

ขอบเขตงาน รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลาง (Terms of Reference : TOR)
สำหรับประกวดราคาซื้อรถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐
ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบกระเบบเทท้าย จำนวน ๑ คัน
เพื่อใช้ในการกิจการเทศบาลตำบลท่าแลง อำเภอยายาง จังหวัดเพชรบุรี
(ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์)

๑. ความเป็นมา

เทศบาลตำบลท่าแลง มีพื้นที่ ๒๖,๙๖๑ ไร่ หรือ ๔๓.๑๓๗๖ ตารางกิโลเมตร มีหมู่บ้าน ๑๐ หมู่บ้าน สภาพ
ทางสาธารณประโยชน์บางส่วนยังเป็นทางลูกรังซึ่งต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาเป็นประจำเพื่อให้ประชาชนสามารถใช้
เส้นทางในการสัญจรได้อย่างสะดวกและเนื่องจากปัจจุบันเทศบาลตำบลท่าแลงไม่มีรถบรรทุกแบบกระเบบเทท้ายจึงมี
ความจำเป็นต้องจัดหารถบรรทุกแบบกระเบบเทท้ายเพื่อใช้ในการซ่อมแซมบำรุงรักษาทาง เทศบาลตำบลท่าแลงได้รับ
จัดสรรงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ เงินอุดหนุนค่าครุภัณฑ์การจัดบริการ
สาธารณะด้านโครงสร้างพื้นฐาน อื่นๆ รายการ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า
๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบกระเบบเทท้าย จำนวน ๑ คัน วงเงิน
งบประมาณ ๒,๓๘๖,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านสามแสนแปดหมื่นหกพันบาทถ้วน) (ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์
สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๗) เพื่อจัดบริการสาธารณะด้านโครงสร้างพื้นฐานบริการประชาชนในพื้นที่

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อใช้เป็นครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งในการดำเนินงานในการบำรุงรักษาและซ่อมแซมทาง
สาธารณประโยชน์ รวมถึงภารกิจด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องและจำเป็น ภายในเขตเทศบาลตำบลท่าแลง ให้เป็นไปด้วย
ความเรียบร้อย ทนต่อความต้องการของประชาชนและเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สามารถช่วยเหลือแก้ไขปัญหา
ของประชาชนในพื้นที่เขตเทศบาลตำบลท่าแลงได้อย่างรวดเร็วครอบคลุม ตลอดจนเพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพใน
การทำงาน พร้อมทั้งประชาชนได้รับประโยชน์สูงสุด

๓. คุณสมบัติผู้ประสงค์จะเสนอราคา

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระหว่างการถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว
เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงาน
ของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคล ที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ
กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุ
ภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

ลงชื่อ กรรมการ
(นายสุรศักดิ์ ชื่นชมจारी)

ลงชื่อ ประธานกรรมการ
(นายวัลลภ สงเล่า)

ลงชื่อ กรรมการ
(นายสาธิต ศิริสุข)

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้ามายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลตำบลท่าแลง ณ วันที่ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการอันเป็นการจัดขบวนการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐตั้งแต่เป็นงานที่ได้รับการยกเว้นตามข้อกำหนดในกฎกระทรวงหรืออื่นๆ

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งรับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบกระเบเท้าย

