



ชื่อโครงการ

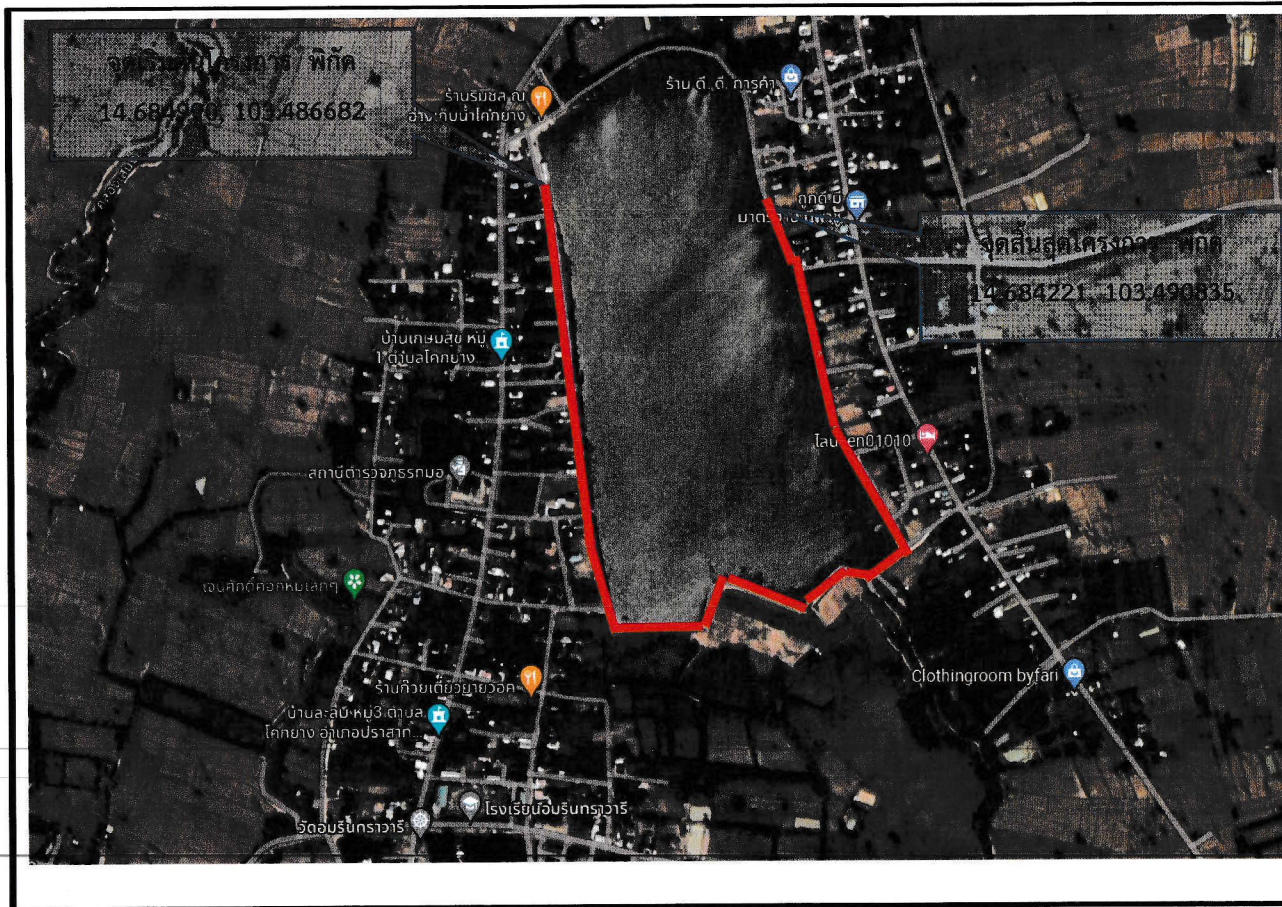
โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร ASPHALTIC CONCRETE (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) (รอบอ่างเก็บน้ำโคกยาง ม.1 ม.2 ม.3) ดำเนินการโดย ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) ขนาดผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 2,230.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 13,380.00 ตารางเมตร พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 1 ชุด จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด 14.684990, 103.486682 จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด 14.684221, 103.490835

