



สำนักงานเทศบาลเมืองสุเทพ  
ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง กองช่าง  
98 หมู่ 5 ถนนคันคลองชลประทาน ตำบลสุเทพ  
อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ 50200

- โครงการ : ปรับปรุงถนนสาย ชม.ถ. 84-0052 บ้านไร่เปิง 2
- ปริมาณงาน : ปรับปรุงผิวจราจรเดิมด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00-4.30 เมตร  
ความยาว 338.00 เมตรหนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 1,377.90 ตารางเมตร  
พร้อมงานตีเส้นจราจร ตามแบบแปลนเทศบาลเมืองสุเทพเลขที่ 05/18/2568
- สถานที่ก่อสร้าง : บ้านไร่เปิง หมู่ที่ 5 ต.สุเทพ อ.เมืองเชียงใหม่ จ.เชียงใหม่



ข้อกำหนด

- ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้าง เป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และดำเนินการตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้
- (1) ให้ใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา
- (2) หากการใช้เหล็กตามข้อ (1) ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าที่กำหนดให้ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศ (ร้อยละ 60) ให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศประเภทอื่นให้ครบตามร้อยละของมูลค่าที่กำหนดได้
- ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตในประเทศ และแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ เสนอเทศบาลตำบลสุเทพ ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้าง
- มีความกว้างและความลึก สามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม หากเกิดปัญหาหรืออุปสรรคในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับวัสดุเสนอต่อหัวหน้าส่วนราชการเพื่อพิจารณาอนุมัติแก้ไขเปลี่ยนแปลงตามระเบียบ



ฝ่ายแผนและก่อสร้าง กองช่าง  
เทศบาลเมืองสุเทพ  
98 หมู่ 5 ถนนคลองชลประทาน ตำบลสุเทพ  
อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ 50200

โครงการ

ปรับปรุงถนนสาย  
ชม.ถ. 84-0052 บ้านไร่เปิง 2  
หมู่ที่ 5 บ้านไร่เปิง

สำรวจ-เขียนแบบ

นายมานพ เครือวรรณ  
นายช่างเขียนแบบ

สถาปนิก

วิศวกรโครงสร้าง

วิศวกรไฟฟ้า

ตรวจสอบ

นายอรุณพล วงศ์คม  
หัวหน้าฝ่ายแผนและก่อสร้าง

ตรวจสอบ

นายภาณุพงศ์ นกแก้ว  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นายพนมดิษฐ์ แสนพรหม  
ปลัดเทศบาลเมืองสุเทพ

เห็นชอบ

นายสันติสุข วงศ์ประดิษฐ์  
รองนายกเทศมนตรีเมืองสุเทพ

อนุมัติ

นายสุระเชษฐ์ ตาคำมา  
นายกเทศมนตรีเมืองสุเทพ

แบบแสดง

ผังบริเวณแสดงสถานที่ก่อสร้าง

จำนวนแผ่น

แบบเลขที่

1/3

05/18/2568

ผังบริเวณแสดงสถานที่ก่อสร้าง



ตารางแสดงความกว้างผิวจราจร		
STA	กว้าง	หมายเหตุ
0+000	4.00	
0+025	4.00	
0+050	4.00	
0+075	4.00	
0+100	4.00	
0+125	4.00	
0+150	4.00	
0+175	4.00	
0+200	4.00	
0+225	4.20	
0+247	4.00	
0+250	4.30	
0+275	4.30	
0+300	4.20	
0+325	4.20	
0+332	4.20	
0+338	4.00	

