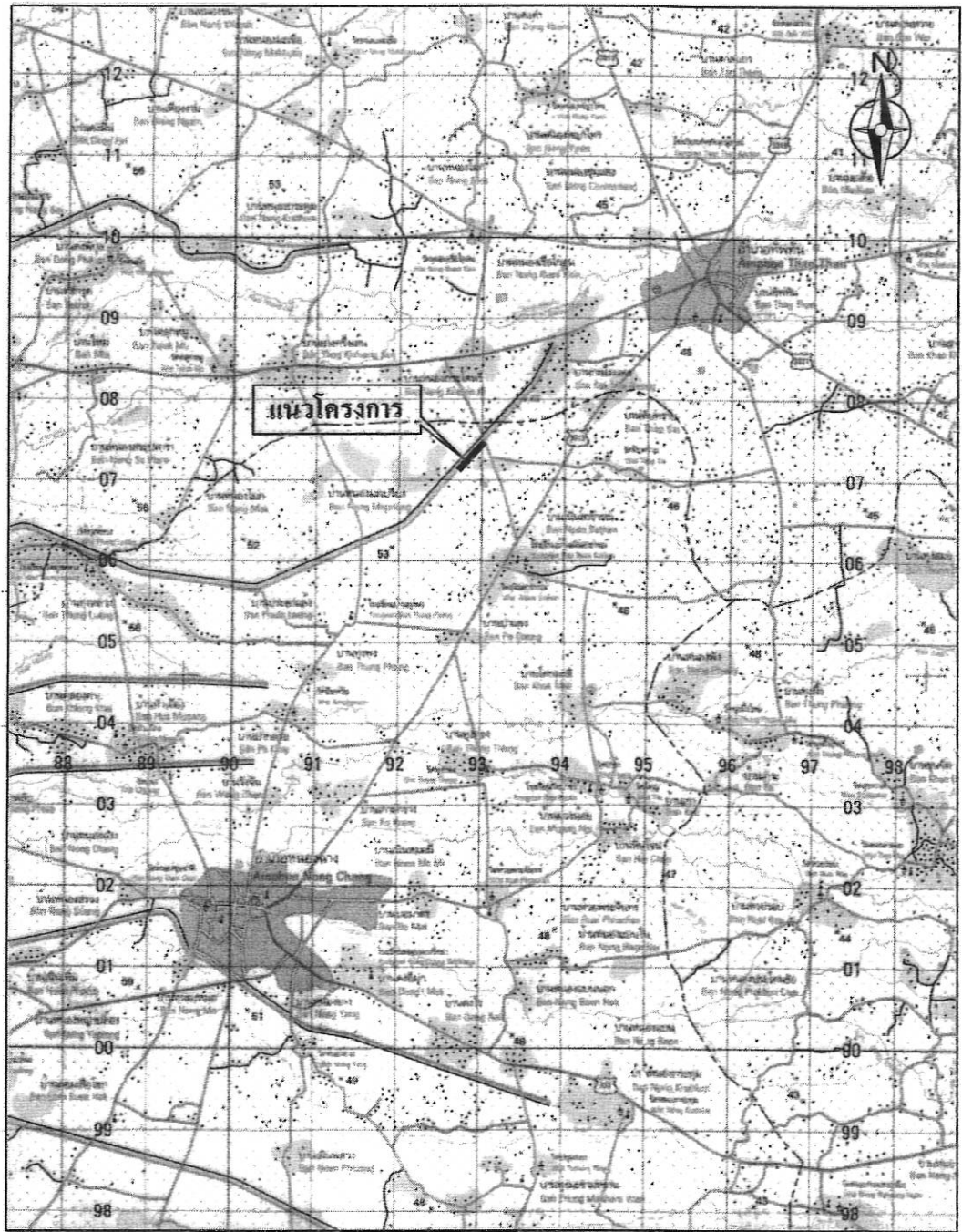




กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายหมู่ที่ 1 ตำบลบ้านเก่า อำเภอหนองฉาง - หมู่ที่ 6 ตำบลหนองกลางดง
อำเภอทัพทัน จังหวัดอุทัยธานี

แผนที่สังเขป และ สารบัญแบบ



แผนที่สังเขป

สารบัญระวางติดต่อ

4940 III	4940 II	5040 III
4939 IV	4939 I	5039 IV
4939 III	4939 II	5039 III

คำอธิบายสัญลักษณ์

- แม่น้ำ, ลำคลอง
หนองน้ำ, ห้วย
หมู่บ้าน
วัด, สุเหร่า, โรงเรียน
ที่ตั้ง จังหวัด, อำเภอ

แผนที่มาตรฐานส่วน 1 : 50,000



สารบัญ		
1	รายการ	
	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 1 ตำบลบ้านเก่า อำเภอหนองฉาง - หมู่ที่ 6 ตำบลหนองกลางดง อำเภอทัพทัน จังหวัดอุทัยธานี	
2	ข้อกำหนดการออกแบบ	
	ขนาดผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ยาว 440 เมตร หน้า 0.15 เมตร พร้อมลูกรังไหล่ทาง หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,640 ตารางเมตร	
	งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม (ลูกรัง) กว้างเฉลี่ยข้างละ 0.30 เมตร (กว้างน้อยสุด ไม่น้อยกว่า 0.20 เมตร)	
	งานดินถมคันทาง	
	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (ลูกรัง)	
	งานพื้นทางหินคลุก	
	TEMPERATURE STEEL เหล็ก Wire Mesh Ø 6 มม. @ 0.25X0.25 ม.#	
	ผิวจราจรปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (SLAB THICKNESS) หน้า 15 ซม. ค่าความต้านแรงอัดของแท่งคอนกรีตมาตรฐานลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. ไม่น้อยกว่า 325 กก. / ตร.ซม.	
	รอยต่อเดือยขยายตามขวาง (Expansion Joint) ให้ทำรอยต่อ ทุกระยะไม่เกิน 30 เมตร	
	การป้อนคอนกรีต ให้ดำเนินการโดยใช้กระสอบป่าน หรือวิธีอื่นใด ตาม มาตรฐาน มท.314-2550	
	การพิจารณาเพื่อการตรวจรับงานคอนกรีต ก่อนอายุคอนกรีตครบ 28 วัน สามารถตรวจรับได้ แต่ต้องมีผลการทดสอบค่าความต้านแรงอัดของแท่งคอนกรีตลูกบาศก์ ขนาด 15x15x15 ซม. ที่ได้จากการทดสอบจริงในโรงงาน และต้องมีค่าความต้านแรงอัด ไม่ต่ำกว่าที่กำหนด ทั้งนี้อายุของคอนกรีต ต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน	
	การตรวจรับงานจ้างแต่ละงวดงาน จะต้องมีการทดสอบวัสดุที่เกี่ยวข้อง(ถ้ามี)ประกอบทุกงวดงาน โดยหากมีค่าใช้จ่ายเกิดขึ้น(ถ้ามี)ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น	
	ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดป้ายระวางการก่อสร้าง และป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง ตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เพื่อประชาสัมพันธ์และคงไว้ซึ่งความปลอดภัยของผู้ที่เกี่ยวข้อง	
	ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดป้าย ภายหลังก่อสร้างเสร็จ เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ	
3	รายการมาตรฐานประกอบแบบ	
3.1	สารบัญรายการมาตรฐาน	3.3 แบบมาตรฐานอื่นๆ
	- หมวดงานโครงสร้าง และปฐพีวิศวกรรม	- แบบมาตรฐานงานทาง หมวดงานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (อบจ.อน. 62-4.001)
	- หมวดงานทาง	
3.2	แบบมาตรฐานงานทาง	
	- หมวดงานทาง	
	- หมวดงานบำรุงทาง	
	- หมวดงานเครื่องหมายจราจร และอำนวยความสะดวก	