องค์การบริหารส่วนตำบลโคกยาง
อำเภอปราสาท จังหวัดสุรินทร์

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลท์คอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) (รอบอ่างเก็บน้ำโคกยาง ม.1 ม.2 ม.3)

บ้านโคกยาง หมู่ที่ 1 ตำบลโคกยาง อำเภอบราสาท จังหวัดสุรินทร์



แผนที่พอสังเขป

หมายเหตุ รายละเอียดอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ อยู่ในดุลพินิจของช่างควบคุมงาน

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

องค์การบริหารส่วนตำบลโคกยาง อำเภอบราสาท จังหวัดสุรินทร์

แบบแปลน	แผนผังจุดดำเนินโครงการ	สำรวจ/เขียนแบบ	ตรวจทาน	เห็นชอบ	อนุมัติ
แบบเลขที่	บร-205/56 บร-206/56	นายวัฒนา ชมบุญ นายช่างโยธา	นายอิทธิชาติ มลิทอง ผู้อำนวยการกองช่าง	นางมณีนันท์ รำจวน ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล	นางพลอยสิชา ชมบุญ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโคกยาง
วัน/เดือน/ปี					

รายการประกอบแบบงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

- ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาต่อสำนักผู้ว่าจ้าง เพื่อกำหนดการตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้แผนปฏิบัติงาน
- ผู้รับจ้างจะต้องประสานงานกับผู้ควบคุมงานเก็บตัวอย่างวัสดุส่งสำนักวิเคราะห์และพัฒนา กรมทางหลวง ชนบทหรือหน่วยงานของทางราชการภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาเพื่อกำหนดการออกแบบส่วนผสมการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ เสนอต่อสำนักปฎิบัติทาง เพื่อกำหนดการตรวจสอบ และผู้รับจ้างจะต้องให้ข้อมูลในการสำรวจออกแบบ และรายละเอียดใดๆ ตามที่สำนักปฎิบัติทางกำหนด
- ทำการซ่อมแซม (DEEP PATCH) เพื่อกำหนดแก้ไขโครงสร้างชั้นทางเดิมที่ไม่แข็งแรง (SOFT SPOT)
- กรณีที่มีโครงสร้างทางเสียรูป ทด หรือเป็นแอ่ง และแบบกำหนดให้ทำการเสริมหินคลุกปรับระดับให้ทำการเสริมหินคลุกปรับระดับและบดทับให้เรียบรียก่อนที่ทำการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่
- ทำการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING โดยใช้เครื่องจักรขุดตัดหรือชั้นทางเดิมทำให้รวมขุยมร้อมกับคลุกเคล้าให้เข้ากับวัสดุที่ผสมเพิ่ม เช่น ปูนซีเมนต์หรือแอสฟัลต์หรือสารผสมเพิ่มอื่นใด แล้วบดทับให้มีความแน่นและมีค่ากำลังรับแรงอัด (UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH) ตามที่กำหนด ในกรณีที่ใช้น้ำปูนซีเมนต์ผสมเข้าไปในส่วนผสมจะต้องทำการบดทับให้แล้วเสร็จภายใน เวลา 2 ชั่วโมงนับจากเริ่มปฎิบัติออกมา

5.1 การทดสอบความแน่นของการบดอัดชั้นทาง ซึ่งได้จากการปรับปรุงชั้นทางเดิมโดยการผสมปูนซีเมนต์ นั้น จะต้องทำการบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95 % MODIFIED PROCTOR DENSITY ที่ได้จากทดสอบ ตัวอย่าง วัสดุรวมผสมปูนซีเมนต์ในห้องทดลองโดยทำการทดสอบทุกระยะ ประมาณ 100 เมตร ต่อ ความกว้าง 1 ช่องจราจร หรือ ประมาณพื้นที่ 500 ตารางเมตร ต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่ กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น

