

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายซอยเทศบาล 3/2 หมู่ที่ 4 ต.หนองพลับ อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ระยะทาง 210.00 เมตร ทน 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,050.00 ตารางเมตร

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
1	งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.	1,050.00	16.34	17,157.00	1.3642	22.29	23,405.58
2	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก)	ตร.ม.	1,134.00	14.52	16,465.68	1.3642	19.81	22,462.48
4	งานตัดชั้นรูปคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
5	งานดินถมคันทางจากแหล่งนอกที่ตั้งโครงการ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
6	งานรองพื้นทาง (ลูกรัง)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
7	งานพื้นทาง (หินคลุก)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
8	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต ทน 0.05 ม.	ลบ.ม.	52.50	513.86	26,977.65	1.3642	701.01	36,802.91
9	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต ทน 0.15 ม	ตร.ม.	1,050.00	349.44	366,912.00	1.3642	476.71	500,541.35
10	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต ทน 0.15 ม	ตร.ม.	31.50	349.44	11,007.36	1.3642	476.71	15,016.24
	(หุ้ข้างทางเชื่อม)		-	-	-	-	-	-
11	Expansion Joint	ม.	20.00	156.89	3,137.80	1.3642	214.03	4,280.59
12	Contraction Joint	ม.	185.00	103.77	19,197.45	1.3642	141.56	26,189.16
13	Longitudinal Joint	ม.	210.00	63.65	13,366.50	1.3642	86.83	18,234.58
14	งานไหล่ทางหินคลุก	ลบ.ม.	16.80	355.14	5,966.35	1.3642	484.48	8,139.29
15	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing$ 0.30 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
16	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing$ 0.40 x 1.00 ม.	ม.	8.00	696.97	5,575.76	1.3642	950.81	7,606.45
17	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing$ 0.60 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
18	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing$ 0.80 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
19	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing$ 1.00 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
20	งานตีเส้นจราจร กว้าง 0.10 ม.	ตร.ม.	47.25	290.00	13,702.50	1.3642	395.62	18,692.95
	(เส้นแบ่งช่องจราจรตี 1 ม.เว้น 3 ม.)		-	-	-	-	-	-
					499,466.05		รวม	681,371.58
ตัวอักษร (-หักแสนแปดหมื่นหนึ่งพันสามร้อยบาทถ้วน-)							ปรับยอด	681,300.00

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

=

499,466.05

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

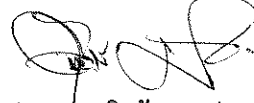
=

1.3642

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
(นายดำริห์ วันเต็ม)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)  กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายณรงค์ เต็มต่อ)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน

(ลงชื่อ)  กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายวรุต ชัยมงคล)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

กรอกข้อมูลโครงการ(เฉพาะช่องสี่ขาวตัวอักษรสีเขียวเท่านั้น)

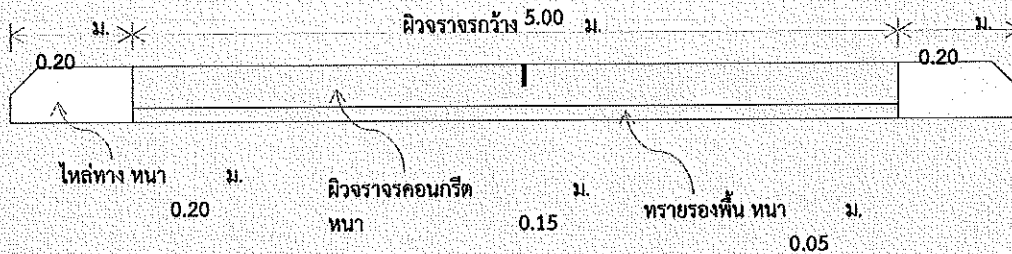
1. ข้อมูลสถานะน้ำมันราคาเฉลี่ย ณ ปัจจุบัน

ราคาน้ำมันโซล่า ณ อำเภอเมืองเฉลี่ย	33.50	บาท
อยู่ในท้องที่จังหวัด	จังหวัดอื่นๆ	เขตฝนปกติ