๔.๑ ลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกแบบกระเบเหล็กเท้าย ชนิด ๖ ล้อ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ขนาดแรงแม่ไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง ติดตั้งไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด ตอนท้ายเป็นกระเบเหล็กบรรทุกแบบเท้าย มีความจุไม่น้อยกว่า ๔ ลูกบาศก์เมตร ทำงานด้วยการยกเทโดยระบบไฮดรอลิค ชุดกระเบบรรทุกเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่ได้รับการใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (รง.๔ ที่ไม่หมดอายุ) ประเภทโรงงาน ๗๗ (๑) หรือ ๗๗ (๒) เกี่ยวกับการผลิตตัวถังรถบรรทุก ตั้งแต่ประกอบ เชื่อม พ่นสี และเคลือบผิวชิ้นงานด้วยสารเคมีกันสนิม และเป็นโรงงานที่ได้รับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และ ISO ๑๔๐๐๑ : ๒๐๑๕ ในขอบข่ายการออกแบบพัฒนา การผลิต การซ่อมบำรุงรักษาหรือบริการหลังการขาย และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และระบบการจัดการด้านพลังงาน และมาตรฐานอุตสาหกรรมสีเขียว (Green System) จากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่ กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบ การบริการซ่อมบำรุง โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายและแคตตาล็อก พร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนและมีจำหน่ายทั่วไปตามท้องตลาดสามารถตรวจสอบแหล่งที่มาของการผลิตได้

๔.๒ ตัวรถยนต์

๑) เป็นรถยนต์บรรทุกหน้าสั้น ชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ มีน้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

ลงชื่อ กรรมการ
(นายสุรศักดิ์ ชื่นชมจარი)

ลงชื่อ ประธานกรรมการ
(นายวิมลกล สงกล้า)

ลงชื่อ กรรมการ
(นายสาธิต ศิริสุข)

๒) เครื่องยนต์ดีเซล ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า มีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์

๓) เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานความปลอดภัย สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับยูโร ๕ มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มาตรฐานเลขที่ มอก.๓๐๔๖-๒๕๖๓

๔) ระบบขับเคลื่อน เป็นแบบเกียร์กระปุกหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕) ระบบคลัทช์ แบบแห้งแผ่นเดียวควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๖) ระบบห้ามล้อ เป็นแบบไฮดรอลิก หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗) มีห้ามล้อขณะจอด พร้อมมีเบรกไอเสียช่วย หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘) ระบบบังคับเลี้ยว พวงมาลัยขวาแบบลูกปืนหมุนรอบตัว (พร้อมเพาเวอร์ช่วย)

๙) ที่นั่งภายในหัวเก๋งตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมมีถาดรองพื้น

๑๐) ระบบไฟฟ้า ใช้ระบบไฟฟ้า ๑๒ โวลต์ ขนาดของแบตเตอรี่ไม่น้อยกว่า ๗๐ Ah หรือตามมาตรฐานผู้ผลิตจำนวน ๒ ชุด ที่เก็บแบตเตอรี่สามารถบำรุงรักษาได้สะดวกและมีกุญแจล็อก

๑๑) มีโคมไฟสัญญาณต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด

๑๒) ไฟท้ายเป็นแบบ LED ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๑๓) มีเครื่องเสียงและสามารถเสียบ USB ได้ เครื่องปรับอากาศตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมติดฟิล์มกรองแสง มีกล้องหน้าติดรถยนต์

๑๔) บังโคลนเป็นแบบโลหะ

๑๕) ตัวรถยนต์และโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต เป็นยี่ห้อที่มีการใช้กันแพร่หลายในประเทศไทย สามารถหาอะไหล่ หรือเข้ารับบริการซ่อมบำรุงได้ง่าย

๑๖) มีศูนย์บริการภายในจังหวัดของหน่วยงานหรือจังหวัดใกล้เคียง ตรงตามยี่ห้อ โดยแนบรายชื่อศูนย์บริการมาประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ

๑๗) เป็นรถยนต์ที่ผลิตภายในประเทศ

๑๘) เครื่องยนต์และตัวรถเป็นยี่ห้อเดียวกัน

๔.๓ กระบะบรรทุก

๑) ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๔ ลูกบาศก์เมตร สร้างด้วยโครงเหล็กมีแข็งแรงเพียงพอ

๒) ส่วนพื้นกระบะสร้างด้วยเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๓) แผงข้างและส่วนอื่นๆ สร้างด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร แผงข้างสามารถเปิด-ปิดได้ ทั้ง ๓ ด้าน