5.2 การทดสอบกำลังรับแรงอัด ให้เตรียมแท่งตัวอย่างทดสอบโดยการเก็บตัวอย่างตัวแทน 3 ตัวอย่าง จากทุกช่วง ของการก่อสร้างที่มีพื้นที่ไม่เกิน 1,500 ตร.ม. ซึ่งเกิดการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ด้วยการผสมปูนซีเมนต์และให้ถือว่าตัวอย่างตัวแทน 3 ตัวอย่างนี้เป็น 1 ชุดทดสอบ ภายหลังจากการบดอัดด้วยวิธีการทดสอบ COMPACTION TEST แบบสูงกว่ามาตรฐาน ให้ดินตัวอย่างวัสดุรวมผสมปูนซีเมนต์ออกจากแบบและบ่มไว้ในอุณหภูมิห้องเพื่อป้องกันมิให้ตัวอย่าง สูญเสียความชื้น เป็นระยะเวลา 7 วัน เมื่อครบ 7 วัน ให้นำตัวอย่างทดสอบแต่ละชุด (3 ตัวอย่าง) ออกจากอุณหภูมิห้องและนำไปบ่ม 2 ชั่วโมง จากนั้นจึงนำตัวอย่างวัสดุรวมผสมปูนซีเมนต์ไปทดสอบกำลังรับแรงอัดตามวิธีการทดสอบที่ มทพ.ท 303-2545 วิธีการทดสอบเพื่อหาค่าแรงอัดแกนเดียว (UNCONFINED COMPRESSIVE TEST) โดยอนุโลม (ค่ากำลังรับแรงอัดเฉลี่ยของวัสดุรวมผสมปูนซีเมนต์ในช่วงงานก่อสร้างของแต่ละช่วง ต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ ทั้งนี้สัญญาให้มันทั้งตัวอย่างที่มีกำลังรับแรงอัดต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในแบบใดไม่เกิน 1 ก่อนแต่ต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของค่าที่กำหนด)

5.3 การทดสอบเข้าหาค่ากำลังแรงอัดตามข้อ 5.2 ต่ำกว่าที่กำหนด ผู้รับจ้างอาจขอให้เจาะเก็บแท่งตัวอย่าง ช่วงที่เป็นปัญหาเพื่อนำตัวอย่างไปทดสอบกำลังรับแรงอัดใหม่ ผลการทดสอบกำลังรับแรงอัดโดยเฉลี่ย ของตัวอย่างทดสอบที่เจาะจากสนามจำนวน 3 ก่อน ที่อายุไม่เกิน 28 วัน จะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของกำลังรับแรงอัดที่กำหนดไว้ในแบบ จึงจะถือว่าปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ซึ่งผสมปูนซีเมนต์ในช่วง นั้นใช้ได้ ทั้งนี้สัญญาให้มันทั้งตัวอย่างที่มีกำลังรับแรงอัดต่ำกว่าร้อยละ 85 ของกำลังรับแรงอัดที่กำหนดได้ไม่เกิน 1 ก่อน แต่ต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่าที่กำหนดถ้าผล การทดสอบไม่ได้ ตามที่กำหนดนี้ ถือว่าการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ซึ่งผสมปูนซีเมนต์ใช้ไม่ได้ ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างโดยการปรับปรุงชั้นทางเดิม ในที่ซึ่งผสมปูนซีเมนต์อีกครั้งให้ได้มาตรฐานตามข้อกำหนด ผู้รับ จ้างจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการทดสอบซ้ำ และค่าใช้จ่ายในการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ใหม่ให้ ได้ตามข้อกำหนด

5.4 ค่าใช้จ่ายในการสำรวจ การตรวจสอบ การออกแบบส่วนผสมการแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบส่วนผสมใหม่ ค่าธรรมเนียมการตรวจสอบรวมถึงผลความเสียหายใดๆในสนาม ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