2. ข้อมูลทั่วไป

2.1 ชื่อโครงการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายซอยเทศบาล 3/2
2.2 ชื่อองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	เทศบาลตำบลหนองพลับ
2.3 ชื่อสายทาง	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายซอยเทศบาล 3/2
2.4 สถานที่ก่อสร้าง	หมู่ที่ 4 ต.หนองพลับ อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์
2.5 แบบ เลขที่แบบ	12/2566

3. ข้อมูลรายละเอียดแบบก่อสร้าง



3.1 โครงสร้างถนนคอนกรีต

3.1.1 กว้าง	=	5.00 ม.
3.1.2 หนา	=	0.15 ม.
3.1.3 ยาว	=	210.00 ม.
3.1.4 ไหล่ทางกว้างข้างละ	=	0.20 ม.
3.1.5 ทรายรองพื้นหนา	=	0.05 ม.
3.1.6 ค่ากำลังอัดของคอนกรีตที่อายุ 28 วัน(CUBE) = 300 Ksc	=	ค3 (มาตรฐานทางหลวงชนบท)

ชนิดคอนกรีต อ้างอิงจาก มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม มด 101-2550(หน้า 1-1 ถึง 1 ข้อสังเกต มด 314-2550 กำหนดปริมาณปูนซีเมนต์ เท่ากับ ชนิดคอนกรีต ค3 ของ มด 101-2550 แต่กำลังอัด เท่ากับ 325 Ksc ซึ่งค่ากำลังอัดดังกล่าวตรงตามแบบมาตรฐานงานทาง(ทั้งนี้ผู้ประมาณราคาสามารถกำหนดชนิดคอนกรีตตามคุณภาพชั้นทาง ตามที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง ที่ออกแบบไว้)

3.2 เหล็กเสริม

3.2.1 ชนิดเหล็กเสริมคอนกรีต	=	WIRE MESH
3.2.2 ขนาด Ø เหล็กเสริมคอนกรีต	=	6.00 มม.
3.2.3 ระยะห่าง(Spacing) เหล็กตะแกรงตามขวาง	=	0.30 ม.
3.2.4 ระยะห่าง(Spacing) เหล็กตะแกรงตามยาว	=	0.30 ม.

3.3 รอยต่อคอนกรีต

3.3.1 รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)	=	มี
- ความกว้างของรอยต่อ	=	1.00 ซม.
- ความลึกของรอยต่อ	=	3.75 ซม.
- ความยาวเหล็กต่อท่อน(Tie bar)	=	0.50 ม.

งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายชอยเทศบาล 3/2 หมู่ที่ 4 ต.หนองพลับ อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์
 ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ระยะทาง 210.00 เมตร ทน 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,050.00 ตารางเมตร
 อยู่ในท้องที่จังหวัด จังหวัดอื่นๆ เขตปลอดภาษี ราคาจำหน่ายสินค้า ณ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท
 วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ
 วัสดุเหล็กเส้น , ปูนซีเมนต์ , ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ
 อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7 % เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %
 เงินประกันผลงานหัก 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถ	แหล่งวัสดุ
1	เหล็กเส้นกลม RB 6	บ./ตัน	-	-	-	80.00	4,100.00	4,180.00	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	0
2	เหล็กเส้นกลม RB 9	บ./ตัน	-	-	-	80.00	3,300.00	3,380.00	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	0
3	เหล็กเส้นกลม RB 12	บ./ตัน	-	-	-	80.00	3,300.00	3,380.00	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	0
4	เหล็กเส้นกลม RB 15	บ./ตัน	-	-	-	80.00	3,300.00	3,380.00	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	0
5	เหล็กเส้นกลม RB 19	บ./ตัน	21,500.00	30.00	49.59	80.00	2,900.00	24,529.59	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัด กทม.
6	เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 12	บ./ตัน	22,050.00	30.00	49.59	80.00	3,300.00	25,479.59	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัด กทม.
7	เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 16	บ./ตัน	21,850.00	30.00	49.59	80.00	3,300.00	25,279.59	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัด กทม.
10	เหล็ก Wire Mesh Dia 6 มม. @ 0.30 x 0.30 ม.	บ./ตร.ม.	50.00	-	-	-	-	50.00	-	ราคาพานิชย์จังหวัด กทม.
11	ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.	45.79	-	-	-	-	45.79	-	ราคาพานิชย์จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
12	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	บ./ตัน	3,356.07	30.00	49.59	50.00	-	3,455.66	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
13	หินสมบคองกริต	บ./ลบ.ม.	362.50	20.00	46.57	-	-	409.07	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาแขวงทางหลวงชนบทประจวบคีรีขันธ์
14	หินคลุก	บ./ลบ.ม.	247.50	20.00	46.57	-	-	294.07	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาแขวงทางหลวงชนบทประจวบคีรีขันธ์
15	ทรายหยาบ	บ./ลบ.ม.	467.29	20.00	46.57	-	-	513.86	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
16	ลูกรัง	บ./ลบ.ม.	40.00	10.00	24.83	-	-	64.83	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาแขวงทางหลวงชนบทประจวบคีรีขันธ์
17	ทรายถม	บ./ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	0
18	ดินถม	บ./ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	0
19	ท่อกลมขนาด Ø 0.30 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	0
20	ท่อกลมขนาด Ø 0.40 ม.	ท่อน	500.00	30.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาแขวงทางหลวงชนบทประจวบคีรีขันธ์
21	ท่อกลมขนาด Ø 0.60 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
22	ท่อกลมขนาด Ø 0.80 ม.	ท่อน	1,000.00	30.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
23	ท่อกลมขนาด Ø 1.00 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	0
24	ท่อกลมขนาด Ø 1.20 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	0
25	ท่อกลมขนาด Ø 1.50 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	0
26	ไม้กระดานหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า ขนาด 1" x 6"	ลบ.ฟ.	648.00	-	-	-	-	648.00	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
27	ไม้ค้ำยัน ทน 4 มม.	แผ่น	233.65	-	-	-	-	233.65	-	ราคาพานิชย์จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายซอยเทศบาล 3/2 หมู่ที่ 4 ต.หนองพลับ อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์
 ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ระยะทาง 210.00 เมตร พน 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,050.00 ตารางเมตร
 อยู่ในท้องที่จังหวัด จังหวัดอื่นๆ เขตแผนปกติ ราคานั้นนับโหล่น อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท
 วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ
 วัสดุเหล็กเส้น , ปูนซีเมนต์ , ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ
 อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7 % เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %
 เงินประกันผลงานหัก 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่า ขึ้นส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถ	แหล่งวัสดุ
28	ไม้คร่าว 1 1/2" x 3"	ลบ.ฟ.	477.57	-	-	-	-	477.57	-	ราคาพาณิชย์จังหวัดเพชรบุรี
29	ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3" x 0.30 m.	ต้น	14.70	-	-	-	-	14.70	-	ราคาพาณิชย์จังหวัดเพชรบุรี
30	ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3" x 0.50 m.	ต้น	24.50	-	-	-	-	24.50	-	ราคาพาณิชย์จังหวัดเพชรบุรี
31	ตะปู	กก.	48.20	-	-	-	-	48.20	-	ราคาพาณิชย์จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
32	แผ่นโพน	แผ่น	35.00	-	-	-	-	35.00	-	ราคาสี่บ้านห้วยมะ
33	ท่อ พีวีซี	ท่อน	-	-	-	-	-	-	-	-
								0		

- หมายเหตุ
- ค่าตัด/ตัดเหล็ก ใช้ตามบัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง
 - ค่าขนส่ง-ลงเหล็ก ใช้ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อลอดเหลี่ยม กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง หน้า 80
 - เปรียบเทียบวัสดุทุกเหล็กใช้ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อลอดเหลี่ยม กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง และจะแสดงไว้ในราคาต่อหน่วยของงานส่วนที่มีการเสริมเหล็ก