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
แบบลายทาง	สำรวจ	เขียนแบบ	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	นางสาวธรรมา ผ่องแผ้ว	นายพงศ์ เพ็ชรอินทร์	นายสมชาย วัฒนาวงศ์
สายหมู่ที่ 1 ตำบลบ้านเก่า อำเภอหนองฉาง - หมู่ที่ 6 ตำบลหนองกลางดง อำเภอทัพทัน จังหวัดอุทัยธานี	นางสาวสุภาวดี ปรีชา	นายณัฏฐ์พัฒน์ สฤตเสียว	นายพงษ์ไทย
ผลิตแบบ	นางสาวสุภาวดี ปรีชา	นายณัฏฐ์พัฒน์ สฤตเสียว	นายสมชาย วัฒนาวงศ์
แผนที่สังเขป และสารบัญแบบ	นายพงศ์ เพ็ชรอินทร์	นายพงศ์ เพ็ชรอินทร์	นายสมชาย วัฒนาวงศ์
เลขที่แบบ อบจ.อน.67-0.00	นายสุภาวดี ปรีชา	นายพงศ์ เพ็ชรอินทร์	นายสมชาย วัฒนาวงศ์
แผ่นที่ 1	จำนวน 8	นายสมชาย วัฒนาวงศ์	นายสมชาย วัฒนาวงศ์

สารบัญรายมาตรฐาน

สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานโครงสร้าง และปูผิวจราจร	สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานทาง	
มทอ. 101-2562 มาตรฐานงานคอนกรีตและคอนกรีตเสริมเหล็ก	มทอ.201-2562 มาตรฐานวัสดุถมคันทาง (Embankment)	มทอ.226-2562 มาตรฐานงานซีลโคท (Seal Coat)
มทอ. 102-2562 มาตรฐานงานคอนกรีตอัดแรง	มทอ.202-2562 มาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (Subbase)	มทอ.229-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเพนเนตรันแมคคาดีม (Penetration Macadam)
มทอ. 103-2562 มาตรฐานงานเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต	มทอ.203-2562 มาตรฐานวัสดุพื้นทางหินคลุก (Crushed Rock Base)	มทอ.230-2562 มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)
มทอ. 104-2562 มาตรฐานงานไม้	มทอ.204-2562 มาตรฐานวัสดุคัดเลือก (Selected Material)	มทอ.231-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบคอนกรีต
สทอ. 105-2562 มาตรฐานงานฐานราก	มทอ.205-2562 มาตรฐานวัสดุไหล่ทาง (Shoulder)	มทอ.232-2562 มาตรฐานการฉาบผิวทางแบบสลูรี่ซีล (Slurry Seal)
มทอ. 106-2562 มาตรฐานงานเสาเข็ม	มทอ.206-2562 มาตรฐานวัสดุฐานรองพื้นผิวจราจร	มทอ.233-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเคปซีล (Cape Seal)
มทอ. 107-2562 มาตรฐานงานแผ่นยางรองรับพื้นสะพาน (Elastomeric Bearing)	มทอ.207-2562 มาตรฐานวัสดุผิวจราจรสำหรับผิวจราจรแบบเซอร์เฟซเทรียมেন্ট (Surface Treatment)	มทอ.234-2562 มาตรฐานวัสดุโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานโมดิฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีต (Polymer Modified Asphalt Cement for Modified Asphalt Concrete)
	มทอ.208-2562 มาตรฐานวัสดุผิวจราจรสำหรับผิวทางเพนเนตรันแมคคาดีม (Penetration Macadam)	มทอ.235-2562 มาตรฐานวัสดุโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานพอร์ซัสฟัลต์คอนกรีต (Polymer Modified Asphalt Cement for Porous Asphalt Concrete)
	มทอ.209-2562 มาตรฐานวัสดุผิวจราจรสำหรับงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Aggregates for Asphalt Concrete)	มทอ.236-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีต (Polymer Modified Asphalt Concrete)
สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานบำรุงรักษาทาง	มทอ.213-2562 มาตรฐานวัสดุยางคัทแบคแอสฟัลต์ชนิดบ่มช้า (Slow Curing Cut-Back Asphalt)	มทอ.237-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบพอร์ซัสฟัลต์คอนกรีต (Porous Asphalt Concrete)
มทอ.401-2562 มาตรฐานงานปะซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (Skin Patching)	มทอ.215-2562 มาตรฐานวัสดุผิวจราจรผสมเย็นด้วยแอสฟัลต์อิมัลชัน (Cold Mixed Asphalt)	มทอ.238-2562 มาตรฐานวัสดุโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์อิมัลชัน CRS-1 สำหรับงานเทคโคท (Polymer Modified Asphalt Emulsion CRS-1 for Tack Coat)
มทอ.402-2562 มาตรฐานงานขุดซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (Deep Patching)	มทอ.216-2562 มาตรฐานวัสดุผิวจราจรสำหรับผิวจราจรแบบคอนกรีต	มทอ.239-2562 มาตรฐานพื้นทางตะกรันเหล็กไม (Crushed Steel Slag Aggregates for Base)
มทอ.403-2562 มาตรฐานการอุดซ่อมรอยแตกในถนนคอนกรีตด้วยวัสดุทรายยัดต่อชนิดเทร้อน	มทอ.217-2562 มาตรฐานเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต	มทอ.240-2562 มาตรฐานวัสดุผิวจราจรตะกรันเหล็กสำหรับงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Steel Slag Aggregates for Asphalt Concrete)
มทอ.404-2562 มาตรฐานการเปลี่ยน (Resealing) วัสดุทรายยัดต่อชนิดเทร้อน	มทอ.218-2562 มาตรฐานงานถางป่า ขุดคอ (Clearing and Grubbing)	มทอ.241-2562 มาตรฐานงานทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง (Reflective Thermoplastic Road Marking Material)
	มทอ.219-2562 มาตรฐานงานตกแต่งแก้ไขคันทางเดิม (Reshaping and Levelling)	มทอ.242-2562 มาตรฐานงานหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้ใหม่แบบในที่ (Pavement in Place Recycling)
สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานท่อระบายน้ำและทางเดินเท้า	มทอ.220-2562 มาตรฐานงานถมคันทาง (Embankment)	มทอ.243-2562 มาตรฐานงานฉาบผิวทางแบบพาราสลูรี่ซีล (Para Slurry Seal)
มทอ.501-2562 มาตรฐานงานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก	มทอ.221-2562 มาตรฐานงานดินตัดคันทาง (Roadway Excavation)	มทอ.243.1-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบพาราเคปซีล (Para Cape Seal)
มทอ.502-2562 มาตรฐานงานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ เสริม	มทอ.222-2562 มาตรฐานงานชั้นรองพื้นทาง (Subbase)	มทอ.244-2562 มาตรฐานงานพื้นทางดินซีเมนต์ (Soil Cement Base)
มทอ.503-2562 มาตรฐานงานคันหินและรางดิน	มทอ.223-2562 มาตรฐานงานชั้นพื้นทาง (Base)	มทอ.245-2562 มาตรฐานงานวัสดุแอสฟัลต์ซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ (Natural Rubber Modified Asphalt Cement)
มทอ.504-2562 มาตรฐานงานทางเท้า	มทอ.224-2562 มาตรฐานงานไหล่ทาง (Shoulder)	มทอ.246-2562 มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ (Natural Rubber Modified Asphalt Concrete)
	มทอ.225-2562 มาตรฐานงานไพรม์โคท (Prime Coat)	
	มทอ.226-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเซอร์เฟซเทรียมেন্ট (Surface Treatment)	
	มทอ.227-2562 มาตรฐานงานเทคโคท (Tack Coat)	