5.5 การบ่มและการเปิดการจราจร ในกรณีที่เป็นการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ซึ่งมีการผสมปูนซีเมนต์ หลังการก่อสร้างให้บ่มชั้นทางนั้นโดยพบน้ำลงโปบนผิวหน้าของชั้นทางเพื่อให้ผิวหน้าชุ่มตามปกติตลอด ช่วงเวลาการบ่มชั้นตลอดเวลาติดต่อกันนานอย่างน้อยที่สุด 3 วัน นับจากวันที่ก่อสร้างแล้วเสร็จและอนุญาต ให้เปิดการจราจรได้

ข้อกำหนดในการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

ลำดับ	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินคลุก	ต้องเป็นหินไม่รวม (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มทพ.203-2545 ค่า LL.ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PI. ไม่มากกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่มากกว่า 40% มีค่า CBR. ไม่น้อยกว่า 80%
2	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสารต่างๆ เช่น เกลือ น้ำมัน กรด ด่าง และอินทรีย์วัตถุ หรือสารอื่นใดที่อาจ จะเป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุที่ผสม
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 15 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานโพร้มโค้ท (PRIME COAT) " มทพ.225-2545
5	ผิวทางและไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE " มทพ.230-2545
6	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง " มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร "

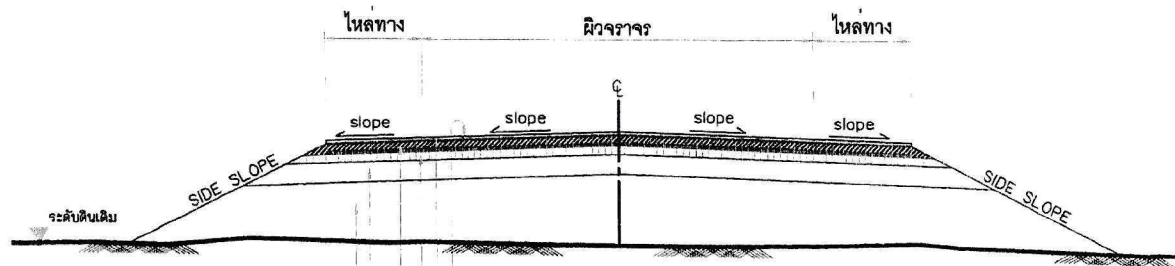
6. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง

7. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

หมายเหตุ

- รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านราคาชนิดและค่าโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับ สภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ว่าราชการสำนักผู้ว่าจ้าง
- ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจกำหนดให้ทำการถอนได้ก็ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการ เพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ อาคารสาธารณะและบริเวณทางแยกสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง โดยการ ดำเนินการบริเวณดังกล่าวจะต้องมีขั้นตอนการดำเนินงาน และคุณสมบัติของวัสดุเช่นเดียวกับทางสายหลัก พร้อมทั้งมีความหนา เฉลี่ยไม่น้อยกว่าหรือเท่ากับทางสายหลักที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการ ในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าราชการสำนักผู้ว่าจ้าง
- การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 1 , 2 และ ข้อ 3 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
- ความลึกของการขุดตัด จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทาง
- ค่ารับแรงอัด (UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH) จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทาง
- ความหนาของผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทาง
- งานซ่อมแซมและทำใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจรหลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ใน แบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

กรมทางหลวงชนบท	สำนักปฎิบัติทาง
แบบมาตรฐาน รายการประกอบแบบงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) (2/2)	
ผู้ว่าราชการจังหวัด [Signature]	ผู้ควบคุมงาน [Signature]
วิศวกรฝ่ายช่าง [Signature]	ผู้ดำเนินการสำรวจ [Signature]
หัวหน้ากลุ่มงาน [Signature]	ผู้ดำเนินการควบคุม [Signature]
วันที่ 9	วันที่ 9
แบบเลขที่ บว-206/56	08.01



ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE
 ทำ PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
 ทำการขุดกัผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
 โดยผสมปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทหนึ่ง ตามที่กำหนดไว้ในแบบ
 บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่ารับแรงอัด
 (UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH) ไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
 หินคลุกปรับระดับพื้นทางและพื้นไหล่ทาง
 โครงสร้างทางเดิม

รูปตัดโครงสร้างทาง

NOT TO SCALE

ข้อกำหนดในการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินคลุก	ต้องเป็นหินไม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มทพ.223-2545 ค่า LL. ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PL. ไม่มากกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่มากกว่า 40% การบดทับต้องบดทับให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่า C.B.R. ไม่น้อยกว่า 80%
2	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสารต่างๆ เช่น เกลือ น้ำมัน กรด ต่าง และอินทรีย์วัตถุ หรือ สารอื่นใด ที่อาจจะเปื้อนอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุที่ผสม
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.15 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	การขุดกัผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	อ้างอิง " รายการประกอบแบบงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) "
5	ผิวทางและผิวไหล่ทาง	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE " มทพ.230-2545
6	PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานไพรม์โคท (PRIME COAT) " มทพ.225-2545
7	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง " มาตรฐานงานเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร "

รายการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรงทำการเกลี่ยปรับ แล้วบดทับให้ ได้รูปร่างและความแน่นตามที่กำหนด
2. ลงหินคลุกปรับระดับพื้นทางและพื้นไหล่ทาง บดอัดแน่นตามที่กำหนดไว้ในแบบ
3. แบบทำการขุดกัผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

หมายเหตุ

1. รายละเอียดตามรูปตัด โครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและด้านโครงสร้าง ได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการสำนักผู้ว่าจ้าง
2. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานีที่ราชการ อาคารสาธารณะและบริเวณทางแยกสาธารณะในระยะไม่เกินเขตทางหลวง โดยการดำเนินการบริเวณดังกล่าวจะต้องมีขั้นตอนการดำเนินงาน และคุณสมบัติของวัสดุเช่นเดียวกับทางสายหลัก พร้อมทั้งมีความหนาแน่นไม่น้อยกว่าหรือเท่ากับทางสายหลักที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการสำนักผู้ว่าจ้าง
4. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 1, 2 และ ข้อ 3 จะต้องให้ได้รับริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
5. ความลึกของการขุดกั จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทาง
6. ค่ารับแรงอัด (UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH) จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
7. ความหนาของผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
8. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจรหลักกิโลเมตรหลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย
9. แบบนี้ใช้ร่วมกับแบบเลขที่ บร-206

กรมทางหลวงชนบท		สำนักบำรุงทาง	
แบบประจำ			
งานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) (1/2)			
 วิศวกร ๒๒/๒๕๖๒	เขียนแบบ วิศวกรนายช่าง หัวหน้ากลุ่มงาน ผู้ชำนาญการกลุ่ม	 ๒๒/๒๕๖๒	ผู้อำนวยการสำนัก ๒๒/๒๕๖๒
แบบที่ ๒	แบบเลขที่ บร-205/๒๐	๒๒/๒๕๖๒	๒๒/๒๕๖๒

จัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร ASPHALTIC CONCRETE (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) (รอบอ่างเก็บน้ำโคกยาง หมู่ที่ ๑ หมู่ที่ ๒ หมู่ที่ ๓) ดำเนินการโดย ช่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ คอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒,๒๓๐.๐๐ เมตร หน้า ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑๓,๓๘๐.๐๐ ตารางเมตร พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๑ ชุด องค์การบริหารส่วนตำบลโคกยาง อำเภอบราสาท จังหวัดสุรินทร์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑. ความเป็นมา