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย
(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 33.5 บาทขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายซอยเทศบาล 3/2 หมู่ที่ 4 ต.หนองพลับ อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์
ตามแบบ 12/2566

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดเบา

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

$$= 1.77 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 1.77 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]}$$

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถางถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย

ใช้ค่างานค่าดำเนินการงานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน

$$= 1.77 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 1.77 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]}$$

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

$$= 11.24 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 11.24 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]}$$

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

$$= 14.52 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 14.52 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]}$$

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

ลักษณะงานที่ทำ : ไถคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยตีดเล็บคราดและดันรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถดัก การไถคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง
แค่คราดลึกเพียงครึ่งหนึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุก
เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.

$$= 11.66 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก

$$= 0.05 \text{ ลบ.ม.}$$

ส่วนขยาย

$$= 0.05 \times 1.60 = 0.08 \text{ ลบ.ม.}$$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)

$$= 0.08 \times 41.71 = 3.33 \text{ บาท/ตร.ม. [2]}$$

ค่าขนทิ้ง 3 กม.

$$= 0.08 \times 16.99 = 1.35 \text{ บาท/ตร.ม. [3]}$$

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 16.34 \text{ บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]}$$

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

ลักษณะงานที่ทำ : พูบริ้วผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมดันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต

$$= 15 \text{ ซม. [1]}$$

ปริมาตรคอนกรีต

$$= 0.15 \text{ ลบ.ม./ตร.ม. [2]=[1] \times \text{พื้นที่ 1 ตร.ม.}$$

ส่วนขยาย

$$= 0.15 \times 1.70 = 0.25 \text{ ลบ.ม. [3]=[2] \times \text{ส่วนขยาย 1.7}$$

ค่าหุบกอนกรีตเดิม

$$= 400 \text{ บาท/ลบ.ม. [4]}$$

ค่าหุบกอนกรีต

$$= 0.25 \times 400 = 100.00 \text{ บาท/ตร.ม. [5]=[3] \times [4]}$$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)

$$= 0.25 \times 41.71 = 10.42 \text{ บาท/ตร.ม. [6]}$$

ค่าขนทิ้ง 1 กม.

$$= 0.25 \times 11.55 = 2.88 \text{ บาท/ตร.ม. [7]}$$

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 113.30 \text{ บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7]}$$

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน
 คัดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ
 ขุดห่างจากริมตลิ่งด้านนอกข้างละ 0.50 ม.
 คัดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

$$\begin{array}{lcl} \text{ปริมาณงานขุด} & = & \frac{2.00}{1} \times \frac{1.50}{1} = 3.00 \text{ ลบ.ม.} \\ \text{ค่าขุดดินและรื้อท่อออก} & = & \frac{3.00}{1} \text{ ลบ.ม. @ } \frac{22.03}{1} = 66.09 \text{ บาท/ม.} \end{array}$$

กรณีกำหนดให้ขนท่อไปไว้ที่หน่วยงาน คัดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง
 วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่อกวางท่อ

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 8.53 บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
 ค่าขนส่ง 0 กม. = 0.00 บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
 (ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\begin{array}{lcl} \text{รวม} & = & 8.53 \text{ บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]} \\ \text{ส่วนขยายตัว } 8.53 \times 1.25 & = & 10.66 \text{ บาท/ลบ.ม. [4]=[3] \times 1.25} \\ \text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)} & = & 22.03 \text{ บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)} \\ \text{ค่างานต้นทุน} & = & 32.69 \text{ บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]} \end{array}$$

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย = 1.25

งานตัดหินผุ(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินผุเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก) = 41.71 บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
 ค่าขนส่ง 2 กม. = 14.27 บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
 (ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\begin{array}{lcl} \text{รวม} & = & 55.98 \text{ บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]} \\ \text{ส่วนขยายตัว } 55.98 \times 1.60 & = & 89.56 \text{ บาท/ลบ.ม. [4]=[3] \times 1.6} \\ \text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)} & = & 0.00 \text{ บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)} \\ \text{ค่างานต้นทุน} & = & 89.56 \text{ บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]} \end{array}$$

งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

$$\begin{array}{lcl} \text{ค่าวัสดุจากแหล่ง} & = & - \text{ บาท/ลบ.ม. [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ} \\ \text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)} & = & 22.03 \text{ บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)} \\ \text{รวม} & = & 22.03 \text{ บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[1]} \\ \text{ส่วนยุบตัว } 22.03 \times - & = & 22.03 \text{ บาท/ลบ.ม. [4]} \\ \text{ค่าตัดแต่งชั้นบ้นใด} & = & 8.32 \text{ บาท/ลบ.ม. [5]} \\ \text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)} & = & - \text{ บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการฯ)} \\ \text{ค่างานต้นทุน} & = & 30.35 \text{ บาท/ลบ.ม. [7]=[4]+[5]+[6]} \end{array}$$

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

$$\begin{array}{lcl} \text{ค่าวัสดุจากแหล่ง} & = & - \text{ บาท/ลบ.ม. [1]} \\ \text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)} & = & 22.41 \text{ บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)} \\ \text{ค่าขนส่ง - กม.} & = & 0.00 \text{ บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)} \\ \text{รวม} & = & 22.41 \text{ บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]} \\ \text{ส่วนยุบตัว } 22.41 \times - & = & 22.41 \text{ บาท/ลบ.ม. [5]} \\ \text{ค่าตัดแต่งชั้นบ้นใด} & = & 8.32 \text{ บาท/ลบ.ม. [6]} \\ \text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)} & = & - \text{ บาท/ลบ.ม. [7] (ตารางค่าดำเนินการฯ)} \\ \text{ค่างานต้นทุน} & = & 30.73 \text{ บาท/ลบ.ม. [8]=[5]+[6]+[7]} \end{array}$$

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)		
ค่าดินที่แห้ง	= $\frac{\text{ราคาที่ดิน}}{2} \text{ (บาท/ไร่)} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$	

