15.75	8.25	13	8.25	4.75	13	24.5	22.75	9.25	10.5
4	90	2	3	36	19	11.25	15.5	10	5.75	15.5	29.5	27.25	11	12.75



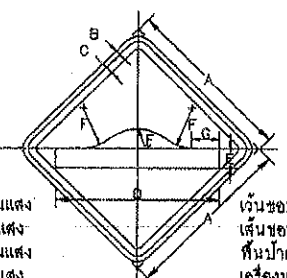
หน้าป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P
1	45	1	1.5	11.8	14.4	12.5	5	2.75	7.75	14.75	13.5	5.5	8.25	
2	60	1.5	2	16.7	19.30	16.75	6.75	3.75	10.25	19.75	16.25	7.25	8.5	
3	75	1.75	2.5	18.6	24	20.75	8.25	4.75	13	24.5	22.75	9.25	10.5	
4	90	2	3	23.55	28.55	25	10.8	5.75	15.5	29.5	27.25	11	12.75	



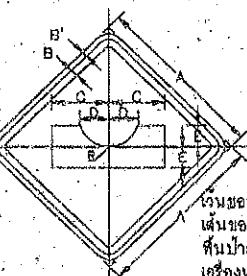
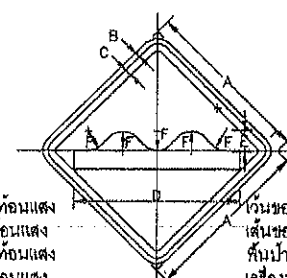
หน้าป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G
1	45	1	1.5	45	5.25	12	6.25
2	60	1.5	2	60	7	16	10
3	75	1.75	2.5	75	9	20	12.5
4	90	2	3	90	10.5	24	15



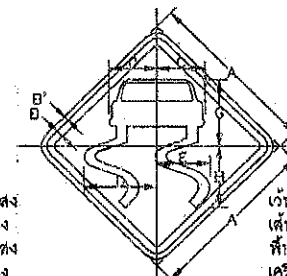
หน้าป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F
1	45	1	1.5	45	5.25	6.25
2	60	1.5	2	60	7	7
3	75	1.75	2.5	75	9	9
4	90	2	3	90	10.5	10.5



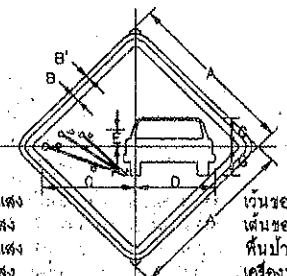
หน้าป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	R
1	45	1	1.5	15	7.75	8.5	5.25
2	60	1.5	2	20	10.25	7.5	11
3	75	1.75	2.5	25	13	10.25	13.75
4	90	2	3	30	15.5	11	16.5



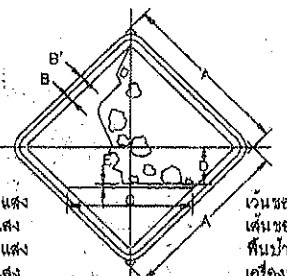
หน้าป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	H
1	45	1	1.5	12.5	19.3	14.1	16.75
2	60	1.5	2	16.75	25.8	18.6	24
3	75	1.75	2.5	21	32.2	23.6	30
4	90	2	3	25.25	38.65	28.28	36



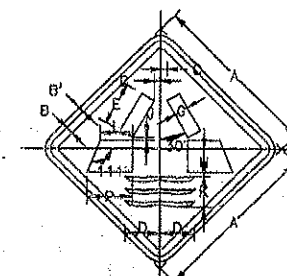
หน้าป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G
1	45	1	1.5	25	21	4.5	7.75
2	60	1.5	2	33.25	28	8	10
3	75	1.75	2.5	41.75	35	7.5	13
4	90	2	3	50	42	9	15.75



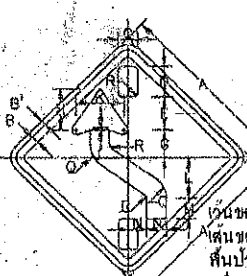
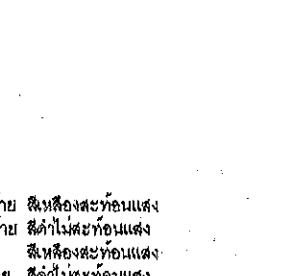
หน้าป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E
1	45	1	1.5	33.75	10
2	60	1.5	2	45	15
3	75	1.75	2.5	56.25	17.5
4	90	2	3	67.5	20



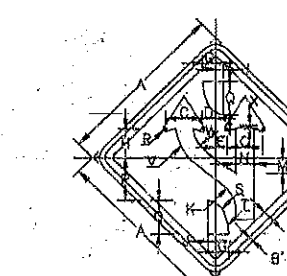
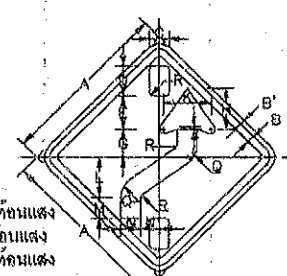
หน้าป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P
1	45	1	1.5	1.75	9.25	11.5	3.75	7.5	0.75	8.25	6.5	2.25	0.25	12
2	60	1.5	2	2.25	12.5	15.5	5	10	1	11.25	9.5	3	8.5	16
3	75	1.75	2.5	3	15.5	19.25	6.25	12.5	1.25	14	14.25	3.75	10.5	20
4	90	2	3	3.5	18.75	23.25	7.5	15	1.5	16.75	17.25	4.5	12.45	24



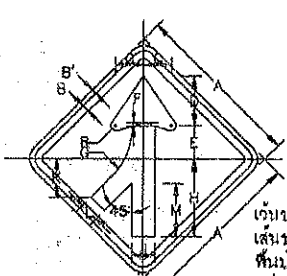
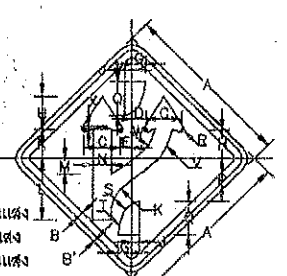
หน้าป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O	P	R
1	45	1	1.5	5.25	8.25	9	7.5	11.25	0.75	12.50	10.75	8.75	5	5	1	
2	60	1.5	2	7	11	12	10	15	1	15.75	14.25	7.75	8	1	1.5	
3	75	1.75	2.5	8.75	13.75	15	12.5	19.75	1.25	21	19	9.5	8.5	10	1.75	
4	90	2	3	10.5	15.5	18	15	22.5	1.5	25.25	21.5	11.5	10.25	12	2.25	



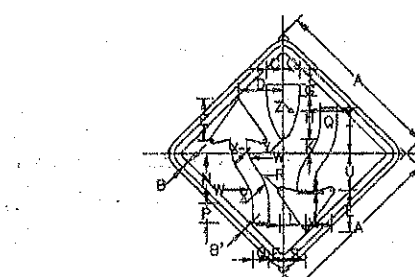
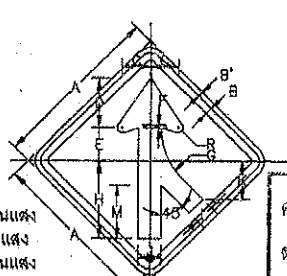
หน้าป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O	P	R	S	T	V	W	X
1	45	1	1.5	8.5	3.55	3.05	3.5	8.75	2	7.75	10.75	4.5	4.75	11.5	9	0.75	5.5	13.75	13.5	9.25	1
2	60	1.5	2	12.75	5.17	4.1	4.75	11.75	2.75	10.25	22.25	8	8.25	15.5	12.25	1	7.25	18.25	18	12.25	1.25
3	75	1.75	2.5	15.75	6.45	5.13	5	14.75	3.25	13	28	7.5	8	19.25	15.25	1.25	8.25	22.75	22.5	15.25	1.5
4	90	2	3	19	7.75	6.15	7.25	17.75	4	15.5	33.5	9	9.5	23.25	18.25	1.5	11	27.4	27	18.3	1.8



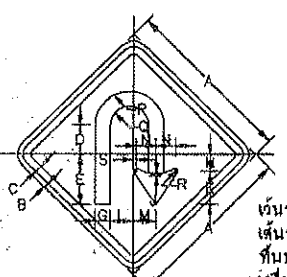
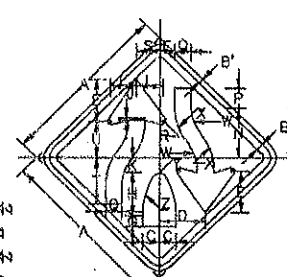
หน้าป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	R
1	45	1	1.5	7.5	13.5	6.75	0.5	15.75	21	8	10.25	5.25	14.25	1.3
2	60	1.5	2	10.25	18.25	11.75	1.2	25	28	8	13.75	7	19	1.7
3	75	1.75	2.5	12.75	22.75	14.75	1.6	31.25	35	10	17	8.75	23.75	2.1
4	90	2	3	15.25	27.25	17.75	1.85	37.4	42	12	20.5	10.5	28.5	2.5



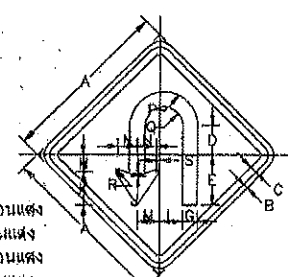
หน้าป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	45	1	1.5	4.5	12	11.5	3.75	1.75	13	0.5	3.5	7	3.5	13.5	8.25	4.5	0.5	6	12.75	9.5	10	14.5	1.5	20.0	
2	60	1.5	2	6	16	15.25	5	2.25	17.25	0.75	4.75	9.25	4.75	19	7	8	1	8	17	12.75	13.3	10.3	2.3	34.7	
3	75	1.75	2.5	7.5	20	18.25	6.25	2.75	21.75	1	6	11.75	5.75	22.5	6.75	7.5	1.3	10	21.25	15.75	16.7	24.2	2.9	43.3	
4	90	2	3	9	24	23	7.5	3.4	25	1.1	7.25	14	7	27	10.5	9	1.5	12	25.5	19	20	29	3.5	52	