หมายเหตุ : รายละเอียด และแบบมาตรฐานงานทาง สามารถหาข้อมูลหรือ Download ได้จากเว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี (www.uthaipao.go.th) หรือ หน่วยงานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง

[illegible]

แบบมาตรฐานงานทาง

หมวดงานทาง		หมวดงานเครื่องหมายจราจร และอำนวยความสะดวก		หมวดงานระบายน้ำ	
แบบเลขที่ ทด-1-100	สัญลักษณ์และคำย่อ	แบบเลขที่ ทด-3-101	ป้ายจราจรป้ายบังคับและป้ายเตือน	งานท่อระบายน้ำ	
แบบเลขที่ ทด-1-201 (1)	แบบขึ้นทางหลวงท้องถิ่น(ในเขตเมืองและในเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-102	ป้ายจราจรป้ายบังคับ	แบบเลขที่ ทด-5-101	การวางท่อระบายน้ำ คสล.ชนิดกลม
แบบเลขที่ ทด-1-201 (2)	แบบขึ้นทางหลวงท้องถิ่น(ในเขตเมืองและในเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-103	ป้ายจราจรป้ายบังคับ	แบบเลขที่ ทด-5-102	การวางท่อระบายน้ำ คสล.ชนิดกลม กรณีดินถมหลังท่อสูงเกิน 3.00 ม.
แบบเลขที่ ทด-1-202 (1)	แบบขึ้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-104	ป้ายจราจรป้ายเตือน	แบบเลขที่ ทด-5-103	คอนกรีตค้ำป้องกันกากัดเซาะที่ปลายท่อระบายน้ำชนิดกลม
แบบเลขที่ ทด-1-202 (2)	แบบขึ้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-105	ป้ายจราจรป้ายเตือน	งานท่อลอดเหลี่ยม คสล.	
แบบเลขที่ ทด-1-202 (3)	แบบขึ้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-106	ป้ายจราจรป้ายเตือน	แบบเลขที่ ทด-5-201	ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ชนิดช่องเดียวและหลายช่องรูปจตุรัส (SIMPLE SPAN)
แบบเลขที่ ทด-2-101	ตัวอย่างทางเชื่อม	แบบเลขที่ ทด-3-107	ป้ายจราจรป้ายแนะนำ	แบบเลขที่ ทด-5-202	ท่อลอดเหลี่ยม คสล.ชนิดช่องเดียวรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป (RIGID FRAME)
แบบเลขที่ ทด-2-102	ทางเชื่อมทางหลวงและรูปตัดทางเชื่อม	แบบเลขที่ ทด-3-108	การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเดี่ยว)	แบบเลขที่ ทด-5-203	ท่อลอดเหลี่ยม คสล.ชนิดหลายช่องรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป (RIGID FRAME)
แบบเลขที่ ทด-2-104	วิธีการยกโค้งและการขยายผิวจราจรทางโค้ง	แบบเลขที่ ทด-3-109	การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายชุด)	แบบเลขที่ ทด-5-204	กำแพงปากท่อลอดเหลี่ยม คสล.
แบบเลขที่ ทด-2-401	แสดงวิธีการก่อสร้างขยายคันทางลงในคูน้ำ	แบบเลขที่ ทด-3-110(1)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (สีเส้นจราจร)	งานรางระบายน้ำ คสล.	
แบบเลขที่ ทด-2-402	แสดงวิธีการก่อสร้างขยายคันทางลงในคูน้ำ กรณีสร้างบนดินอ่อน	แบบเลขที่ ทด-3-110(2)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (สีเส้นจราจร)	แบบเลขที่ ทด-5-301	รางระบายน้ำ คสล.ย่านชุมชน
	ให้ SAND EMBANKMENT	แบบเลขที่ ทด-3-110(3)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ประเภทข้อความ)	แบบเลขที่ ทด-5-302	รางรับน้ำและบ่อน้ำ คสล.ลอดถนน
		แบบเลขที่ ทด-3-110(4)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ข้อกำหนดงานก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-5-303	อ่างรับน้ำหินเรียงยาแนวปากท่อระบายน้ำกลม
		แบบเลขที่ ทด-3-111	หลักกิโลเมตร	แบบเลขที่ ทด-5-304	รางระบายน้ำ คสล.ปลายท่อระบายน้ำกลม
		แบบเลขที่ ทด-3-112	หลักนำโค้งและหลักเขตทาง	หมวดงานทางเท้า	
		แบบเลขที่ ทด-3-113	ตัวอักษรและตัวเลข	แบบเลขที่ ทด-6-101	คันหินขอบทาง
		แบบเลขที่ ทด-3-114	RUMBLE STRIPS	แบบเลขที่ ทด-6-102	ลาดทางบริเวณทางเท้า
		แบบเลขที่ ทด-3-115	ป้ายเตือนแนวโค้งขวาและโค้งซ้าย	แบบเลขที่ ทด-6-103	ลาดทางบริเวณทางเชื่อม
แบบเลขที่ ทด-7-101	งานเสริมผิวลูกรัง	แบบเลขที่ ทด-3-116(1)	การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (1)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รูปแบบและขนาดของทางเท้า
แบบเลขที่ ทด-7-102	งานฉาบผิวทางสโลตรีซีล	แบบเลขที่ ทด-3-116(2)	การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงชนบท)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (2)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดโครงสร้างทางเท้า คันหิน และท่อรับน้ำ
แบบเลขที่ ทด-7-201	งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-116(3)	การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (3)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดแผ่นกระเบื้องปูพื้น
แบบเลขที่ ทด-7-301 (1)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรเคพซีลให้ทางลูกรัง	แบบเลขที่ ทด-3-117(1)	การติดตั้งป้ายแนะนำแบบยืน (ชนิดฐานแฉ)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (4)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดคอกต้นไม้
แบบเลขที่ ทด-7-301 (2)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรเคพซีล	แบบเลขที่ ทด-3-117(2)	การติดตั้งป้ายแนะนำแบบยืน (ชนิดฐานเสาเข็ม)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (5)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดเครื่องหมายจราจรบนทางเท้า
แบบเลขที่ ทด-7-401 (1)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตให้ทางลูกรัง	แบบเลขที่ ทด-3-118	การติดตั้งป้ายแนะนำแบบแขวน		
แบบเลขที่ ทด-7-401 (2)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-119	ป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว		
แบบเลขที่ ทด-7-501	งานบูรณะทางผิวคอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-120	หลักนำทาง		
แบบเลขที่ ทด-7-601	งานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-3-121	ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก		
แบบเลขที่ ทด-7-602	งานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-3-201	GUARD RAIL และการติดตั้ง		
แบบเลขที่ ทด-7-603	งานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-301	ป้ายจราจรระหว่างกรก่อสร้าง		
	โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-3-302	ป้ายจราจรระหว่างกรก่อสร้าง		