๔) ติดตั้งกล่องเครื่องมือสร้างด้วยเหล็กชุบซิงค์ ซึ่งเหล็กชุบซิงค์ต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ ชั่วโมง โดยมีตัวอย่างการทดสอบไม่น้อยกว่า ๕ ตัวอย่าง โดยมีเอกสารรายงานผลการทดสอบจากจากหน่วยงานรัฐหรือหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอราคา ทั้งนี้ บริษัทผู้ขอทำการทดสอบเหล็กชุบซิงค์ ต้องเป็นบริษัทที่มีมาตรฐาน และได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และ ISO ๑๔๐๐๑ : ๒๐๑๕ และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และระบบการจัดการด้านพลังงาน และมาตรฐานอุตสาหกรรมสีเขียว (Green System) จากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน

ลงชื่อ กรรมการ
(นายสุรศักดิ์ ชื่นชมจारी)

ลงชื่อ ประธานกรรมการ
(นายวัลลภ สงล่า)

ลงชื่อ กรรมการ
(นายสาธิต ศิริสุข)

๕) ตัวถังกระเบเหล็ก ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน รง.๔ (ที่ไม่หมดอายุ) ประเภทโรงงาน ๗๗(๑) หรือ ๗๗(๒) เกี่ยวกับการผลิตตัวถังรถบรรทุก ตั้งแต่ประกอบ เชื่อม พ่นสี และเคลือบผิวชิ้นงานด้วยสารเคมีกันสนิม และได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และ ISO ๑๔๐๐๑ : ๒๐๑๕ และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และระบบการจัดการด้านพลังงาน และมาตรฐานอุตสาหกรรมสีเขียว (Green System) จากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงานพร้อมแนบเอกสารมาในวันยื่นซองเสนอราคา

๔.๔ ระบบไฮดรอลิกการยกเท้าย

๑) ทำงานยกเท้ายด้วยกระบอกไฮดรอลิกแบบดันใต้ท้องกระบะบรรทุก สำหรับรถบรรทุกยกเท้ายโดยเฉพาะ ควบคุมด้วยระบบไฟฟ้าอยู่ภายในหัวเก๋ง ไฮดรอลิกยกเท้ายสามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๖ ตัน และสามารถยกเทในขณะที่ยังบรรทุกเต็มพิกัดโดยองค์การยกจะต้องทำมุมกับแนวระนาบได้สูงสุดไม่น้อยกว่า ๔๕ องศา หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒) กระบอกไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ ผู้เสนอราคาแนบบแบบกระบอกไฮดรอลิก (แบบ DRAWING) หรือแคตตาล็อก พร้อมเอกสารรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และ ISO ๑๔๐๐๑ : ๒๐๑๕ มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๓) เพื่อความปลอดภัยในการใช้งาน ติดตั้งมาตรวัด Pressure Gauge เพื่อวัดแรงดัน สูง ถูกต้องแม่นยำ ป้องกันการระเบิดของอุปกรณ์ โดยผู้ยื่นเสนอราคาต้องแนบเอกสารเป็นผู้ผ่านการทดสอบจากสถาบันมาตรวิทยา (ประเทศไทย) หรือหน่วยงานที่สถาบันมาตรวิทยา (ประเทศไทย) ให้การรับรอง

๔.๕ ระบบส่งกำลัง

๑) ปัมไฮดรอลิก (Hydraulic Pump) เป็นแบบ Gear หรือ Piston

๒) ได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทดกำลังจากเครื่องยนต์ของตัวรถแบบ Side P.T.O สามารถทำแรงดันไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว (psi) มีอัตราการไหลไม่น้อยกว่า ๕๐ ซีซีต่อรอบ

๓) SIDE PTO และ Hydraulic Pump ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๔.๖ ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

๑) ติดตั้งไฟกระพริบหรือไฟฉุกเฉิน LED สีเหลือง ที่ด้านบนหัวเก๋งจำนวน ๑ ดวง โดยไฟต้องผ่านการทดสอบมาตรฐานอุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ และไม่ต่ำกว่ามาตรฐาน IP๖๕ จากสถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตโดยบริษัทที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และ ISO ๑๔๐๐๑ : ๒๐๑๕ และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และระบบการจัดการด้านพลังงาน และมาตรฐานอุตสาหกรรมสีเขียว (Green System) จากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงานพร้อมแนบเอกสารมาในวันยื่นซองเสนอราคา