เนื่องจากโครงสร้างพื้นฐานเดิมเป็นถนนดินหินคลุก และ ผิวจราจรเคฟซีล รอบอ่างเก็บน้ำโคกยาง หมู่ที่ ๑ หมู่ที่ ๒ หมู่ที่ ๓ เกิดความชำรุดเสียหายทำให้ประชาชนที่ใช้รถใช้ถนนได้รับความเดือดร้อน และได้รับแจ้งจาก หนังสือจังหวัดสุรินทร์ ด่วนที่สุด ที่ สร ๐๐๒๓.๓/ว๔๙๖๕ วันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๘ เรื่อง การเตรียมการจัดซื้อจัดจ้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ นั้น

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้ราษฎรได้รับความสะดวกสบายในการเดินทาง

๒.๒ เพื่อให้การคมนาคมการสัญจรไปมาของประชาชนสะดวกและปลอดภัย

๒.๓ เพื่อเป็นการพัฒนาท้องถิ่นในด้านโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการท่องเที่ยว ด้านการสาธารณสุข สาธารณูปการ และเพื่อเป็นการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนในท้องถิ่น

๒.๔ เพื่อให้ได้สายทาง (ถนน) ที่มีคุณภาพมากขึ้นกว่าถนนทั่วไป และมีอายุการใช้งานได้นานขึ้น สามารถป้องกันน้ำท่วมและรับน้ำหนักได้มากขึ้น

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในรายชื่อผู้ทำงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ องค์การบริหารส่วนตำบลโคกยาง ณ วันประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอ ได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๔,๙๘๑,๕๐๐.-บาท (-สี่ล้านเก้าแสนแปดหมื่นหนึ่งพันห้าร้อยบาทถ้วน-) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ องค์การบริหารส่วนตำบลโคกยาง เชื่อถือได้

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนเป็นผู้ค้ากับภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ปปช. กำหนด

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่ คณะกรรมการ ปปช. กำหนด

๓.๑๔ ผู้เสนอราคา ต้องมีวิศวกร ควบคุม ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอราคากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอ วิธีคัดเลือก กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอได้

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๓.๑๗ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม(SMEs) โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นสำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม(SMEs) มาพร้อมการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา

หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานแอสฟัลต์คอนกรีต

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ สำเนาหนังสือผลิตแอสฟัลต์คอนกรีตสำหรับหน่วยงานก่อสร้าง จากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งนี้เอกสารดังกล่าว ต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๓.๑๘ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร

๓.๑๙ ใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในการก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐% ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาให้หน่วยงานของภาครัฐพิจารณาการใช้หลักในงานก่อสร้างก่อนโดยหน่วยงานของภาครัฐต้องกำหนดรายละเอียดในแบบรูปรายการงานก่อสร้างให้คู่สัญญาใช้หลักที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณหลักที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

๓.๒๐ กรณีจะไม่ใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ หรือจะใช้หรือใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่ครบร้อยละ ๖๐ ให้หน่วยงานของภาครัฐเสนอผู้มีอำนาจเหนือขึ้นไปหนึ่งชั้นเพื่อพิจารณาอนุมัติเห็นชอบก่อน

๔. ขอบเขตของงาน

ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒,๒๓๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑๓,๓๘๐.๐๐ ตารางเมตร พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๑ ชุด องค์การบริหารส่วนตำบลโคกยาง อำเภอปราสาท จังหวัดสุรินทร์

๔.๑ งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง เครื่องหมายบริเวณไหล่ทางและข้างทาง ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานเครื่องหมายจราจร ตามแบบมาตรฐานงานทาง สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงหรือตามปริมาณตามที่ระบุ

๔.๒ งานอื่นๆ นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในแบบ ให้เป็นไปตามประกาศกรมทางหลวงชนบทเรื่อง มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น

๕. ระยะเวลาในการก่อสร้าง

ดำเนินการตามโครงการแล้วเสร็จภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาหรือวันที่ถัดจากได้รับหนังสือแจ้งจากองค์การบริหารส่วนตำบลโคกยาง ให้เริ่มทำงาน

