



## องค์การบริหารส่วนตำบลวังสามัคคี

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านวังม่วยใต้ หมู่ที่ 3

ต.วังสามัคคี อ.โพธิ์ทอง จ.ร้อยเอ็ด

ขนาดผิวจราจร กว้าง 5.00 เมตร ยาว 2,150 เมตร หนา 0.15 เมตร

หรือมีพื้นที่จราจรไม่น้อยกว่า 10,750 ตารางเมตร

ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น



### กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลวังสามัคคี

ชื่อโครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ที่ตั้งโครงการ

บ้านวังม่วยใต้ หมู่ 3

เขียนแบบ

นายณรงค์ศักดิ์ ภูวงษ์ศิริ  
(ผู้ดำเนินการกองช่าง)

ออกแบบ

เห็นชอบ

เห็นชอบ

นายวิฑูรินทร์ ไซกันยา  
(ปลัด อบต. วังสามัคคี)

อนุมัติ

นายจักรี ศรีเมฆ  
(นายก อบต. วังสามัคคี)

แบบแสดง

แบบเลขที่

วันที่เขียนแบบ

แผ่นที่



## กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลวังสามัคคี

ชื่อโครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ที่ตั้งโครงการ

บ้านร่วมวัดได้ หมู่ 3

เขียนแบบ

นายพรศักดิ์ ญวงศรี  
(ผู้อำนวยการกองช่าง)

ออกแบบ

เห็นชอบ

เห็นชอบ

นายวิฑูรย์ ไซกันยา  
(ปลัด อบต. วังสามัคคี)

อนุมัติ

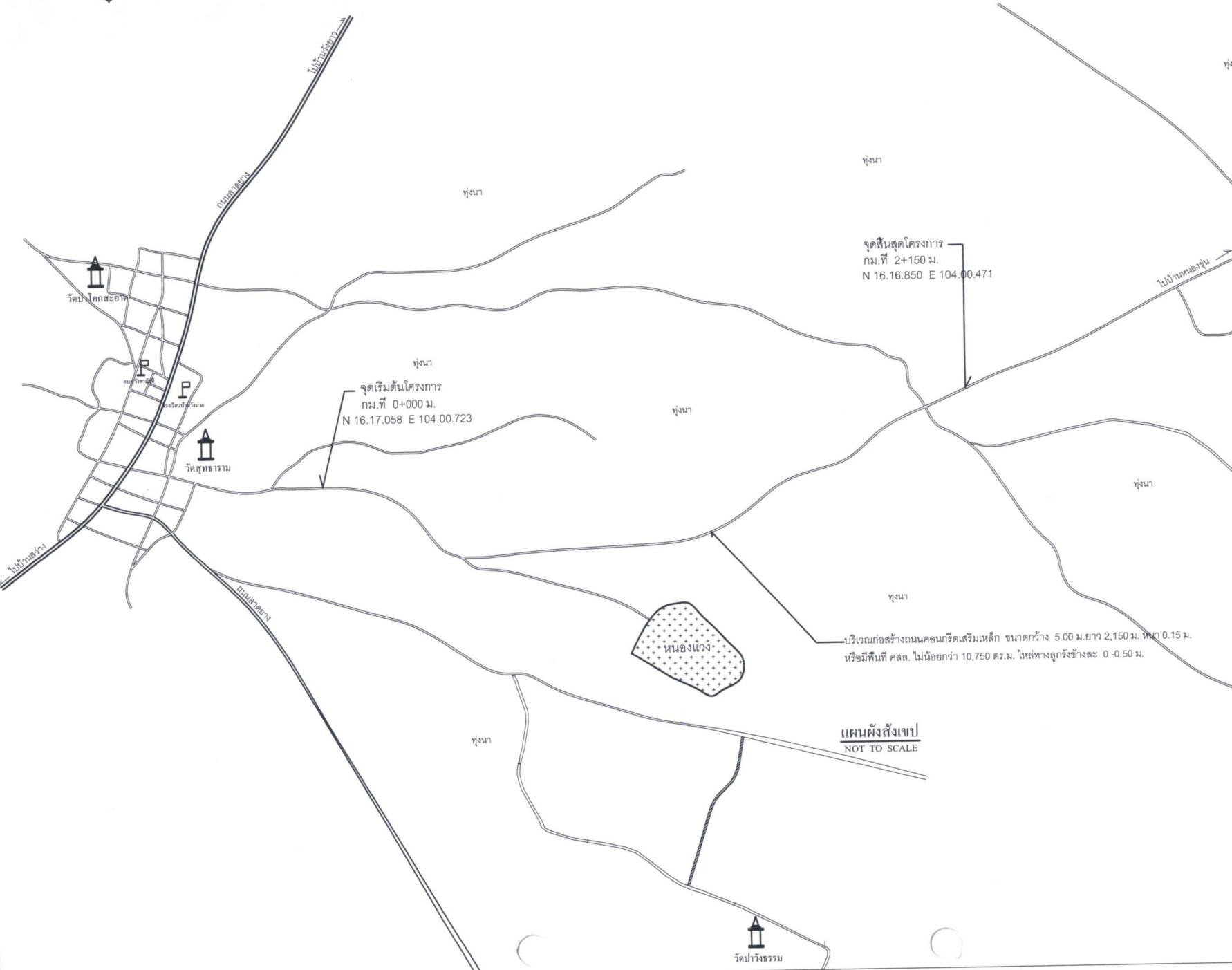
นายจักรี ศรีเมฆ  
(นายก อบต. วังสามัคคี)

