

สำเนาถูกต้อง

(นายเอนก นอูน)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

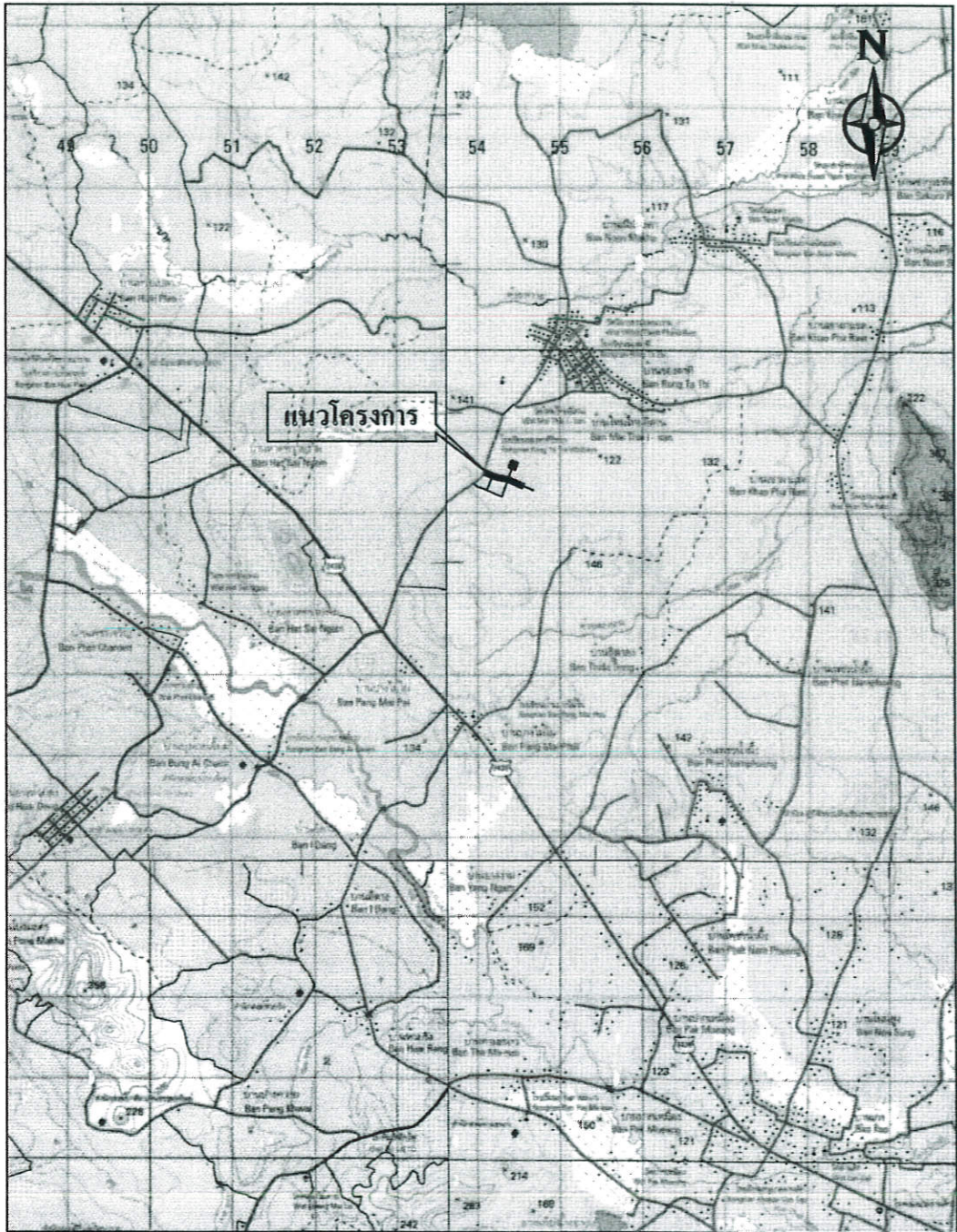


กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายหมู่ที่ 7 ตำบลลานสัก - หมู่ที่ 14 ตำบลน้ำรอบ
อำเภอลานสัก จังหวัดอุทัยธานี

แผนที่สังเขป และ สารบัญแบบ

(นายเอก นอนู)
นายช่างโยธาชำนาญงาน



แผนที่สังเขป

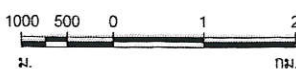
สารบัญระวางติดต่อก

4840 II	4940 III	4940 II
4839 I	4939 IV	4939 I
4839 II	4939 III	4939 II

คำอธิบายสัญลักษณ์

- แม่น้ำ, ลำคลอง
- หนองน้ำ, ห้วย
- หมู่บ้าน
- วัด, สุเหร่า, โรงเรียน
- ที่ตั้ง จังหวัด, อำเภอ

แผนที่มาตราส่วน 1 : 50,000




สารบัญ		
1	รายการ	
	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 7 ตำบลลานสัก - หมู่ที่ 14 ตำบลน้ำรอบ อำเภอลานสัก จังหวัดอุทัยธานี	
2	ข้อกำหนดการออกแบบ	
	ขนาดผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 6 เมตร ยาว 310 เมตร หน้า 0.15 เมตร พร้อมลงลูกรังในส่าง หรือพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 1,880 ตารางเมตร	
	งานในส่างวัสดุมวลรวม (ลูกรัง) กว้างเฉลี่ยข้างละ 0.30 เมตร (กว้างน้อยสุด ไม่น้อยกว่า 0.20 ม.)	
	งานดินถมคันทาง	
	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (ลูกรัง)	
	งานพื้นทางหินคลุก	
	TEMPERATURE STEEL เหล็ก Wire Mesh Ø 6 มม. @ 0.25X0.25 ม.#	
	ผิวจราจรบอร์ตันและซีเมนต์คอนกรีต (SLAB THICKNESS) หน้า 15 ซม. ค่าความต้านแรงอัดของแท่งคอนกรีตมาตรฐานลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 325 กก. / ตร.ซม.	
	รอยต่อเชื่อมขยายตามขวาง (Expansion Joint) ให้ทำรอยต่อ ทุกระยะไม่เกิน 30 เมตร	
	การบ่มคอนกรีต ให้ดำเนินการโดยใช้กระสอบป่าน หรือวิธีอื่นใด ตาม มาตรฐาน มท.314-2550	
	การพิจารณาเพื่อการตรวจรับงานคอนกรีต ก่อนอายุคอนกรีตครบ 28 วัน สามารถตรวจรับได้ แต่ต้องมีผลการทดสอบค่าความต้านแรงอัดของแท่งคอนกรีตลูกบาศก์ ขนาด 15x15x15 ซม. ซม. ที่เก็บจากการทดสอบสร้างจริงในหน้างาน และต้องมีค่าความต้านแรงอัด ไม่ต่ำกว่าที่กำหนด ทั้งนี้อายุของคอนกรีต ต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน	
	การตรวจรับงานจ้างแต่ละช่วงงาน จะต้องมีการทดสอบวัสดุที่เกี่ยวข้อง(ถ้ามี)ประกอบทุกช่วงงาน โดยหากมีค่าใช้จ่ายเกิดขึ้น(ถ้ามี)ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ชดเชยค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น	
	ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดป้ายระหว่างการก่อสร้าง และป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง ตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เพื่อประชาสัมพันธ์และแจ้งให้รู้ถึงความปลอดภัยของผู้เกี่ยวข้อง	
	ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดป้าย ภายหลังก่อสร้างเสร็จ เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ	
3	รายการมาตรฐานประกอบแบบ	
3.1	สารบัญรายการมาตรฐาน	3.3 แบบมาตรฐานอื่นๆ
	- หมวดงานโครงสร้าง และปฐพีวิศวกรรม	- แบบมาตรฐานทางหลวง หมวดงานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (อบจ.ธม 62-ม.001)
	- หมวดงานท่อระบายน้ำและทางเดินเท้า	- แบบแผนป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จ (อบจ.ธม 56-04)
	- หมวดงานทาง	
3.2	แบบมาตรฐานทางหลวง	
	- หมวดงานทาง	
	- หมวดงานบำรุงทาง	
	- หมวดงานเครื่องหมายจราจร และอำนวยความสะดวก	
	- หมวดงานระบายน้ำ	

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
แบบลายทาง	ผู้ว่าราชการจังหวัด	นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัด	นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัด
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 7 ตำบลลานสัก - หมู่ที่ 14 ตำบลน้ำรอบ อำเภอลานสัก จังหวัดอุทัยธานี	นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัด	นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัด	นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัด
แนบแบบ	นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัด	นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัด	นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัด
แผนที่สังเขป และสารบัญแบบ	นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัด	นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัด	นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัด
เลขที่แบบ อบจ.ธม.66-0.009	2/ค/ป		
แผ่นที่ 1	จำนวน 8	แผ่น	

นายช่างโยธาชำนาญงาน

หมายเหตุ : มาตรฐาน และแบบมาตรฐานงานทาง สามารถหาข้อมูลหรือ Download ได้จากเว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี (www.uthaipao.go.th) หรือ หน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง


	<h2 style="margin: 0;">กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</h2>		
<p>แบบลายทาง</p> <p style="text-align: center;">โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหน่ที่ 7 ตำบลลานสัก – หมู่ที่ 14 ตำบลนารอบ อำเภอลานสัก จังหวัดอุทัยธานี</p> <p>แฉ่งแบบ</p> <p style="text-align: center;">ลายบัญชีรายการมาตรฐาน</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>ชื่อวง</p> <p>นายณัฐพร อ่อนเจริญ <i>ณัฐพร</i></p> <p>นางสาวรัชดาภา จันทะพวง <i>รัชดา</i></p> <p>นางสาวสุภาวดี ปรีชา <i>สุภาวดี</i></p> <p>นางสาวกมลลา สดะพงษ์ <i>กมลลา</i></p> <p>นายพวงทอง เพ็ชรอินทร์ <i>พวงทอง</i></p> <p>นายสุวิทย์ ศรีดี <i>สุวิทย์</i></p> <p>นายณัฐพร ลิขิตกุล <i>ณัฐพร</i></p> <p>นายสุวิทย์ ศรีดี <i>สุวิทย์</i></p> <p>นางสาวสุภาวดี ปรีชา <i>สุภาวดี</i></p> <p>นางสาวกมลลา สดะพงษ์ <i>กมลลา</i></p> <p>นายพวงทอง เพ็ชรอินทร์ <i>พวงทอง</i></p> <p>นายสุวิทย์ ศรีดี <i>สุวิทย์</i></p> <p>นายณัฐพร ลิขิตกุล <i>ณัฐพร</i></p> <p>นายสุวิทย์ ศรีดี <i>สุวิทย์</i></p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>ชื่อแบบ</p> <p>นายพวงทอง เพ็ชรอินทร์ <i>พวงทอง</i></p> <p>ชื่อแบบ</p> <p>นางสาวสุภาวดี ปรีชา <i>สุภาวดี</i></p> <p>นางสาวกมลลา สดะพงษ์ <i>กมลลา</i></p> <p>นายพวงทอง เพ็ชรอินทร์ <i>พวงทอง</i></p> <p>นายสุวิทย์ ศรีดี <i>สุวิทย์</i></p> <p>นายณัฐพร ลิขิตกุล <i>ณัฐพร</i></p> <p>นายสุวิทย์ ศรีดี <i>สุวิทย์</i></p> <p>นางสาวสุภาวดี ปรีชา <i>สุภาวดี</i></p> <p>นางสาวกมลลา สดะพงษ์ <i>กมลลา</i></p> <p>นายพวงทอง เพ็ชรอินทร์ <i>พวงทอง</i></p> <p>นายสุวิทย์ ศรีดี <i>สุวิทย์</i></p> <p>นายณัฐพร ลิขิตกุล <i>ณัฐพร</i></p> <p>นายสุวิทย์ ศรีดี <i>สุวิทย์</i></p> </td> </tr> </table>	<p>ชื่อวง</p> <p>นายณัฐพร อ่อนเจริญ <i>ณัฐพร</i></p> <p>นางสาวรัชดาภา จันทะพวง <i>รัชดา</i></p> <p>นางสาวสุภาวดี ปรีชา <i>สุภาวดี</i></p> <p>นางสาวกมลลา สดะพงษ์ <i>กมลลา</i></p> <p>นายพวงทอง เพ็ชรอินทร์ <i>พวงทอง</i></p> <p>นายสุวิทย์ ศรีดี <i>สุวิทย์</i></p> <p>นายณัฐพร ลิขิตกุล <i>ณัฐพร</i></p> <p>นายสุวิทย์ ศรีดี <i>สุวิทย์</i></p> <p>นางสาวสุภาวดี ปรีชา <i>สุภาวดี</i></p> <p>นางสาวกมลลา สดะพงษ์ <i>กมลลา</i></p> <p>นายพวงทอง เพ็ชรอินทร์ <i>พวงทอง</i></p> <p>นายสุวิทย์ ศรีดี <i>สุวิทย์</i></p> <p>นายณัฐพร ลิขิตกุล <i>ณัฐพร</i></p> <p>นายสุวิทย์ ศรีดี <i>สุวิทย์</i></p>	<p>ชื่อแบบ</p> <p>นายพวงทอง เพ็ชรอินทร์ <i>พวงทอง</i></p> <p>ชื่อแบบ</p> <p>นางสาวสุภาวดี ปรีชา <i>สุภาวดี</i></p> <p>นางสาวกมลลา สดะพงษ์ <i>กมลลา</i></p> <p>นายพวงทอง เพ็ชรอินทร์ <i>พวงทอง</i></p> <p>นายสุวิทย์ ศรีดี <i>สุวิทย์</i></p> <p>นายณัฐพร ลิขิตกุล <i>ณัฐพร</i></p> <p>นายสุวิทย์ ศรีดี <i>สุวิทย์</i></p> <p>นางสาวสุภาวดี ปรีชา <i>สุภาวดี</i></p> <p>นางสาวกมลลา สดะพงษ์ <i>กมลลา</i></p> <p>นายพวงทอง เพ็ชรอินทร์ <i>พวงทอง</i></p> <p>นายสุวิทย์ ศรีดี <i>สุวิทย์</i></p> <p>นายณัฐพร ลิขิตกุล <i>ณัฐพร</i></p> <p>นายสุวิทย์ ศรีดี <i>สุวิทย์</i></p>
<p>ชื่อวง</p> <p>นายณัฐพร อ่อนเจริญ <i>ณัฐพร</i></p> <p>นางสาวรัชดาภา จันทะพวง <i>รัชดา</i></p> <p>นางสาวสุภาวดี ปรีชา <i>สุภาวดี</i></p> <p>นางสาวกมลลา สดะพงษ์ <i>กมลลา</i></p> <p>นายพวงทอง เพ็ชรอินทร์ <i>พวงทอง</i></p> <p>นายสุวิทย์ ศรีดี <i>สุวิทย์</i></p> <p>นายณัฐพร ลิขิตกุล <i>ณัฐพร</i></p> <p>นายสุวิทย์ ศรีดี <i>สุวิทย์</i></p> <p>นางสาวสุภาวดี ปรีชา <i>สุภาวดี</i></p> <p>นางสาวกมลลา สดะพงษ์ <i>กมลลา</i></p> <p>นายพวงทอง เพ็ชรอินทร์ <i>พวงทอง</i></p> <p>นายสุวิทย์ ศรีดี <i>สุวิทย์</i></p> <p>นายณัฐพร ลิขิตกุล <i>ณัฐพร</i></p> <p>นายสุวิทย์ ศรีดี <i>สุวิทย์</i></p>	<p>ชื่อแบบ</p> <p>นายพวงทอง เพ็ชรอินทร์ <i>พวงทอง</i></p> <p>ชื่อแบบ</p> <p>นางสาวสุภาวดี ปรีชา <i>สุภาวดี</i></p> <p>นางสาวกมลลา สดะพงษ์ <i>กมลลา</i></p> <p>นายพวงทอง เพ็ชรอินทร์ <i>พวงทอง</i></p> <p>นายสุวิทย์ ศรีดี <i>สุวิทย์</i></p> <p>นายณัฐพร ลิขิตกุล <i>ณัฐพร</i></p> <p>นายสุวิทย์ ศรีดี <i>สุวิทย์</i></p> <p>นางสาวสุภาวดี ปรีชา <i>สุภาวดี</i></p> <p>นางสาวกมลลา สดะพงษ์ <i>กมลลา</i></p> <p>นายพวงทอง เพ็ชรอินทร์ <i>พวงทอง</i></p> <p>นายสุวิทย์ ศรีดี <i>สุวิทย์</i></p> <p>นายณัฐพร ลิขิตกุล <i>ณัฐพร</i></p> <p>นายสุวิทย์ ศรีดี <i>สุวิทย์</i></p>		
<p>เลขที่แบบ อบจ.อน.66-ถ.009</p> <p>วันที่ 2</p>	<p>ว/ค/ป</p> <p>จำนวน 8 แผ่น</p>		

สำเนาถูกต้อง

(นายเอนก นอูน)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

หมวดงานทาง		หมวดงานเครื่องหมายจราจร และอำนวยความสะดวก		หมวดงานระบายน้ำ	
แบบเลขที่ ทด-1-100	สัญลักษณ์และคำย่อ	แบบเลขที่ ทด-3-101	ป้ายจราจรบังคับและป้ายเตือน	งานท่อระบายน้ำ	
แบบเลขที่ ทด-1-201 (1)	แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น(ในเขตเมืองและในเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-102	ป้ายบังคับ	แบบเลขที่ ทด-5-101	การวางท่อระบายน้ำ คสล.ชนิดกลม
แบบเลขที่ ทด-1-201 (2)	แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-103	ป้ายบังคับ	แบบเลขที่ ทด-5-102	การวางท่อระบายน้ำ คสล.ชนิดกลม กรณีดินถมหลังท่อถมเกิน 3.00 ม.
แบบเลขที่ ทด-1-202 (1)	แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-104	ป้ายเตือน	แบบเลขที่ ทด-5-103	คอนกรีตลาด ป้องกันการกัดเซาะ
แบบเลขที่ ทด-1-202 (2)	แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-105	ป้ายเตือน	งานท่อลอดเหลี่ยม คสล.	
แบบเลขที่ ทด-1-202 (3)	แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-106	ป้ายเตือน	แบบเลขที่ ทด-5-201	ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ชนิดช่องเดียวและหลายช่อง รูปจตุรัส
แบบเลขที่ ทด-2-101	ตัวอย่างทางเชื่อม	แบบเลขที่ ทด-3-107	ป้ายแนะนำ	แบบเลขที่ ทด-5-202	ท่อลอดเหลี่ยม คสล.ชนิดช่องเดียวรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป
แบบเลขที่ ทด-2-102	ทางเชื่อมทางหลวง	แบบเลขที่ ทด-3-108	การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเดียว)	แบบเลขที่ ทด-5-203	ท่อลอดเหลี่ยม คสล.ชนิดหลายช่องรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป
แบบเลขที่ ทด-2-104	วิธีการยกโค้งและการขยายผิวจราจรทางโค้ง	แบบเลขที่ ทด-3-109	ป้ายจราจรแบบป้ายชุด	แบบเลขที่ ทด-5-204	กำแพงปากท่อลอดเหลี่ยม คสล.
แบบเลขที่ ทด-2-401	แสดงวิธีการก่อสร้างขยายคันทางลงในคูน้ำ	แบบเลขที่ ทด-3-110(1)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร)	งานรางระบายน้ำ คสล.	
แบบเลขที่ ทด-2-402	แสดงวิธีการก่อสร้างขยายคันทางลงในคูน้ำ กรณีสร้างบนดินอ่อน	แบบเลขที่ ทด-3-110(2)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร)	แบบเลขที่ ทด-5-301	รางระบายน้ำ คสล.ย่านชุมชน
	ใช้ SAND EMBANKMENT	แบบเลขที่ ทด-3-110(3)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ประทับข้อความ	แบบเลขที่ ทด-5-302	รางรับน้ำและปล่อยน้ำ คสล.
		แบบเลขที่ ทด-3-110(4)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง(ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-5-303	อ่างรับน้ำหินเรียงยาแนว
หมวดงานผิวจราจร		แบบเลขที่ ทด-3-111	หลักกิโลเมตร	แบบเลขที่ ทด-5-304	รางระบายน้ำ คสล.ปลายท่อระบายน้ำกลม
แบบเลขที่ ทด-2-301	ถนน CAPE SEAL	แบบเลขที่ ทด-3-112	หลักนำโค้งและหลักเขตทาง		
แบบเลขที่ ทด-2-303	ถนน ASPHALT CONCRETE	แบบเลขที่ ทด-3-113	ตัวอักษรและตัวเลข	หมวดงานทางเท้า	
		แบบเลขที่ ทด-3-114	RUMBLE STRIPS	แบบเลขที่ ทด-6-101	คันหินขอบทาง
		แบบเลขที่ ทด-3-115	ป้ายเตือนแนวโค้งขวาและโค้งซ้าย	แบบเลขที่ ทด-6-102	ลาดทางบริเวณทางเท้า
หมวดงานบำรุงทาง		แบบเลขที่ ทด-3-116(1)	การติดตั้งป้ายเชื่อมทางหลวงแผ่นดิน	แบบเลขที่ ทด-6-103	ลาดทางบริเวณทางเชื่อม
แบบเลขที่ ทด-7-101	งานเสริมผิวลูกรัง	แบบเลขที่ ทด-3-116(2)	การติดตั้งป้ายเชื่อมทางหลวงชนบท	แบบเลขที่ ทด-6-104 (1)	ทางเท้าแบบคันหินรางเดี่ยว รูปแบบและขนาดของทางเท้า
แบบเลขที่ ทด-7-102	งานฉาบผิวสเลตซีซี	แบบเลขที่ ทด-3-116(3)	การติดตั้งป้ายเชื่อมทางหลวงท้องถิ่น	แบบเลขที่ ทด-6-104 (2)	ทางเท้าแบบคันหินรางเดี่ยว รายละเอียดโครงสร้างทางเท้า คันหิน และท่อรับน้ำ
แบบเลขที่ ทด-7-201	งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-117(1)	การติดตั้งป้ายโครงการแบบยั่งยืนฐานแม่	แบบเลขที่ ทด-6-104 (3)	ทางเท้าแบบคันหินรางเดี่ยว รายละเอียดแผ่นกระเบื้องปูพื้น
แบบเลขที่ ทด-7-301 (1)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรเคทซีซีในหลัทางลูกรัง	แบบเลขที่ ทด-3-117(2)	การติดตั้งป้ายโครงการแบบยั่งยืนฐานเสริม	แบบเลขที่ ทด-6-104 (4)	ทางเท้าแบบคันหินรางเดี่ยว รายละเอียดคอกต้นไม้
แบบเลขที่ ทด-7-301 (2)	งานซ่อมผิวจราจรเคทซีซี	แบบเลขที่ ทด-3-118	การติดตั้งป้ายโครงการแบบแขวน	แบบเลขที่ ทด-6-104 (5)	ทางเท้าแบบคันหินรางเดี่ยว รายละเอียดเครื่องหมายจราจรบนทางเท้า
แบบเลขที่ ทด-7-401 (1)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตในหลัทางลูกรัง	แบบเลขที่ ทด-3-119	ป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว		
แบบเลขที่ ทด-7-401 (2)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-120	หลักนำทาง		
แบบเลขที่ ทด-7-501	งานบูรณะทางผิวคอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-121	ปากก้านหาน้ำหนักบรรทุก		
แบบเลขที่ ทด-7-601	งานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-201	GUARD RAILและการติดตั้ง		
แบบเลขที่ ทด-7-602	งานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม	แบบเลขที่ ทด-3-301	ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		
แบบเลขที่ ทด-7-603	งานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-302	ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		