๒) ระบบวงจรควบคุม ใช้สายไฟสำหรับวงจรควบคุมที่ได้มาตรฐานอุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๘๓๘-๒๕๓๑ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งาน พร้อมแนบเอกสารมาในวันยื่นซองเสนอราคา

ลงชื่อ กรรมการ
(นายสุรศักดิ์ ชื่นชมจარი)

ลงชื่อ ประธานกรรมการ
(นายวัลลภ สงล่า)

ลงชื่อ กรรมการ
(นายสาธิต ศิริสุข)

๔.๗ อุปกรณ์ความปลอดภัย สำหรับการซ่อมบำรุง

๑) ติดตั้งระบบขาค้ำยันเพื่อค้ำกระบะบรรทุกและซัปเฟรม ทั้งซ้ายและขวา รูปแบบเป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัย ทำงานทางเพื่อค้ำยัน เพื่อความสะดวกหากต้องปฏิบัติงานคนเดียว และ เพื่อความปลอดภัยให้ขาค้ำอยู่ในตำแหน่งที่ปลอดภัยก่อนเข้าปฏิบัติงานซ่อมบำรุง พร้อมแนบเอกสารมาในวันยื่นของเสนอราคา

๒) ระบบการทำงานของขาค้ำต้องแยกอิสระจากระบบยกเท เพื่อให้ระบบขาค้ำทำงานได้ ในระหว่างซ่อมระบบยกเท

๓) ระบบขาค้ำต้องสามารถรับน้ำหนักกระบะได้ไม่น้อยกว่า ๖ ตัน

๔) ผู้เสนอราคาต้องเสนอ แบบกลไกการทำงานของระบบขาค้ำยัน โดยมีวิศวกรเครื่องกลเป็นผู้รับรอง พร้อมแนบสำเนาใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ในวันยื่นของเสนอราคา

๔.๘ การพ่นสี

๑) สีรองพื้น ได้รับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๒๖๖๒-๒๕๕๗ พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

๒) การพ่นสีทับหน้า(สีจริง) ๒K พ่นด้วยสีโพลียูรีเทนอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ได้รับมาตรฐาน มอก. ๒๖๖๓-๒๕๕๗ พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

๓) การพ่นสี อบสี ต้องทำในห้องพ่นสีระบบปิดที่ได้มาตรฐาน พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

๔) ติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง ตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก

๕) การพ่นสีและข้อความ ตัวรถและตัวถังภายนอกพ่นสีพร้อมตราสัญลักษณ์ของหน่วยงาน และข้อความตามที่หน่วยงานราชการกำหนด

๖) ได้พื้นตัวถัง ได้บังโคลนหน้า บังโคลนหลัง พ่นด้วยสารเคมีกันสนิมประเภทบอดีซูด หรืออีพ็อกซีโคเลทาร์ หรือเทียบเท่า พ่นสีกันสนิมไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ก่อนพ่นสีจริง

๔.๙ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- | | |
|---|-------------|
| ๑) บล็อคออดล้อพร้อมด้าม | จำนวน ๑ ชุด |
| ๒) ยางอะไหล่พร้อมมกงล้อ | จำนวน ๑ ชุด |
| ๓) แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม | จำนวน ๑ ชุด |
| ๔) ชุดอัดจารบี | จำนวน ๑ ชุด |
| ๕) หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์และการรับบริการ | จำนวน ๑ ชุด |

๔.๑๐ เงื่อนไขการเสนอราคาและการรับประกัน

ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารประกอบการพิจารณาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา ดังต่อไปนี้