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	32.99	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 10.00 กม.	=	38.20	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	111.19	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว $\frac{111.19}{1} \times \frac{1.60}{1}$	=	177.90	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.75	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	234.65	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)	=	247.50	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 20.00 กม.	=	74.65	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	322.15	บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[3]
ส่วนยุบตัว $\frac{322.15}{1} \times \frac{1.50}{1}$	=	483.22	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	25.14	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	89.66	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	598.02	บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	247.50	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	32.99	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 20.00 กม.	=	74.65	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	355.14	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว $\frac{355.14}{1} \times \frac{-}{1}$	=	355.14	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	355.14	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	467.29	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 20 กม.	=	46.57	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	513.86	บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
ส่วนยุบตัว $\frac{513.86}{1} \times \frac{-}{1}$	=	513.86	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)	=	-	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)×75%
ค่างานต้นทุน	=	513.86	บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หน้า 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE	2.50	x	5.00	ม.			
ปริมาณงานทั้งโครงการ			1,050.00	ตร.ม.			
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00	/	28,000.00		=		บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	1,799.07	+	0.00		=	1,799.07	บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่	12.50	ตร.ม.					[1]
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	12.50	x	-		=	-	บาท [2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม
ค่าคอนกรีต	1.87	ลบ.ม. @	1,799.07		=	3,364.26	บาท [3]
ค่าขนส่ง 0.05 กม.	1.87	x	0.05	x	15.46	=	1.51 บาท [4]
ค่าเหล็กเสริม	12.50	ตร.ม. @	50.00		=	625.00	บาท [5]
ลวดผูกเหล็ก	-	กก. @	-		=	-	บาท [6]
ค่าแบบเหล็ก	20.60	x	5.00		=	103.00	บาท [7]=ค่าดำเนินการx5
ค่า PAVES	12.26	x	12.50		=	153.25	บาท [8]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าบ่ม	9.68	x	12.50		=	121.00	บาท [9]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	4,368.02	บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]
ค่างานต้นทุน	4,368.02	/	12.50		=	349.44	บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ข้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	10.00	1.50	13.76	32.44	10.00
	2.50	12.50	1.88	17.76	40.42	12.50
	3.00	15.00	2.25	21.76	48.90	15.00
	3.50	17.50	2.63	24.64	56.89	17.50
	4.00	20.00	3.00	28.64	64.87	20.00
	4.50	22.50	3.38	32.63	73.35	22.50
	5.00	25.00	3.75	35.52	81.34	25.00
	6.00	30.00	4.50	43.51	97.80	30.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	2.50	ม.				[1]
ค่าเหล็ก RB 19	5.58	กก. @	24.52	บาท	=	136.82 บาท [2]
CAP + ทาสี + จาระบี	5.00	ชุด @	4.00	บาท	=	20.00 บาท [3]
JOINT FILLER	0.31	ตร.ม. @	48.61	บาท	=	15.06 บาท [4]
JOINT SEALER	1.56	ลิตร @	45.00	บาท	=	70.20 บาท [5]
ค่าหยอดยาง	2.50	ม. @	15.22	บาท	=	38.05 บาท [6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก	3.00	ม. @	10.00	บาท	=	- บาท [7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.38	ตร.ม. @	295.00	บาท	=	112.10 บาท [8]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	392.23 บาท [9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	392.23	/	2.50		=	156.89 บาท/ม. [10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	- บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นใหม่)	ราคาตารางเมตรละ	@	48.61 บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00 บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00 บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00 บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	2.50 ม.							[1]
ค่าเหล็ก RB 19	5.58 กก.	@	24.52 บาท	=	136.82 บาท			[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	2.50 ม.	@	24.12 บาท	=	60.30 บาท			[3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
ทาสี + จาระบี	5.00 ชุด	@	4.00 บาท	=	20.00 บาท			[4]
JOINT SEALER	0.94 ลิตร	@	45.00 บาท	=	42.30 บาท			[5]
แผ่นพลาสติก	3.00 ม.	@	10.00 บาท	=	- บาท			[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม				=	259.42 บาท			[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
คำนวณต้นทุน	259.42	/	2.50	=	103.77 บาท/ม.			[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ซม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	5.00 ม.							[1]
ค่าเหล็ก DB 12	4.44 กก.	@	25.47 บาท	=	113.08 บาท			[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	5.00 ม.	@	24.12 บาท	=	120.60 บาท			[3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
JOINT SEALER	1.88 ลิตร	@	45.00 บาท	=	84.60 บาท			[4]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	318.28 บาท			[5]=[2]+[3]+[4]
คำนวณต้นทุน	318.28	/	5.00	=	63.65 บาท/ม.			[6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 5 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	0.15
TIE BAR DB 12 (กก.)	4.44
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	1.88

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด				Ø 0.30	ม.			
ขุดดิน	0.98	ลบ.ม. @	22.03	บาท	=	21.58	บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คสล.					=	-	บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ					=	6.25	บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลบกลับ					=	140.00	บาท/ม.	[4]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	167.83	บาท/ม.	[5]=[1]+[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	167.83	/	1.00		=	167.83	บาท/ม.	[6]=[5]/ความยาวท่อ
หมายเหตุ								
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น								
ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท								
ค่าขนส่ง	-	กม.	= (- x 13) + 300	=	300.00	บาท / เทียวค่าขนส่ง		
เฉลี่ย	=	300.00	/	48	=	6.25	บาท / ม.	

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด				Ø 0.40	ม.			
ขุดดิน	1.25	ลบ.ม. @	22.03	บาท	=	27.45	บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คสล.					=	500.00	บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ					=	29.52	บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลบกลับ					=	140.00	บาท/ม.	[4]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	696.97	บาท/ม.	[5]=[1]+[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	696.97	/	1.00		=	696.97	บาท/ม.	[6]=[5]/ความยาวท่อ
หมายเหตุ								
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น								
ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท								
ค่าขนส่ง	30.00	กม.	= (49.59 x 13) + 300	=	944.67	บาท / เทียวค่าขนส่ง		
เฉลี่ย	=	944.67	/	32	=	29.52	บาท / ม.	