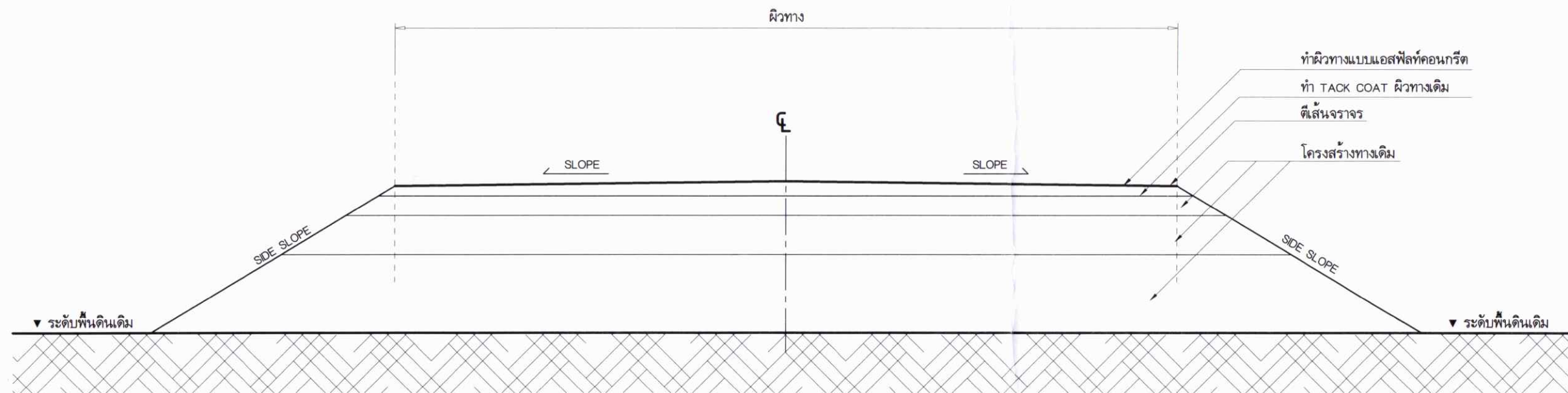
จุดเริ่มต้นโครงการ STA.0+000  
พิกัด : 18.778802 lat , 98.950771 long

ปรับปรุงผิวจราจรขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00-4.30 เมตร  
หนา 0.05 เมตร ความยาว 338.00 เมตร หรือพื้นที่ดำเนินการ  
ไม่น้อยกว่า 1,377.90 ตารางเมตร พร้อมตีเส้นจราจร

จุดยกฝาทึบตะแกรงเหล็ก ยาว 5.00 ม.  
(ดูแบบขยาย)

จุดสิ้นสุดโครงการ STA.0+338  
พิกัด : 18.777369 lat , 98.952443 long





รูปตัดโครงสร้างทาง  
ไม่มีมาตราส่วน

### รายการประกอบแบบงานเสริมผิวแอสฟัลท์คอนกรีต

1. ทำการซ่อมแซมผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายให้เรียบร้อยเสียก่อน
2. ปรับระดับผิวทางให้เรียบมีระดับเสมอกับบริเวณอื่นก่อนที่เสริมผิว
3. ทำ TACK COAT ผิวทาง
4. ทำผิวทางแบบแอสฟัลท์คอนกรีตและตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
5. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านแลษาคณิตและด้าน โครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
6. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะมีการกำหนดให้ทำการตอน โด๊กได้ตามความเหมาะสม และอาจให้มีการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ หรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
7. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
8. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 5 ,ข้อ 6 และ ข้อ 7 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
9. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลท์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง

### หมายเหตุ

- ปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น งานเสริมผิวแอสฟัลท์คอนกรีต , งานตีเส้นจราจร ของกรมทางหลวงชนบท
- มิติเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น