๑) แคตตาล็อกตัวรถบรรทุกและเครื่องยนต์ ยี่ห้อ รุ่น ที่เสนอ

๒) หนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิต หรือจากผู้จัดจำหน่าย หรือจากตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศ

๓) รายชื่อศูนย์บริการมาตรฐานของรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอสำหรับตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบันและสามารถสืบค้นได้ง่ายจากอินเทอร์เน็ต จำนวนไม่น้อยกว่า ๗๖ แห่งทั่วประเทศ เพื่อความสะดวกในการเข้าบริการบำรุงรักษา พร้อมแจ้ง ชื่อศูนย์บริการ ที่ตั้ง เบอร์โทรศัพท์ ที่ให้บริการตรวจเช็ค บำรุงรักษาตัวรถทุกยี่ห้อที่เสนอราคา

ลงชื่อ กรรมการ
(นายสุรศักดิ์ ชื่นชมจारी)

ลงชื่อ ประธานกรรมการ
(นายวัลลภ สงล่า)

ลงชื่อ กรรมการ
(นายสาธิต ศิริสุข)

๔) ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน ตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (รง.๔ ที่ไม่หมดอายุ) ประเภทโรงงาน ๗๗ (๑) หรือ ๗๗ (๒) เกี่ยวกับการผลิตตัวถังรถบรรทุก

๕) เอกสารรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และ ISO ๑๔๐๐๑ : ๒๐๑๕ และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และระบบการจัดการด้านพลังงาน และมาตรฐานอุตสาหกรรมสีเขียว (Green System) จากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบ การบริการซ่อมบำรุงตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุก

๖) เอกสารรายงานผลการทดสอบเหล็กชุบซิงค์จากหน่วยงานภาครัฐหรือหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย

๗) แบบกระบอกไฮดรอลิก (แบบ DRAWING) หรือแคตตาล็อกกระบอกไฮดรอลิก และหนังสือรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และ ISO ๑๔๐๐๑ : ๒๐๑๕

๘) เอกสารที่แสดงว่าเป็นผู้ผ่านการทดสอบจากสถาบันมาตรวิทยา (ประเทศไทย) หรือหน่วยงานที่สถาบันมาตรวิทยา (ประเทศไทย) ให้การรับรอง งานติดตั้งมาตรวัด Pressure Gauge

๙) แคตตาล็อก หนังสือรับรองมาตรฐาน PTO

๑๐) เอกสารรับรองระบบคุณภาพ มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ ของโรงงานผลิต SIDE PTO

๑๑) เอกสารรับรองไฟกระพริบหรือไฟฉุกเฉิน LED สีเหลือง มาตรฐานอุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ และไม่ต่ำกว่ามาตรฐาน IP๖๕ จากสถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตโดยบริษัทที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และ ISO ๑๔๐๐๑ : ๒๐๑๕ และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และระบบการจัดการด้านพลังงาน และมาตรฐานอุตสาหกรรมสีเขียว (Green System) จากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน

๑๒) เอกสารรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์สายไฟฟ้าสำหรับวงจรควบคุม มาตรฐานอุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๘๓๘-๒๕๓๑

๑๓) ผู้เสนอราคาต้องแนบบแบบและรายการคำนวณดังนี้ โดยมี วิศวกรเครื่องกลเป็นผู้รับรองแบบ พร้อมแนบสำเนาใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พร้อมทั้งมีแบบยื่นรายการภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่าย (ภงด.๑) อย่างน้อย ๖ เดือน

๑๓.๑) แบบ Body Dimension แสดงภาพ ๓ ด้าน และขนาดโดยประมาณ ประกอบด้วย ด้านข้าง ด้านบน และ ด้านท้าย

๑๓.๒) แบบแสดงรายการคำนวณการกระจายน้ำหนักลงเพลาน้ำ และ เพลาท้าย โดยน้ำหนักที่กระจายลงแต่ละเพลาน้ำต้องไม่เกิน สมรรถนะของแต่ละเพลารถยนต์บรรทุกที่เสนอ

