

โครงการซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

รหัสสายทาง ลร.ธ. 10132

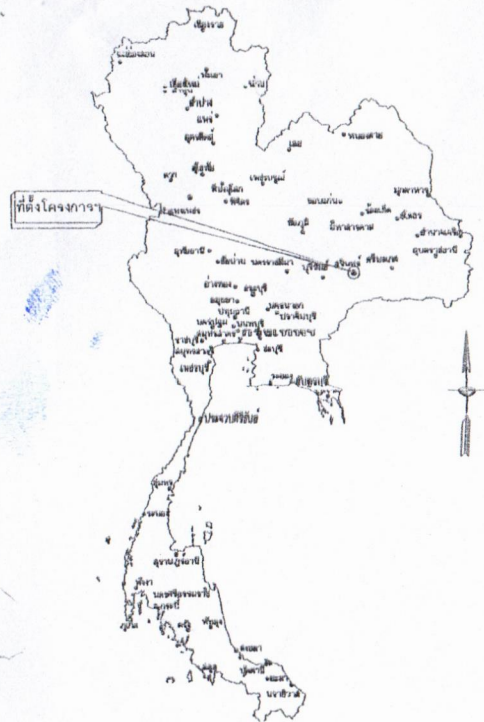
บ้านละเอาะ - บ้านโคกยาว

ตำบลจิกแดก, โคกกลาง อำเภอนมดงรัก จังหวัดสุรินทร์

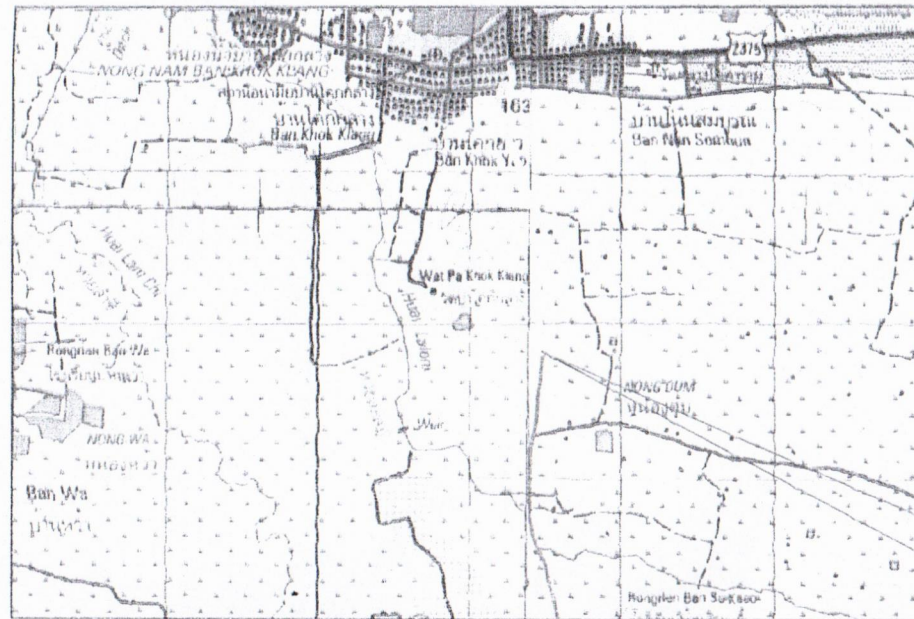
ช่วง กม. 6+600 ถึง กม. 8+600 ระยะทาง 2.000 กิโลเมตร

ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหลทางกว้างข้างละ - เมตร

หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 12,000 ตารางเมตร



แผนที่ประเทศไทย



จุดสิ้นสุดโครงการ

ช่วง กม. 8+600

พิกัด N 14.508817

พิกัด E 103.248521

จุดเริ่มต้นโครงการ

ช่วง กม. 6+600

พิกัด N 14.402017

พิกัด E 103.250911

แผนที่จุดที่ตั้งโครงการ

มาตราส่วน 1 : 50,000

คณะกรรมการกำหนดแบบบูรณาการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ



สำนักงาน
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

แบบ

- แผนที่สังเขป

สำรวจ

(นายนิศ ลภาพทอง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ออกแบบ

(นายนิศ ลภาพทอง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ

(นายวิชัย บุญผล)
คนงานทั่วไป (ปฏิบัติงานสำรวจ)