หน้าป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S
1	45	1	1.5	7.5	13.5	4	4.5	1	8	0.75	8	5.75	5	9	5	0.75	0.75	
2	60	1.5	2	10	18	5.25	6.25	1.25	12.25	6.75	7.75	6.75	6.75	12.25	6.75	1	1	
3	75	1.75	2.5	12.5	22.5	6.75	7.75	1.75	15.25	8.25	8.75	8.25	15.25	8.5	1.25	1.25		
4	90	2	3	15	27	8	9.25	2	18.25	10	11.75	10	18.2	10.15	1.5	1.5		

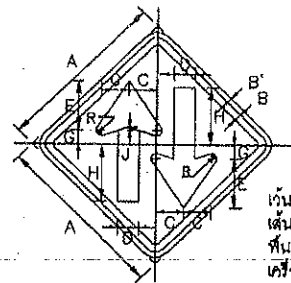


คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๐๐๕๖ / ๐๕๖๗  
ลงวันที่ ๒๖ ก.ค. ๐๕๖๗  
แบบแปลนเลขที่ ๕๑/๖๗  
.....ประธานกรรมการ  
.....กรรมการ  
.....กรรมการ  
.....กรรมการ

นายแพทย์  
นายจรรยาพรชัยเดือน ปรับปรุงจากแบบ สท.๓๕-3-105/45 ของกรมทางหลวงชนบท

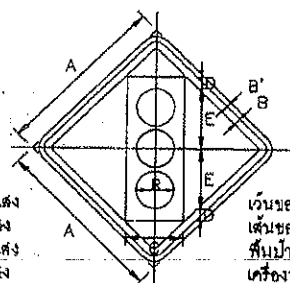
ป้ายจราจรป้ายเตือน





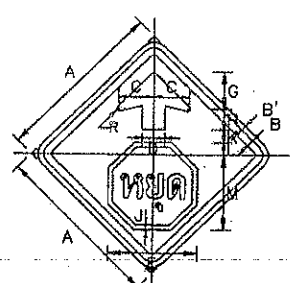
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง  
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ชนิดป้ายจราจร												
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
1	45	1	1.5	7.5	8	12.5	3.5	15.75	1	1.25		
2	60	1.5	2	10.25	8	16.75	4.75	21	1.4	1.75		
3	75	1.75	2.5	12.75	10	21	5	26.75	1.75	2		
4	90	2	3	15.25	12	26.25	7.25	31.5	2.1	2.5		



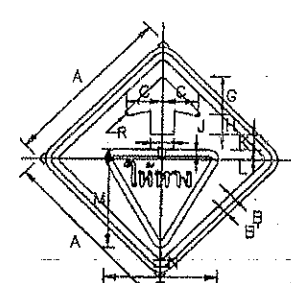
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง  
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ชนิดป้ายจราจร												
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
1	45	1	1.5	15	3.75	18.5	10.5					
2	60	1.5	2	20	5	22	14					
3	75	1.75	2.5	25	6.25	27.5	17.5					
4	90	2	3	30	7.5	33	21					



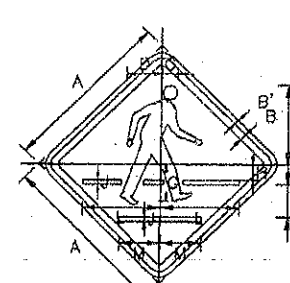
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง  
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ชนิดป้ายจราจร												
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
1	45	1	1.5	9.5	8	23.5	10.5	6.25	0.75	3.75	3	20.25
2	60	1.5	2	12.75	8	31.25	14	7	1	5	4.25	27.25
3	75	1.75	2.5	15.75	10	39	17.5	8.75	1.25	6.25	5.25	34
4	90	2	3	18	12	47	21	10.5	1.5	7.5	6.25	40.75



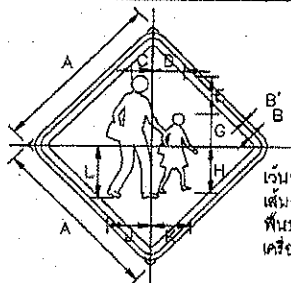
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง  
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ชนิดป้ายจราจร												
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
1	45	1	1.5	6.5	8	30	10.5	6.5	2.25	4.5	3	24
2	60	1.5	2	12.75	8	40	14	7.25	3	6	4	32
3	75	1.75	2.5	15.75	10	50	17.5	9.25	3.75	7.5	5	40
4	90	2	3	18	12	60	21	11	4.5	9	6	48



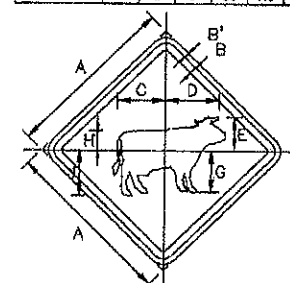
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง  
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ชนิดป้ายจราจร												
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
1	45	1	1.5	4.25	6.25	21.75	10.5	4.25	1	9	21	10.75
2	60	1.5	2	5.75	12.6	29	14	5.75	1.5	12	28	14.25
3	75	1.75	2.5	7	15.5	36.25	17.5	7.25	1.75	15	35	16
4	90	2	3	8.5	18.75	43.5	21	8.75	2.25	18	42	21.5



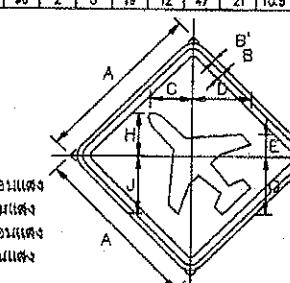
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง  
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ชนิดป้ายจราจร												
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
1	45	1	1.5	6.5	8	10.75	12.5	11.5	10.25	14		
2	60	1.5	2	7.25	11.25	13.5	11.75	16.75	13.75	18.75		
3	75	1.75	2.5	9.25	14.25	16.75	14.75	21	18.25	23.25		
4	90	2	3	11	17	20.25	17.75	23.25	23	26.75		



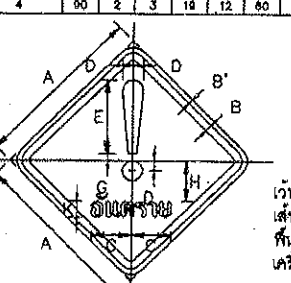
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง  
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ชนิดป้ายจราจร												
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
1	45	1	1.5	12.5	14	9	11	6.25	12			
2	60	1.5	2	16.75	16.75	12.25	14.75	7	18			
3	75	1.75	2.5	21	23.25	15.25	18.25	8.75	20			
4	90	2	3	25.25	28	18.25	22	10.5	24			



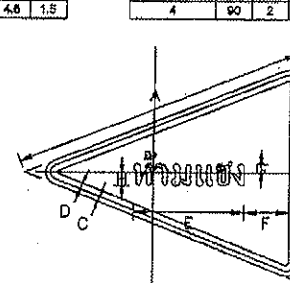
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง  
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ชนิดป้ายจราจร												
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
1	45	1	1.5	11.75	15.5	6	15.5	11.75	15.5			
2	60	1.5	2	15.75	20.75	6.25	20.75	15.75	20.75			
3	75	1.75	2.5	19.5	26	10.25	26	19.5	26			
4	90	2	3	23.5	31.25	12.25	31.25	23.5	31.25			



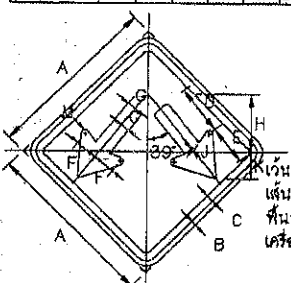
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง  
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ชนิดป้ายจราจร												
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
1	45	1	1.5	11.18	2.75	19	1.52	12.09	4.71			
2	60	1.5	2	14.91	3.7	24	2.16	16.12	6.38			
3	75	1.75	2.5	18.83	4.63	30	2.7	20.16	7.85			
4	90	2	3	22.36	5.55	36	3.24	24.18	9.24			



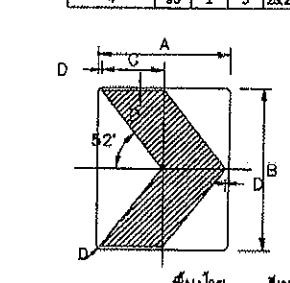
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง  
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ชนิดป้ายจราจร												
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
1	100	75	1	1.5	37.5	15.25	2.25	5.5				
2	120	90	1.2	1.8	45	18.3	2.7	6.6				
3	150	120	1.5	2.4	60	24.4	3.6	8.8				



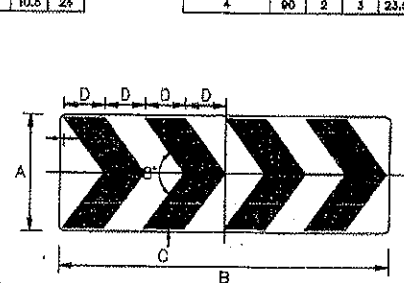
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง  
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ชนิดป้ายจราจร												
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
1	45	1	1.5	10.5	11.25	6.75	2.25	16	0.75	7.6	1	
2	60	1.5	2	14	15	9	3	20	1	10	1.5	
3	75	1.75	2.5	17.5	18.75	11	3.75	25	1.25	12.5	1.75	
4	90	2	3	21	22.5	13.46	4.5	30	1.5	15	2.25	



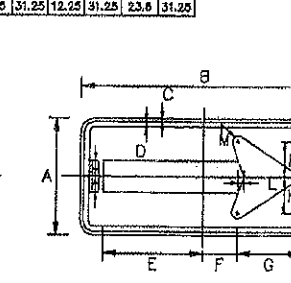
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ชนิดป้ายจราจร												
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
1,2,3,4	60	75	28.5	1.5								



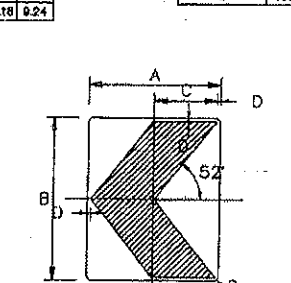
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ชนิดป้ายจราจร												
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
1,2,3,4	35	50	1	12								