๑๓.๓) รายการคำนวณปริมาตรความจุกระเบ

๑๓.๔) แบบกลไกการทำงานของระบบขับเคลื่อน

๑๔) เอกสารรับรองมาตรฐานความปลอดภัยระบบขับเคลื่อน

๑๕) เอกสารรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๒๖๖๒-๒๕๕๗ สีรองพื้น

๑๖) เอกสารรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๒๖๖๓-๒๕๕๗ การพ่นสีทับหน้า (สีจริง)

๑๗) เอกสารแสดงมาตรฐานห้องพ่นสีระบบปิด

ลงชื่อ กรรมการ
(นายสุรศักดิ์ ชื่นชมจარი)

ลงชื่อ ประธานกรรมการ
(นายวัลลภ สงล่า)

ลงชื่อ กรรมการ
(นายสาธิต ศิริสุข)

๑๘) ผู้เสนอราคาแนบแผนที่ตั้งโรงงานผู้ผลิตตัวถัง และมีหนังสือยินยอมให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ หรือ ผู้ที่ได้รับมอบหมายเข้าตรวจสอบขั้นตอนการผลิต เพื่อให้คณะกรรมการสามารถเข้าตรวจสอบระหว่างการผลิตได้ โดยผู้เสนอราคาต้องแจ้งต่อเทศบาลตำบลท่าแลงทราบในขั้นตอน ดังนี้

๑๘.๑) ขั้นตอนการประกอบกระบะ เพื่อวัดความหนาของเหล็ก และตรวจสภาพตัวรถบรรทุก

๑๘.๒) ขั้นตอนการประกอบระบบไฮดรอลิการยกเท้าย ระบบส่งกำลัง เพื่อตรวจสอบระบบส่งกำลัง

๑๘.๓) ขั้นตอนการพ่นสี เพื่อตรวจสอบการพ่นสี

๑๙) ผู้เสนอราคาที่ได้รับการพิจารณาคัดเลือกเป็นคู่สัญญา จะต้องดำเนินการขอจดทะเบียน ก่อนการขอเบิกจ่ายเงิน และให้เป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการดังกล่าว

๒๐) การรับประกัน ผู้เสนอราคาต้องรับประกันความเสียหายอันเนื่องจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปีนับจากวันที่ส่งมอบเรียบร้อยแล้ว

๒๑) ผู้เสนอราคาเป็นผู้ประกอบการ SMEs ให้แนบเอกสารรับรอง SMEs (ถ้ามี) มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ

๒๒) ให้ผู้เสนอราคา แนบเอกสารรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย (MIT) ของรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบกระบะเท้าย (ถ้ามี) มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอพัสดุที่เป็นพัสดุที่ผลิตในประเทศ ที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๕ จะพิจารณาจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอพัสดุที่เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (MIT)

๕. ระยะเวลาส่งมอบของหรืองาน

๕.๑ ระยะเวลาส่งมอบภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๕.๒ ผู้ขายหรือคู่สัญญาต้องดำเนินการจดทะเบียนโอนรถยนต์บรรทุกตามสัญญาพร้อมป้ายทะเบียนให้แก่เทศบาลตำบลท่าแลง โดยส่งมอบรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบะสูงไม่เกิน ๖,๐๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่เกิน ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบกระบะเท้าย จำนวน ๑ คัน พร้อมอุปกรณ์ต่าง ๆ ตามที่กำหนด น้ำมันเชื้อเพลิงไม่ต่ำกว่าครึ่งถังน้ำมัน น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเบรก น้ำมันไฮดรอลิก ต้องมีระดับเต็ม (Full) ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือก

ในการพิจารณาคัดเลือกผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ เทศบาลตำบลท่าแลงจะพิจารณาคัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา

๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

๗.๑ วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๓๘๖,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านสามแสนแปดหมื่นหกพันบาทถ้วน)

๗.๒ วงเงินงบประมาณที่จะจัดซื้อ ๒,๓๘๖,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านสามแสนแปดหมื่นหกพันบาทถ้วน)