แบบแสดง

แบบเลขที่

วันที่เขียนแบบ

แผ่นที่





## กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลวังสามัคคี

ชื่อโครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ที่ตั้งโครงการ

บ้านวังวัดใต้ หมู่ 3

เขียนแบบ

นายพรศักดิ์ อูวงษ์ศรี  
(ผู้อำนวยการกองช่าง)

ออกแบบ

เห็นชอบ

เห็นชอบ

นายวิฑูรย์ ใจกันหา  
(ปลัด อบต. วังสามัคคี)

อนุมัติ

นายจักรี ศรีเมฆ  
(นายก อบต. วังสามัคคี)

แบบแสดง

แบบเลขที่

วันที่เขียนแบบ

แผ่นที่

## รายการประกอบแบบ

ให้ผู้รับจ้างดำเนินการดังนี้

1. ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด กว้าง 5.00 เมตร ยาว 2,150 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 10,750 ตร.ม. แบบไหล่ทางเฉลี่ยข้างละ 0-0.50 เมตร ( ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น )

2. ผู้รับจ้างต้องติดป้ายประชาสัมพันธ์ก่อนดำเนินการ และป้ายถาวร ตามลำดับ ( กรณีถ้ามีใน BOQ )

3. ผู้รับจ้างต้องเจาะทดสอบความหนา ของคอนกรีตตามที่คณะกรรมการตรวจรับงานแจ้งตามสมควร

4. ผู้รับจ้างจะส่งมอบงานจ้างได้หลังจากส่งมอบผลทดสอบตัวอย่างคอนกรีตในกรณีที่ผลทดสอบผ่านมาตรฐาน

5. น้ำที่ใช้ ต้องเป็นน้ำสะอาดปราศจากสารต่างๆ

6. เหล็กเสริม เป็นเหล็กเหนียว เส้นกลม ผิวเรียบ ไม่เป็นสนิมกร่อนหรือมีคราบน้ำจับเกาะ

7. การตรวจสอบวัสดุต่างๆที่ใช้ในงานก่อสร้างให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานก่อสร้างหรือคณะกรรมการตรวจการจ้าง

8. เมื่อแล้วเสร็จก่อนส่งมอบงานจ้างผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายโครงการแบบถาวรให้เรียบร้อยครบถ้วน ( ถ้ามีใน BOQ )

9. ตำแหน่งในการก่อสร้างสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมโดยให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้างแต่ปริมาณโดยรวมต้องเท่าเดิม

10. ให้ใช้ตัวเลขในแบบ ห้ามวัด และมีมิติต่างๆให้มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากนี้ได้ระบุไว้เป็นอย่างอื่น

11. หากมีปัญหาในการก่อสร้างให้แจ้งผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจการจ้าง ห้ามตัดสินใจโดยพลการมิฉะนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อความผิดพลาดและความเสียหายที่เกิดขึ้น โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆทั้งสิ้น