วิศวกรรม

(นายเกรียงชัย เรืองชัยเสถียร)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจ

(นายธีระเวธุน กิจเจริญวัฒน์)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ตรวจกลับ

(นายฉัตรนิก โฉมสิน)
ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมจราจร
สำนักงานคณะกรรมการกำหนดแบบบูรณาการ

เห็นชอบ

ว่าที่ร้อยตรี (เสฐียร นิภาภักย์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

เห็นชอบ

(นายสุชาติ สุวีฑฒนา)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

อนุมัติ

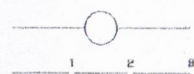
(นายพรชัย มุ่งเจริญพร)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

วันที่

แผ่นที่ 1/2

จำนวนแผ่น 2

สัญลักษณ์



ทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง)



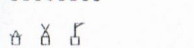
ทางโครงการ ฯ ที่ตั้งโครงการก่อสร้าง



แม่น้ำ, ลำคลอง



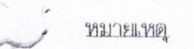
หนองน้ำ, พืช



หมู่บ้าน



วัด, ศาลา, โรงเรียน



ที่ตั้ง สถานี, อ.นา

หมายเหตุ

กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการ ซ่อมสร้างผิวทางฯ ช่วงกิโลเมตรข้างต้นได้ ให้ดำเนินการได้ตามสภาพพื้นที่
ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้าง
โดยจะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบแปลนก่อสร้าง

โครงการซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

รหัลลายทาง ลร.ถ. 10132

บ้านละเอะ - บ้านโคกยาว

ตำบลจิกแดก, โคกกลาง อำเภอนมดงรัก จังหวัดสุรินทร์

ช่วง กม. 6+600 ถึง กม. 8+600 ระยะทาง 2.000 กิโลเมตร

ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ - เมตร

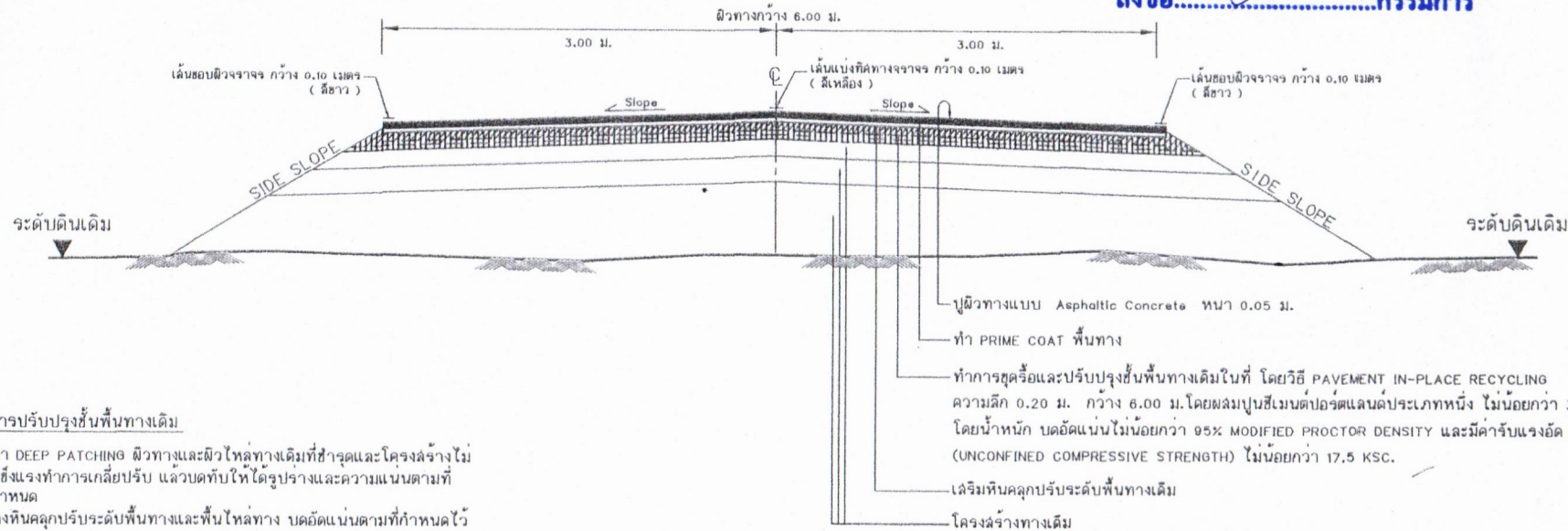
หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 12,000 ตารางเมตร

คณะกรรมการกำหนดแบบบูรณาการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ



รายการปรับปรุงขึ้นพื้นทางเดิม

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรงทำการเกลี่ยปรับ แล้วบดทับให้เรียบราบและความแนบตามที่กำหนด
2. ลงหินคลุกปรับระดับพื้นทางและพื้นไหล่ทาง บดอัดแน่นตามที่กำหนดไว้ในแบบ
3. ทำการทุบผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และดีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

หมายเหตุ จายละเอียดการจัดวางก่อสร้าง

1. ให้ผู้รับจ้าง "ใช้ฟิลล์ประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นฟิลล์ที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละของมูลค่าฟิลล์ที่จะต้องใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา " และดำเนินการตามเงื่อนไขต่อไปนี้
 - 1.1 ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นฟิลล์ดั่งเสริมการผลิตภายในประเทศก่อนซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละเก้าสิบของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น
 - 1.2 หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าตาม ข้อ 1 ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดให้ใช้ฟิลล์ดั่งเสริมการผลิตภายในประเทศให้ผู้รับจ้างใช้ฟิลล์ดั่งเสริมการผลิตภายในประเทศประเภทอื่นให้ครบตามร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดไว้ในกรณีที่ไม่สามารถใช้ฟิลล์ดั่งเสริมการผลิตภายในประเทศได้ตามอัตราที่กำหนดหน่วยงานของรัฐต้องได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจเหนือขึ้นไปหนึ่งชั้นก่อน
3. ให้ผู้รับจ้างรายงานมูลค่าหรือปริมาณการใช้ฟิลล์ดั่งเสริมการผลิตภายในประเทศให้หน่วยงานของรัฐที่เป็นคู่สัญญาทราบตามแบบรายงานที่กำหนด ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง

รูปตัดตามขวางตาม PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING NOT TO SCALE

ข้อกำหนดในการปรับปรุงขึ้นพื้นทางเดิม (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ดินคลุก	ต้องเป็นหินโม่รวม (CRUSHED STONE SOL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มพพ 223 - 2545 ค่า LL ต้องน้อยกว่า 25% ค่า PL ไม่มากกว่า 8% ค่ารวมเสียน้อยกว่า 40% การบดทับต้องบดทับให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่า C.B.R. ไม่น้อยกว่า 80%
2	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสิ่งสกปรก เช่น เกล็ด น้ำมัน กาก ค้าง และอินทรีย์วัตถุ หรือ สารอันตรายจะเป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุที่ผสม
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.15 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	การจุดกีดผิวทางเดิม พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	อ้างอิง " รายการประกอบแบบงานซ่อมสร้างผิวทางและดีเส้นแบ่ง (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) " และมาตรฐานงานถนนเรียบวิธีขึ้นทางแบบใหม่แบบใน (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) มพพ 242 - 2555
5	ผิวทางและผิวไหล่ทาง	อ้างอิง " มาตรฐานงานและดีเส้นแบ่งผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE " มพพ 230 - 2545
6	PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานผิวหน้า (PRIME COAT) " มพพ 225 - 2545
7	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง " มาตรฐานงานเส้นแบ่งจราจรและเครื่องหมายจราจร " มพพ 226 - 2545



สำนักช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

แบบ
รูปตัดตามขวาง
ซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete
โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

สำรวจ
(นายนิสิต ลภาทอง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ออกแบบ
(นายนิสิต ลภาทอง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ
(นายวินัย บุญเลิศ)
คนงานทั่วไป (ปฏิบัติงานสำรวจ)

วิศวกร
(นายเจริญชัย เรืองชัยเดโชไชย)
วิศวกรโยธาชำนาญงาน

ตรวจ
(นายธีระวัฒน์ กิจเจริญวัฒน์)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ตรวจฉบับ
(นายณัฐกร ใจเย็น)
ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมจราจร
ฝ่ายจราจรและแผนงานยานพาหนะ

เห็นชอบ
ว่าที่ร้อยตรี
(นายณัฐกร ใจเย็น)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

เห็นชอบ
(นายสุเมธ คุ้มคำจางกูร)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

อนุมัติ
(นายพรชัย มุ่งเจริญพร)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

วันที่
แผ่นที่ 2/2 จำนวนแผ่น 2