๖. กำหนดยื่นราคา

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนด ยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่คณะกรรมการฯ เปิดซองในเสนอราคา โดยภายกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องรับผิดชอบราคาที่ตนเองได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามีได้

๗. การรับประกัน

ผู้รับจ้างต้องรับประกันการชำรุดและเสียหายจากการใช้งานตามที่ระบุในแบบและรายละเอียดที่ได้เสนอมาทั้งหมดเป็นระยะเวลา ๒ ปี

๘. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

๘.๑ งบประมาณในการดำเนินงาน ภายในวงเงิน ๙,๙๖๓,๐๐๐.๐๐ บาท (เก้าล้านเก้าแสนหกหมื่นสามพันบาทถ้วน)

๙. เงื่อนไขการชำระเงินและระยะเวลาการส่งมอบ

กำหนดส่งมอบงานและการจ่ายเงิน (งวดเดียว) เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญา หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ รวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย ดังนี้

- ๙.๑ งานปรับปรุงโครงสร้างทาง
- ๙.๒ งานหินคลุกรองพื้นทาง
- ๙.๓ งาน Pavement In-Place Recycling ขุดลึก ๒๐.๐๐ ซม.
- ๙.๔ งาน PRIME COAT
- ๙.๕ งาน ผิวลาดยางแบบ Asphaltic Concrete หนา ๕.๐๐ ซม.
- ๙.๖ งานตีเส้นจราจร
- ๙.๗ ติดตั้งป้ายโครงการ

๑๐. เงื่อนไข หลักเกณฑ์ ประเภทงานก่อสร้าง สูตรและการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญาของงานจ้างก่อสร้างนี้

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรปรับราคา ตามมติคณะรัฐมนตรี ตามหนังสือ ที่ นร. ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือตามสัญญาของงานจ้างก่อสร้างนี้ โดยการนำสูตร Escalation Factor(K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป

สูตรการปรับราคา(สูตรค่า K) จะต้องคงที่ ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญาของงานจ้างก่อสร้างนี้ หรือภายในระยะเวลาที่องค์การบริหารส่วนตำบลโคกยางได้ขยายออกไป โดยใช้เงื่อนไขหลักเกณฑ์ ประเภทงานก่อสร้าง สูตร และการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามเอกสารแนบท้าย แบบรูปรายการงานก่อสร้าง ที่แนบท้ายมาด้วยนี้

๑๑. อัตราค่าปรับ

การจ้างซึ่งต้องการผลสำเร็จของงานพร้อมกัน กำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้างนั้น

๑๒. การทำสัญญา

การทำสัญญาภายใน ๗ วันทำการนับจากมีหนังสือแจ้งให้ลงนามสัญญา ทั้งนี้ การลงนามจะกระทำได้อีกต่อเมื่อ “การจัดซื้อจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็น หนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ จาก กรมส่งเสริมการปกครองแล้ว และกรณีที่องค์การบริหารส่วนตำบลโคกยางไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อการจัดซื้อจัดจ้างในครั้งดังกล่าว องค์การบริหารส่วนตำบลโคกยางสามารถยกเลิกการจัดซื้อจัดจ้างได้”

๑๓. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

องค์การบริหารส่วนตำบลโคกยาง จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ในการคัดเลือก เกณฑ์ราคาโดยพิจารณาจากราคารวม

๑๔. การรักษาความสะอาด/หรือการย้ายวัสดุก่อสร้าง/การจัดทำป้ายเตือนต่างๆ

การขนส่งวัสดุเข้าหน้างานแต่ละครั้ง ผู้รับจ้างต้องรักษาความสะอาดบริเวณเข้า-ออกโครงการให้เรียบร้อย ทำการเก็บกวาดวัสดุก่อสร้างที่ตกตามถนนหนทางในระหว่างก่อสร้าง ให้สะอาดเรียบร้อยตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และต้องดำเนินการจัดทำป้ายเตือน/ป้ายระวังอันตรายต่างๆ แจ้งไว้ในระหว่างก่อสร้าง