หมายเหตุ : มาตรฐาน และแบบมาตรฐานงานทาง สามารถหาข้อมูลหรือ Download ได้จากเว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี (www.uthaipao.go.th) หรือ หน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

 กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
แบบลายทาง ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 1 ตำบลบ้านเก่า อําเภอนองจาง - หมู่ที่ 6 ตำบลหนองจาง อําเภอนาทม จังหวัดอุทัยธานี	ผู้ว่า นางสาวอรุณา หดุงปารณย์ 074 นางสาวอริจิรา จันทศิริวงศ์ 013 นางสาวจางาดี ปิยา 014 นางสาวกนกนาถ สังขพงษ์ 015 นายพจนกร เพ็ชรอินทร์ 016 นายณัฐพร สิทธิสุข 017 นายสุภาวดีพร กิ่งพิกุล 018 นายภูมิจัย สวัสดิ์ 019 นายณิพนพิพัฒน์ สกุลเสียว 020 นายพจนกร ยืนศรี 021 นายอดาน นอดูน 022	เขียนแบบ นายพจนกร เพ็ชรอินทร์ Ri นายณิพนพิพัฒน์ สกุลเสียว Ri อดาน นายณิพนพิพัฒน์ สกุลเสียว Ri นายพจนกร ยืนศรี Ri นายอดาน นอดูน Ri นายอดาน นอดูน Ri หัวหน้าฝ่ายช่างและอดาน นายอดาน นอดูน Ri	ผู้ช่วยนายกกองช่าง นายพจกัฏย วัฒนาศุภมวงศ์ เพ็ชรชัย นายธีรภัทร ไชยะ ปลัดกองการช่างส่วนจังหวัดอุทัยธานี อนุมัติ นายเมธีชัย นุ้ยปรี นายก อบจ.อุทัยธานีส่วนจังหวัดอุทัยธานี
แบบมาตรฐานงานทาง			
เลขที่แบบ อบจ.อน.67-0.010	7/ค/ป		
แผ่นที่	3	จำนวน 8 แผ่น	

สรุปปริมาณงาน

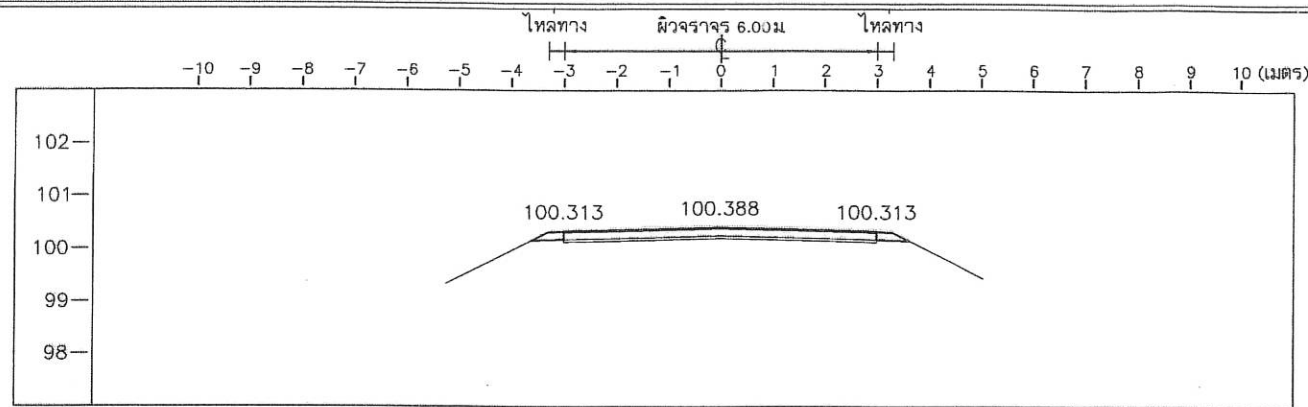
ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย
1	งานดิน (EARTHWORK)		
	- งานทางป่าและจุดต่อ ขนาดเบา จำนวนไม่น้อยกว่า	880	ตร.ม.
2	งานดินคันทาง (EMBANKMENT)		
	- งาน ดินถมคันทาง จำนวนไม่น้อยกว่า	142	ลบ.ม.
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)		
	3.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASE)		
	- งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (ลูกรัง) จำนวนไม่น้อยกว่า	68	ลบ.ม.
	3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)		
	- งานพื้นทางหินคลุก จำนวนไม่น้อยกว่า	335	ลบ.ม.
	3.3 งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต (MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT)		
	- งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต จำนวนไม่น้อยกว่า	132	ลบ.ม.
	3.4 งานไหล่ทาง (SHOULDER)		
	- งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(ลูกรัง)กว้างเฉลี่ยข้างละ 0.30 เมตร(กว้างน้อยสุด ไม่น้อยกว่า 0.20 เมตร)จำนวนไม่น้อยกว่า	70	ลบ.ม.
4	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)		
	- ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 15 ซม. จำนวนไม่น้อยกว่า	2,650	ตร.ม.
	- รอยต่อเนื้อขยายตามขวาง (Expansion Joint) จำนวนไม่น้อยกว่า	90	ม.
	- รอยต่อเนื้อหดตามขวาง (Contraction Joint) จำนวนไม่น้อยกว่า	174	ม.
	- รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint) จำนวนไม่น้อยกว่า	440	ม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย
5	งานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง		
	- ติดเส้นใช้สีเทอร์โมพลาสติก กว้าง 10 ซม. จำนวนไม่น้อยกว่า	114	ตร.ม.
	- ข้อความ "โรงเรียน" บนผิวทาง โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก จำนวนไม่น้อยกว่า	-	แห่ง
	- ข้อความ "หยุด" บนผิวทางโดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก จำนวนไม่น้อยกว่า	1	แห่ง
	- Rumble Strips แบบ A โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก จำนวนไม่น้อยกว่า	1	แห่ง
	- เส้นทางคนข้าม โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก จำนวนไม่น้อยกว่า	-	แห่ง
6	งานจราจรสงเคราะห์		
	6.1 งานติดตั้ง		
	- บ้ายจราจรแบบ ต1 - ต27 + เสาคสล. จำนวนไม่น้อยกว่า	1	ชุด
	- หลักนำโค้ง คสล. จำนวนไม่น้อยกว่า	41	หลัก
	- Guard Rail ติดตั้งบริเวณคอสะพาน จำนวนไม่น้อยกว่า	12	เมตร
	- สัญญาณไฟกระพริบ + บ้าย บ1 + เสาคสล. จำนวนไม่น้อยกว่า	1	ชุด
7	งานป้ายโครงการ จำนวนไม่น้อยกว่า	1	ป้าย