๗.๓ ราคาากลาง ๒,๓๘๖,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านสามแสนแปดหมื่นหกพันบาทถ้วน) ตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ เมื่อเดือนธันวาคม ๒๕๖๗

ลงชื่อ
(นายสุรศักดิ์ ชื่นชมจารี)

ลงชื่อ ประธานกรรมการ
(นายวัลลภ สงล่า)

ลงชื่อ กรรมการ
(นายสาธิต ศิริสุข)

๘. สถานที่ส่งมอบ

สำนักงานเทศบาลตำบลท่าแลง ม. ๔ ตำบลท่าแลง อำเภอท่ายาง จังหวัดเพชรบุรี

๙. เงื่อนไขงานและการจ่ายเงิน

ผู้ขายต้องส่งมอบพัสดุให้กับผู้ซื้อภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาหรือวันสั่งซื้อ โดยให้ส่งมอบจำนวน ๑ งวด ให้ครบถ้วน และเมื่อตรวจรับถูกต้องตามระเบียบกฎหมาย ผู้ซื้อจะจ่ายเงินให้กับผู้ขายให้ครบถ้วนภายในจำนวน ๑ งวด

๑๐. อัตราค่าปรับ

การจัดซื้อในครั้งนี้ กำหนดค่าปรับเป็นรายวัน อัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาสั่งของต่อวัน

๑๑. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

๑๑.๑ ระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง ไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๑๑.๒ ระยะเวลาแก้ไข/ซ่อมแซม ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความบกพร่อง

๑๒. อื่น ๆ (ถ้ามี) เช่น

๑๒.๑ เงื่อนไขการตรวจรับพัสดุ

๑) ผู้ขายต้องจัดหาผู้ชำนาญการและจัดเตรียมเครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ สารเคมี และอื่นๆ เพื่อใช้ในการสาธิตและทดสอบการทำงานของอุปกรณ์ตามที่กำหนดไว้ในคุณลักษณะเฉพาะ โดยเทศบาลตำบลท่าแลงไม่ต้องจัดหาเพิ่มเติมและผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายเองทั้งหมด

๒) เกณฑ์การตัดสินเมื่อตรวจสอบแล้วเป็นไปตามกฎเกณฑ์ที่กำหนดทุกรายการ จึงถือว่าผ่านการตรวจรับ

๑๒.๒ เงื่อนไขทั่วไป

๑) ครุภัณฑ์และอุปกรณ์ทุกชิ้น ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ใหม่ที่ไม่ผ่านการใช้งานมาก่อนและเป็นของแท้จากผู้ผลิตไม่ได้มีการถอดหรือใส่ชิ้นส่วนใดชิ้นส่วนหนึ่งเข้าไป

๒) ในการส่งมอบครุภัณฑ์ หากมีการชำรุดบกพร่องเสียหายหรือมีคุณสมบัติไม่เป็นไปตามที่ได้ระบุไว้ ให้ผู้ขายเปลี่ยนของใหม่ให้กับเทศบาลตำบลท่าแลงโดยไม่มีข้อแย้งใดๆ

๓) ผู้ขายต้องจัดให้มีการสาธิตและสอนการใช้งาน พร้อมทั้งการบำรุงรักษาที่ถูกต้องให้แก่พนักงานเทศบาลตำบลท่าแลงที่เกี่ยวข้อง จนสามารถใช้งานได้

๔) ผู้ขายจะต้องมีขั้นตอนการใช้งานและบำรุงรักษา ภาษาไทย ๑ เล่ม (เคลือบพลาสติก)

๑๓. คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตงาน (Terms of Reference : TOR)

ลงชื่อ ประธานกรรมการ

(นายวัลลภ สงล่า)

หัวหน้าฝ่ายการโยธา

ลงชื่อ กรรมการ

(นายสุรศักดิ์ ชื่นเขมจารี)

นักวิชาการสาธารณสุข

ลงชื่อ กรรมการ

(นายสาธิต ศิริสุข)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา