





สถานีที่ 1 กม. 0+000 ถึง กม. 0+200 ระยะทาง 0.200 กิโลเมตร  
 พิกัดจุดศูนย์กลาง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ

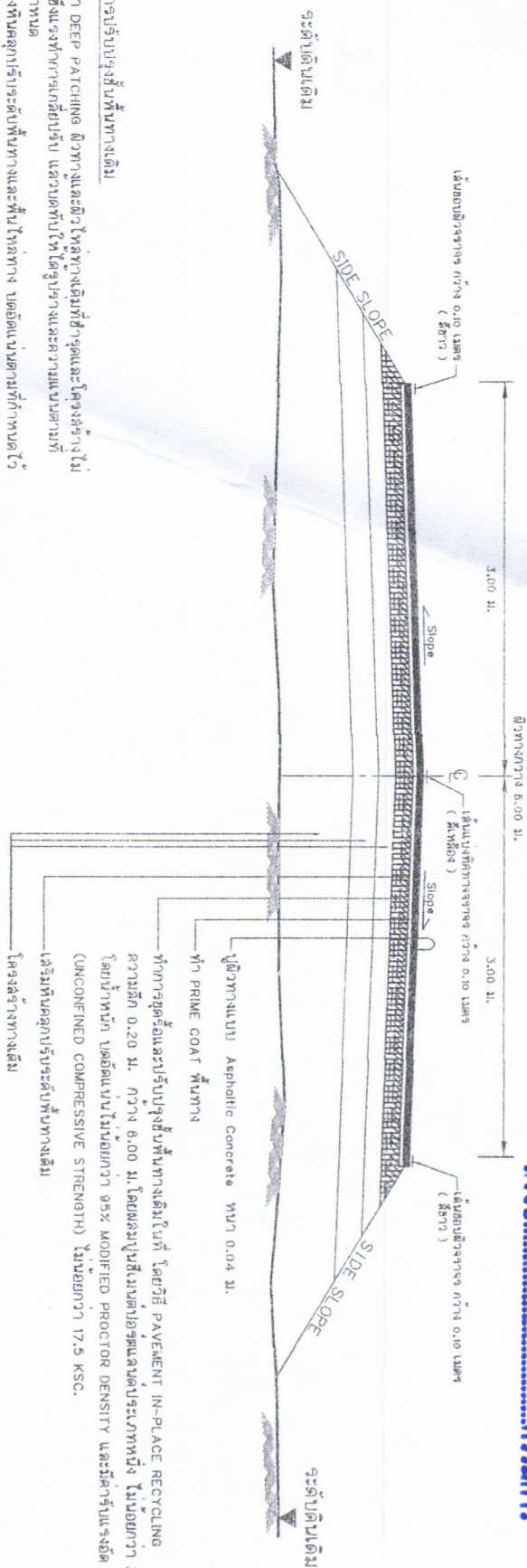
6099

นางสาว..... ประจําการ

นางสาว..... การ

นางสาว..... การ

นางสาว..... การ



นิตยสารพิมพ์ครั้งแรกเมื่อปี ๒๕๒๕

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรงทำการถมด้วยบดป่น แล้ววนดบให้เข้าไครฐฐานและผิวบนหน้าผิวที่บด
2. งานทำคัลเลอร์ระดับพื้นทางและพื้นไหล่ทาง บดอัดแน่นผิวหน้าที่ทำบดไว้
3. ทำการหล่อผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และดีแลนบนงูที่ทางจราจร

[illegible]

1. ให้ผู้ปฏิบัติงาน ใช้หลักการและทฤษฎีความรู้เกี่ยวกับที่จะใช้ในงานก่อสร้างเพื่อผลิตภายในประเทศโดยต้องได้ไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบของมูลค่าผลิตภัณฑ์ที่จะอยู่ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และดำเนินการควบคุมย้อนหลังเพื่อให้
- 1.1 ให้ใช้หลักการหรือหลักการที่เป็นไปเพื่อส่งเสริมการผลิตภายในประเทศอย่างน้อยครึ่งหนึ่งของมูลค่า
- หรือปริมาณผลิตภัณฑ์หรือมูลค่าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดโดยครึ่งหนึ่ง
- 1.2 หากการใช้หลักการหรือหลักการตาม ข้อ 1 นี้ไม่ครบร้อยละหกสิบของมูลค่าหรือปริมาณที่ใช้ทั้งหมดให้ใช้หลักการส่งเสริมการผลิตภายในประเทศ

2 ในบางกรณีที่ส่งมาขอให้ส่งผู้ลงสมัครจากพรรคภายในประเทศได้แต่มีค่าที่ต่ำกว่าที่หน่วยงานของรัฐจะได้รับอนุมัติจากผู้ถือหุ้นบางรายเพื่อเข้าไปแทนที่ก่อน

ให้ผู้ป่วยจางมารับประทานยาโดยใช้ชุดส่งยาจากผลิตภัณฑ์ ให้หน่วยงานเภสัชภัณฑ์เป็นผู้ส่งยาจากอาสา  
ตามเบอร์ยาจากที่กำหนด ภายใน 30 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้ส่งยาในลำดับยาข้าง

NOT TO SCALE

### ข้อกำหนดในการปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม ( โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING )

[illegible]

การส่งเสริมการศึกษาระดับ

အမည်အားဖြင့် နေရာအားဖြင့်

សេចក្តីសង្ខេប

## TRAFFIC PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

५३५३

(အောက်ဖော်ပြပါအတိုင်း အကျဉ်းချုပ်ဖော်ပြပါသည်)

৬৭৮৩৩

[illegible]

เชื่อกันว่า

(தமிழகம்) கல்வித் துறை  
(தமிழகம்) கல்வித் துறை

५

[illegible]

— 2 —

১৮২৫ খ্রিঃ ১৮২৬ খ্রিঃ  
 ১৮২৭ খ্রিঃ ১৮২৮ খ্রিঃ

7

(นางฉลบทวีกร ฐิติวงษ์)

[illegible]

សេចក្តីសង្ខេប

2000

(কবিজীবনী, পৃষ্ঠা ১৫৫)

เจ้าชายชเวบ

2

(કચ્છના સરકારી કોલેજો)

১৫৫

三

(AM. 1925. 10. 18) (AM. 1925. 10. 18)

10

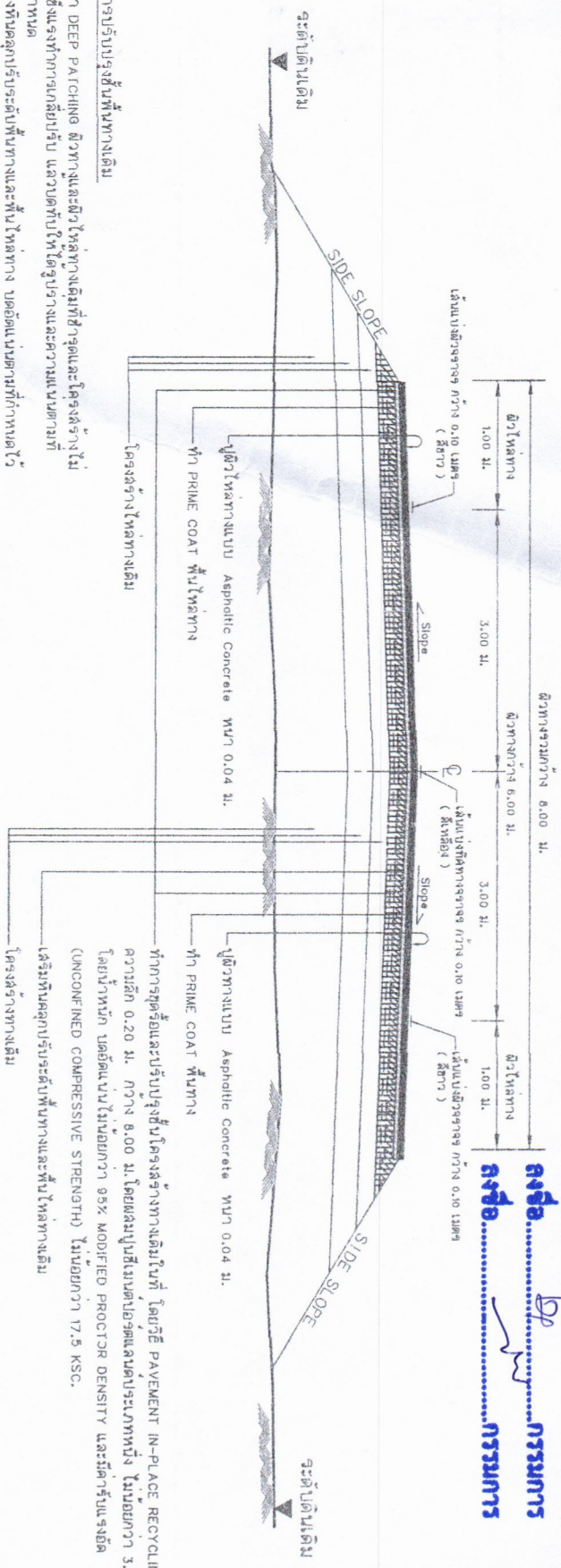
1271

2/3	2
2/3	3



โครงการสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete  
 วัสดุรีไซเคิล Pavement In-Place Recycling  
 รหัสสายทาง สร.ถ. 10020  
 บ้านยาคุณ - บ้านผางอุ้ม  
 ตำบลกระโพ, อ.วังน้ำเขียว, จ.นครราชสีมา

ช่วงที่ 2 กม. 0+200 ถึง กม. 1+885 ระยะทาง 1.785 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร



คณะกรรมการกำหนดแบบปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
 ลงชื่อ.....กรรมการ  
 ลงชื่อ.....กรรมการ

- รายละเอียดการปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม
- ทำ DEEP PACHING ผิวทางเดิมและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรงทำการเกลี่ยปรับ แล้วอัดทับให้ได้อุบัติฐานและความแน่นตามที่กำหนด
  - ลงหินคลุกปรับระดับพื้นทางและพื้นไหล่ทาง บดอัดแน่นตามที่กำหนดไว้
  - ทำการอัดตัวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
  - PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
  - ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และอัดแน่น
- หมายเหตุ รายละเอียดการตัดจากเอกสาร
- ให้ดูรับจ้าง "ใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือวัสดุกับที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทยโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละสิบของมูลค่าวัสดุที่จะต้องใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา" และดำเนินการตามเงื่อนไขข้อนี้
  - ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นวัสดุสังเคราะห์ภายในประเทศก่อนไม่ยกยอว่าร้อยละสิบของมูลค่า หรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น
  - หากการให้เหล็กหรือเหล็กกล้าตาม ข้อ 1 ยังไม่เพียงพอของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดให้ใช้วัสดุสังเคราะห์ภายในประเทศ ให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุสังเคราะห์ภายในประเทศภายในระยะเวลาที่กำหนดให้แล้ว
  - ในกรณีที่ผู้รับจ้างใช้วัสดุสังเคราะห์ภายในประเทศได้ความหนาแน่นของวัสดุหรือปริมาณที่กำหนดไว้
- ให้ผู้รับจ้างรายงานผลการปรับปรุงผิวทางให้ดูผู้สังเคราะห์ภายในประเทศให้หน่วยงานของรัฐที่รับผิดชอบปฏิบัติการ ตามแบบฉบับที่กำหนด ภายใน 30 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้อุบัติฐานในสัญญา

ข้อกำหนดในการปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินคลุก	ต้องเป็นหินกรวด (CONCRETE STONE SOL. AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มทศ 223 - 2545 ค่า L.C. ต้องน้อยกว่า 25% ค่า P.C. ไม่เกินกว่า 8% ความหนาแน่นรวมไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และค่า C.B.R. ไม่ต่ำกว่า 80%
2	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสิ่งสกปรก เช่น ทราย กาก และสิ่งอื่นที่อาจก่อให้เกิดปัญหา
3	ปูนซีเมนต์	ต้องเป็นปูนซีเมนต์ประเภท ปูนซีเมนต์ ปูนซีเมนต์ และปูนซีเมนต์ที่ผ่านการรับรอง
4	การอัดตัวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	ต้องเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทยโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละสิบของมูลค่าวัสดุที่จะต้องใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
5	ผิวทางและผิวไหล่ทาง	ต้องเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทยโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละสิบของมูลค่าวัสดุที่จะต้องใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
6	PRIME COAT	ต้องเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทยโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละสิบของมูลค่าวัสดุที่จะต้องใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
7	ผิวทางและผิวไหล่ทาง	ต้องเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทยโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละสิบของมูลค่าวัสดุที่จะต้องใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

ผู้รับจ้าง (นาย).....

ผู้ควบคุม (นาย).....

ผู้ตรวจสอบ (นาย).....

ผู้รับจ้าง (นาย).....

ผู้ควบคุม (นาย).....

ผู้ตรวจสอบ (นาย).....

ผู้รับจ้าง (นาย).....

ผู้ควบคุม (นาย).....

ผู้ตรวจสอบ (นาย).....

ผู้รับจ้าง (นาย).....

ผู้ควบคุม (นาย).....

ผู้ตรวจสอบ (นาย).....