หมายเหตุ : มาตรฐาน และแบบมาตรฐานงานทาง สามารถหาข้อมูลหรือ Download ได้จากเว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี (www.uthaipao.go.th) หรือ หน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

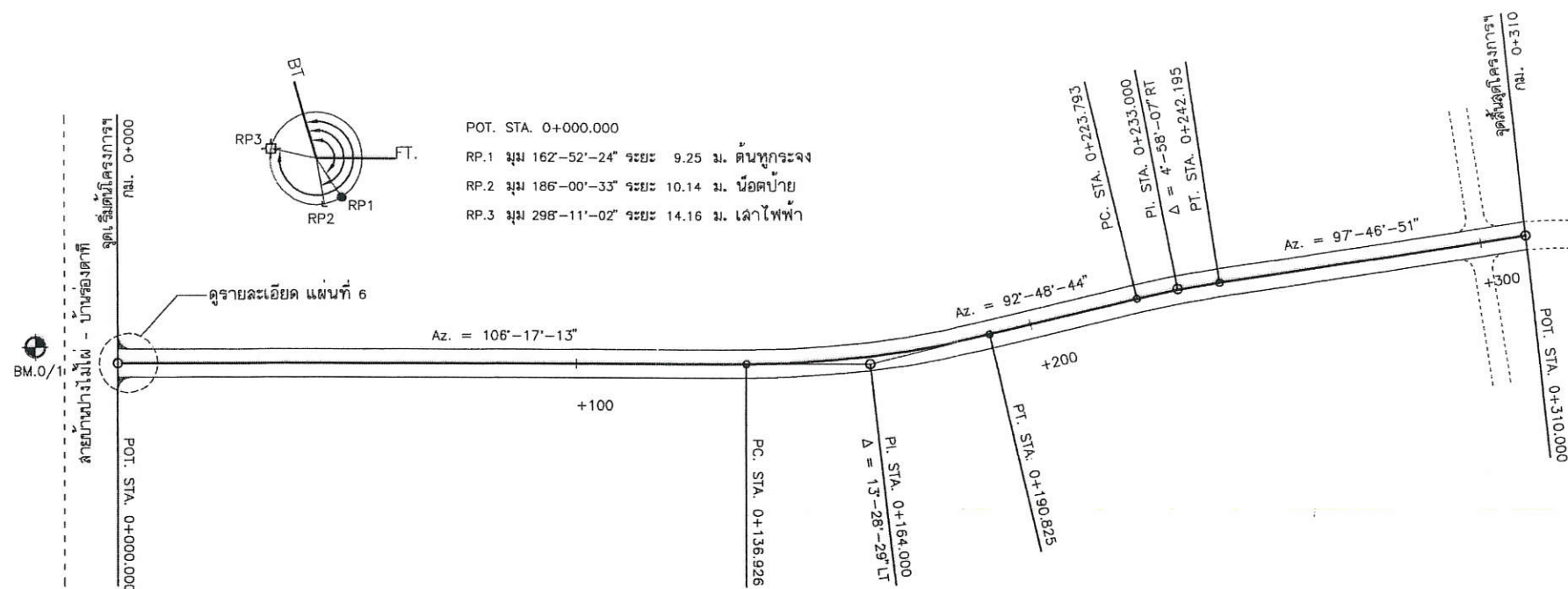
 <h1 style="text-align: center;">กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</h1>				
แบบฝ่ายาง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 7 ตำบลนาสัก - หมู่ที่ 14 ตำบลนาซอ อำเภอหนองฉาง จังหวัดอุทัยธานี		สำรวจ นายณัฐพร อ่อนเจริญ <i>กริซ</i> นางสาวณัฏฐา จันทะสุวงศ์ <i>กริซ</i> นางสาวสุภาวดี ปรีชา <i>กริซ</i> นางสาวกฤษณา สังข์พงษ์ <i>กริซ</i> นายพจนกร เพ็ชรอินทร์ <i>กริซ</i> นายกรรณ สวัสดิ์ <i>กริซ</i> นายณัฐพร ลิขิตกุล <i>กริซ</i> นายจักรกร ก่อพลา <i>กริซ</i> นางสาวสุภาวดี แก้วชัยภัก <i>กริซ</i> นายพจนกร เพ็ชรอินทร์ <i>กริซ</i> นายณัฏฐพร จูระทิพย์ <i>กริซ</i>	เขียนแบบ นายพจนกร เพ็ชรอินทร์ <i>ว.</i> ออกแบบ นางสาวสุภาวดี แก้วชัยภัก <i>ว.</i> นายพจนกร เพ็ชรอินทร์ <i>ว.</i> นายณัฏฐพร ลิขิตกุล <i>ว.</i> นายณัฐพร จูระทิพย์ <i>ว.</i> นายพจนกร เพ็ชรอินทร์ <i>ว.</i> นายเอกสิทธิ์ สอด <i>ว.</i> หัวหน้าช่างสำรวจและออกแบบ	ผู้อำนวยการกองช่าง <i>ว.</i> นายพจนกร เพ็ชรอินทร์
แบบมาตรฐานงานทาง เลือที่แบบ อบ.จน.๑๑-๑.๐๐๐ ๖/ค/ป		นางสาวสุภาวดี แก้วชัยภัก <i>ว.</i> นายพจนกร เพ็ชรอินทร์ <i>ว.</i> นายณัฏฐพร ลิขิตกุล <i>ว.</i> นายพจนกร เพ็ชรอินทร์ <i>ว.</i> นายเอกสิทธิ์ สอด <i>ว.</i> หัวหน้าช่างสำรวจและออกแบบ	เขียนแบบ นายพจนกร เพ็ชรอินทร์ <i>ว.</i> ออกแบบ นางสาวสุภาวดี แก้วชัยภัก <i>ว.</i> นายพจนกร เพ็ชรอินทร์ <i>ว.</i> นายณัฏฐพร ลิขิตกุล <i>ว.</i> นายณัฐพร จูระทิพย์ <i>ว.</i> นายพจนกร เพ็ชรอินทร์ <i>ว.</i> นายเอกสิทธิ์ สอด <i>ว.</i> หัวหน้าช่างสำรวจและออกแบบ	ผู้อำนวยการกองช่าง <i>ว.</i> นายพจนกร เพ็ชรอินทร์
แผ่นที่ 3 จำนวน 8 แผ่น		นางสาวสุภาวดี แก้วชัยภัก <i>ว.</i> นายพจนกร เพ็ชรอินทร์ <i>ว.</i> นายณัฏฐพร ลิขิตกุล <i>ว.</i> นายพจนกร เพ็ชรอินทร์ <i>ว.</i> นายเอกสิทธิ์ สอด <i>ว.</i> หัวหน้าช่างสำรวจและออกแบบ	เขียนแบบ นายพจนกร เพ็ชรอินทร์ <i>ว.</i> ออกแบบ นางสาวสุภาวดี แก้วชัยภัก <i>ว.</i> นายพจนกร เพ็ชรอินทร์ <i>ว.</i> นายณัฏฐพร ลิขิตกุล <i>ว.</i> นายณัฐพร จูระทิพย์ <i>ว.</i> นายพจนกร เพ็ชรอินทร์ <i>ว.</i> นายเอกสิทธิ์ สอด <i>ว.</i> หัวหน้าช่างสำรวจและออกแบบ	ผู้อำนวยการกองช่าง <i>ว.</i> นายพจนกร เพ็ชรอินทร์

(นายเอก นอน)

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย
5	งานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง		
	- ติดเส้นใช้สีเทอร์โมพลาสติก กว้าง 10 ซม.	จำนวนไม่น้อยกว่า	93 ตร.ม.
	- ข้อความ " หยุด " บนผิวทางโดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก	จำนวนไม่น้อยกว่า	1 แห่ง
	- Rumble Strips แบบ A โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก	จำนวนไม่น้อยกว่า	1 แห่ง
6	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERT)		
	6.1 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก 1 แถว แบบ ORDINARY		
	- ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. มอก.ชั้น 3	จำนวนไม่น้อยกว่า	8 ม.
7	งานจราจรสงเคราะห์		
	7.1 งานติดตั้ง		
	- ป้ายจราจรแบบ ต1 - ต27 + เสาคสล.	จำนวนไม่น้อยกว่า	3 ชุด
	- ป้ายจราจรแบบ ต75 + เสาคสล.	จำนวนไม่น้อยกว่า	1 ชุด
	- หลัคนำโค้ง คสล.	จำนวนไม่น้อยกว่า	14 หลัก
	- สัญญาณไฟกะพริบ + ป้าย บ1 + เสาคสล.	จำนวนไม่น้อยกว่า	1 ชุด
8	งานป้ายโครงการ	จำนวนไม่น้อยกว่า	1 ป้าย



- มิติที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
- สิ่งปลูกสร้างที่มีผลกระทบต่อการดำเนินงาน ผู้รับจ้างต้องทำการเคลื่อนย้ายหรือเสริมพื้นที่ เพื่อดำเนินงานตามโครงการ ในกรณีนี้สิ่งปลูกสร้างนั้นสามารถใช้งานได้ ให้นำไปติดตั้งหรือเก็บรักษาให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน โดยไม่มีวัตถุประสงค์ของการดำเนินงาน และไม่มีผิดหลักการทางวิศวกรรม ตลอดทั้งเป็นประโยชน์ต่อพาราการ
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามแบบ และรายการข้างต้น ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน ในการแก้ไข เปลี่ยนแปลง ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ แต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ โดยไม่มีวัตถุประสงค์ของการดำเนินงาน และไม่มีผิดหลักการทางวิศวกรรม ตลอดทั้งเป็นประโยชน์ต่อพาราการ
- ให้ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตรายในประเศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของพัสดุที่จะใช้ในงนก่อสร้าง
- ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้า ที่เป็นพัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของมูลค่าหรือปริมาณของเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในการก่อสร้าง
- ให้ปฏิบัติตามกฎกระทรวง กำหนดพัสดุ และวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน

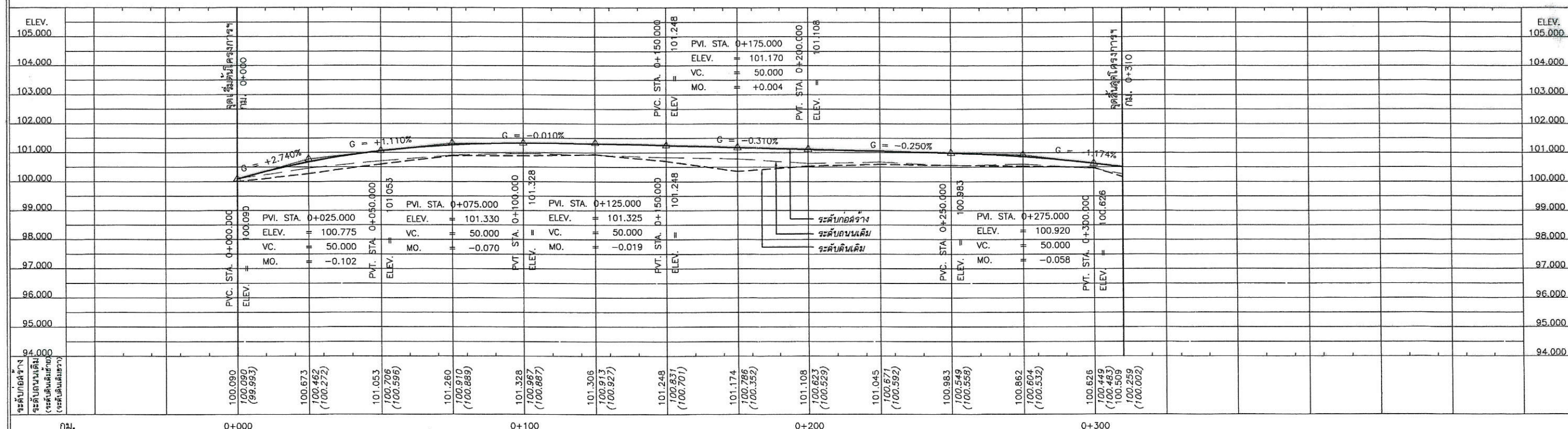
 <h1 style="text-align: center;">กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</h1>			
แบบลายทาง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 7 ตำบลตาเมียง - หมู่ที่ 14 ตำบลหนอง อำเภอตาเมียง จังหวัดอุทัยธานี	ผู้ว่า นายอัมพร อ่อนเจริญ <i>อ.อ.</i> นางสาวอริยา จันทะสูง นางสาวสุภาวดี ปิธา <i>ส.ป.</i> นางสาวอุษา สิงห์พงษ์ <i>ส.ส.</i> นายทอง เพ็ชรินทร์ นายสุวิทย์ สวัสดิ์ นายอัมพร สิทธิกุล <i>อ.อ.</i> นายสุวิทย์ กลวิฑาล <i>อ.อ.</i> นางสาวสุภาวดี แก้วบุญกิจ นายณรงค์ ชื่นเจริญ <i>อ.อ.</i> นายเนติพัฒน์ สดุดีอ้อย นายพิพัฒน์ ธรรมรัตน์ <i>อ.อ.</i>	เขียนแบบ นายพจนกร เพ็ชรินทร์ <i>น.</i> สอนแบบ นางสาวสุภาวดี แก้วบุญกิจ นายพจนกร ชื่นเจริญ <i>น.</i> นายเนติพัฒน์ สดุดีอ้อย <i>น.</i> นายพิพัฒน์ ธรรมรัตน์ <i>น.</i> นายอนันต์ นอนูน นายเอกสิทธิ์ สดุด หัวหน้าช่างสำรวจและออกแบบ นายเอกสิทธิ์ สดุด <i>น.</i>	ผู้ดำเนินการก่อสร้าง <i>น.อ.</i> นายพงษ์ชัย วัฒนบุญวงศ์ เสร็จ นายชินนาร์ โสยะ ปลัด อบจ.อุทัยธานี ลงมือ นายเมธี นุ้ยศรี นายก อบจ.อุทัยธานี
แล้วส่งแบบ 1.	สรุปปริมาณงาน		
เลขที่แบบ อบจ.อน.68-0.000	7/ค/ป		
แผ่นที่ 4	จำนวน 8 แผ่น		



CURVE DATA NO. 1		PI. STA. 0+164.000	
Δ = 13°-28'-29" LT		E = 1.594	M.
D = 25°-00'-00"		SPEED = 40	KPH.
R = 229.183 M.		SE = 0.028	M/M.
T = 27.074 M.		Ts = 31.590	M.
L = 53.899 M.		W = -	M.
SE. ATTAINED STA.	0+121.131	TO STA.	0+152.721
SE. REMOVED STA.	0+175.030	TO STA.	0+202.074

CURVE DATA NO. 2		PI. STA. 0+233.000	
Δ = 04°-58'-07" RT	E = 0.200 M.		
D = 27°-00'-00"	SPEED 40 KPH.		
R = 212.207 M.	SE = 0.030 M./M.		
T = 9.207 M.	Ts = 32.400 M.		
L = 18.402 M.	W = -		
SE. ATTACHED STA.	0+202.074	TO STA.	0+229.927
SE. REMOVED STA.	0+236.061	TO STA.	0+268.461

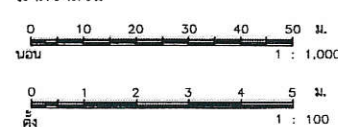
 เสาไฟฟ้า ต้นทาง ค่ำระดับ 100.000 ม
 BM.0/1 ห่างจาก กมที่ 0+000 ระยะ 12.00 ม
 ตอม่อ ข้ายทาง ค่ำระดับ 100.240 ม
 BM.0/2 กมที่ 0+372 ห่างจากแนวสำรวจ (CL) 6.00 ม



หมายเหตุ

1. จำนวนท่อในแต่ละแถวและตำแหน่งการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับชนิดของวัสดุผสมผสาน ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องเท่าเดิม
2. ตำแหน่งของรางสะพาน, ท่อลอดใต้ดิน, เครื่องหมายจราจรและวางระบายน้ำอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับชนิดของวัสดุผสมผสาน
3. งานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง "เส้นทางศรียาม" ระยะ C ต้องไม่น้อยกว่า 3.00 เมตร (ระยะ C คูณแบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง เลหที่ ทด-3-10(3))
4. ตำแหน่งและขนาดของทางเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับชนิดของวัสดุผสมผสาน ทั้งนี้ปริมาณรวมและปริมาณวัสดุต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
5. งานตัด ได้แก่ งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดหินแข็ง และงานตัดศิลา
6. เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ทาง
7. ทางเชื่อมระหว่างงานยกต้องขึ้นไว้ระดับให้อยู่กับผิวจราจรเดิม ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ให้ขึ้นอยู่กับชนิดของวัสดุผสมผสาน ทั้งนี้ทางเชื่อมและทางแยกความลาดชันไม่ควรมี 10%
8. งาน Deep Patch และปรับปรุงพื้นที่ทางอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับชนิดของวัสดุผสมผสาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
9. งานหลักน้ำใต้ดินอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับชนิดของวัสดุผสมผสาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
10. งานทางลอดเหนือ คล. ให้รวมถึงงานเบดอัดแน่น งานช่องพื้นทาง (สกรู) หน้า 20 ซม. และงานพื้นทาง (หินคลุก) หน้า 15 ซม. ตามแบบมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง
11. พื้นที่บริเวณไหล่ทางที่ผลิตกับดักขยะหรือหินคลุกหรือวัสดุใดๆ หรืออื่นใดที่บ่งชี้ปลุกได้จากรถที่ไม่สามารถตรวจสอบให้ทางได้ ให้อยู่ในขอบของวัสดุผสมผสาน ในภาคด้านข้าง
12. ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ โดยทั่วไปเป็นไปตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เช่น พรบ.ทางหลวง เป็นต้น และให้ทำให้อัตราการจราจรดี และผลิตผลทางวิศวกรรม รวมทั้งต้องไม่ปริมาณงานที่มากกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
12. ท่อลอดเหนือ คล. ที่ระบุไว้ในแบบอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามจำนวนรถบรรทุกได้ โดยพื้นที่กันดินต้องมีการปรับบ่งชี้ให้ไม่เอียงการระบุในแบบ และระบุว่าจะต้องคำนึงถึงปริมาณการคำนวณมาให้นับขบวนข้างของบบริกรรถบรรทุก เพื่อที่จะหาขนาด

มาตราส่วน

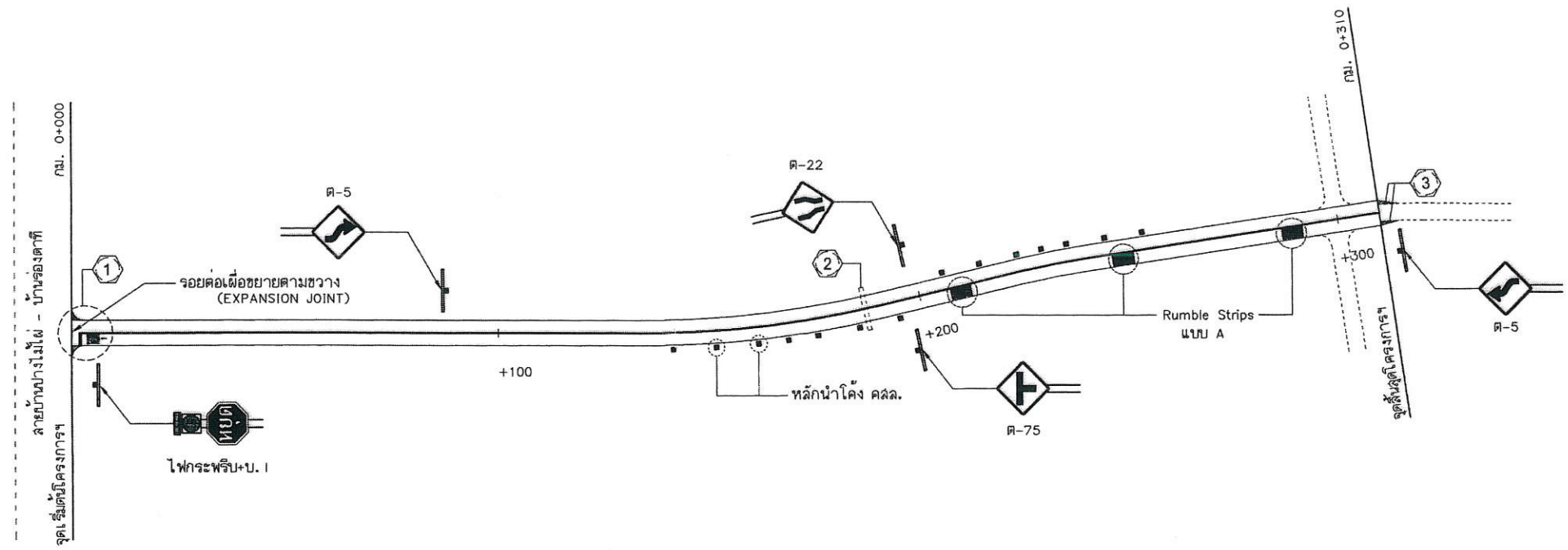


กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

แบบปลายทาง	<p>โครงการก่อสร้างถนนแบริดจ์เดิมเดิม สถานีที่ 7 ตำบลนาถีก - สถานี 14 ตำบลนาถีก ตำบลนาถีก จังหวัดสุพรรณบุรี</p>	<p>นายอัฐพล อ่อนเจริญ <i>อัฐพล</i> นายอรรถจักร์ นามวงศ์ <i>อรรถจักร์</i> นางสาวสุชาดา ปิยะ <i>สุชาดา</i> นางสาวกชรา สึงชะงะ <i>กชรา</i> นายสุกรี สวัสดิ์ <i>สุกรี</i> นายอัฐพล สาทิ <i>อัฐพล</i> นายจารุวัชร กสิพาท <i>จารุวัชร</i> นางสาวสุภาวดี แก้วอึ้งกิจ <i>สุภาวดี</i> นายอรรถ อิ่มเจริญ <i>อรรถ</i> นายณิกิพันธ์ สกุลเดี่ยว <i>ณิกิพันธ์</i> นายสุธีพงษ์ ธุระพิณ <i>สุธีพงษ์</i></p>	<p>เขียนแบบ นายพทกกร เพ็ชรนิทร์ <i>พทกกร</i> ออกแบบ นางสาวสุภาวดี แก้วอึ้งกิจ <i>สุภาวดี</i> นายพทกกร อิ่มเจริญ <i>พทกกร</i> นายณิกิพันธ์ สกุลเดี่ยว <i>ณิกิพันธ์</i> นายสุธีพงษ์ ธุระพิณ <i>สุธีพงษ์</i> นายสมภา นอดูน <i>สมภา</i> นายเอกสิทธิ์ สดาศ <i>เอกสิทธิ์</i> หัวหน้าฝ่ายช่างและออกแบบ นายเอกสิทธิ์ สดาศ <i>เอกสิทธิ์</i></p>	<p>ผู้ดำเนินการก่อสร้าง <i>อรรถจักร์</i> นายพทกกร เพ็ชรนิทร์ เพ็ชรชัย นายชินนาร์ ไชยะ ปลัดกองบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี อนุมัติ <i>อรรถจักร์</i> นายอรรถจักร์ นามวงศ์ นายอรรถจักร์ นามวงศ์ นายอรรถจักร์ นามวงศ์</p>
------------	--	---	--	--