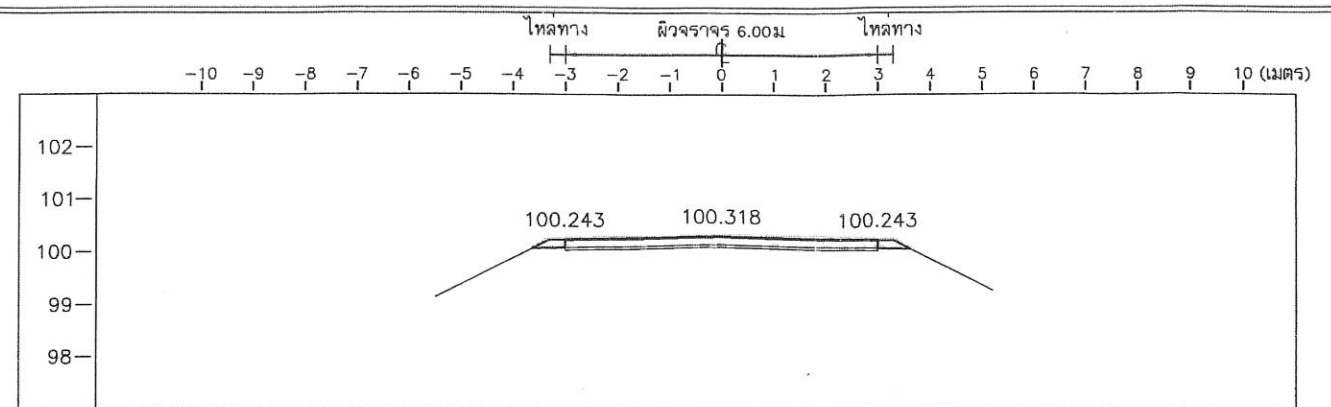
หมายเหตุ

- มิติที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
- สิ่งปลูกสร้างที่มีผลกระทบต่อการใช้งาน ผู้รับจ้างต้องทำการเคลื่อนย้ายและติดตั้งให้เรียบร้อย ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามแบบ และรายการข้างต้น ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน ในการแก้ไข เปลี่ยนแปลง ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ แต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ โดยไม่คิดวัตถุประสงค์ของการดำเนินงาน และไม่คิดหลักการทางวิศวกรรม ตลอดทั้งเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ
- ให้ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้าง
- ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้า ที่เป็นวัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในการก่อสร้าง
- ให้ปฏิบัติตามกฎกระทรวง กำหนดวัสดุ และวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน

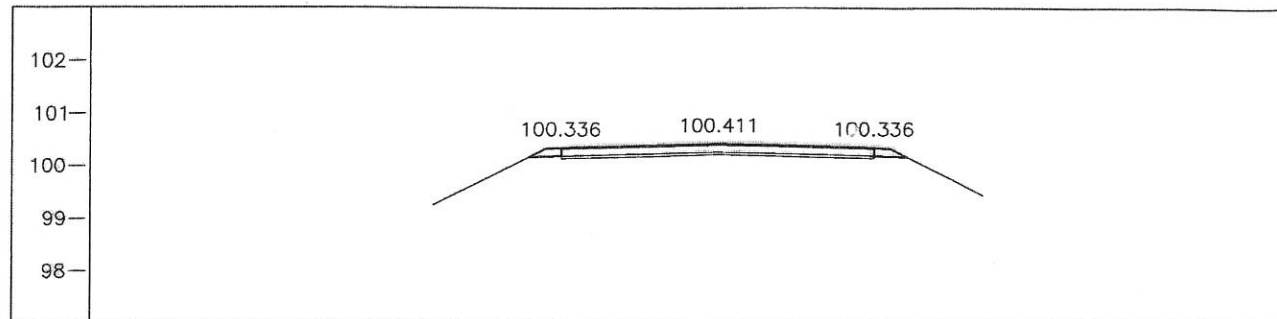
กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
แบบลายทาง	ร่าง	เขียนแบบ	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	นางสาวอรุณ นาคประเสริฐ	นายพงศ์กร เพ็ชรอินทร์	นายพจันท์ชัย วัฒนาคูสมวงศ์
สถาปัตย์ 1 คำนวณแบบค่า ค่าของถนน -	นางสาวจุฬารัตน์ ปริชาติ	นายบัณฑิต พิเศษ	เห็นชอบ
หน้า 6 คำนวณแบบค่า ค่าของถนน -	นางสาวกชกร สว่างพงษ์	นายบัณฑิต พิเศษ	เห็นชอบ
แบบลายทาง	นายพงศ์กร เพ็ชรอินทร์	นายบัณฑิต พิเศษ	เห็นชอบ
สรุปปริมาณงาน	นายณัฐพล สิทธิกุล	นายบัณฑิต พิเศษ	เห็นชอบ
เลขที่แบบ อบจ.อุ.น.07-0.010	นายจุฑามาศ สวัสดิ์	นายบัณฑิต พิเศษ	เห็นชอบ
แผ่นที่ 4	นายบัณฑิต พิเศษ	นายบัณฑิต พิเศษ	เห็นชอบ
จำนวน 8	นายบัณฑิต พิเศษ	นายบัณฑิต พิเศษ	เห็นชอบ
แผ่น	นายบัณฑิต พิเศษ	นายบัณฑิต พิเศษ	เห็นชอบ