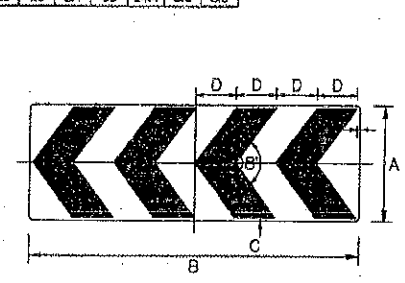
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง  
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ชนิดป้ายจราจร												
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
1,2	60	120	1	1.5	49	17	32	8	4.5	18	2	3
3	90	180	1.5	2.25	73.5	25.5	46	12	6.75	27	3	4.5
4	120	240	2	3	98	34	64	16	9	36	4	6



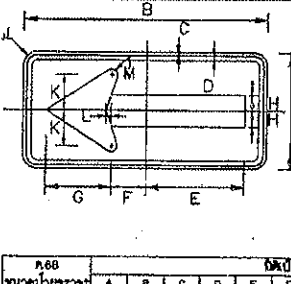
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ชนิดป้ายจราจร												
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
1,2,3,4	60	75	28.5	1.5								



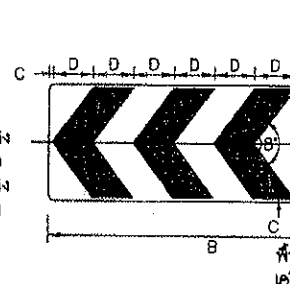
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ชนิดป้ายจราจร												
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
1,2,3,4	35	50	1	12								



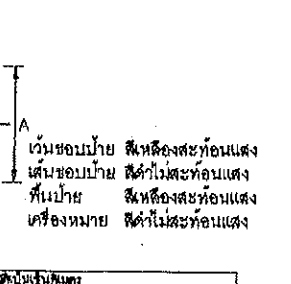
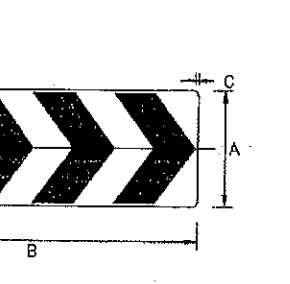
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง  
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ชนิดป้ายจราจร												
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
1,2	60	120	1	1.5	49	17	32	8	4.5	18	2	3
3	90	180	1.5	2.25	73.5	25.5	46	12	6.75	27	3	4.5
4	120	240	2	3	98	34	64	16	9	36	4	6



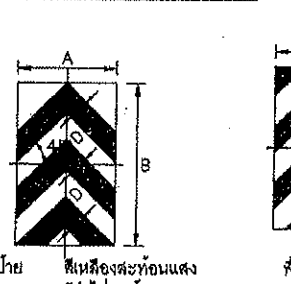
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ชนิดป้ายจราจร												
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
1,2,3,4	35	74	1	12								



เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง  
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ชนิดป้ายจราจร												
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
1,2	60	120	1	1.5	32	17	16	8	4.5	2	3	
3	90	180	1.5	2.25	48	25.5	27	12	6.75	3	4.5	
4	120	240	2	3	64	34	36	16	9	4.5	4	6



พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

เครื่องหมาย สีดาไมส่ทอนแดง

รูป	ขนาดป้ายจราจร			
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D
1.2.3.4	45	75	10	8.5

ข้อกำหนดการตีเส้นจราจรด้วยสีจราจร (Traffic Paint) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

## 1. วิธีดำเนินการจัดทำ

- 1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่ทำการตีเส้นหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทำบนผิวทางที่สกปรก มีฝุ่นจับ หรือสิ่งแปลกปลอมอื่นใด และไม่ลงทับไปบนวัสดุจราจรเดิมที่ชำรุด การลงวัสดุรองพื้น ต้องใช้วิธีพ่นเพื่อให้วัสดุติดแน่นกับผิวจราจรสม่ำเสมอ โดยไม่ก่อให้เกิดการแอ่นตัวและเปลี่ยนสีเดิม วัสดุรองพื้นดังกล่าวต้องสอดคล้องกับผิวจราจรที่จะทำบน รวมทั้งปริมาณจะต้องเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน ในกรณีที่เครื่องหมายจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรือรูปแบบที่ถูกต้องกับเครื่องหมายจราจรที่จะทำขึ้นใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการลบเครื่องหมายจราจรเดิมออกโดยใช้เครื่องจักรกล
- 1.2 ในกรณีที่ตีเส้นจราจรหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ขรุขระใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 7 วันทำการ
- 1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อป้องกันมิให้สีผิวดินหรือเกิดการแตกเปราะของเทอร์โมพลาสติกเนื่องจากให้ความร้อนสูงเกินกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกให้เพียงพอกับความร้อนในเตาต้มที่ฝึกไว้ก่อนอยู่ตลอดเวลาและจะต้องไม่ให้ความร้อนสูงกว่าที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ ไม่เช่นนั้นและโดยเฉพาะวัสดุเหลวแล้วจะต้องรีบใช้ทันทีที่อุณหภูมิให้วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่หลอมเหลวอยู่นานเกิน 6 ชั่วโมงมาใช้งาน
- 1.4 การเตรียมเครื่องมือ : ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณของวัสดุต้องอยู่ในกะขบของป้ายที่ผู้ผลิตกำหนดไว้หากมีการทำมากกว่าหนึ่งชิ้น ขึ้นไปต้องรอให้ชิ้นแรกแห้งเสียก่อน

## 2. ข้อกำหนดคุณสมบัติ

- 2.1 สีจราจร (Traffic Paint) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 415 สีจราจร ชนิดที่ 2
- 2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น สีค หรือปาดลง เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 ซึ่งมีคุณสมบัติและอัตราส่วนของลูกแก้วในส่วนผสมไม่น้อยกว่า 20% โดยน้ำหนักรวมทั้งใช้โรยบนเส้นเทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงในอัตราส่วน 400-500 กรัมต่อตารางเมตร
- 2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทยซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 543 ไวท์ฟลูออเรสเซนต์
- 2.4 วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาเคมีใช้พ่นบนผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทำเครื่องหมายจราจรกับผิวทาง มีคุณสมบัติตามที่ผู้ผลิตวัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด

## 3. การตรวจวัดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

### 3.1 ความหนา

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ค่า ต่อ 1 ครั้ง โดยใช้แผ่นโลหะผิวเรียบวางรับในแนวที่ เครื่องตีเส้น จะผ่าน เมื่อพ่นสีหรือปาดลงแล้วไปบนแผ่นโลหะนั้นแล้ว ให้นำมาวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรดังนี้

- (1) สีจราจร (Traffic Paint) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร
- (2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ


### 3.2 ค่าแฟกเตอร์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)

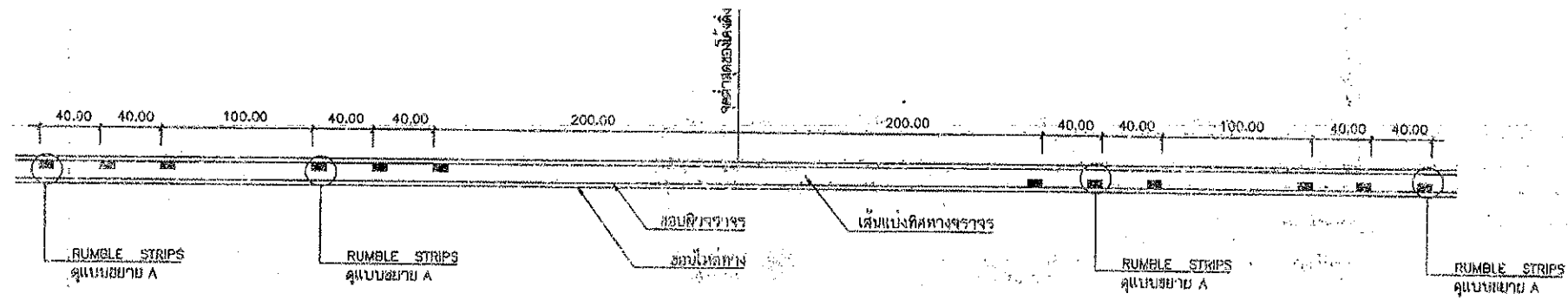
ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจร ในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ตารางเมตร และแต่ละตำแหน่งอย่างน้อย 3 ค่า และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ให้ตรวจสอบมาตรฐานเครื่องมือ (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง

ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์กำหนดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