### รายการประกอบแบบเครื่องหมายจราจรผิวทาง (ตีเส้นจราจร)

- (1) มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตรนอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
- (2) เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง 10 ซม. ตีเส้นที่กึ่งกลางผิวจราจรตลอดแนว
  - 2.1 เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของการจราจรในสายทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่ย่อมให้รถแซงขึ้นหน้ากัน ได้สองทิศทางความยาวและการเว้นช่องของเส้นประกำหนดได้ดังนี้
    - ทางหลวงนอกเขตชุมชน เส้นยาว 3 ม. เว้นช่อง 9 ม.
    - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 3 ม.
  - 2.2 เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงในสายทาง 2 ช่องจราจร หรือบริเวณก่อนถึงทางแยกโดยบริเวณก่อนถึงทางแยก ห้ามรถเปลี่ยนช่องจราจรความยาวเส้นทึบต้องไม่น้อยกว่า 24 ม.
  - 2.3 เส้นประคู่กับเส้นทึบ เป็นเส้นสีเหลือง คู่ขนานกันไป โดยเส้นทั้งสองทางกันเท่ากับความกว้างของเส้นประให้ใช้เส้นทึบคู่กับเส้นประเป็นเส้นทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามรถที่มาจากทิศทางหนึ่งแซง แต่ยอมให้รถที่มาจากด้านตรงข้ามแซงได้ ด้านที่ห้ามแซงใช้เส้นทึบส่วนด้านที่ยอมให้แซงใช้เส้นประ
  - 2.4 การตีเส้นห้ามแซง บริเวณทางโค้งราบและทางโค้งแนวตั้งให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานก่อสร้าง
  - 2.5 กรณีที่ผิวจราจรกว้าง 5 ม. หรือน้อยกว่าไม่มีไหล่ทาง ไม่ต้องตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เฉพาะบริเวณที่เป็นชุมชนที่อยู่อาศัย , บริเวณห้ามแซง , ระยะ 30 ม. ก่อนถึงบริเวณดังกล่าว และภายในโค้งที่มีรัศมีต่ำ 300 ม. , ระยะ 30 ม. ก่อนถึงป้ายหยุดและบริเวณที่มีอุบัติเหตุบ่อยครั้ง
- (3) เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นทึบสีขาว กว้าง 10 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว
- (4) สีทาถนนผิวจราจรที่มีผิวเรียบทั้งหมด ( เคทซีล , แอสฟัลท์คอนกรีต , คอนกรีตเสริมเหล็ก ) ให้ใช้สีเทอร์โมพลาสติก ตาม มอก.542 หนาไม่น้อยกว่า 3 มม.

### ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลท์คอนกรีต

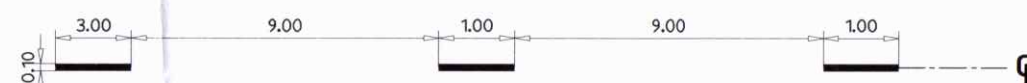
ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต	อ้างอิง ' มาตรฐานงานแอสฟัลท์คอนกรีต ' มทข.230-2545
2	TACK COAT	อ้างอิง ' มาตรฐานงานแทคโคท ' มทข.227-2545
3	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง ' แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ' ทข.-3-110(1) บางส่วน

### ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรผิวทาง

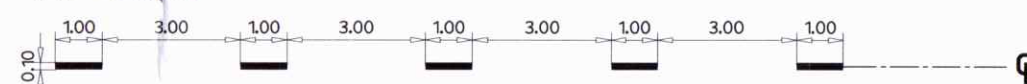
#### ก. เส้นแบ่งทิศทางจราจร

##### 1. เส้นประ

กรณี : นอกเขตชุมชน



กรณี : ในเขตชุมชน



##### 2. เส้นทึบ



##### 3. เส้นคู่




ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง กองช่าง  
เทศบาลเมืองสุเทพ  
98 หมู่ 5 ถนนคลองชลประทาน ตำบลสุเทพ  
อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ 50200

### โครงการ


ปรับปรุงถนนสาย  
ชม.ถ. 84-0052 บ้านไร่เบง 2  
หมู่ที่ 5 บ้านไร่เบง

### สำรวจ-เขียนแบบ

  
นายพนม เครือวรรณ  
นายช่างเขียนแบบ

### สถาปนิก

### วิศวกรโครงสร้าง

  
นายสุทธิพงษ์ วงศ์สิรินันท์  
(สย.13597)

### วิศวกรไฟฟ้า

### ตรวจ

นายอรรถพล วงศ์คม  
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

### ตรวจ

นายภาณุพงศ์ นานแก้ว  
ผู้อำนวยการกองช่าง

### เห็นชอบ

นายเทพนิมิตร แสนพรหม  
ปลัดเทศบาลเมืองสุเทพ

### เห็นชอบ

นายสันติสุข วงศ์ประดิษฐ์  
รองนายกเทศมนตรีเมืองสุเทพ

### อนุมัติ

นายสุรเชษฐ์ ตาคำ  
นายกเทศมนตรีเมืองสุเทพ

### แบบแสดง

รูปตัดโครงสร้างทาง , รายการประกอบแบบ

จำนวนแผ่น

2/3

แบบเลขที่

05/18/2568