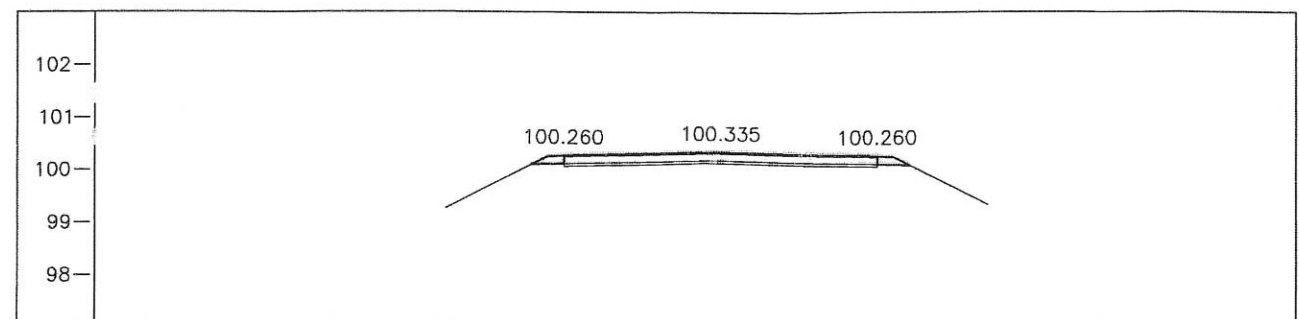
STA. 16+225.000
NGL = 100.074



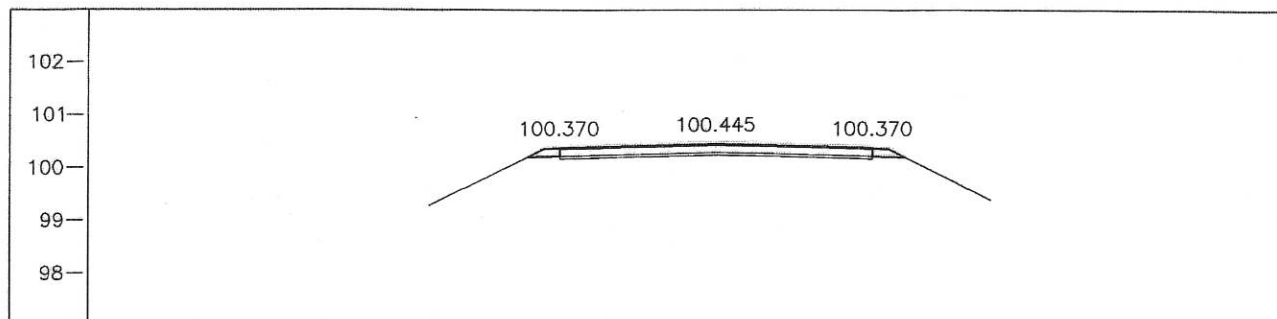
STA. 16+325.000
NGL = 99.981



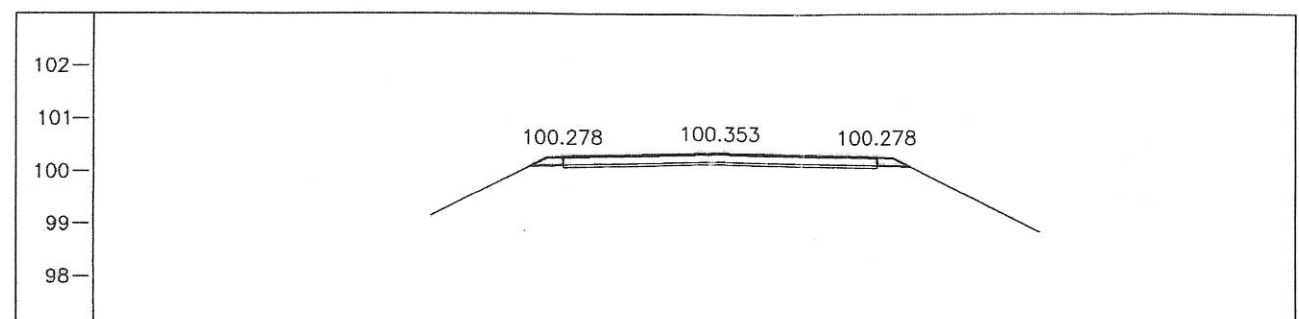
STA. 16+200.000
NGL = 100.094



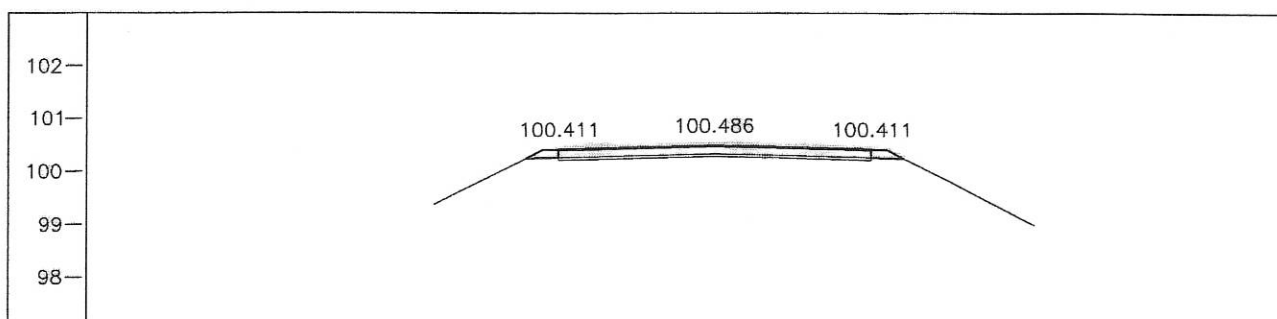
STA. 16+300.000
NGL = 100.051



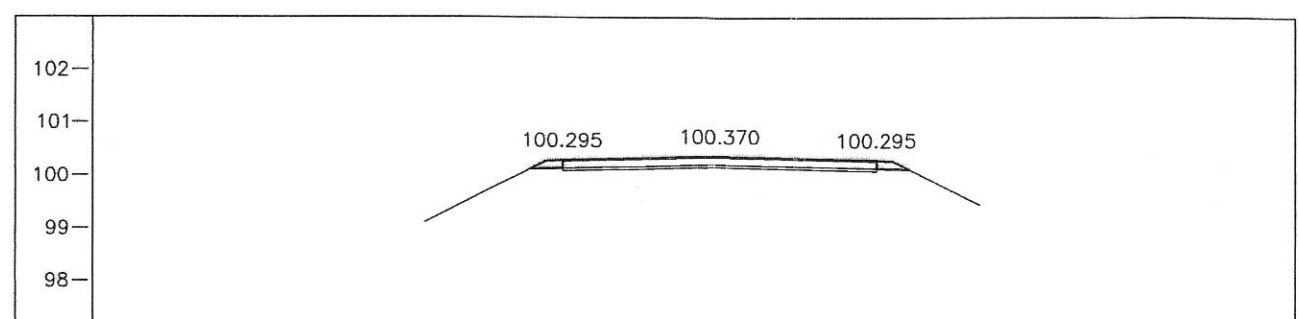
STA. 16+175.000
NGL = 100.054



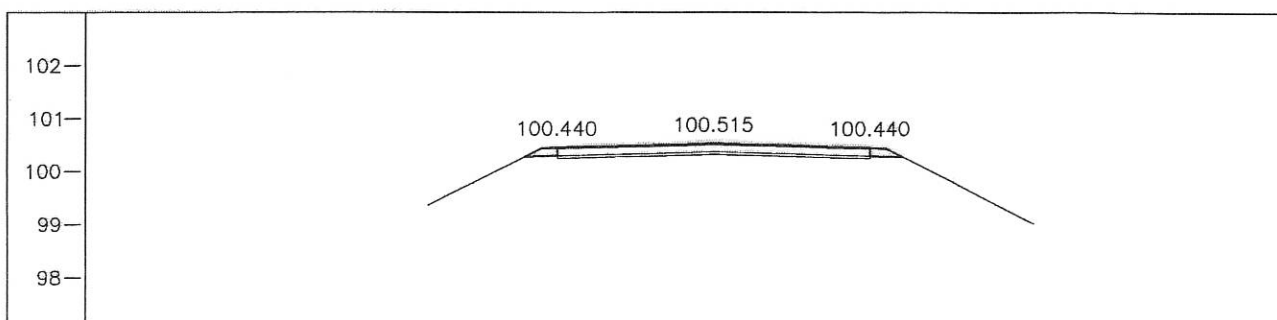
STA. 16+275.000
NGL = 99.990



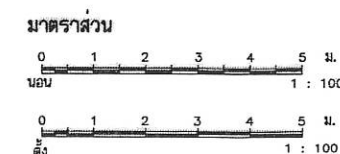
STA. 16+150.000
NGL = 100.144



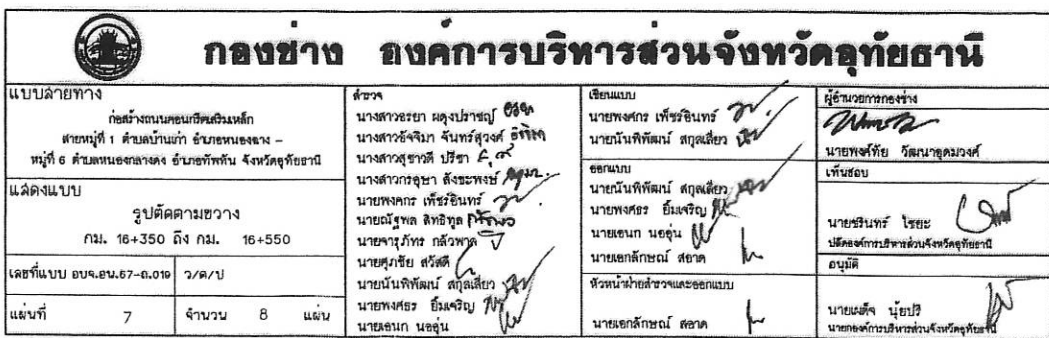
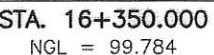
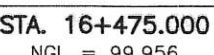
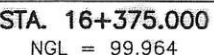
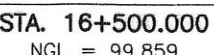
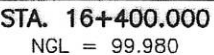
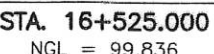
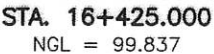
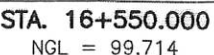
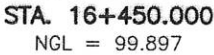
STA. 16+250.000
NGL = 99.974



