เทศบาลตำบลการะเกด

ตำบลการะเกด อำเภอเชียรใหญ่ จังหวัดนครศรีธรรมราช

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น นศ.ถ.๔๖-๐๑๗ สายสะพานเจ้าฟ้า-บ้านท่าขา หมู่ที่ ๑๒,๗ ช่วงที่ ๒
ตำบลการะเกด อำเภอเชียรใหญ่ จังหวัดนครศรีธรรมราช

รายการประกอบแบบ

1. รูปแบบการก่อสร้างเป็นไปตามแบบมาตรฐาน งานก่อสร้างของท้องถิ่น ท.1
2. ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปลูกบาศก์ 15x15x15 ซม.
   อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 280 กก./ซม. หรืออายุไม่น้อยกว่า 7 วันเปรียบกำลังอัดตามมาตรฐานของหน่วยงานที่ทดสอบ
3. EXPANSION JOINT จะต้องก่อสร้างทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร ทั้งนี้ให้ขึ้นอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
4. CONSTRUCTION JOINT จะต้องก่อสร้างทุกระยะไม่เกิน 10 เมตร ทั้งนี้ให้ขึ้นอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
5. LONGITUDAL JOINT ให้เป็นไปตามรูปแบบมาตรฐาน
6. MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173-60(1974),ASTM. D. 190-74
7. JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70,ASTM. 1753-67(1973)
8. งานเหล็ก WIRE MESH (มอก. 737) ผู้รับจ้างจะต้องแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิต
   ให้ช่างผู้ควบคุมงานตรวจสอบก่อนดำเนินการและในกรณีที่มีการต่อทาบ WIRE MESH
   ระยะการต่อทาบจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม.
9. เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กเสริมมาตรฐาน มอก.20-2527 และ มอก.24-2527
10. มิติเป็น "เมตร" ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
11. การทำผิวหน้าให้หยาบ ให้ทำโดยลากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เหลื่อมกันโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.

เทศบาลตำบลการะเกด

รายการที่แก้ไข

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑ บ้านสระแขม ช่วงที่ ๑ สายสระแขม-บ้านสระกรวด หมู่ที่ ๑ และ หมู่ที่ ๒

ออกแบบ

เขียนแบบ/สำรวจ
นายชรินทร์ เมืองจีน
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจแบบ
นายวุฒิชัย ยิสะหมัน
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
นางสาวนิภาภัทร เงินถาวร
ปลัดเทศบาล

อนุมัติ
นายประภาส เบ้าอุบล
นายกเทศมนตรีตำบลการะเกด

แบบแสดง
รายการประกอบแบบ

มาตราส่วน -

วันที่ -

-

งานที่ผู้รับจ้างต้องดำเนินการ

1. งานเกรดเกลี่ยพื้นทางเดิม งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ กว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 3,200.00 ม. บดอัดแน่น ไม่น้อยกว่า 95% Standard Proctor Density
2. งานวัสดุมวลรวม ลูกรัง ความหนา 0.15 ม. กว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 400.00 ม. บดอัดแน่น ไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
3. งานชั้นทางหินคลุก ความหนา 0.15 ม. กว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 400.00 ม. บดอัดแน่น ไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
4. ลงทรายหยาบรองพื้นทางถนนกว้าง 4.00 เมตร หนา 0.05 เมตร ระยะทาง 3,200.00 เมตร (รายละเอียดตามแบบแปลน)
5. วางตะแกรงเหล็ก WIRE MESH ขนาด ศก. 6 มม. # 0.20x0.20 ม. ถนนกว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 3,200.00 เมตร (รายละเอียดตามแบบแปลน)
6. เทคอนกรีตถนนกว้าง 4.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ระยะทาง 3,200.00 เมตร (รายละเอียดตามแบบแปลน)หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 12,800.00 ตารางเมตร คอนกรีตที่ใช้ก่อสร้างต้องมีกำลังอัดไม่น้อยกว่า 280 กก/ตร.ม (แท่งลูกบาศก์ 15x15x15 ซม.) ที่อายุ 28 วัน หรือไม่น้อยกว่า 7 วัน เปรียบเทียบมาตรฐานกำลังอัดโดยหน่วยงานทดสอบ)
7. ลงหินคลุกไหล่ทางกว้างข้างละ 0.30 ม.หนา 0.15 ม ระยะทาง 3,200.00 ม.(หรือปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า 288.00 ลบ.ม.)
8. ก่อนเทคอนกรีตในแต่ละครั้งจะต้องทำการเช็ค SLUMP TEST ก่อน และเก็บตัวอย่างแท่งคอนกรีต ขนาด 0.15x0.15x0.15 เมตร จำนวน 3 แท่ง/การเทคอนกรีต 1 ครั้ง ซึ่งในการเก็บตัวอย่างแท่งคอนกรีตนั้น ช่างควบคุมงานเป็นผู้กำหนด พร้อมทั้งส่งตัวอย่างแท่งคอนกรีตทำการทดสอบแรงอัด(ผู้รับจ้างต้องออกค่าใช้จ่ายเอง)
9. วัสดุก่อสร้างทั้งหมดจะต้องผ่านความเห็นชอบของช่างควบคุมงานก่อนดำเนินการก่อสร้าง
10. ติดตั้งป้ายถาวร , ป้ายโครงการชั่วคราว อย่างละจำนวน 1 ป้าย ก่อนเข้าดำเนินการ
11. ถ่ายรูปก่อนดำเนินการ , ขณะดำเนินการ , และหลังดำเนินการ อย่างน้อยขั้นตอนละ 2 ภาพ โดยเป็นภาระของผู้รับจ้างให้นำมาให้ช่างควบคุมงานในวันส่งมอบงานจ้าง
12. ผู้รับจ้างจะต้องทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย ก่อนทำการส่งมอบงานจ้าง
13. ผู้รับจ้างจะต้องทำการเจาะตรวจสอบความหนาของถนนคอนกรีตโดยใช้เครื่องคอริ่ง (Coring) ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุดูอย่างน้อย จำนวน 3 หลุม ตำแหน่งที่เจาะให้เป็นดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

หมายเหตุ
ก่อนปฏิบัติงานผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเป็นหนังสือให้ช่างควบคุมงานทราบ ก่อนลงมือปฏิบัติงาน ก่อนปฏิบัติงานแต่ละขั้นตอนผู้รับจ้างจะต้องแจ้งให้ผู้คุมงานทราบ เพื่อที่จะให้ช่างควบคุมงานทำการตรวจสอบให้เรียบร้อยของแต่ละชั้นงาน หากผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนที่ช่างควบคุมงานบอก ช่างควบคุมงานสามารถสั่งหยุดงานและทำการรื้อถอนสิ่งก่อสร้างนั้นได้ โดยที่ผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายจากช่างควบคุมงานได้ไม่ว่าในกรณีใดๆทั้งสิ้น และหากผู้รับจ้างมีข้อสงสัยให้ทำการสอบถามช่างควบคุมงานถือเป็นอันสิ้นสุด

เทศบาลตำบลการะเกด

รายการที่แก้ไข

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมทางเท้าเดิม [illegible]
สายระหว่างเจ้าค้า-บ้านทราบ หมู่ที่ [illegible]

ออกแบบ

เขียนแบบ/สำรวจ
นายชรินทร์ เมืองจีน
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจแบบ
นายวุฒิชัย ยิสะหมัน
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
นางสาวนิภาภัทร เงินถาวร
ปลัดเทศบาล

อนุมัติ
นายประภาส เบ่าอุบล
นายกเทศมนตรีตำบลการะเกด

แบบแสดง
งานที่ผู้รับจ้างต้องดำเนินการ

มาตราส่วน -

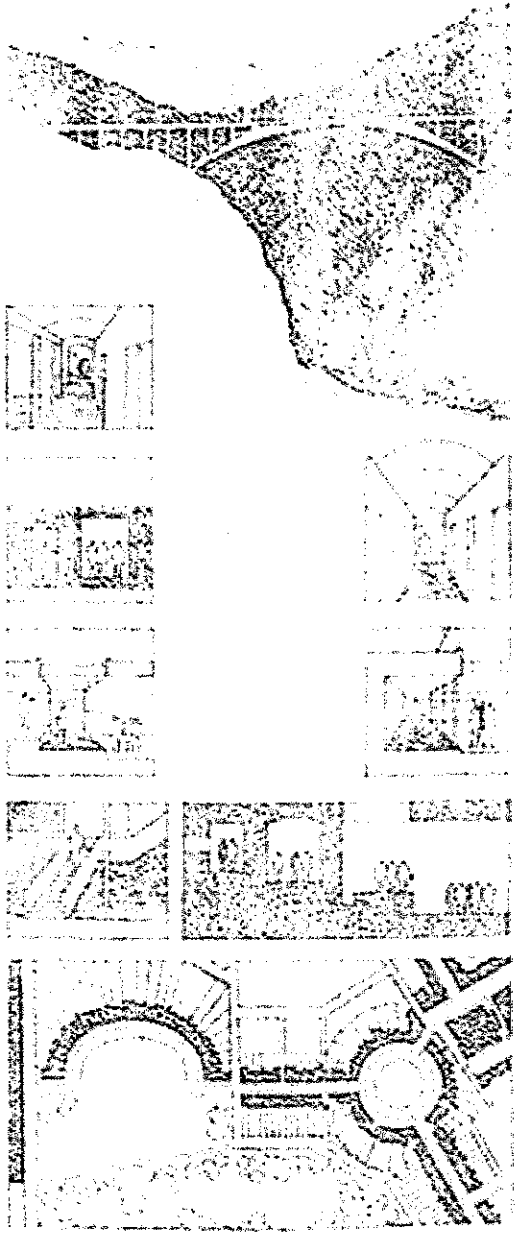
วันที่ -

แผนที่แสดงตำแหน่งที่ตั้งโครงการ
ทางหลวงชนบทนครสวรรค์ ๓๐๘๔
Sta. 1+100 - 1+500
ถนนลาดยาง
คลองพระราชดำริ
Sta. 0+000
Sta. 0+948
Sta. 0+539
Sta. 1+464
Sta. 1+770
ทางหลวงชนบทนครสวรรค์ ๓๐๘๔

| ลำดับที่ | รายการประเมินผลการปฏิบัติงาน | | |

สารบัญแบบการก่อสร้างถนน - ท.1

ลำดับที่	แบบแสดง	แบบเลขที่	หน้า
1	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หนา 0.15 เมตร	ท.1-01 (1-3)	1
2	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หนา 0.20 เมตร	ท.1-02 (1-3)	4
3	ถนนแอสฟัลติกคอนกรีต	ท.1-03	7
4	ถนนราดยางสองชั้น	ท.1-04 (1-2)	8
5	ถนนคอนกรีตเสริมไม้ไผ่ หนา 0.15 เมตร	ท.1-05	10
6	ถนนหินคลุก หนา 0.20 เมตร	ท.1-06	11
7	ถนนเดิม OVERLAY ด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ท.1-07	12
8	ถนนราดยางแบบผิวเรียบ (CAPE SEAL)	ท.1-08	13
9	รายการประกอบแบบ		
	รายการทั่วไปสำหรับงานคอนกรีตเสริมเหล็ก		14
	มาตรฐานปูนซีเมนต์		20
	มาตรฐานวัสดุชนิดเม็ดสำหรับผิวจราจรคอนกรีต		21
	มาตรฐานเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต		23
	มาตรฐานวัสดุอุดรอยทำผิวจราจร		26
	รายการทั่วไปประกอบแบบก่อสร้างถนนราดยาง		27
	มาตรฐานงานไพรมโคท		35
	มาตรฐานงานแทคโคท		36
	มาตรฐานงานซีลโคท		40
	มาตรฐานวัสดุชนิดเม็ดสำหรับผิวจราจรแบบเซอร์เฟซทรีตเมนต์		42



แบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่น

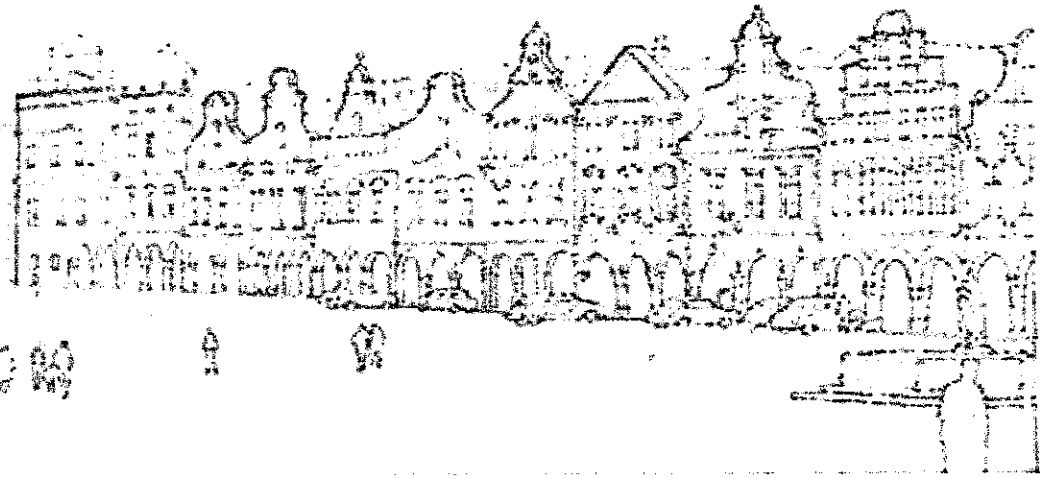
แบบถนน ท.1

ส่วนการคลังท้องถิ่น สำนักบริหารราชการส่วนท้องถิ่น กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่น

แบบถนน ท.1





ตารางที่ 1. แสดงขนาดของรอยต่อที่ต้องการ ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการขยายตัวและการยุบตัว
รอยต่อเพื่อการก่อสร้างและรอยต่อตามยาว

ความหนาของ ทางคอนกรีต THICK	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			ระยะห่างของ ชุดเหล็กยึดแน่น
	เส้นผ่า ศ.ก. DIA.	ความยาว LEN.	ช่วง SPA.	เส้นผ่า ศ.ก. DIA.	ความยาว LEN.	ช่วง SPA.	เส้นผ่า ศ.ก. DIA.	ความยาว LEN.	ช่วง SPA.	
150	RB 19	500	300	RB 12	500	500	DB 16	600	600	50
200	RB 25	500	300	RB 16	500	500	DB 16	600	600	50

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของรอยต่อ และการวางเหล็กยึดรอยต่อในพื้นคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างของรอยต่อ (M.)	ความลึกของรอยต่อ (MM.)	ความลึกของรอยต่อ (MM.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	11 11 — 15 15 — 20	15 15 20	40 50 60
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ตามระยะที่กำหนด THIS JOINT	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	75	50

ตารางที่ 3.

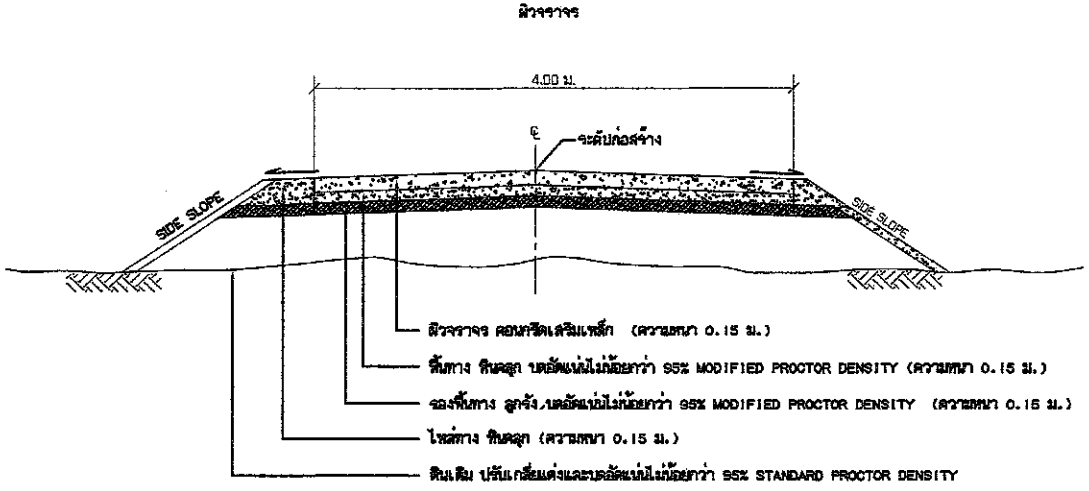
ปริมาณการจราจร	ขั้นต่ำของพื้นที่หน้าตัดเหล็ก	ขั้นต่ำของพื้นที่หน้าตัดเหล็ก
(EA.)	AT. ตร.ซม./เมตร	AT. ตร.ซม./เมตร
500 = 10.00 = 0.15 M.	1.00	0.83
500 = 10.00 = 0.20 M.	1.44	0.48
250 = 10.00 = 0.25 M.	1.00	0.33
150 = 6.00 = 0.25 M.	1.44	0.21
100 = 6.00 = 0.30 M.	0.86	0.20

หมายเหตุ

1. ขั้นตอนการทำ CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเครื่อง
2. ขั้นตอน CIRCULAR CUT JOINT ตามมาตรฐานของกรม -
   ตาม ASTM D 994 หรือเทียบเท่าขึ้นไป
3. ให้ใช้น้ำยาบ่มคอนกรีตชนิดที่ระเหยช้าปริมาณ 22 ก.ก.
4. ให้ใช้ตะแกรงเหล็ก WIRE MESH ตามที่กำหนดในตารางที่ 3
5. ระยะการยื่นเหล็กยึดรอยต่อ

กรมการโยธาธิการ
กระทรวงมหาดไทย

มาตรฐานกรม	
- ยกเลิก พ.ศ. ๒๕๑๗ ๒๕๑๘	
เขียน	
ชาญชัย	
ตรวจ	ส.ค. ส.
ชาญชัย	
วันที่	กพ. 5555
ชาญชัย	
สำนัก	กองสนามบิน
ว.	
ชาญชัย	
หน้าที่	3 / 3
๒ ส.ค. ๒๕	
หมายเลข	
ท.1-01	



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

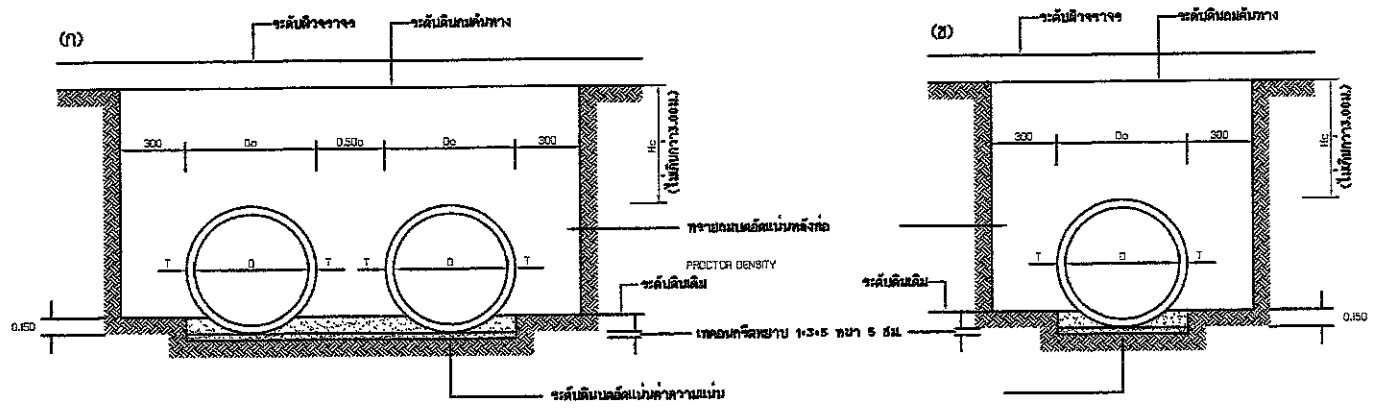
มาตราส่วน 1 : 50

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ

แบบทดลอง

ถนนคอนกรีตไร้เสริมเหล็ก(ประเภทที่ 2 ชั้นพื้นทางหินคลุก)

	เขียนแบบ	
	ผู้ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนักฯ
	หัวหน้าหน่วยออกแบบ	อนุมัติ
	หัวหน้ากลุ่มออกแบบ	
ว/ด/ป	แบบมาตรฐานที่ ทช-ส-201(2)/46 แก้ไข ครั้งที่ 1.	อธิบดี



แสดงการวางท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก

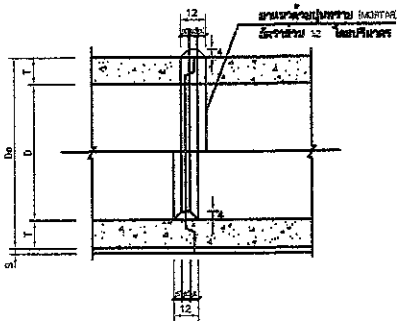
เนื้อดินเดิมมี CBR > 4% ให้ทำการบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า

ตารางที่ 1 แสดงขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายใน และ ขนาดต่าง ๆ ของท่อ

ขนาดระบุ มม.	เส้นผ่าศูนย์กลางภายใน (D) มม.	ความหนา (T) มม.	มิติต่าง ๆ ของปากท่อ มม.			
			t	a	b	c
400	400	60	30	23	16	27
600	600	75	40	28	15	32
800	800	95	45	38	15	42
1000	1000	110	45	43	20	47
1200	1200	125	50	48	25	52
1500	1500	150	60	57	30	65

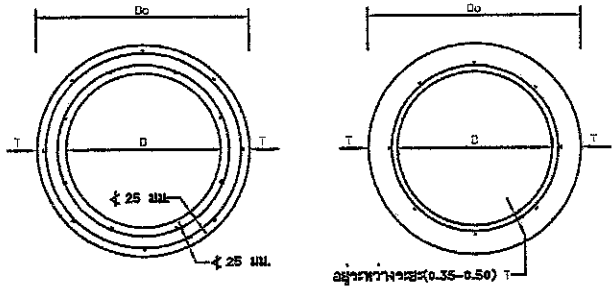
หมายเหตุ

1. แบบมาตรฐาน ท่อระบายน้ำ คสล.นี้ให้ใช้ท่อที่ได้มาตรฐาน มอก. 128 คุณภาพชั้น 3"ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ท่อคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับงานระบายน้ำ "



รูปตัดแสดงการต่อท่อยาแนว

มาตราส่วนแบบที่ 1



รูปตัดขวางแสดงการเสริมเหล็กชั้นเดียวและสองชั้น

ไม่แสดงมาตราส่วน

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ

แบบมาตรฐาน
การวางท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม

	เขียนแบบ	
	ผู้ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนัก
	ทัศน์ห้าหน่วยออกแบบ	อนุมัติ
	ทัศน์ห้าผู้ออกแบบ	
วันที่	แบบมาตรฐาน ทล-ช-101/45	ลงนาม