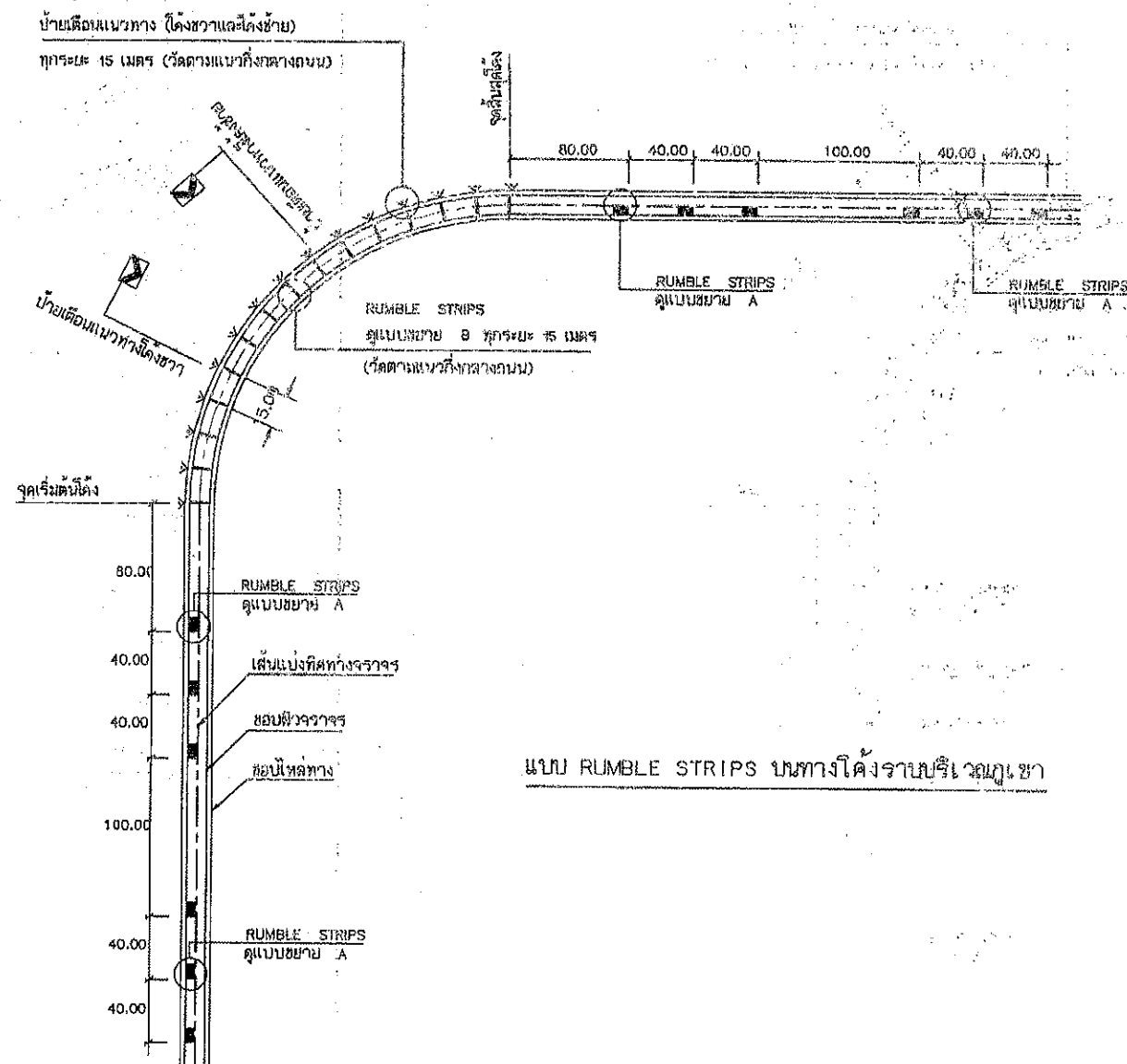
รายการที่กำหนด	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1. วัสดุ 1.1 ข้อกำหนด 1.2 การใช้งาน	มอก 415-2541 ชนิดที่ 2 พ่น	มอก 542-2530 ระดับ 1 พ่น สีคหรือปาดลง
2. ตรวจสอบคุณลักษณะเมื่อเสร็จงาน 2.1 ความหนา เมื่อแห้ง, มิลลิเมตร พ่น สีคหรือปาดลง 2.2 อัตราการใส่ลูกแก้ว (โรยจากเครื่อง) กรัม/ตร.ม	$\geq 0.2$ $\geq 400$	$\geq 3.0$ $\geq 3.0$ $\geq 400$
3. ตรวจสอบคุณลักษณะเมื่อเสร็จงาน (ตรวจรับงาน) 3.1 ความหนาเมื่อแห้ง มิลลิเมตร 3.2 การมองเห็นในเวลากลางคืน 3.2.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity), $\text{mod} \times 10^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	$\geq 0.2$ $\geq 300$ $\geq 200$	$\geq 3.0$ $\geq 300$ $\geq 200$
4. ตรวจสอบคุณลักษณะหลังใช้งาน (ระยะเวลาประกัน) 4.1 การมองเห็นในเวลากลางคืน 4.1.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity), $\text{mod} \times 10^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	6 เดือน 1 ครั้ง 12 เดือน 1 ครั้ง $\geq 150$ $\geq 100$	12 เดือน 1 ครั้ง 24 เดือน 1 ครั้ง $\geq 150$ $\geq 100$
5. ระยะเวลาประกัน	12 เดือน	24 เดือน

คณะกรรมการจัดทำแบบปฏิบัติงานก่อสร้าง  
ลงนามคำสั่ง อบจ.สบ. 2086 / 2567  
ลงวันที่ 16 ต.ค. 2567  
แบบแปลนเลขที่ 51/67  
[Signature]  
[Signature]  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

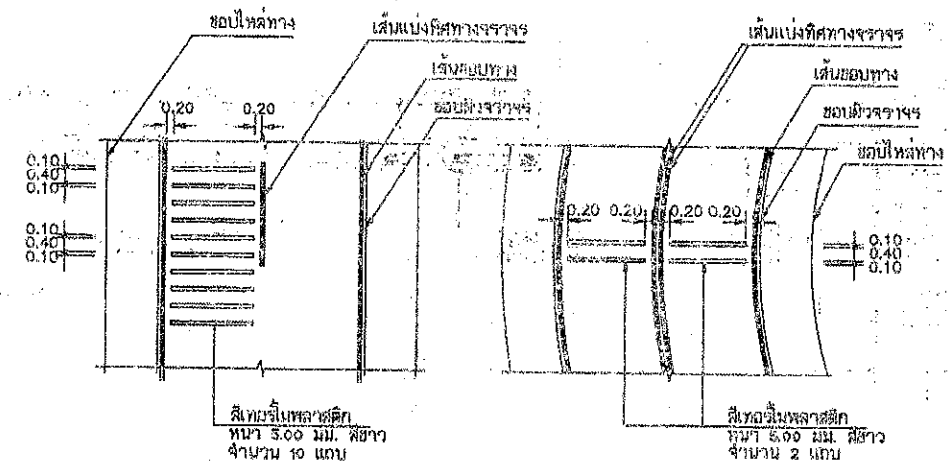
 กรมการขนส่งทางบก	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	
แบบเลขที่ ทด-3-110 (4)	แผ่นที่ 52



แบบ RUMBLE STRIPS บนทางลาดชัน



แบบ RUMBLE STRIPS บนทางโค้งจากซ้ายไปขวา



แบบขยาย A  
RUMBLE STRIPS

แบบขยาย B  
RUMBLE STRIPS

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 2086 / 2567  
ลงวันที่ 16 ต.ค. 2567  
แบบแปลนเลขที่ 51/67

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

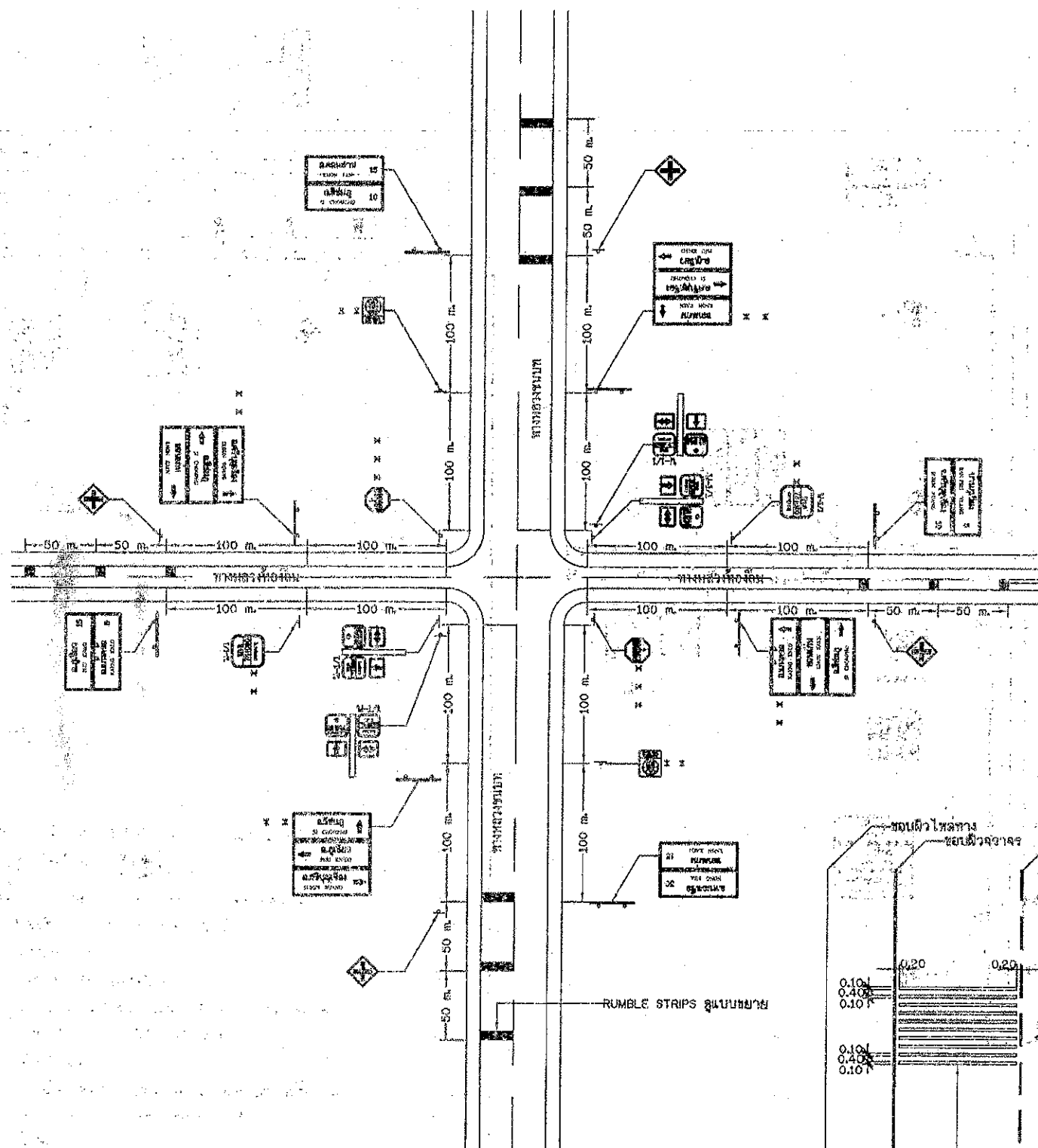
รายการประกอบแบบ

1. จัดทำแบบ มีหน่วยเป็น เมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- 2.วัสดุที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นสีเทอมิพลาสติก สีขาว ตาม มอก. 842
3. ทางสายใดจะทำ RUMBLE STRIPS และ/หรือติดตั้งป้ายเตือนแนวทาง  
ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง

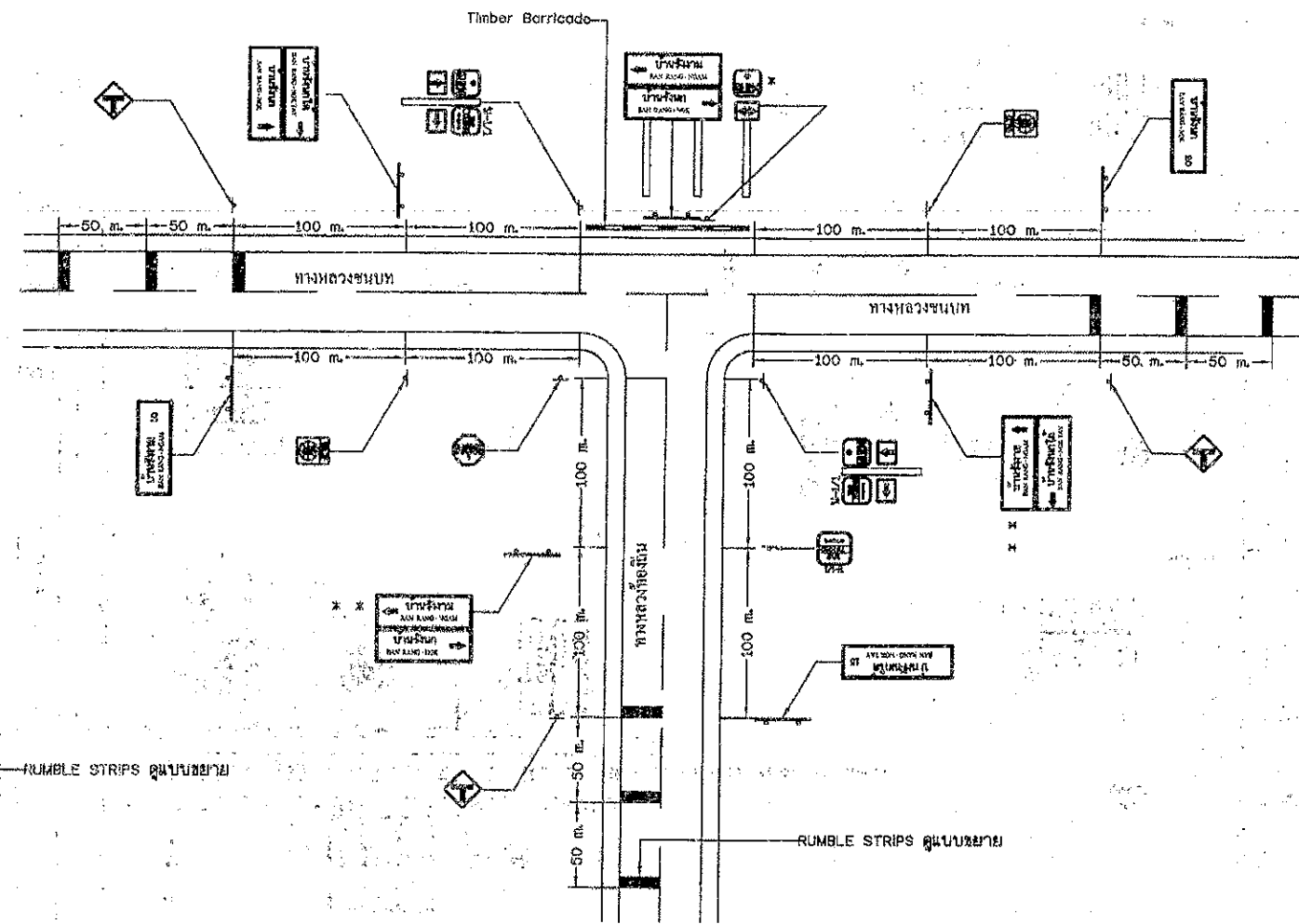
หมายเหตุ

แบบ RUMBLE STRIPS ปรับปรุงจากแบบเลขที่ 3-114/46 ของกรมทางหลวงชนบท

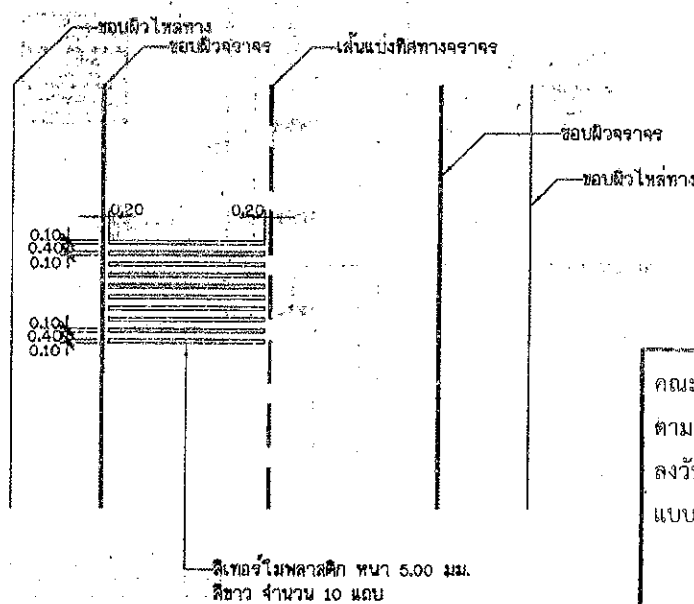
	<p>แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์ประกอบส่วนท้องถิ่น</p>
<p>RUMBLE STRIPS</p>	
<p>แบบเลขที่ ทอ-3-114</p>	<p>แผ่นที่ 56</p>



แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก  
( เชื่อมทางหลวงชนบท )



แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสามแยก  
( เชื่อมทางหลวงชนบท )



แบบขยาย RUMBLE STRIPS

#### หมายเหตุ

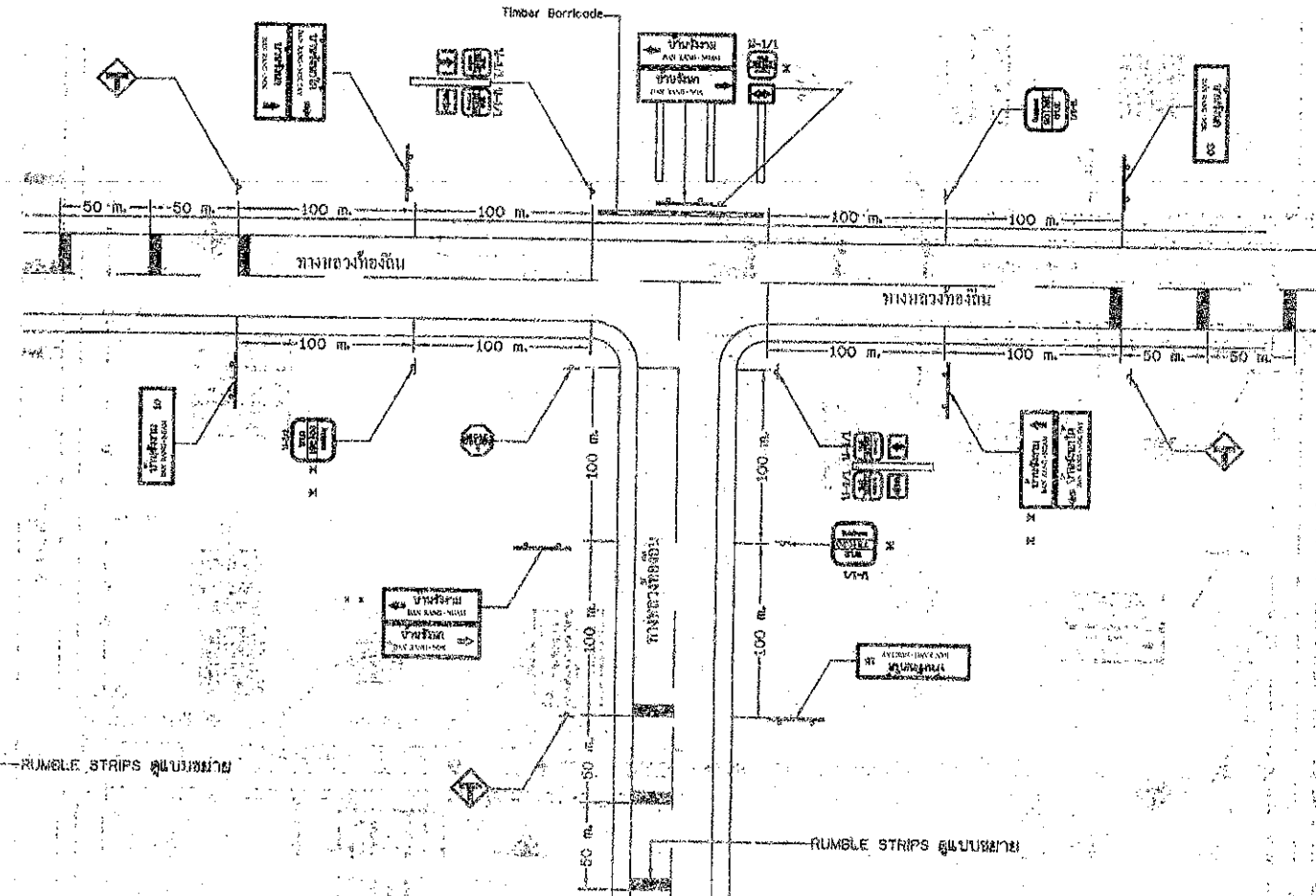
1. \* ทางหลวงที่มีหมายแสดงด้วยป้ายให้ติดตั้งป้ายแนะนำทางคันขวาเพียงด้านเดียวและป้ายระบุทางให้ไปป้าย
2. \* \* ทางแยกที่มีช่องจราจรเปลี่ยนความเร็ว ( SPEED CHANGE LANE ) ให้ติดตั้งที่จุดเริ่มต้นหรือจุดสิ้นสุดของช่องจราจรดังกล่าว แต่ต้องไม่น้อยกว่า 100 เมตร จากทางแยก
3. \* \* อาจติดตั้งป้ายให้ทาง แทนป้ายหยุดก็ได้
4. วัสดุที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นสโตนโพลาลติก สีขาว ตาม มอก. 542
5. ทางสายใดจะทำ RUMBLE STRIPS และ/หรือติดตั้งป้ายต่างๆ

คณะกรรมการจัดทำแบบปรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๒๐๘๖ / ๒๒๖  
ลงวันที่ 16 ส.ค. ๒๕๖๗  
แบบแปลนเลขที่ ๑๖/๖๗


ส. ๖๕  
A

.....โครงการ  
.....โครงการ  
.....โครงการ

	<p>แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</p>
<p>กรมทางหลวงชนบท</p>	<p>การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงชนบท)</p>
<p>แบบเลขที่ ทด-3-116 (2)</p>	<p>แผ่นที่ 59</p>



វិសាមញ្ញក្នុង

1. \* ทางหลวงที่มีหลายเลนเลี้ยวขวาทัดตั้งป้ายแนะนำทางด้านขวาเพียงด้านเดียวและป้ายจะบ่งทางให้เป็นป้าย 
2. \* \* ทางแยกที่มีช่องจราจรเปลี่ยนความเร็ว ( SPEED CHANGE LANE ) ให้ติดตั้งทั้งลงเริ่มก่อนหรือจุดสิ้นสุดของช่องจราจรดังกล่าว แต่ต้องไม่น้อยกว่า 100 เมตร จากทางแยก
3. \* \* \* อาจติดตั้งป้ายให้ทาง แทนป้ายหยุดก็ได้
4. \* รวดคู้ที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นโลหะหรือไมพลาสติก สีขาว ตาม มอก. 542
5. ทางสายใดจะทำ RUMBLE STRIPS และหรือติดตั้งป้ายต่างๆ ได้อย่างแบบเป็นผู้นำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง

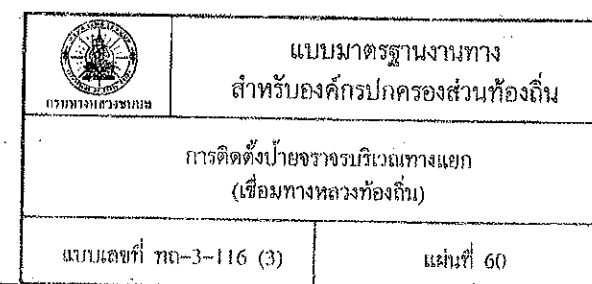
คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง ขึ้นที่ชื่อทางหลวงท้องถิ่น หมายถึง ถนนของ อบต. หรือถนนของหน่วยงานอื่น  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 2086 / 2567 ยกานถนนของกรมทางหลวง, ถนนของกรมทางหลวงชนบท และให้ป็นจุดจำหน่ายน้ำ  
ให้ด้วยคำสั่งกับหน่วยงานอื่นๆ

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 1086 / 2567  
ลงวันที่ 16 ส.ค. 2567  
แบบแปลนเลขที่ 57/67

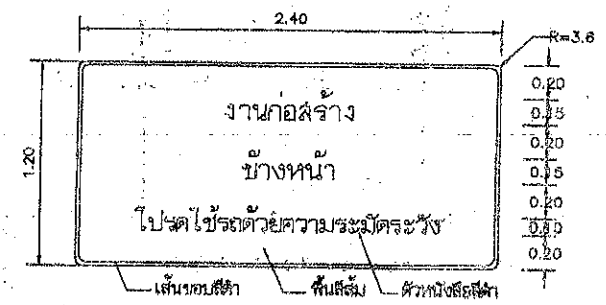
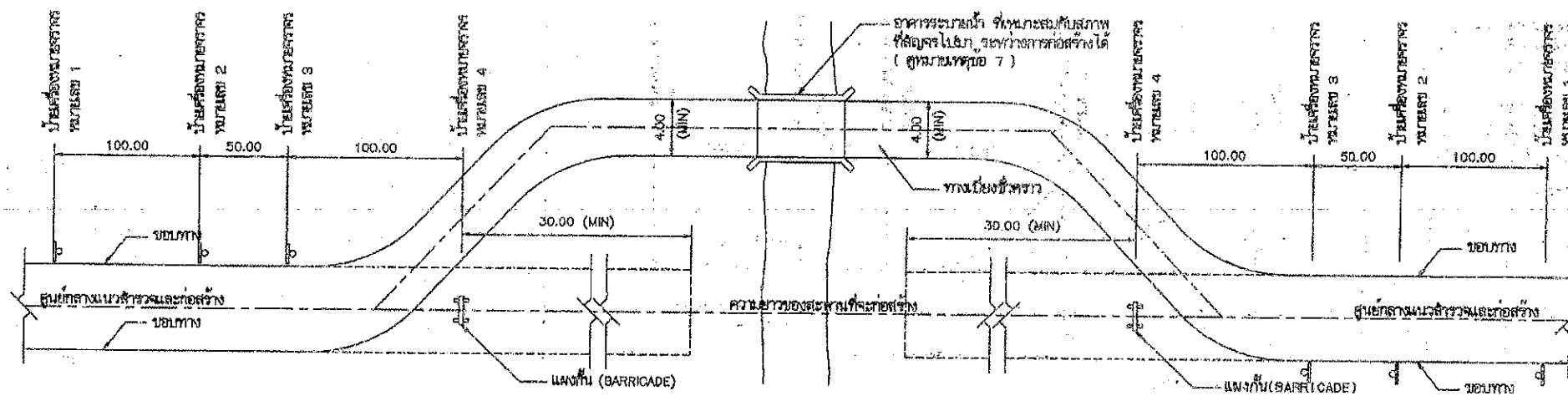
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก  
( เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น )

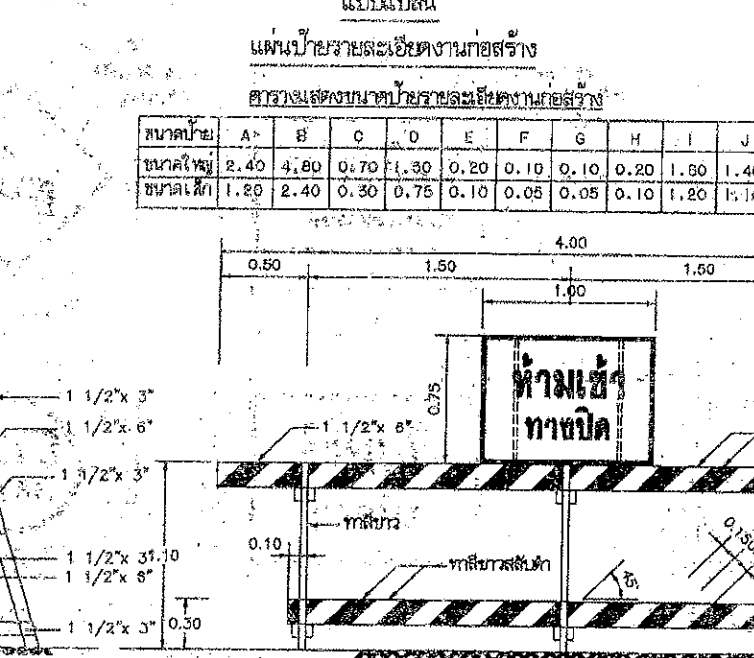
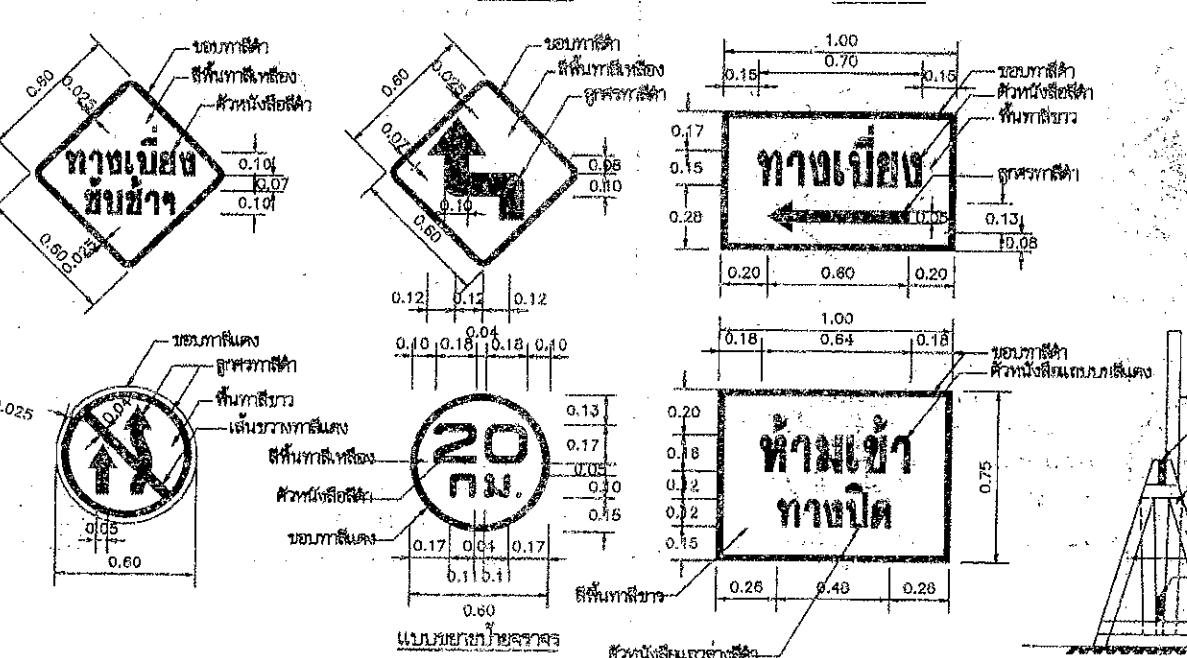
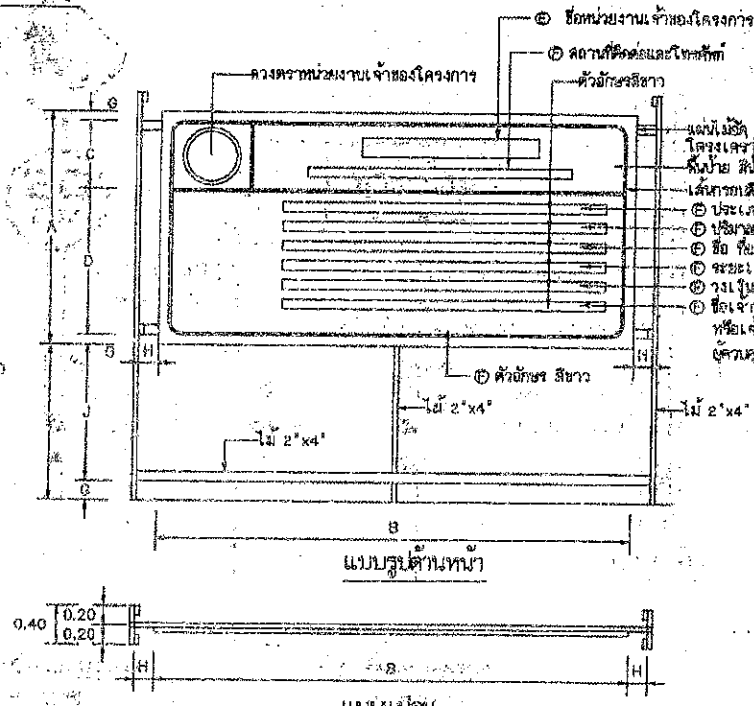
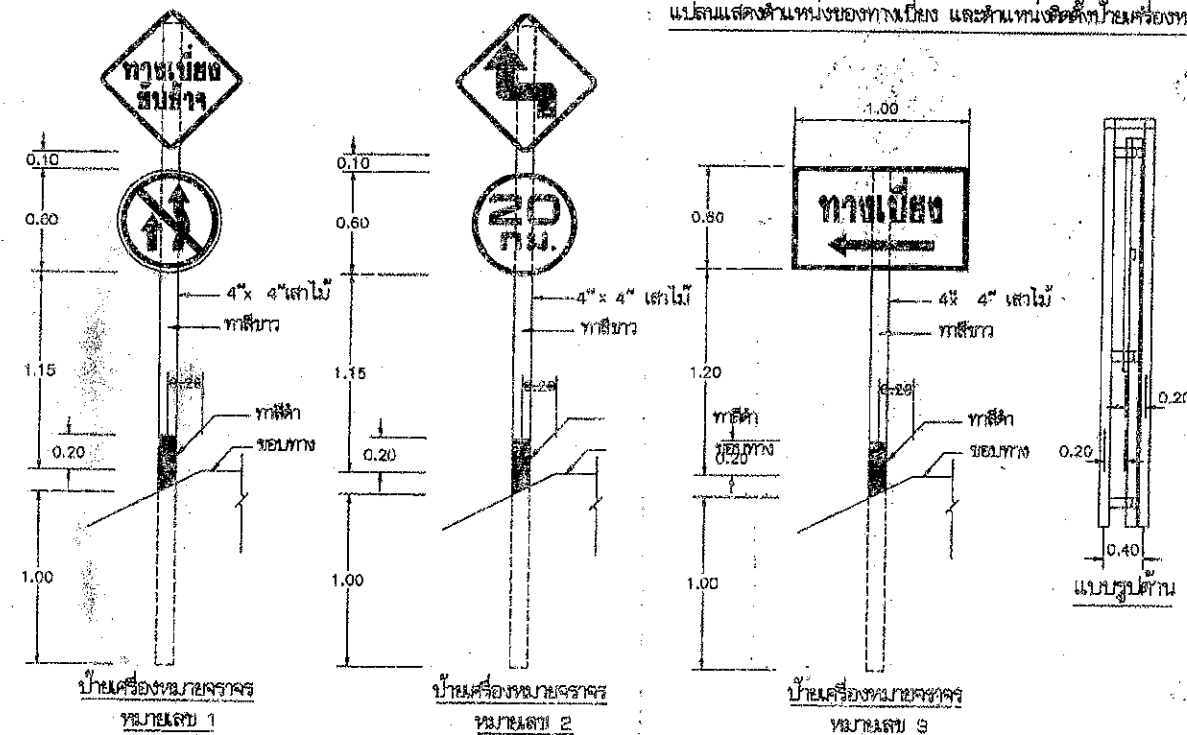
រំលងរំលង RUMBLE STRIPS