STA. 16+132.000
NGL = 100.315



กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
แบบลายทาง	นางสาวอรุณ วัฒนวิเศษ 0894	นายพงษ์กร เพ็ชรอินทร์	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	นางสาวอัมมิกา จันทะสุวงศ์ 0894	นายณัฏฐ์พัฒน์ สดกเสียว	นายพงษ์เกียรติ วัฒนวิเศษ
สายพันธุ์ 1 คาน้ำหน้า 4 เมตรหน้างาน -	นางสาวสุชาดา ปิระชา 0894	นายณัฏฐ์พัฒน์ สดกเสียว	นายณัฏฐ์พัฒน์ สดกเสียว
หน้า 6 คาน้ำหน้ากลาง 4 เมตรหน้างาน จังหวัดอุทัยธานี	นางสาวสุชาดา ปิระชา 0894	นายพงษ์กร เพ็ชรอินทร์	นายณัฏฐ์พัฒน์ สดกเสียว
ชนิดแบบ	นายณัฏฐ์พัฒน์ สดกเสียว	นายณัฏฐ์พัฒน์ สดกเสียว	นายณัฏฐ์พัฒน์ สดกเสียว
รูปตัดตามขวาง	นายณัฏฐ์พัฒน์ สดกเสียว	นายณัฏฐ์พัฒน์ สดกเสียว	นายณัฏฐ์พัฒน์ สดกเสียว
กม. 16+132 ถึง กม. 16+325	นายณัฏฐ์พัฒน์ สดกเสียว	นายณัฏฐ์พัฒน์ สดกเสียว	นายณัฏฐ์พัฒน์ สดกเสียว
เลขที่แบบ อบจ.อุ. 67-0.019	นายณัฏฐ์พัฒน์ สดกเสียว	นายณัฏฐ์พัฒน์ สดกเสียว	นายณัฏฐ์พัฒน์ สดกเสียว
วันที่ 6	จำนวน 8	แผ่น	นายณัฏฐ์พัฒน์ สดกเสียว



-10 -9 -8 -7 -6 -5 -4 -3 -2 -1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 (เมตร)
 ไหลทาง ผิวจราจร 6.00ม ไหลทาง

-10 -9 -8 -7 -6 -5 -4 -3 -2 -1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 (เมตร)
 ไหลทาง ผิวจราจร 6.00ม ไหลทาง

--	--

--	--

--	--

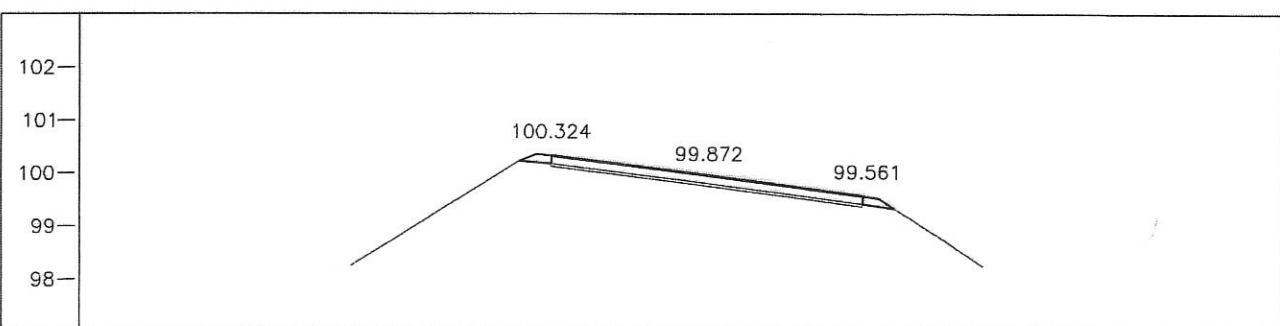
--	--

--	--

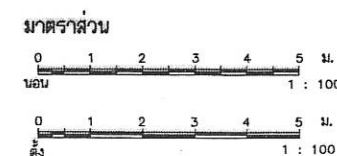
--	--

--	--

--	--



STA. 16+572.000
 NGL = 99.872




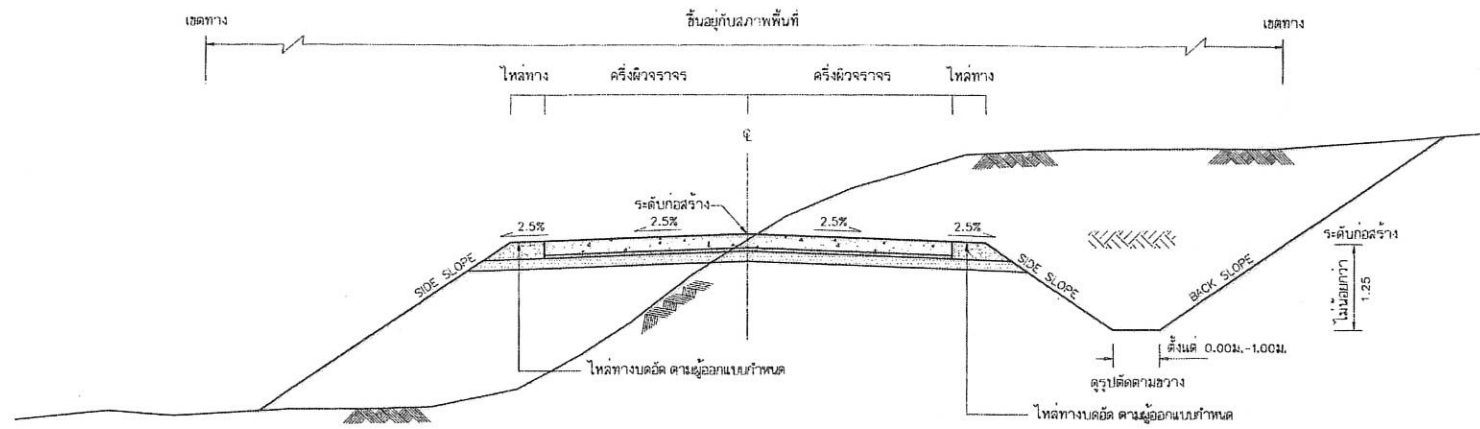
กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
แบบลายทาง ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหน้า 1 คั่นหน้าบ้านกุ่ม อ.หนองขาหย่าง - หมู่ที่ 6 ตำบลหนองขาหย่าง อ.หนองขาหย่าง จ.อุทัยธานี	สำรวจ นางสาวธรรมา ผดุงปารวณ 0394 นางสาวอังศิมา จันทร์สูงวงศ์ 0394 นางสาวสุชาวดี ปรีชา 0394 นางสาวกฤษณา สังขะพงษ์ 0394 นายพงษ์กร เพ็ชรอินทร์ 0394 นายณัฐพล สิทธิกุล 0394 นายจตุรภัทร กลิ่นพนา 0394 นายสุภากร สวัสดิ์ 0394 นายณัฏฐ์พัฒน์ สกลเสียว 0394 นายพงษ์ธร ชื่นเจริญ 0394 นายอนก นอนุ่น 0394	เขียนแบบ นายพงษ์กร เพ็ชรอินทร์ 0394 นายณัฏฐ์พัฒน์ สกลเสียว 0394 นายพงษ์ธร ชื่นเจริญ 0394 นายอนก นอนุ่น 0394 นายเอกสิทธิ์ สกล 0394 หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ 0394 นายเอกสิทธิ์ สกล 0394	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง นายพงษ์กร เพ็ชรอินทร์ 0394 นายณัฏฐ์พัฒน์ สกลเสียว 0394 นายอนก นอนุ่น 0394 นายเอกสิทธิ์ สกล 0394 นายณัฏฐ์พัฒน์ สกลเสียว 0394 นายพงษ์ธร ชื่นเจริญ 0394 นายอนก นอนุ่น 0394
แสดงแบบ รูปตัดตามขวาง กม. 16+572	เลขที่แบบ อบจ.อน.67-0.019 วันที่ 8	จำนวน 8	แผ่น 8



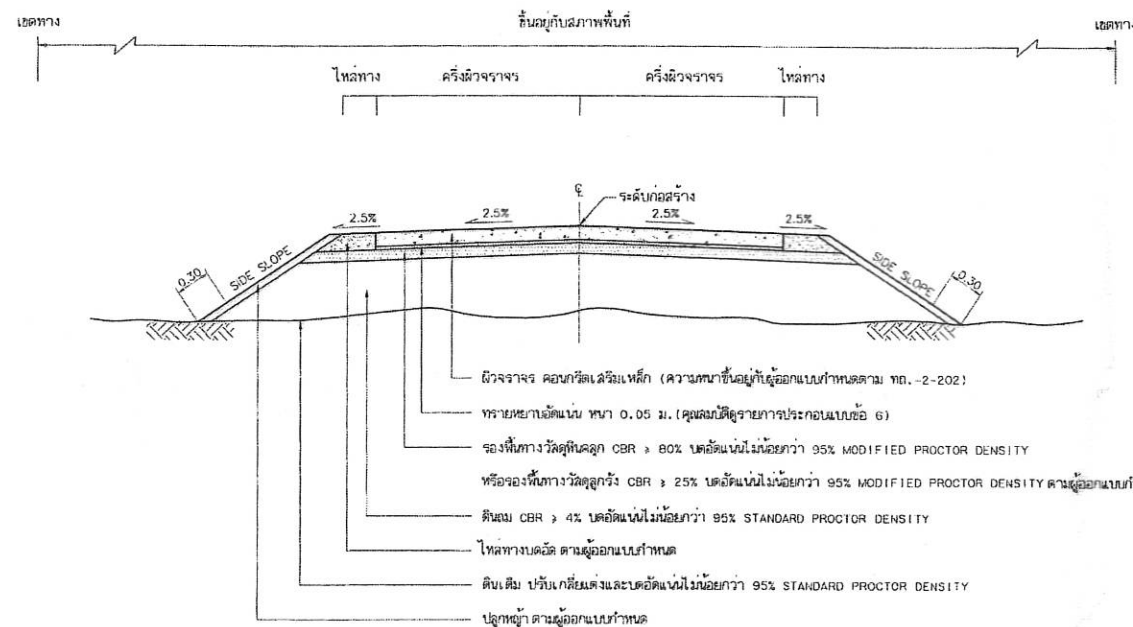
หมวดงานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

[illegible]

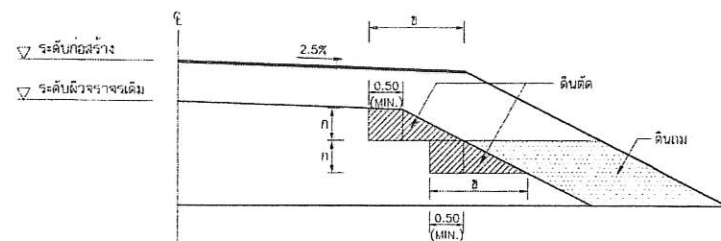
 <h2 style="text-align: center;">กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</h2>			
แบบ แบบมาตรฐานงานทาง		สำรวจ นางสาวอรรฉวีพร สารสุวรรณ <i>อรรฉวีพร</i> นายณัฐกร สิทธิชัย นายสุภากร เกษวิภา นายสุภาชัย สวัสดิ์ นายสุศักดิ์ สุวรรณโสภา นายณัฏฐ์ นิลรัมย์ นางสาวอรรฉวีพร สารสุวรรณ นายสมก อนุคุณ	
แสดงแบบ หน่วยงานออกแบบกองกรังเสริมแตร็ก		ออกแบบ นายสุภกิจ สวัสดิ์ นายสุศักดิ์ สุวรรณโสภา นายณัฏฐ์ นิลรัมย์ นายสมก อนุคุณ นายณัฏฐ์ นิลรัมย์ วิศวกรโยธา	
เลขที่แบบ อบจ.อน.62-1.001		วันที่ 2.12.2561	
แผ่นที่ 1		จำนวน 2 แผ่น	
		ผู้รับใช้การกองช่าง วัทธิ 2.12 ราชวรสิทธิ์ แผนกช่างกองช่าง	
		นางนงนันทน์ นิธิวรรณกุล นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี	
		นายสมศักดิ์ น้อยนิ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี	



รูปตัดตามขวางแสดงคันดินและคันดิน



รูปตัดตามขวางแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและคูระบายน้ำ



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

งานตัด ได้แก่ (งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่น ๆ)

ตารางแสดงค่าลาดคันทาง (BACK SLOPE) และ ลาดคันทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงการตัด หรือถม (เมตร)	ดิน		หิน		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

หมายเหตุ

- อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง
 - ในการตัดหรือการถม สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปตัดตามขวาง
 - ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง
- ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ตามตารางนี้

รายการประกอบแบบ

- คุณสมบัติของวัสดุ ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
 - จำนวนชั้นในแบบขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
 - ส่วน 'ก' ให้อยู่ในรูปของรูปตัดตามขวาง
 - ส่วน 'ข' กว้างสุดที่เครื่องจักรตัดดินสามารถทำงานได้
 - มีค่าที่กำหนดเป็น 'เมตร' นอกจากที่ระบุเป็นอย่างอื่น
 - วัสดุทรายถมที่ใช้จะต้องเป็นวัสดุจำพวก NON PLASTIC มีขนาดเม็ดได้ตลอด
- ไม่เกิน 3/8" และมีค่าความละเอียด 200 ไม่น้อยกว่า 10

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างคันทาง

ผิวทาง คล. (เมตร)	ดินเดิมหรือคันทาง (CBR)	วัสดุชั้นรอง (เมตร)	วัสดุชั้นรอง (เมตร)	คำแนะนำปริมาณการจราจรต่อวัน
0.15	4 %	-	0.20	ADT = 250
	-	-	-	
	-	-	-	
0.18	4 %	0.20	0.20	ADT=251-500
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.20	4 %	0.20	0.20	ADT=501-1,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.23	4 %	0.20	0.20	ADT=1,001-1,500
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.25	4 %	0.20	0.20	ADT=1,501-3,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	

หมายเหตุ

- กรณีดินเดิมหรือคันทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
- วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR ไม่ต่ำกว่า CBR ของดินเดิม และไม่น้อยกว่า 4%
- ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ออกแบบเป็นชั้นๆ ในแต่ละลายทาง
- ระยะเวลาก่อสร้าง 15 ปี ที่ปีหารเฉลี่ย 25 ปี (ลด 10 ล้อ 3 เหล้า)

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
แบบ	แบบมาตรฐานงานทาง	เสนอ	นายสมชาย สว่าง
แสดงแบบ	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	เสนอ	นายสมชาย สว่าง
เลขที่แบบ	อบจ.อุ.บ.2-31.001	เสนอ	นายสมชาย สว่าง
วันที่	2	เสนอ	นายสมชาย สว่าง