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด				Ø 0.60	ม.			
ขุดดิน	2.19	ลบ.ม. @	22.03	บาท	=	48.19	บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คสล.					=	-	บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ					=	12.50	บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลบกลับ					=	345.00	บาท/ม.	[4]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	405.69	บาท/ม.	[5]=[1]+[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	405.69	/	1.00		=	405.69	บาท/ม.	[6]=[5]/ความยาวท่อ
หมายเหตุ								
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น								
ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท								
ค่าขนส่ง	-	กม.	= (- x 13) + 300	=	300.00	บาท / เทียวค่าขนส่ง		
เฉลี่ย	=	300.00	/	24	=	12.50	บาท / ม.	

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด				Ø 0.80	ม.			
ขุดดิน	3.56	ลบ.ม. @	22.03	บาท	=	78.47	บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คสล.					=	1,000.00	บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ					=	52.48	บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลบกลับ					=	421.00	บาท/ม.	[4]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,551.95	บาท/ม.	[5]=[1]+[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	1,551.95	/	1.00		=	1,551.95	บาท/ม.	[6]=[5]/ความยาวท่อ
หมายเหตุ								
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น								
ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท								
ค่าขนส่ง	30.00	กม.	= (49.59 x 13) + 300	=	944.67	บาท / เทียวค่าขนส่ง		
เฉลี่ย	=	944.67	/	18	=	52.48	บาท / ม.	

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด				Ø 1.00	ม.			
--	--	--	--	--------	----	--	--	--

ชุดดิน	4.93	ลบ.ม. @	22.03	บาท	=	108.57	บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คสล.					=	-	บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ					=	30.00	บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลบกลับ					=	510.00	บาท/ม.	[4]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	648.57	บาท/ม.	[5]=[1]+[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	648.57	/	1.00		=	648.57	บาท/ม.	[6]=[5]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน

ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง - กม. = (- x 13) + 300 = 300.00 บาท / เทียวค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 300.00 / 10 = 30.00 บาท / ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 1.20 ม.

ชุดดิน	6.00	ลบ.ม. @	22.03	บาท	=	132.23	บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คสล.					=	-	บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ					=	37.50	บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลบกลับ					=	575.00	บาท/ม.	[4]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	744.73	บาท/ม.	[5]=[1]+[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	744.73	/	1.00		=	744.73	บาท/ม.	[6]=[5]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน

ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง - กม. = (- x 13) + 300 = 300.00 บาท / เทียวค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 300.00 / 8 = 37.50 บาท / ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 1.50 ม.

ชุดดิน	8.40	ลบ.ม. @	22.03	บาท	=	185.05	บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คสล.					=	-	บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ					=	60.00	บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลบกลับ					=	635.00	บาท/ม.	[4]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	880.05	บาท/ม.	[5]=[1]+[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	880.05	/	1.00		=	880.05	บาท/ม.	[6]=[5]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน

ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง - กม. = (- x 13) + 300 = 300.00 บาท / เทียวค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 300.00 / 5 = 60.00 บาท / ม.

ขนาดท่อ (ม.)	จำนวน / เทียว (ม.)	ปริมาตรท่อ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	ค่าวางและกลบกลับ (บาท/ม.)	ปริมาตรท่อ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	BEDDING คอนกรีตหยาบ (ลบ.ม.)
Ø 0.30	48	0.126	140	0.126	0.12
Ø 0.40	32	0.212	140	0.212	0.18
Ø 0.50	24	0.322	250	0.322	0.25
Ø 0.60	24	0.442	345	0.442	0.32
Ø 0.80	18	0.77	421	0.770	0.50
Ø 1.00	10	1.169	510	1.169	0.75
Ø 1.20	8	1.651	575	1.651	1.00
Ø 1.50	5	2.545	635	2.545	1.45