12. ข้อความใดในแบบแปลนขัดแย้งกันหรือมีปัญหาให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้าง

13. ผู้รับจ้างต้องจัดหาผู้ควบคุมงานตามหลักวิชาชีพ

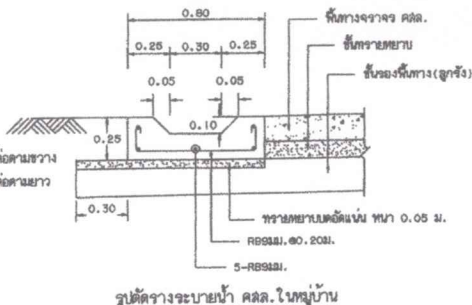
14. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานต่อคณะกรรมการตรวจรับงานจ้างหลังจากลงนามในสัญญาภายใน 7 วันก่อนลงมือดำเนินการก่อสร้างพร้อมด้วยต้องได้รับความเห็นชอบ ( ถ้าตามข้อกำหนดตามสัญญาจ้าง )

15. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนกำหนดให้ใช้วัสดุภายในประเทศไม่น้อยกว่า ร้อยละ 60 และ กรณีงานก่อสร้างมีส่วนที่ใช้เหล็กเสริมหรือเหล็กรูปพรรณ ควรใช้เหล็กเสริมหรือเหล็กรูปพรรณ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ภายใน 7 วัน หลังจากลงนามในสัญญา ( ถ้ามี )

16. ในกรณีที่แบบแปลนและปริมาณงานขัดแย้งกันให้ถือจุดประสงค์ในการก่อสร้างเป็นสำคัญ







Technical drawing of a detail of a joint seal. The drawing shows a cross-section of a joint with a smooth dowel bar passing through it. The dowel bar has a diameter of 0.508 inches (12.9 mm) and a radius of 0.025 inches (0.64 mm). The joint is sealed with a mastic joint sealer and a non-extruding joint filler. The joint is also protected by a metal or PVC cap, which is painted and greased. The drawing includes dimensions for the joint width (0.075 inches), the dowel bar diameter (0.508 inches), the joint filler thickness (0.025 inches), the cap thickness (0.05 inches), and the cap width (0.60 inches). The drawing is labeled with 'RB 19' and 'RB'.

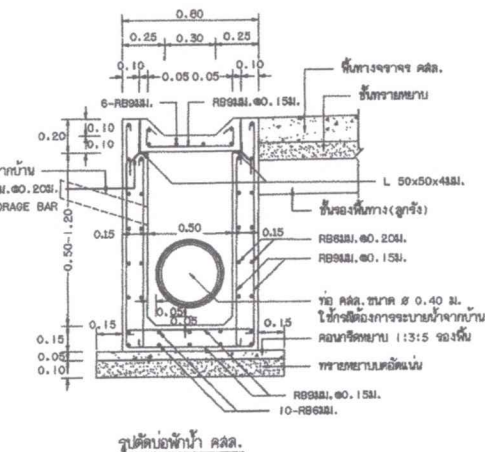
Figure 1: Cross-section of a concrete slab with a contraction joint. The diagram shows a slab with a width of 0.15m. A contraction joint is located 0.075m from the left edge. The joint is filled with a 0.01m thick layer of Mastic Joint Sealer. The slab is divided into two sections: the first slab (0.60m) and the second slab (0.60m). The total length of the slab is 1.20m. The joint is labeled 'CONTRACTION JOINT' and 'MASTIC JOINT SEALER'. The slab is reinforced with DOWEL BAR RB10mm and 8mm. The joint is labeled 'CONTRACTION JOINT' and 'MASTIC JOINT SEALER'.

Technical drawing showing a cross-section of a joint assembly. The drawing includes dimensions and labels:

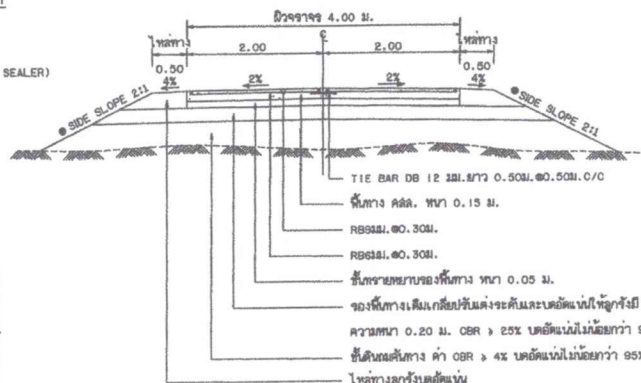
- Dimensions:**
  - 0.01
  - 0.05
  - 0.01
  - 0.05
  - 0.075
  - 0.0375
  - 0.01
  - 0.04
- Labels:**
  - 14
  - 1471903
  - 3088WV(MASTIC JOINT SEALER)
  - 3088WV 1.
  - TIE BAR DB 1231L
  - E77 0.50H.40.50H.C/C

Figure 1.1 illustrates the cross-section of a road with a 10% slope. The diagram shows the road surface, the drainage ditch, and the drainage outlet. The dimensions are given in meters: 1.00, 10.00, 1.00, 10.00, and 1.00. The labels indicate the road surface, the drainage ditch, and the drainage outlet.

แปลนร่างระบายน้ำ คลล.ในหมู่บ้าน



รูปตัดบ่อพักน้ำ คลล.



รูปตัดถนนวิภาวดีจรดถนนจรัญฯใต้ริมหลัก

๑. ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบแปลนวางให้ใช้ SIDE SLOPE 2:1 (แนวราบ : แนวตั้ง)

1. กางต่อลำจันทัน ผด. ใบใหญ่ไม่เกิน 1 นิ้ว ปะยางยึดทางคานาก่อข้าง 3 มม. 201 - 3 มม. 203 (เฉพาะตัวถังใบเขียวตัวถัง)
2. EXPANSION JOINT จะใช้ยางคานาซีล ซึ่งต้องบีบเค้นจนกว่าซีลจะเข้าฐานอย่างลึกหรือบีบเข้าเฉพาะทางหนึ่ง เป็นแบบหนาปกติ
3. ใช้สารอุดรอยต่อคานาซีลแบบยืดหยุ่นได้เหมือนกัน (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม 360
4. ใช้ลวดอุดต่อคานาซีลแบบยืดหยุ่นได้เหมือนกัน NON - EXTENDING JOINT FILLER ใช้กระดากเข้าช่องซีลตามแบบตาม 360.
5. ลำจันทันคอมพิค (SLUMP) ไม่มากกว่า 7 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของพื้นคานาซีลต้องอย่างน้อย 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม.
6. เกยหินเสริมใบให้พื้นผิวขรุขระตาม 360. 20 และ 360. 24
7. ให้ใช้ WELDED WIRE MESH (ตาม 737) ตามตารางข้อ 1. 3 มม. BAR MESH ใช้ โดยให้ตัวถังข้างลงใบของโครงคานาซีลให้ตัวถังฐานตามทาบกับคานาซีลเป็นกรง โดยมีการเปลี่ยนแปลงความถี่ของลำจันทันให้มีช่องที่กระยะเวลาและค่าอย่างต่ำเปลี่ยนแปลง WIRE MESH ขนาดอื่นตามข้อให้เข้าความถี่ตามที่กำหนด (STEEL AREA) ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า ที่ระบุใน
8. รัดลวดต่อลำจันทันที่ไม่ได้กำหนดใบในแบบ ให้ใช้ความถี่เป็นไปตามมาตรฐานจากทางหลวงชนบท
9. ผิวคานาซีลลงใบเป็นแบบ ขอบกระดากจะสูงใบเป็นอย่างไร
10. ลวด WELDED WIRE MESH ที่ใช้จะเข้าฐานจะต้องมี MINIMUM YIELD STRENGTH ไม่น้อยกว่า 5,500 กก./ตร.ซม.
11. การทำพื้นผิวคานาซีลก่อนปิดบดบด ให้ใช้ดินสอยใบไม่แรงกว่าขนาดบดบดที่ใบยังรอยบดบดด้านหนึ่งโดยรอบทั้งที่ปิดและตีกิ
12. การทำเส้นจางจะ ให้ใช้เฉพาะเส้นแบ่งทิศทางจางๆ (CENTER LINE ) โดยให้ซีลรอยในกลางคานาซีล ตาม 542 และที่นี้เป็นไปตามมาตรฐานจากที่ได้แนบให้ทางกรมจางๆ ตามแบบล่อที่ พท.-3-109
13. แผ่นลาดคานาซีลที่จะต้องใช้ความถี่ของ 0.07 มม. กว้าง 1.20 ม. ยาวเท่ากับความกว้างผิวการจางๆ ทั้งจะลวดมีรอยขีดแนบแผ่นลาดคานาซีลที่ ใช้ แผ่นลาดคานาซีลจะต้องใช้แผ่นแนบกับใบได้
14. ระยะเลาะจากขอบของใบ 15 ซม. หักมุมหัวโครงคานาซีล 15 ซม. ปิดจางจางๆ (ADT) 200 คัดต่อวัน

1. การพิจารณาตำแหน่งก่อสร้างทางระบายน้ำ คลล. ใหญ่ใหม่ ให้พิจารณาความเหมาะสมและความสะดวกให้เป็น
2. ความกว้างด้านบน ลึกขี้ ปูพื้นเบตคอนกรีต (TYPE 1) ไม่น้อยกว่า 350 กิ่งล้นทราย 430 คม ขยายหรือกรวด 660 คม
3. ส่วนอุโมงค์ลาด (SUMP) ไม่กว้างกว่า 10 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของเบตคอนกรีตต้องรับน้ำหนัก  $15 \times 145 \text{ ซม.}$  ที่ 28 วัน ต้องมีค่าไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม.
4. ให้ผู้รับจ้างปรับระดับพื้นที่รองรับทางระบายน้ำ เพื่อรองรับระบายน้ำสามารถระบายน้ำได้และกันจุดจุดเปิดช่องให้มีการระบายน้ำออกจากทางระบายน้ำด้วยความเหมาะสม
5. ก่อนเทคอนกรีตจะต้องทาสีให้ทั่วทั้งคันได้สีความเข้มสูงสุด ทาสีให้ทั้งบน SECTION ยาวสุดไม่น้อยเกิน 3.00 ม. หรือทาเป็น PRECAST ให้ยาวไม่น้อยเกิน 0.99 ม. ระยะต่อระหว่าง SECTION กว้างไม่น้อยเกิน 1 ม. และยาวรวมรอยต่อทั้งความสูงและขนาด อัตราส่วน 4:1
6. การทาคอนกรีต เมื่อคอนกรีตแข็งแล้ว ต้องมีช่องระบายน้ำอย่างน้อยกว่า 7 วัน
7. การทาสีเหล็กเสริม การฉาบปูนปลายเหล็ก ให้เป็นไปตามมาตรฐานทางช่างหลวงชนบท
8. ท่อล้น คลล. ต้องมีรูปทรงตามมาตรฐานชนิดใช้ก่อสร้างท่อกวน "ท่อคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับทางระบายน้ำ" มอก. 128 ขึ้นรูปภาพ คลล.3
9. เหล็กเสริมให้ใช้มาตรฐาน มอก. 20

BAR MESH ( $f_s = 1,200 \text{ Ksc}$ ) ( เหล็กเส้นกลม SR 24 )		WIRED MESH ( $f_s = 2,750 \text{ Ksc}$ ) ( เหล็กเส้นลวดเส้นกลาง 24 )	
DIA / SPACING	STEEL AREA ( ตร.ม. / ตร. )	DIA / SPACING	STEEL AREA ( ตร.ม. / ตร. )
Ø 6 325.0 0.40 ลิ.	0.710	Ø 4 325.0 0.30 ลิ.	0.419
Ø 8 325.0 0.30 ลิ.	2.12	Ø 6 325.0 0.30 ลิ.	0.940

แบบบ้าน คลอ. ภายในบ้าน (แบบโดยต่อยาว) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ กฟ. -2-203/48 ของกรมทางหลวงชนบท



แบบมาตรฐานงานทาง  
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

ถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน (แบบมีรอยต่อตามยาว)

ប្រែប្រួលទី ២០-២-២០១៣

ແຜນທີ່ 14