แปลนแสดงตำแหน่งของทางเบี่ยง และตำแหน่งติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร



คณะกรรมการจัดทำแบบรูปราชการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อ.บ.ส.บ. ๐๐๘๖/๐๖๖  
ลงวันที่ ๑๖ ค.ย. ๐๖๖  
แบบแปลนเลขที่ ๓๓๖๖

- รายการประกอบแบบ
1. ไม่ให้นำไปใช้ในที่อื่นนอกเหนือจากที่ก่อสร้าง
  2. ป้ายเครื่องหมายจราจร ทำด้วยแผ่นโลหะหรือแผ่นไม้
  3. จะต้องใช้สี และ/หรือสีเหลืองหรือสีส้ม
  4. เพื่อความชัดเจนและปลอดภัยในการจราจร
  5. ผู้รับจ้างจะต้องดูแลรักษาป้ายเครื่องหมายจราจรให้คงสภาพดี
  6. ผู้รับจ้างจะต้องดูแลรักษาป้ายเครื่องหมายจราจรให้คงสภาพดี
  7. ผู้รับจ้างจะต้องดูแลรักษาป้ายเครื่องหมายจราจรให้คงสภาพดี
  8. ผู้รับจ้างจะต้องดูแลรักษาป้ายเครื่องหมายจราจรให้คงสภาพดี
  9. ผู้รับจ้างจะต้องดูแลรักษาป้ายเครื่องหมายจราจรให้คงสภาพดี
  10. ผู้รับจ้างจะต้องดูแลรักษาป้ายเครื่องหมายจราจรให้คงสภาพดี

แบบแปลนมาตรฐานงานทาง  
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น  
ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

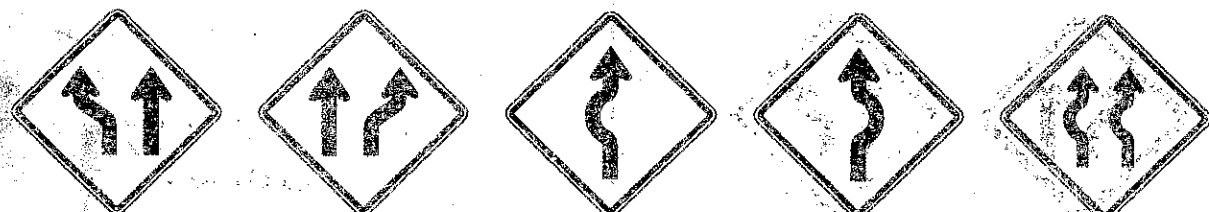
ประเภทป้ายจราจรระหว่างงานก่อสร้าง (ตท.)



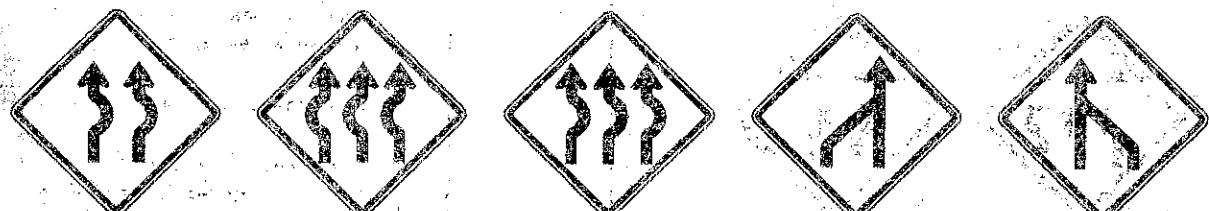
ตท-1 ตท-2 ตท-3 ตท-4 ตท-5



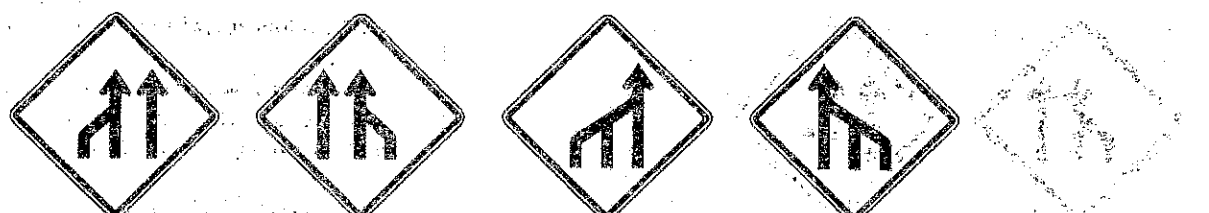
ตท-6 ตท-7 ตท-8 ตท-9 ตท-10



ตท-11 ตท-12 ตท-13 ตท-14 ตท-15



ตท-16 ตท-17 ตท-18 ตท-19 ตท-20



ตท-21 ตท-22 ตท-23 ตท-24

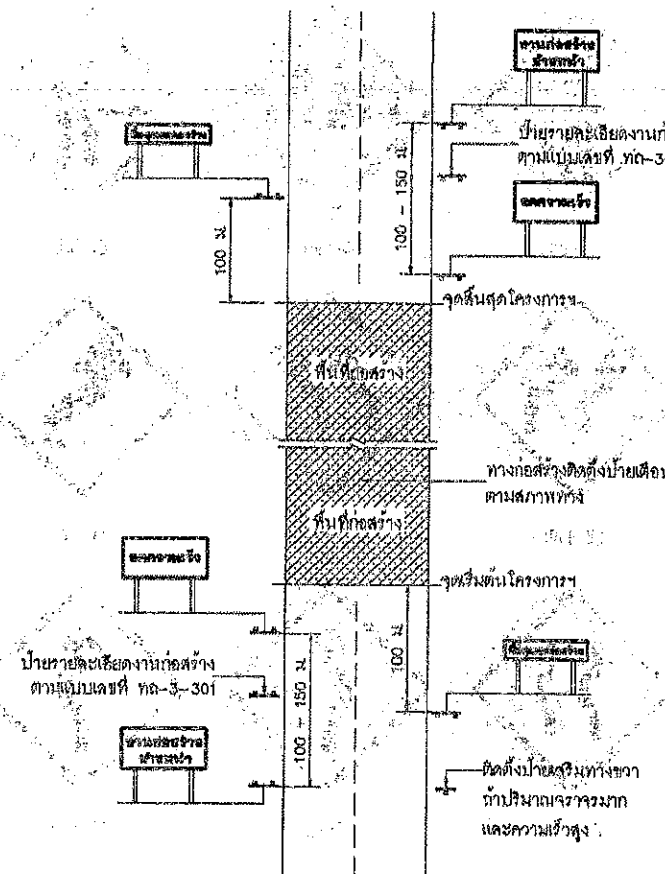


ตท-25 ตท-26

รายละเอียดป้ายเตือน  
เส้นขอบซ้าย สีฟ้า ไม่สะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำ ไม่สะท้อนแสง  
พื้นป้าย สีแดง ไม่สะท้อนแสง

ประเภทป้ายเตือนในงานก่อสร้าง (ตท.)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	สำรวจทาง	ตท-1
2	งานก่อสร้าง	ตท-2
3	คนทำงาน	ตท-3
4	เครื่องจักรกำลังทำงาน	ตท-4
5	ทางเบี่ยงซ้าย	ตท-5
6	ทางเบี่ยงขวา	ตท-6
7-24	เบี่ยงเบนจราจร	ตท-7 ถึง ตท-24
25-26	เตือนแนวทางการจราจร	ตท-25 ถึง ตท-26



งานก่อสร้าง ข้างหน้า

ขนาดป้าย 90 x 180 ซม.  
ตัวอักษร 20 ซม.  
(สำหรับพื้นที่ที่ไม่มีปัญหาหรืออุปสรรค  
อุปสรรคในการติดตั้งป้ายในป้ายเตือน  
ทางก่อสร้างตามแบบตท-3-301)

ป้ายเตือนงานก่อสร้าง

ลดความเร็ว

ขนาดป้าย 90 x 180 ซม.  
ตัวอักษร 20 ซม.

ป้ายเตือนมีวัสดุบนไหล่ทาง

สิ้นสุดเขตก่อสร้าง

ขนาดป้าย 45 x 180 ซม.  
ตัวอักษร 16 ซม.

สิ้นสุดเขตก่อสร้าง

ขนาดป้าย 75 x 180 ซม.  
ตัวอักษร 18 ซม.

ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง

หมายเหตุ

แผ่นพื้นป้ายสีแดง ตัวอักษรสีดำ เส้นขอบสีดำ กว้าง 3.0 ซม.

แสดงการติดตั้งป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างทาง

หมายเหตุ

- ระยะห่างระหว่างป้ายกำหนดตามความเร็ว ดังนี้
  - ความเร็วต่ำกว่า 70 กม./ชม. ใช้ระยะห่าง 100 เมตร
  - ความเร็วตั้งแต่ 70 กม./ชม. ขึ้นไปใช้ระยะห่าง 150 เมตร
- บริเวณพื้นที่ก่อสร้างตั้งแต่ 300 เมตร ขึ้นไปให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแฉ่งตั้ง ทุกระยะ 100 เมตร
- แฉ่งกันที่ติดตั้งบริเวณทางเบี่ยง ให้ติดตั้งระยะห่างกันไม่เกิน 30 เมตร โดยเริ่มติดตั้งที่ขอบทางเข้ามา  
ทุกระยะ 50 - 80 เซนติเมตร
- สภาพทางโค้งไปให้ติดตั้งหลักนำทาง
  - บริเวณทางโค้งรวมและทางโค้งตั้ง
  - บริเวณที่ผิวทางเปลี่ยนแปลงความกว้างของผิวจราจร
- บริเวณที่ต้องการนำทางเพื่อมิให้ยานพาหนะหลุดหลุดไปจากคันทาง หรือบริเวณทางแยกที่คับแคบ  
บริเวณอื่นๆ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุชนอุปสรรคงานทาง

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๑๐๕๖ / ๑๑๖๖  
ลงวันที่ ๑๖ ก.ค. ๒๕๖๗  
แบบแปลนเลขที่ ๖๑/๖๗  
ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

แบบมาตรฐานงานทาง  
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น  
ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง  
แบบเลขที่ ทอ-3-302  
แผ่นที่ 72

## ข้อกำหนดงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาต่อผู้ว่าจ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้เป็นแผนการปฏิบัติงาน
2. ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับผู้ควบคุมงานจัดส่งวัสดุงานทางภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือออกแบบผิวทางตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
3. งานดินถมคันทาง
  - 3.1 วัสดุที่ใช้ในงานดินถมคันทางต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุดินคันทาง (มทข 201-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
  - 3.2 วัสดุที่จะทำการบดอัดแต่ละชั้นต้องผสมให้เข้ากันก่อน แล้วพรมน้ำตามจำนวนที่กำหนด ใช้รถเกรดปาดเกลี่ยให้วัสดุมีความชื้นสม่ำเสมอก่อนทำการบดอัดแน่น
  - 3.3 การถมคันทางให้ถมเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆ หนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Standard Proctor Density
4. งานขึ้นรองพื้นทาง
  - 4.1 วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (มทข 202-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
  - 4.2 บนผิวจราจรเดิม หรือคันทางใหม่ ถ้ามีหลุมจะต้องกลบและบดอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาเกลี่ยแผ่บดอัดเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งหนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร และให้มีความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Modified Proctor Density
5. งานขึ้นพื้นทาง
  - 5.1 วัสดุในงานพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุพื้นทางหินคลุก (มทข 203-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
  - 5.2 บริเวณใดหรือช่วงใดพบว่ามีวัสดุพื้นทางเกิดการแยกตัว (Segregation) จากการเกลี่ยแผ่บดอัดจะต้องบดคุ้ย (Scarify) ออกและผสมคลุกเคล้าให้เข้ากันใหม่ หากวัสดุที่ทำการคลุกเคล้าใหม่นั้นนั้นตรวจพบว่าคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อกำหนดให้นำวัสดุนั้นออกและนำวัสดุที่มีคุณสมบัติที่ถูกต้องมาใส่แทน
  - 5.3 Control Test จะเก็บตัวอย่างทดสอบทุกๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุกตำแหน่งที่วัสดุแปรเปลี่ยนการทดสอบเพียง Sieve Analysis และ Compaction เท่านั้นแต่ทั้งนี้ หากเกิดความสงสัยวัสดุตำแหน่งใด ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบทั้งหมดเหมือน General Test ได้
  - 5.4 ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) พื้นที่ 450 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
6. งาน Prime Coat มทข 225-2545
  - 6.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
  - 6.2 ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและเป่าเศษวัสดุออก
7. งาน Tack Coat มทข 227-2545
  - 7.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
  - 7.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด
  - 7.3 เมื่อลาดยางแอสฟัลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำผิวชั้นต่อไป
8. งานแอสฟัลต์คอนกรีต
  - 8.1 พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มทข 225-2545 หรือ Tack Coat ตาม มทข 227-2545 ก่อน
  - 8.2 พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นปะปน
  - 8.3 พื้นทางเดิมที่เกิดการบวมตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช่จุดอ่อนตัว (Soft Spot) ถ้าแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกับ การปูชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตก็ได้ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนารวมที่จะปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาเกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอ่งลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวก่อน โดยให้ปูเป็นชั้นๆ หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร
  - 8.4 ผิวพื้นสะพานคอนกรีตที่จะต้องปูแอสฟัลต์คอนกรีต จะต้องขูดผิวขุยแนวรอยแตก และรอยต่อส่วนเกินที่ติดอยู่ที่ผิวพื้นคอนกรีตออกให้หมดล้างทำความสะอาดทิ้งไว้ให้แห้งแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมดแล้วทำ Tack Coat ก่อนปูแอสฟัลต์คอนกรีต

- 8.5 อุณหภูมิแอสฟัลต์คอนกรีต เมื่อมาถึงสถานที่ก่อสร้างจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 132 °C และเมื่อปูบนพื้นทางแล้วจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121 °C
  - 8.6 ทำการเก็บวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีตหน้างาน พื้นที่ 9,000 ตารางเมตร ต่อ 1 ตัวอย่าง ทดสอบตาม มทข (ท) 607-2545 เพื่อหาขนาดผลของมวลรวมและปริมาณแอสฟัลต์ซีเมนต์ที่ใช้
  - 8.7 การปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องได้ความหนาตามข้อกำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่นสม่ำเสมอทั้งทางด้านตามขวางและตามยาว โดยไม่มีรอยฉีก (Tearing) รอยคลื่อนตัวเป็นแอ่ง (Shaving) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่นๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนแข็งห้ามนำมาใช้
  - 8.8 การบดอัดที่บดอัดหลังจากที่ได้ปูแอสฟัลต์คอนกรีตลงบนผิวทางแล้ว ให้บดทับครั้งแรกด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่มีน้ำหนักประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถบดล้อยางที่มีน้ำหนักประมาณ 10-12 ตัน ชั้นที่ เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว ลบรอยร่องล้อด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ ซีกครึ่งหนึ่ง
- 9 การตรวจสอบแอสฟัลต์คอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว
- 9.1 ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมีความลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Pull) รอยฉีก (Tear) ผิวหน้าหลวมหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยตามผู้ควบคุมงานเห็นสมควร
  - 9.2 ความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตให้เจาะตัวอย่างความหนาทุกๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง หรือจำนวน 3 ก้อนตัวอย่าง ในแนวตั้งฉากกับแนวถนน และก้อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร และนำมาหาค่าเฉลี่ยความหนาจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
  - 9.3 ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแอสฟัลต์คอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก้อนตัวอย่างเป็นตัวแทนของชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะเก็บตัวอย่างจำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำมาทดสอบหาความหนาแน่น ซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
  - 9.4 การซ่อมหลุมที่เจาะก้อนตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะปะซ่อมด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตที่มีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121 °C ให้ผิวเรียบเสมอลิ่วทาง และได้ความหนาแน่นตามแบบกำหนด
10. การอำนวยความสะดวกการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างการก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องจัดและควบคุมการจราจรไม่ให้ผ่านผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเย็นตัวลงมากพอที่จะเปิดให้การจราจรผ่านแล้วจะไม่ทำให้เกิดร่องรอยบนผิวทางนั้น โดยต้องติดตั้งป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมการจราจรอื่นๆ ที่จำเป็นตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดพร้อมจัดหนูปักจราจร เพื่ออำนวยความสะดวกจราจรให้ผ่านพื้นที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ทำให้ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสียหาย ระยะเวลาในการปิดจราจรให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน

คณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๘๙๖ / ๒๖๖  
ลงวันที่ ๒๖ ธ.ค. ๒๕๖๗  
แบบแปลนเลขที่ ๒๖/๖๗

ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ



แบบมาตรฐานงานทาง  
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

งานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต  
(ข้อกำหนดการก่อสร้าง)

แบบเลขที่ ทธ-7-601

แผ่นที่ 100