๑๕. หน่วยงานผู้รับผิดชอบดำเนินการ

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลโคกยาง อำเภอปราสาท จังหวัดสุรินทร์

๑๖. ผู้ควบคุมงาน

ผู้ควบคุมงานของผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้มีใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามพระราชบัญญัติ วิศวกร พ.ศ.๒๕๔๒ สาขา วิศวกรรมโยธา ซึ่งเป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ หมวด ๖ การบริหารสัญญาและการตรวจรับพัสดุ ข้อ ๑๗๖ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ในงานจ้างก่อสร้าง มีหน้าที่ดังนี้ (๑) ตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ควบคุมงานก่อสร้างของผู้รับจ้างให้เป็นไปตามกฎหมาย ว่าด้วยการควบคุมอาคาร

๑๗. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

สามารถส่งข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานนี้ได้ที่

สถานที่ติดต่อ องค์การบริหารส่วนตำบลโคกยาง

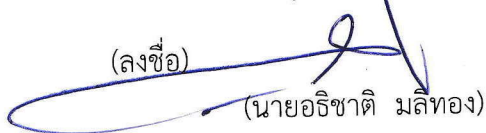
โทรศัพท์ ๐-๔๔๐๖-๔๗๑๗

เว็บไซต์ <http://www.khokyanglocal.go.th>

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อและที่อยู่ของผู้ให้ข้อเสนอแนะวิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย

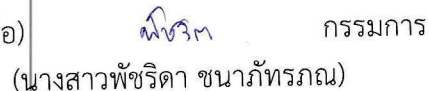
คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อจะจ้าง รวมทั้งกำหนดหลักเกณฑ์การคัดเลือกข้อเสนอหรือคณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร ASPHALTIC CONCRETE (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) (รอบอ่างเก็บน้ำโคกยาง หมู่ที่ ๑ หมู่ที่ ๒ หมู่ที่ ๓) ดำเนินการโดย ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒,๒๓๐.๐๐ เมตร หน้า ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑๓,๓๘๐.๐๐ ตารางเมตร พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๑ ชุด องค์การบริหารส่วนตำบลโคกยาง อำเภอปราสาท จังหวัดสุรินทร์ ได้จัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างฯ เสร็จสิ้นเรียบร้อยแล้ว

(ลงชื่อ)

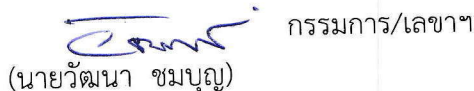

(นายอิชาติ มลิทอง)

ประธานกรรมการ

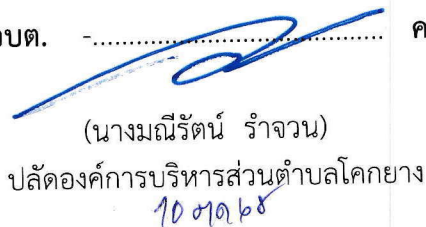
(ลงชื่อ)


(นางสาวพัชริดา ชนาภัทรภณ) กรรมการ

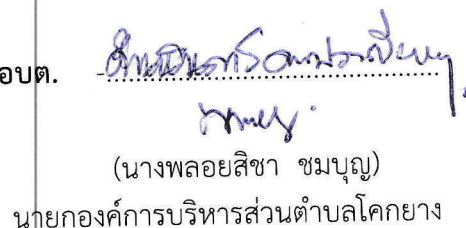
(ลงชื่อ)


(นายวัฒนา ชมบุญ) กรรมการ/เลขานุการ

ความเห็นปลัด อบต.


(นางมนีรัตน์ ร้าจวน)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลโคกยาง
10 ต.ค. ๖๕

ความเห็นนายก อบต.


(นางพลอยสิชา ชมบุญ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโคกยาง