



## โครงการเสริมผิวถนน OVERLAY แบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

ถนนสายเลียบคลองชลประทาน 2 ขวา 21 ซ้าย (ชม.ถ.104-0010)  
และถนนสายบ้านขุนคอง - บ้านท่าขุนคอง (ชม.ถ.104-0011)

องค์การบริหารส่วนตำบลขุนคอง

อำเภอหางดง จังหวัดเชียงใหม่

[illegible]

หมู่ที่ 1. บ้านต้นแก้ว  
หมู่ที่ 2. บ้านถวาย  
หมู่ที่ 3. บ้านหนองไขว่  
หมู่ที่ 4. บ้านสารภี  
หมู่ที่ 5. บ้านขุนคง  
หมู่ที่ 6. บ้านกาด  
หมู่ที่ 7. บ้านท่าขุนคง  
หมู่ที่ 8. บ้านท่ามะโก  
หมู่ที่ 9. บ้านแพะใหม่



อำเภอหางดง จังหวัดเชียงใหม่

เสริมพินน Over lay  
แบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

หมู่ที่ 5,7 ตำบลขุนคอง  
อำเภอหางดง จังหวัดเชียงใหม่

  
 ( นายอนุชา ปากอวัน )  
 นายช่างโยธา

เขียนแบบ

( นายอนุชา ปากองวัน )  
นายช่างโยธา

អ្នកត្រួតពិនិត្យ

( นายนิรันดร์ ปัญญาสืบ )  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายนิรันดร์ ปัญญาสืบ)  
ผู้อำนวยการกองช่าง รักษาราชการแทน  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลขุนคอง

## เห็นชอบ

อนุมัติ

(นายพิทักษ์ ตุ่มอินมร)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลขุนทอง





# องค์การบริหารส่วนตำบลขุนคอง

อำเภอหางดง จังหวัดเชียงใหม่

## โครงการ

เสริมผิวถนน Over lay  
แบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

## สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 5, 7 ตำบลขุนคอง  
อำเภอหางดง จังหวัดเชียงใหม่

## สำรวจ

(นายอนุชา ปากองวัน)  
นายช่างโยธา

## ออกแบบ

## เขียนแบบ

(นายอนุชา ปากองวัน)  
นายช่างโยธา

## ผู้ตรวจแบบ

(นายนิรันดร์ ปัญญาธิ์)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

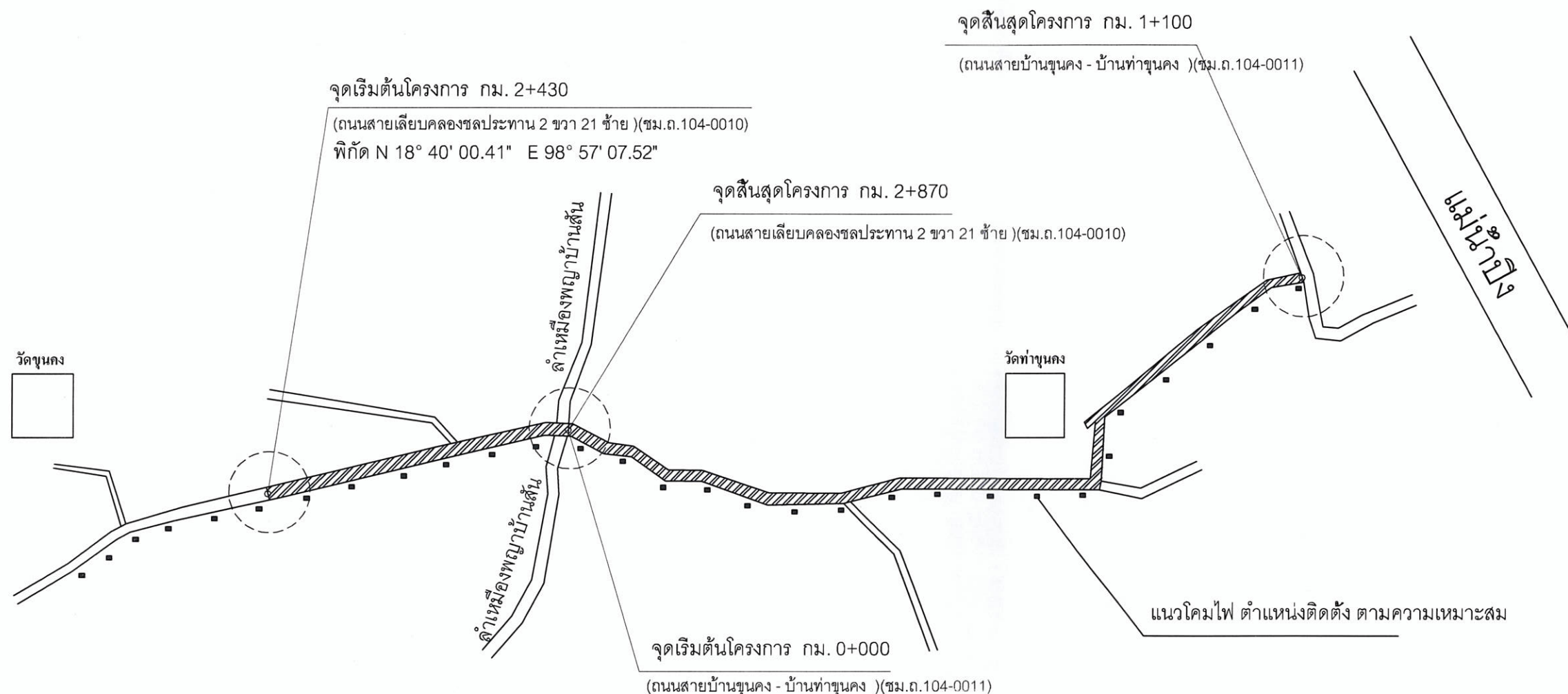
## เห็นชอบ

(นายนิรันดร์ ปัญญาธิ์)  
ผู้อำนวยการกองช่าง รักษาการแทน  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลขุนคอง

## เห็นชอบ

## อนุมัติ

(นายพิทักษ์ ตุ่มอินมร)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลขุนคอง



## รายละเอียดโครงการ

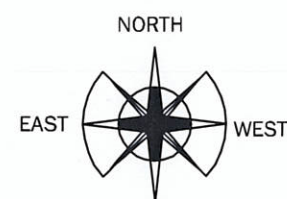
โครงการเสริมผิวถนน OVERLAY แบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนสายเลียบคลองชลประทาน 2 ขวา 21 ซ้าย (ชม.ถ.104-0010) และสายบ้านขุนคอง - บ้านท่าขุนคอง (ชม.ถ.104-0011) ตำบลขุนคอง อำเภอหางดง จังหวัดเชียงใหม่

1.ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 440.00 เมตร

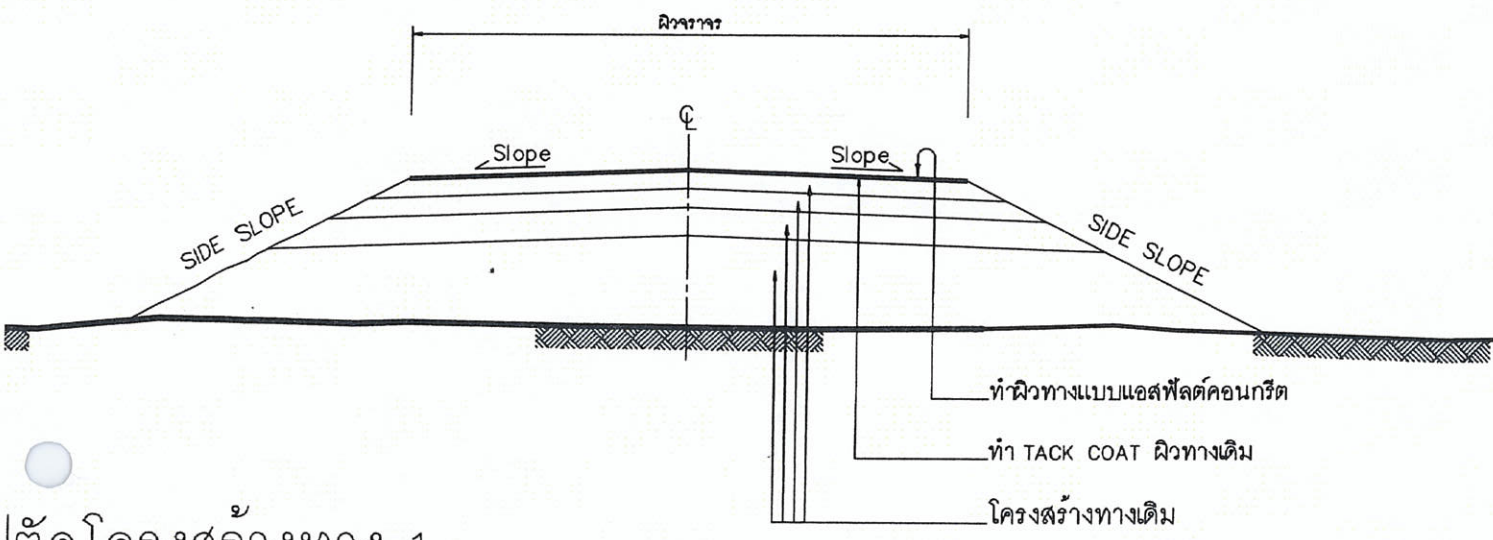
2.ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 1,100.00 เมตร

ความหนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่โดยรวมไม่น้อยกว่า 6,600 ตารางเมตร

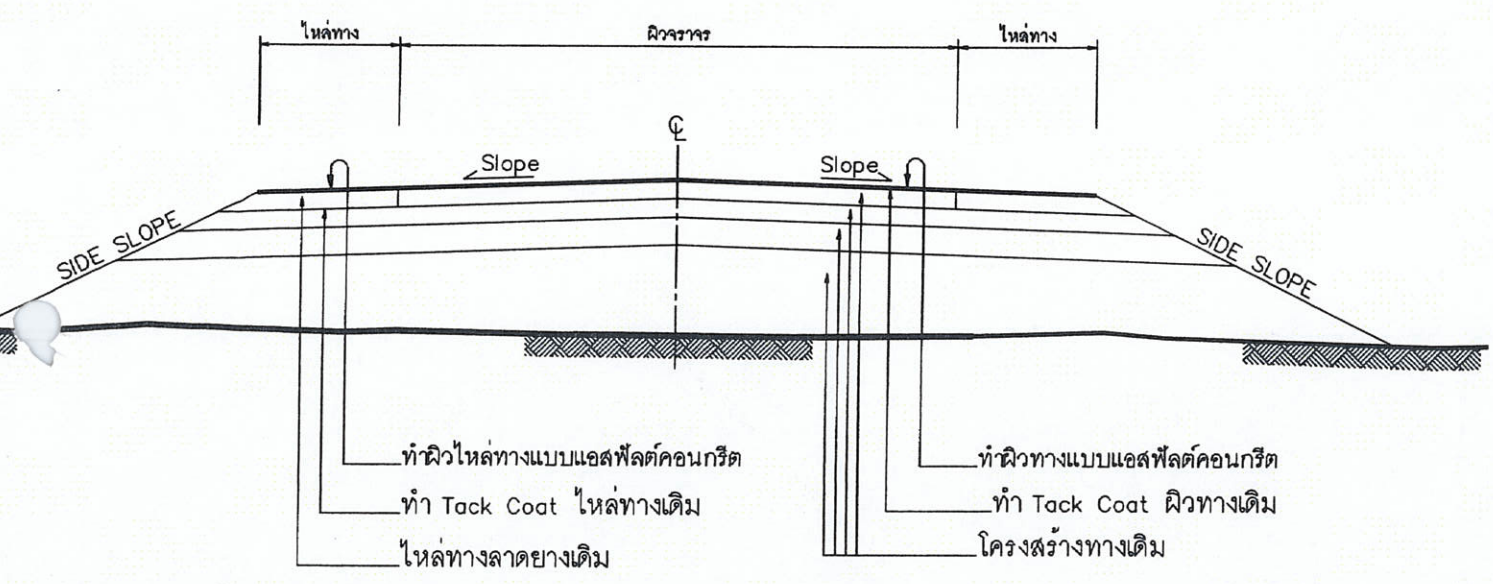
3.โคมไฟถนนพลังงานแสงอาทิตย์ จำนวน 35 ต้น







ตัดโครงสร้างทาง 1



ตัดโครงสร้างทาง 2

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

ที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข 230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข 230-2545
3	TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานแทคโคท " มทข 227-2545
4	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " ทล-3-110(1) - 110(4)

รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. ถ้าระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ดีชำรุดเสียหายแต่ไม่ถึงถึงโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบรอยเสียก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิต และด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
8. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ หรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7, 8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกั้นโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 3 (มฐ.บร.3/2546) และแบบที่ 3.2 (มฐ.บร. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	
	งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	
แบบเลขที่ ทถ-7-201	แผ่นที่ 94	