สำเนาถูกต้อง

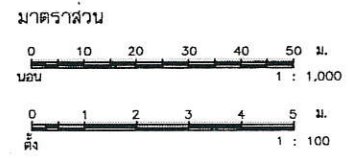
(นายเอนก นออุณ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน



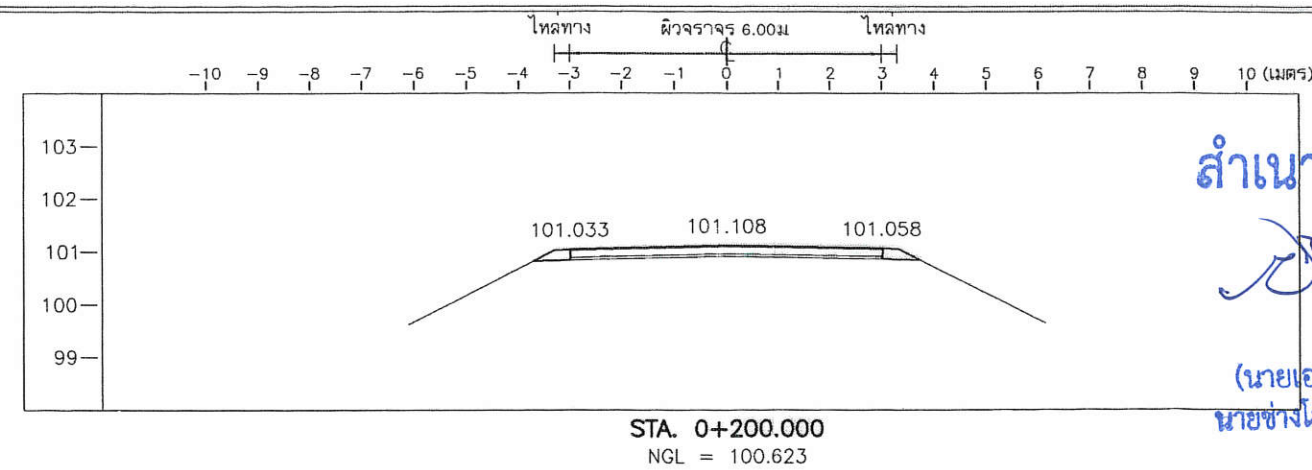
	รายการ	จำนวน	หน่วย
①	ข้อความ "หยุด" บนผิวทาง	จำนวนไม่น้อยกว่า	1 แห่ง
	ทางเชื่อม คูแบบมาตรฐานงานทาง (แบบเลขที่ ทด-2-101 และแบบ อบจ.ชน.62-ช.001)	พื้นที่ไม่น้อยกว่า	4 ตร.ม.
②	งานหล่อคอนกรีตเสริมเหล็ก 1 แถว แบบ ORDINARY - ขนาดที่เส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. มอก. ชั้น 3	จำนวนไม่น้อยกว่า	8 ม.
③	ทางเชื่อม คูแบบมาตรฐานงานทาง (แบบเลขที่ ทด-2-101 และแบบ อบจ.ชน.62-ช.001)	พื้นที่ไม่น้อยกว่า	4 ตร.ม.
☒	หลักน้ำโค้ง คสล.	จำนวนไม่น้อยกว่า	14 หลัก

หมายเหตุ

- จำนวนท่อในแต่ละแถวและตำแหน่งการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องเท่าเดิม
- ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจรและวางระบายน้ำอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- งานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง "เส้นทางคั่นขาว" ระยะ C ต้องไม่น้อยกว่า 3.00 เมตร (ระยะ C คูตามแบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง เล่มที่ 3-110(3))
- ตำแหน่งและขนาดของทางเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณของผิวจราจรจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
- งานตัด ได้แก่ งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่น ๆ
- เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ทาง
- ทางเชื่อมและทางแยกต้องปรับระดับให้เข้ากันได้กับผิวจราจรเดิม ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ทางเชื่อมและทางแยกความลาดชันไม่ควรเกิน 10%
- งาน Deep Patch แต่ละประเภทตำแหน่งอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
- งานหลักรูปร่างได้ อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
- งานท่อลอดเหลี่ยม คสล. ให้รวมถึงงานดินถมบดอัดแน่น งานรองพื้นทาง (ลูกรัง) หนา 20 ซม. และงานพื้นทาง (หินคลุก) หนา 15 ซม. ตามแบบมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง
- พื้นที่บริเวณไหล่ทางที่ติดกับผิวคอนกรีตหรือผิวลาดยาง หรืออื่นใดที่เป็นสิ่งปลูกสร้างกีดขวาง ที่ไม่สามารถขุดลอกทิ้งได้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ในการดำเนินงาน
- ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ โดยให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น พรบ.ทางหลวง เป็นต้น และไม่ทำให้ผิดวัตถุประสงค์ และผิดหลักทางวิศวกรรม รวมทั้งต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
- ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ที่จะปูไว้ในแบบลายอาจใช้ท่อลอดเหลี่ยมสำเร็จรูปแทนได้ โดยพื้นที่หน้าตัดของการรับน้ำจะต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ และผู้รับจ้างจะต้องลงแบบพร้อมรายการคำนวณมาให้หน่วยงานเจ้าของแบบตรวจสอบ เพื่อพิจารณาอนุมัติ

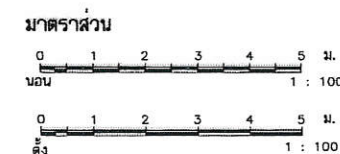
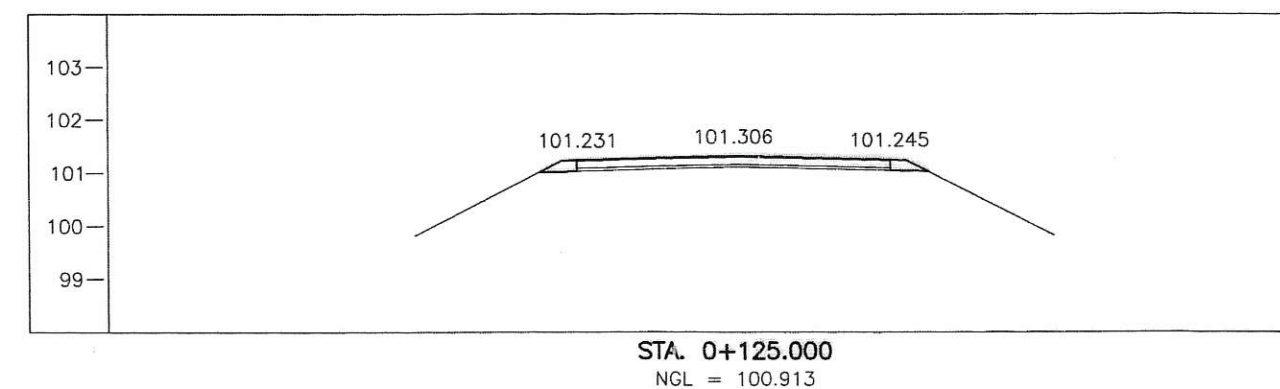
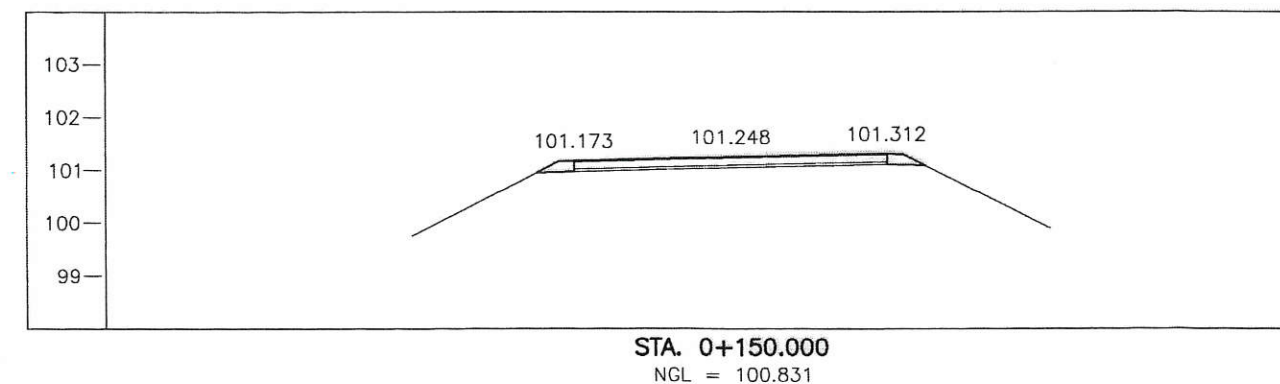
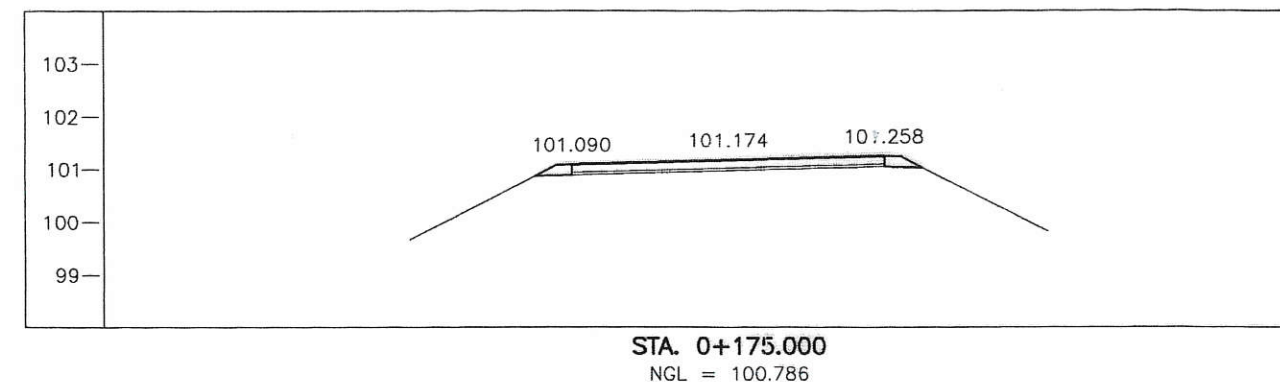



กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
แบบลายทาง	ผู้ตรวจ	เขียนแบบ	ผู้รับอนุมัติ
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายพื้นที่ 7 ตำบลลานสัก - หมู่ที่ 14 ตำบลบึงออบ อำเภอลานสัก จังหวัดอุทัยธานี	นายสุรพล อ่อนเจริญ นางสาวสุวิมล จันทรวงศ์ นางสาวสุภาวดี ปิยะกิจ นางสาวอรุณฯ สิงะพงษ์ นายพจนกร เพ็ชรอินทร์ นายสุรชัย สวัสดิ์ นายสุรพล สิทธิกุล นางสาวสุวิมล กสิวิมล นายพจนกร อิ่มเจริญ นายณัฏฐ์ พิเศษ นายพณกร อิ่มเจริญ	นายพจนกร เพ็ชรอินทร์ นางสาวสุภาวดี แก้วนัญญา นายพจนกร อิ่มเจริญ นายณัฏฐ์ พิเศษ นายสุรพล นออุณ นายอรรถกฤษณ์ สอาด หัวหน้าช่างและออกแบบ นายอรรถกฤษณ์ สอาด	นายพณกร เพ็ชรอินทร์ นายอรรถกฤษณ์ สอาด นายอรรถกฤษณ์ สอาด นายอรรถกฤษณ์ สอาด นายอรรถกฤษณ์ สอาด นายอรรถกฤษณ์ สอาด นายอรรถกฤษณ์ สอาด
แสดงแบบ	แบบแปลนงานจราจรลงกระดาษ และงานระบายน้ำ กม. 0+000 ถึง กม. 0+310	วันที่	วันที่
เลขที่แบบ อบจ.อุ.68-0.008	ว/ด/ป	จำนวน	แผ่น
แผ่นที่ 6		จำนวน 8	แผ่น

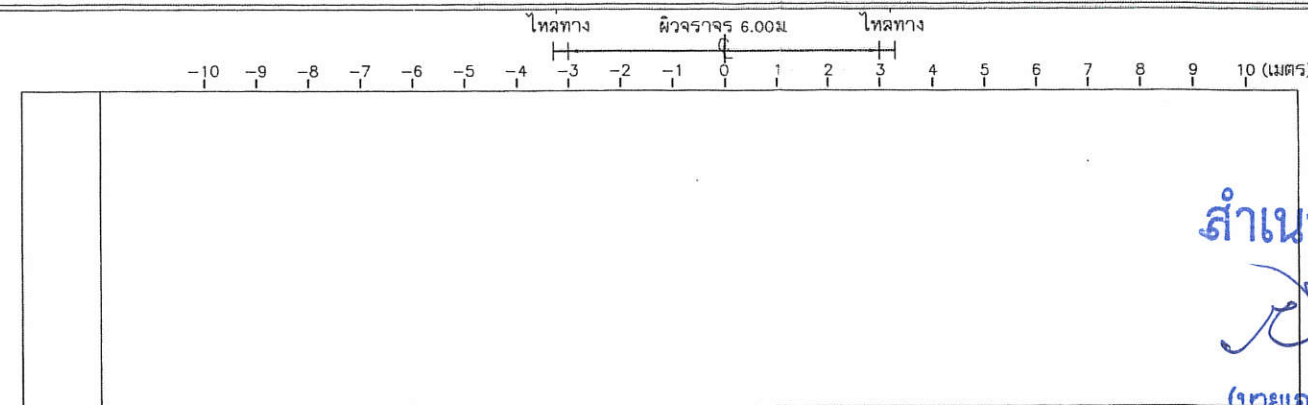


สำเนาถูกต้อง

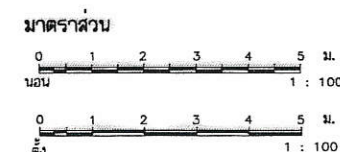
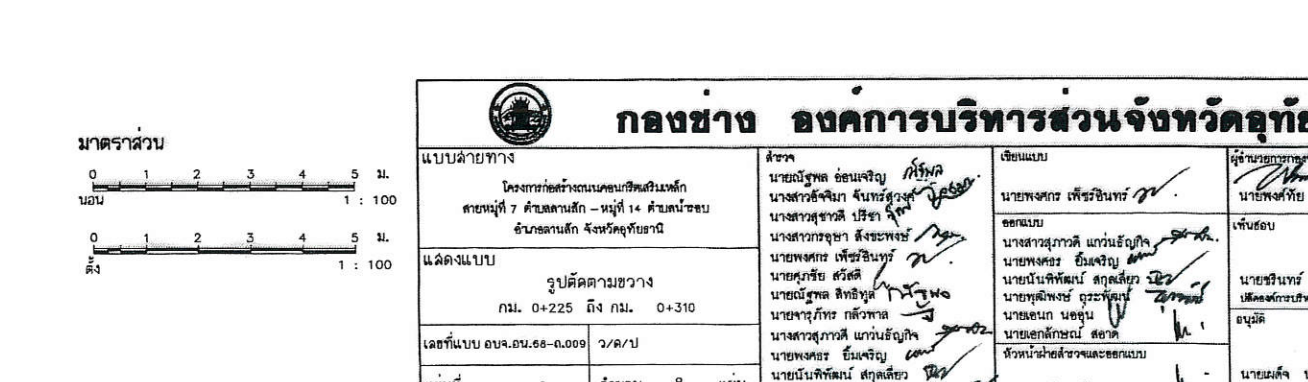
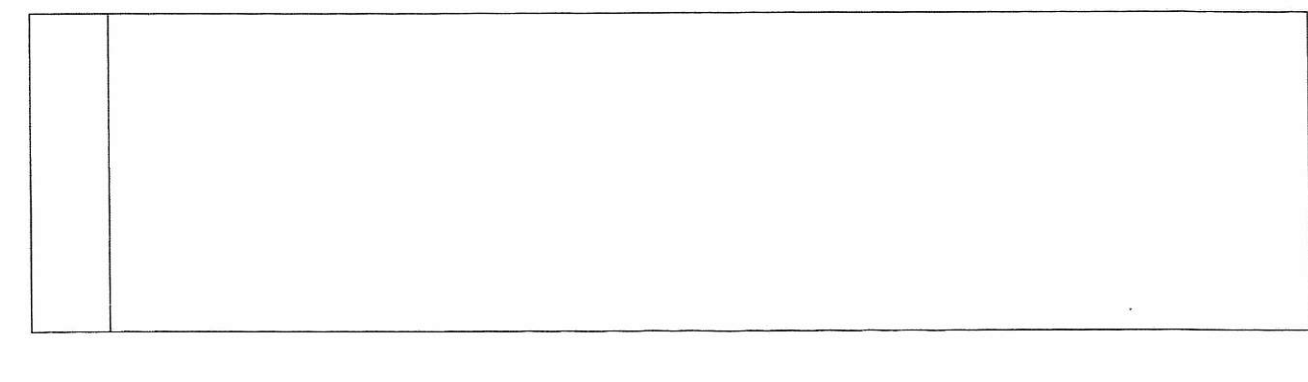
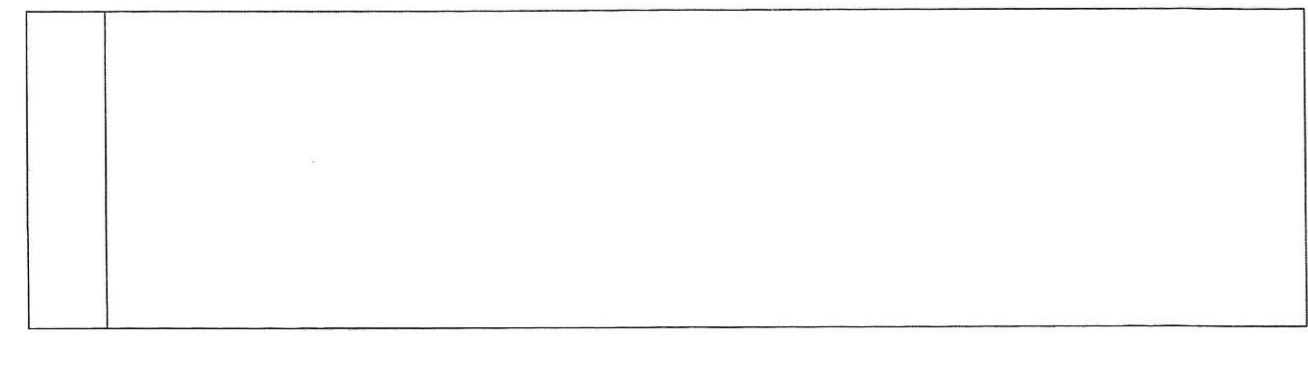
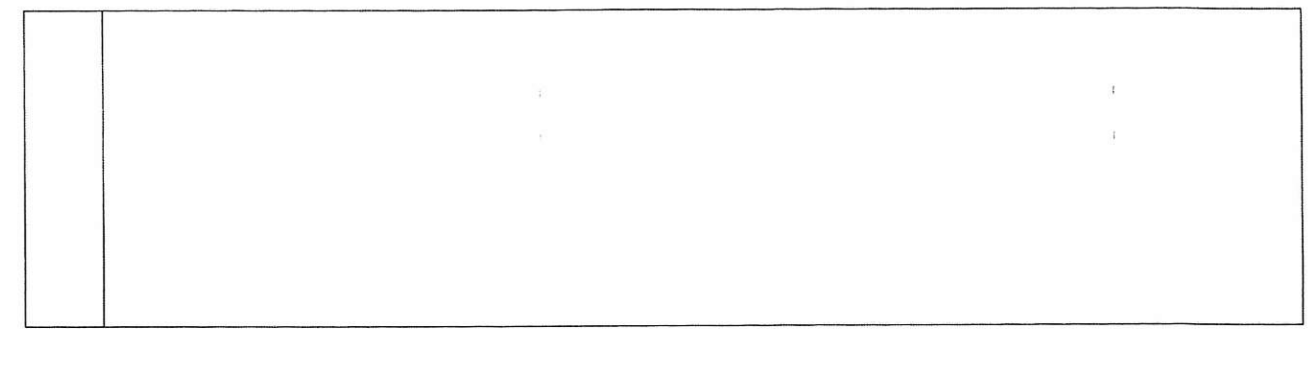
(นายเอก นออุณ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน




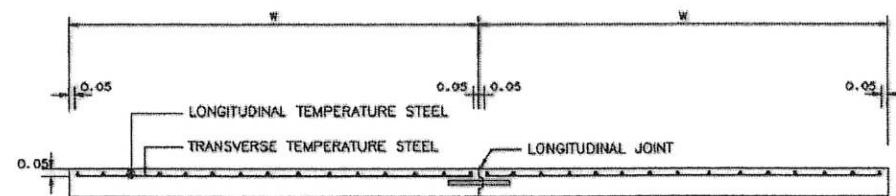
 <h2 style="text-align: center;">กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</h2>			
แบบลำयाาาง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหลักที่ 7 ตำบลลาดสึก - หมู่ที่ 14 ตำบลหนอง อำเภอลาดสึก จังหวัดอุทัยธานี		ผู้ว่า นายณัฐกร อ่อนเจริญ <i>ณัฐกร</i> นายทรงยศ จันทน์สูง <i>ทรงยศ</i> นางสาวสุภาวดี ปิยะ <i>สุภาวดี</i> นางสาวดวงตา สังคะ <i>ดวงตา</i> นายทศกร เพ็ชรอินทร์ <i>ทศกร</i> นายทศกร เพ็ชรอินทร์ <i>ทศกร</i> นายสุวิทย์ วัฒน <i>สุวิทย์</i> นายณัฐกร สิทธิ <i>ณัฐกร</i> นายสุวิทย์ กล้าพาด <i>สุวิทย์</i> นางสาวสุภาวดี แก้ว <i>สุภาวดี</i> นายสมศรี ชื่น <i>สมศรี</i> นายณัฏฐ์ ฤ <i>ณัฏฐ์</i> นายทศกร เพ็ชรอินทร์ <i>ทศกร</i>	
แล้วดงแบบ รูปตัดควรวาง กม. 0+000 ถึง กม. 0+200		เขียนแบบ นายทศกร เพ็ชรอินทร์ <i>ทศกร</i> ออกแบบ นางสาวสุภาวดี แก้ว <i>สุภาวดี</i> นายทศกร ชื่น <i>ทศกร</i> นายณัฏฐ์ ฤ <i>ณัฏฐ์</i> นายสุวิทย์ กล้าพาด <i>สุวิทย์</i> นายสุวิทย์ กล้าพาด <i>สุวิทย์</i> นายสมศรี ชื่น <i>สมศรี</i> นายณัฏฐ์ ฤ <i>ณัฏฐ์</i> นางสาวสุภาวดี แก้ว <i>สุภาวดี</i> นายสมศรี ชื่น <i>สมศรี</i> นายณัฏฐ์ ฤ <i>ณัฏฐ์</i> นายทศกร เพ็ชรอินทร์ <i>ทศกร</i>	
เลขที่แบบ บอ.จ.บ.บ.66-0-009		2/ค/ป	
แผ่นที่ 7		จำนวน 8 แผ่น	



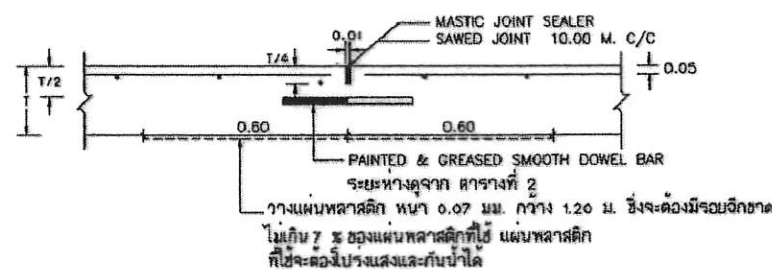
(นายเอนก นออุณ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน



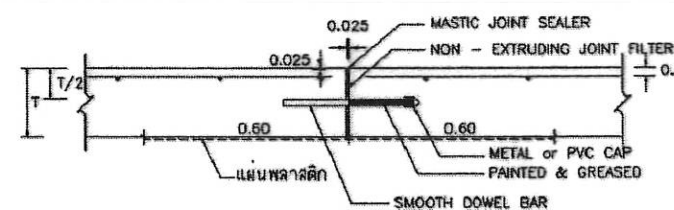
 <h1 style="text-align: center;">กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</h1>	
แบบลายทาง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ ๖ ตำบลลานสัก - หมู่ที่ ๑๔ ตำบลมะขาม อำเภอลานสัก จังหวัดอุทัยธานี	ผู้ว่า นายนิรุฒ อ่อนเจริญ <i>กนก</i> นายเกรียงศักดิ์ จันทะสูง <i>กนก</i> นางสาวสุชาดา ภิระชา <i>กนก</i> นางสาวกัญญา สังขะพงษ์ <i>กนก</i> นายพจนันท์ เพ็งสินทรัพย์ <i>กนก</i> นายอภิรักษ์ สวัสดิ์ <i>กนก</i> นายสุรเดช สกลีสุข <i>กนก</i> นายสุภัทร กวีवाल <i>กนก</i> นางสาวสุภาวดี แก้วอัญญา <i>กนก</i> นายพจนันท์ อิ่มเจริญ <i>กนก</i> นายนิพนธ์ สกลีสุข <i>กนก</i> นายสุภัทพงษ์ ธุระพัฒน์ <i>กนก</i>
ผลิตแบบ รูปตัดตามขวาง กม. ๐+225 ถึง กม. ๐+310	เขียนแบบ นายพจนันท์ เพ็งสินทรัพย์ <i>กนก</i> ออกแบบ นางสาวสุภาวดี แก้วอัญญา <i>กนก</i> นายพจนันท์ อิ่มเจริญ <i>กนก</i> นายนิพนธ์ สกลีสุข <i>กนก</i> นายสุภัทพงษ์ ธุระพัฒน์ <i>กนก</i> นายธเนศ อ่อน <i>กนก</i> นายอภิรักษ์ สกลีสุข <i>กนก</i> หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ นายสุภัทพงษ์ ธุระพัฒน์ <i>กนก</i>
เลขที่แบบ อบจ.บ.๕๘-๐-๐๐9	วัน/ด/ป ๖/๕/๖๖
แผ่นที่ 8	จำนวน 8 แผ่น



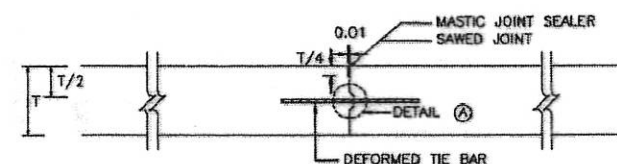
รูปตัดตามขวางผิวจราจร ค.ส.ล.



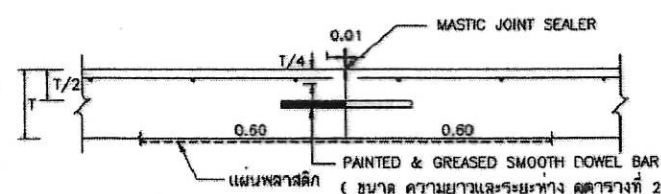
CONTRACTION JOINT



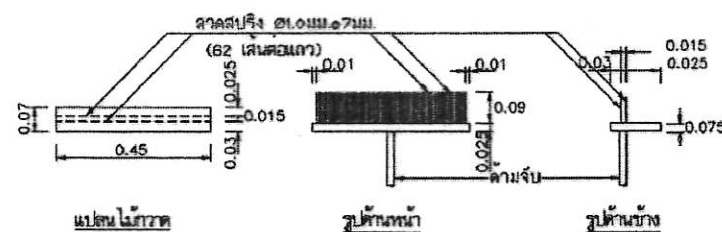
EXPANSION JOINT



LONGITUDINAL JOINT



CONSTRUCTION JOINT

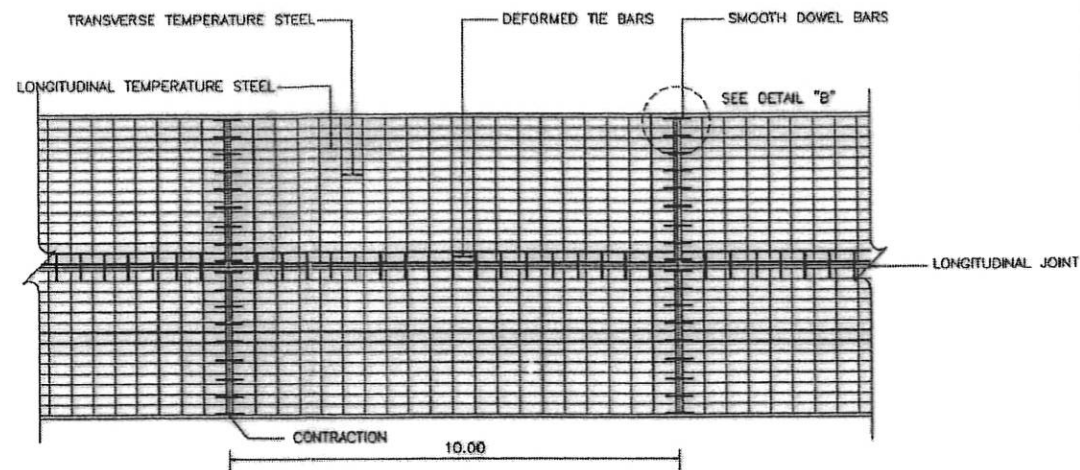


แบบไม่กวด

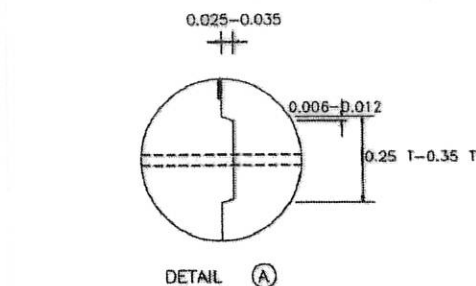
รูปด้านหน้า

รูปด้านข้าง

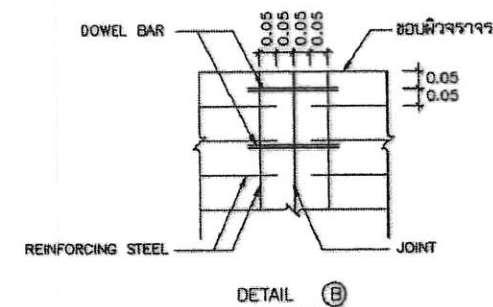
แบบขยายไม่กวดจากผิวพื้น ค.ส.ล.



แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.



DETAIL (A)



DETAIL (B)

ตารางที่ 1. TEMPERATURE STEEL

SLAB THICKNESS (CM.)	LONGITUDINAL REINFORCEMENT		LANE WIDTH (M)	TRANSVERSE REINFORCEMENT	
	เหล็กเส้นตาม SR24 (f _y =1,200 ksc) DIAMETER/SPACING (Sq.mm/m)	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (f _y =2,750 ksc) (Sq.mm/m)		เหล็กเส้นตาม SR24 (f _y =1,200 ksc) DIAMETER/SPACING (Sq.mm/m)	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (f _y =2,750 ksc) (Sq.mm/m)
15	9mm. @ 0.20m.	227	2.50	6mm. @ 0.25m.	49
				6mm. @ 0.20m.	62
				6mm. @ 0.18m.	69
				6mm. @ 0.15m.	82
18	9mm. @ 0.23m.	277	3.00	6mm. @ 0.20m.	62
				6mm. @ 0.18m.	69
				6mm. @ 0.15m.	82
				6mm. @ 0.13m.	95
20	9mm. @ 0.20m.	318	3.50	6mm. @ 0.18m.	69
				6mm. @ 0.15m.	82
				6mm. @ 0.13m.	95
				6mm. @ 0.10m.	123
23	9mm. @ 0.18m.	353	4.00	9mm. @ 0.38m.	73
				9mm. @ 0.30m.	93
				9mm. @ 0.25m.	111
				9mm. @ 0.23m.	121
25	9mm. @ 0.15m.	424	4.50	9mm. @ 0.35m.	79
				9mm. @ 0.25m.	111
				9mm. @ 0.23m.	121
				9mm. @ 0.20m.	139

ตารางที่ 2 TIE BARS/DOWEL BARS

SLAB THICKNESS (cm.)	TIE BARS/DOWEL BARS	STEEL TYPE	DIMETER (mm.)	LENGTH (cm.)	SPACING (cm.)
ALL	TIE BARS	DB	12	50	50
15	DOWEL BARS	RB	19	50	30
18	DOWEL BARS	RB	19	50	30
20	DOWEL BARS	RB	25	50	30
23	DOWEL BARS	RB	25	50	25
25	DOWEL BARS	RB	25	50	20

รายการประกอบแบบ


- ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดเฉลี่ยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปทรงแท่ง 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 325 กก./ตร.ซม.
- EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่เชื่อมต่อกับโครงสร้างพื้นฐานที่มีวงรอบหรือเป็นทางแยกที่เป็นถนนคอนกรีต
- MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173-60 (1974), ASTM. D. 190-74
- JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70, ASTM. 1753-67 (1973)
- ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก. 737) แทนเหล็กเสริมตามตารางที่ 1 ได้โดยผู้รับจ้างจะต้องแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้รับจ้างอนุมัติก่อนดำเนินการและในการดำเนินการทาบ WIRE MESH จะมีการตัดทาบจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม. ทั้งนี้พื้นที่ที่ตัดเหล็กเสริมที่นี้จะต้องมีไม่น้อยกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุไว้ในตารางที่ 1
- เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กเสริมมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
- วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบนี้ ให้ผู้ผลิตเป็นผู้เลือกไปตามมาตรฐานจากทางหลวงชนบท
- ฉิเป็น 'แมตซ์' ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- รอยต่อในคอนกรีตบริเวณ EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเจาะร่องคอนกรีต
- การเทคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVER ในกรณีที่จำเป็นจะต้องเทคอนกรีตด้วยแรงงานให้เทคอนกรีตได้เฉพาะช่วงที่เว้นไว้ยาวสุดต่อเนื่องกัน 30 เมตร
- การทำผิวหน้าให้เรียบ ให้ทำโดยลานบ่งกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เหลือขอบบ่งกวาดที่เกดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.

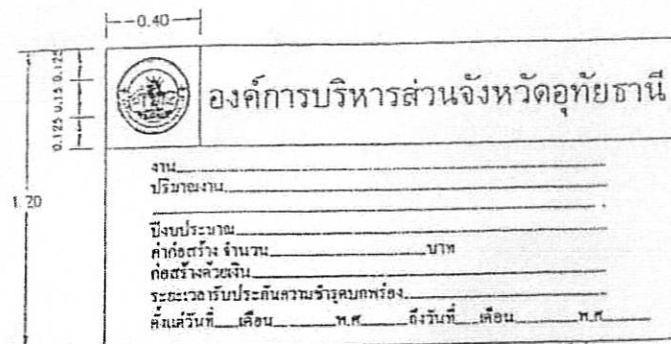
หมายเหตุ

แบบการเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็กฉบับปรับปรุงจากแบบเลขที่ กท.-2-202/45 แก้ไขครั้งที่ 2 ของกรมทางหลวงชนบท

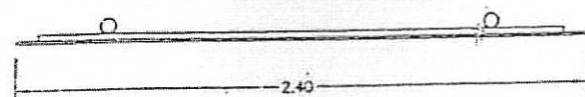
การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับหยอดยางยาแนว

- ให้ทำการบ่งร่องคอนกรีตให้สะอาดด้วยเครื่องบดบดให้ปราศจากฝุ่นละอองและสิ่งสกปรก และ ร่องคอนกรีตจะต้องแห้งสนิทด้วย
- ให้ทำการบ่งร่องที่เตรียมด้วยยางรองพื้น PRIMER ที่ใช้โดยเฉพาะสำหรับยางยาแนวโดยทาด้วยแปรงหรือใช้เครื่องพ่นก็ได้แล้วปล่อยให้แห้ง จึงทำการหยอดยางยาแนวที่ได้ต้มให้ละลายให้ถูกอุณหภูมิที่กำหนดไว้
- ให้ทำการตัดและหยอด JOINT แบบต่างๆโดยทันทีที่สามารถจะกระทำได้
- การหยอดยางที่ JOINT จะต้องทำการหยอดด้วยเครื่องหยอด

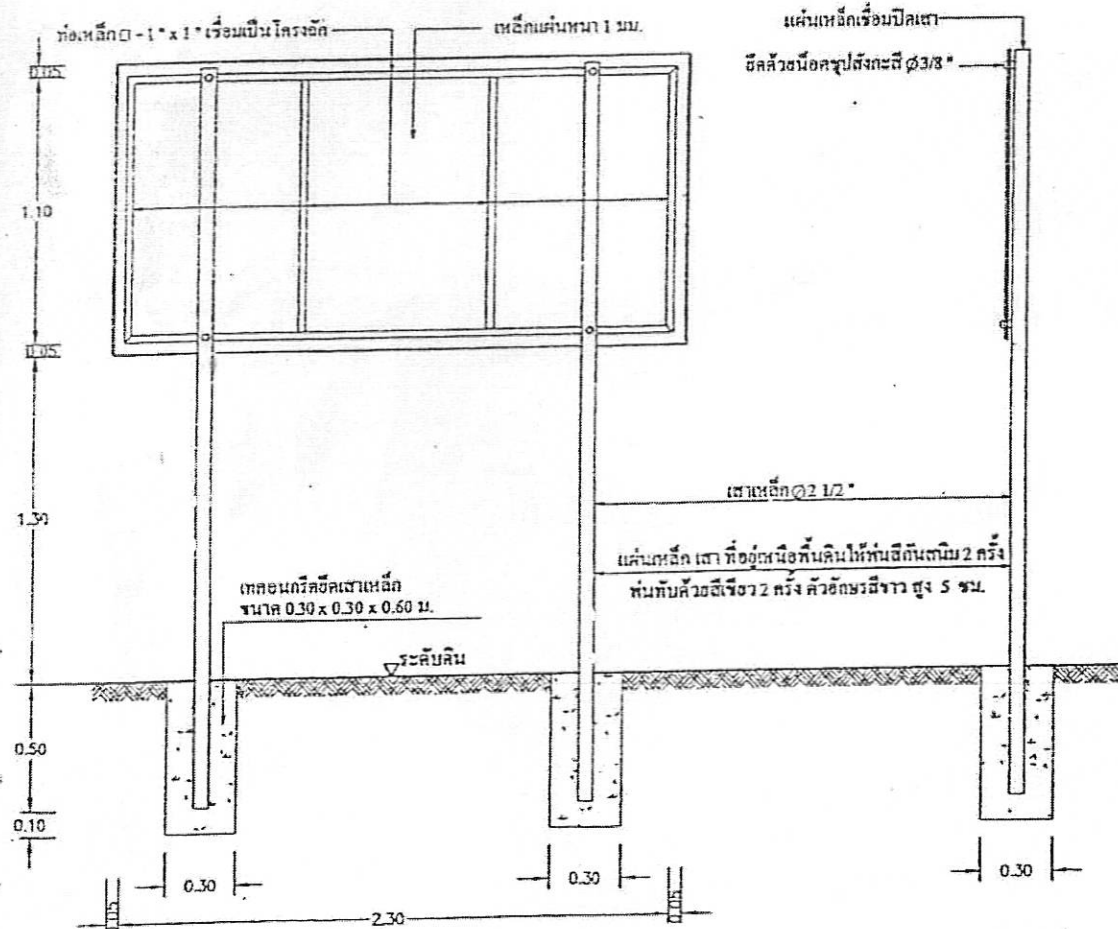
	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	
	การเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	
แบบเลขที่ กท.-2-202	แผ่นที่ 13	



รูปด้านหน้า
มาตราส่วน 1:30

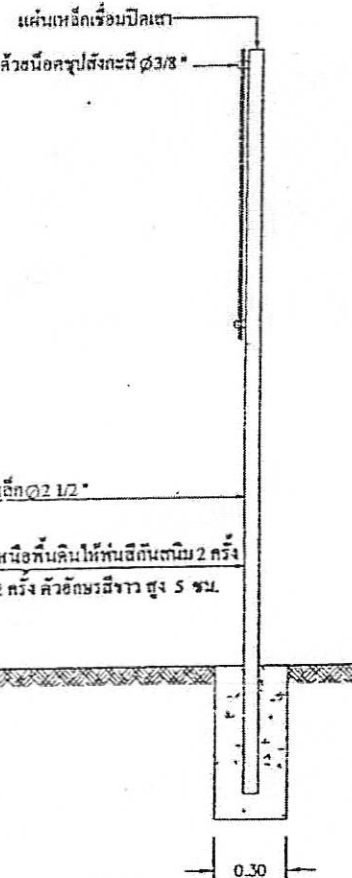


แปลน
มาตราส่วน 1:30



รูปด้านหลัง
มาตราส่วน 1:30

แผ่นป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จ

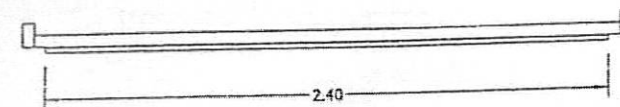


รูปด้านข้าง
มาตราส่วน 1:30

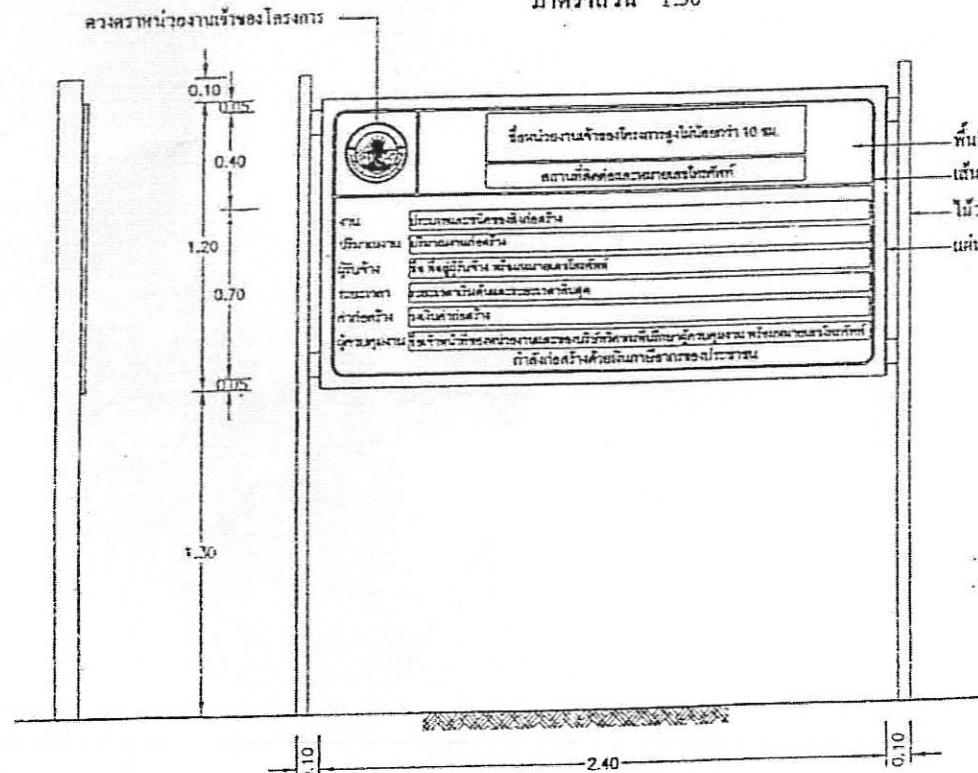
รูปด้านข้าง
มาตราส่วน 1:30

หมายเหตุ

1. แผ่นป้ายระหว่างก่อสร้างให้ติดตั้งในกรณีงานก่อสร้างทุกประเภทซึ่งมีค่างานตั้งแต่หนึ่งล้านบาทขึ้นไป โดยติดตั้งภายใน 7 วันนับตั้งแต่วันลงนามในสัญญาจ้างจนตลอดระยะเวลาการก่อสร้างและอีกไม่น้อยกว่า 6 เดือนหลังจากงานเสร็จ
2. สำหรับงานก่อสร้างที่เป็นการสร้างทาง คลองหรือลำน้ำ ให้ติดตั้งแผ่นป้ายระหว่างก่อสร้างไว้ ณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดงานก่อสร้าง
3. ตำแหน่งในการติดตั้งแผ่นป้ายระหว่างก่อสร้างและแผ่นป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จจะกำหนดให้ ในขณะที่กำลังดำเนินการก่อสร้าง
4. กรณีไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในกำหนดในสัญญาจ้าง ให้จัดทำและติดตั้งป้ายแสดง เหตุผลความล่าช้า ระยะเวลาที่คาดว่าจะแล้วเสร็จหรือระยะเวลาที่ได้มีการขยายเวลาตามสัญญาจ้าง (ถ้ามี) โดยติดตั้งคู่กับแผ่นป้ายระหว่างก่อสร้างก่อนหมดระยะเวลาในสัญญาจ้าง
5. แผ่นป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จ คว้อักษรเป็นสติกเกอร์



แปลน
มาตราส่วน 1:30



รูปด้านหน้า
มาตราส่วน 1:30

แผ่นป้ายระหว่างก่อสร้าง



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

โครงการ

แผ่นป้ายแสดงรายละเอียด
เกี่ยวกับงานก่อสร้าง

สำรวจ

เขียนแบบ

นายศักดิ์ชัย โพธิ์

ออกแบบ

นายเอกสิทธิ์ สอาด

วิศวกรโยธา

นายเอกสิทธิ์ สอาด

หัวหน้าฝ่าย

นายสัญญา สายทอง

ผอ.กองช่าง

ว่าที่ ร.ล.

พงษ์ศักดิ์ แสนแก้วทอง

เห็นชอบ

นางนภัสสรณ์ นีวีวรรณกุล

อนุมัติ

นายเชิด น้อยปรี

วันที่

18 ก.ค. 2562

แบบเลขที่ อบจ.อน.ค.บ-๔4

แผ่นที่

1

1