

๕

# โครงการซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

รหุลลายทาง ลร.ถ. 10043

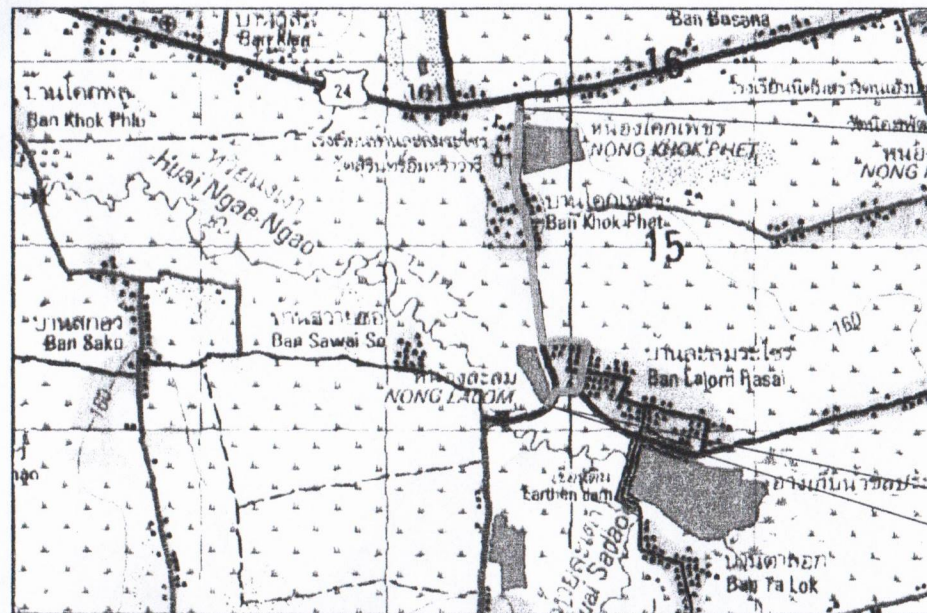
บ้านละลมระไธร์ - บ้านมะเมียง

ตำบลปรีอ, โขคนาลาม อำเภอบราล้าท จังหวัดลุนทร

ช่วงที่ 1 กม. 0+000 ถึง กม. 1+795 ระยะทาง 1.795 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร  
 ช่วงที่ 2 กม. 1+795 ถึง กม. 1+835 ระยะทาง 0.040 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.50 เมตร (Overlay)  
 ระยะทางรวม 1.835 กิโลเมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 14,640 ตารางเมตร



แผนที่ประเทศไทย



จุดเริ่มต้นโครงการ  
 ช่วง กม. 0+000  
 พิกัด N 14.608276  
 พิกัด E 103.326345

จุดสิ้นสุดโครงการ  
 ช่วง กม. 1+835  
 พิกัด N 14.594636  
 พิกัด E 103.328182

แผนที่จุดที่ตั้งโครงการ  
 มาตราส่วน 1 : 50,000

- สัญลักษณ์
- ทางหลวงแผ่นดิน (ถนนทางหลวง)
  - ทางหลวง 7 ทางหลวงท้องถิ่น
  - แม่น้ำ, ลำคลอง
  - หนองน้ำ, ห้วย
  - พุ่มไม้
  - วัด, สุเหร่า, โรงเรียน
  - พื้นที่ป่าไม้, ไร่สวน

หมายเหตุ

กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการ ซ่อมสร้างผิวทางฯ ช่วงกิโลเมตรข้างต้นได้ ให้ดำเนินการได้ตามสภาพพื้นที่  
 ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้าง  
 โดยจะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบแปลนก่อสร้าง

คณะกรรมการกำหนดแบบบูรณาการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
 ลงชื่อ.....กรรมการ  
 ลงชื่อ.....กรรมการ

 สำนักงาน องค์การบริหารส่วนจังหวัดลุนทร	
แบบ	
แผนที่สังเขป	
สำรวจ	
(นายทพรพงศ์ แปงทอง) นายช่างโยธาชำนาญงาน	
ออกแบบ	
(นายทพรพงศ์ แปงทอง) นายช่างโยธาชำนาญงาน	
เขียนแบบ	
(นายวินัย บุญผล) คนงานทั่วไป (ปฏิบัติงานสำรวจ)	
ตรวจ	
(นายเกรียงชัย เรืองไชยเดียง) วิศวกรโยธาชำนาญการ	
ตรวจ	
(นายธีระเวธุน กิจจาวุฒินัน) หัวหน้าฝ่ายสำรวจ	
ตรวจฉบับ	
(นายฉัตรชัย ฝิ่งพญา) ผู้อำนวยการสำนักงาน	
เห็นชอบ	
(นายทพรพงศ์ แปงทอง) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลุนทร	
อนุมัติ	
(นายทพรชัย มุ่งเจริญพร) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลุนทร	
วันที่	
แผ่นที่ 1/3	จำนวนแผ่น 3



โครงการซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

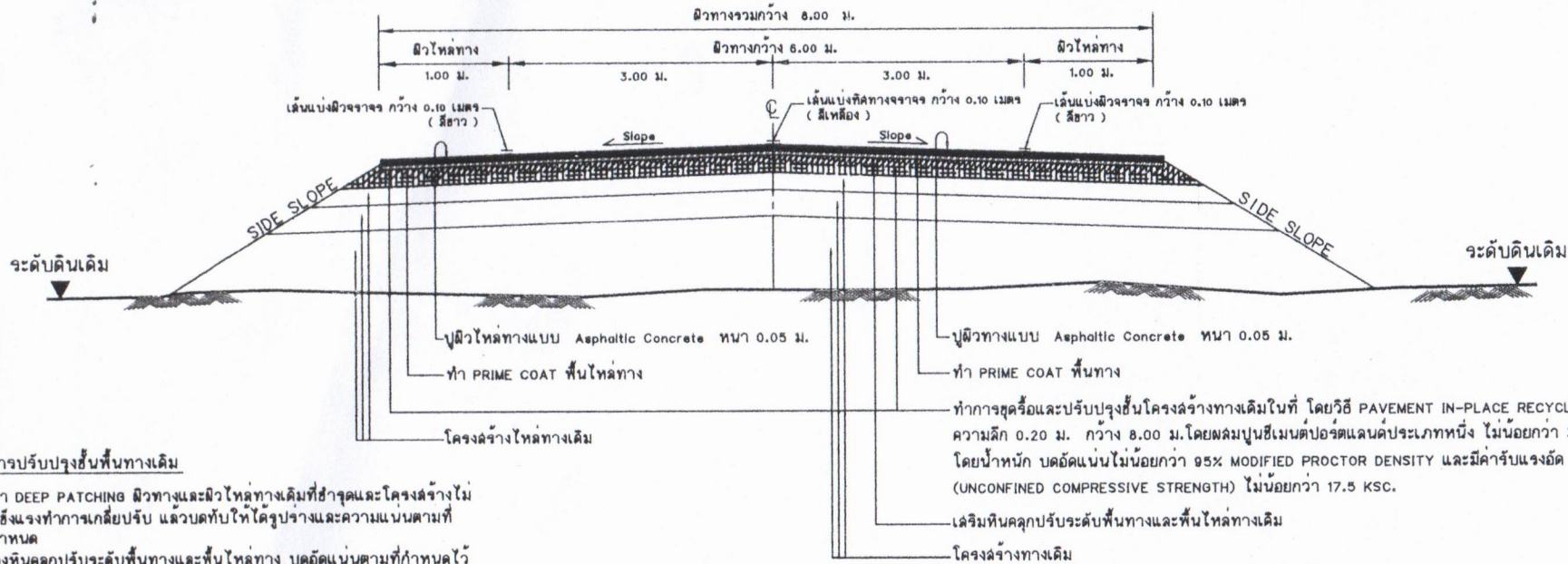
โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

รหัสสายทาง ลร.ก. 10043

บ้านละมระไช้ - บ้านมะเมียง

ตำบลปรีอ, โศคนาลาม อำเภอปราสาท จังหวัดสุรินทร์

ช่วงที่ 1 กม. 0+000 ถึง กม. 1+795 ระยะทาง 1.795 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร



รายการปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรงทำการเกลี่ยปรับ แล้วบดทับให้ได้รูปร่างและความแน่นตามที่กำหนด
2. ลงหินคลุกปรับระดับพื้นทางและพื้นไหล่ทาง บดอัดแน่นตามที่กำหนดไว้ในแบบ
3. ทำการอุดกัผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

หมายเหตุ รายละเอียดการตัดจ่ายก่อสร้าง

1. ให้ผู้รับจ้าง "ใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือคุณภาพที่ที่ใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละสิบของมูลค่าวัสดุที่จะต้องใช้ในการก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา " และดำเนินการตามเงื่อนไขข้อต่อไป
  - 1.1 ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นวัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศก่อนซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละสิบของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น
  - 1.2 หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าตาม ข้อ 1 ยังไม่ครบร้อยละสิบของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดให้ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศประเภทอื่นให้ครบตามร้อยละสิบของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดไว้
2. ในกรณีที่ไม่สามารถใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศได้ตามอัตราที่กำหนดหน่วยงานของรัฐต้องได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจเพื่อยื่นไปขอขึ้นก่อน
3. ให้ผู้รับจ้างรายงานมูลค่าหรือปริมาณการใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศให้หน่วยงานของรัฐที่เป็นคู่สัญญาทราบตามแบบรายงานที่กำหนด ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง

รูปตัดตามขวางทาง PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING  
NOT TO SCALE

ข้อกำหนดในการปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม ( โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING )

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินคลุก	ต้องเป็นหินไม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE)ตาม มพข 223 - 2545 ค่า LL ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PL ไม่มากกว่า 6% ค่าความเสียดทานไม่ต่ำกว่า 40% การบดทับต้องบดทับให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่า C.B.R. ไม่ต่ำกว่า 80%
2	น้ำ	คณะกรรมการกำกับและควบคุมการก่อสร้าง
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.10 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	การอุดกัผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม	อ้างอิง " วิชาการปรับปรุงและซ่อมแซมผิวทางจราจรและพื้นผิวทางเดิม (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING ) " และมาตรฐานงานถนนหินคลุกชั้นผิวจราจร (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) มพข 242 - 2555
5	ผิวทางและผิวไหล่ทาง	อ้างอิง " มาตรฐานงานและข้อกำหนดการก่อสร้าง ASPHALTIC CONCRETE " มพข 230 - 2545
6	PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานพื้นผิว (PRIME COAT) " มพข 228 - 2545
7	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง " มาตรฐานงานเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร " มพข 229 - 2545

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

สำนักช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

แบบ

รูปตัดตามขวาง

ซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

สำรวจ

(นาย) พงษ์ศักดิ์ (นาง) พงษ์ทอง

นายช่างเขียน

ออกแบบ

(นาย) พงษ์ศักดิ์ (นาง) พงษ์ทอง

นายช่างเขียน

เขียนแบบ

(นาย) วิชัย (นาง) วิไล

คนงานทั่วไป (ปฏิบัติงานสำรวจ)

วิศวกร

(นาย) วิชัย (นาง) วิไล

วิศวกรเขียน

ตรวจ

(นาย) วิชัย (นาง) วิไล

หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ตรวจฉบับ

(นาย) วิชัย (นาง) วิไล

ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรม

ตรวจฉบับ

(นาย) วิชัย (นาง) วิไล

ผู้อำนวยการสำนักช่าง

เห็นชอบ

ว่าที่ร้อยตรี

(นาย) วิชัย (นาง) วิไล

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

เห็นชอบ

(นาย) วิชัย (นาง) วิไล

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

อนุมัติ

(นาย) วิชัย (นาง) วิไล

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

วันที่

แผ่นที่ 2/3 จำนวนแผ่น 3



โครงการซ่อมผิวทาง Asphaltic Concrete

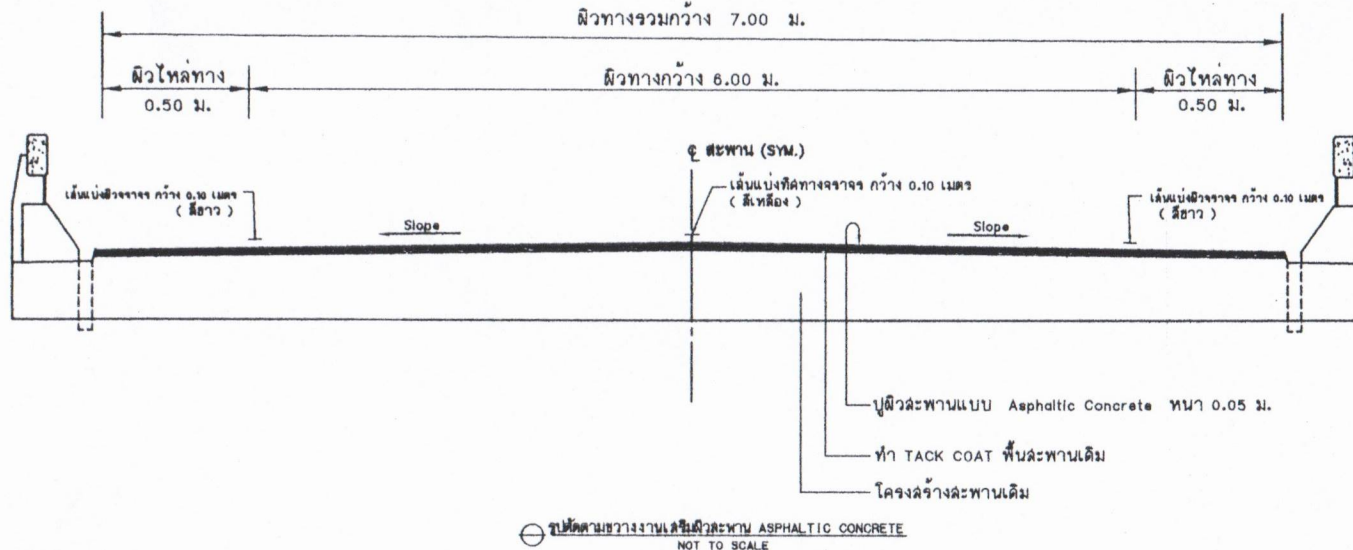
โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

รหีบลายทาง จ.ร.ถ. 10043

บ้านละมระไธร์ - บ้านมะเมียง

ตำบลปรีอ, โขดนาถาม อำเภอปราสาท จังหวัดสุรินทร์

ช่วงที่ 2 กม. 1+795 ถึง กม. 1+835 ระยะทาง 0.040 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.50 เมตร (Overlay)



ขั้นตอนเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรง
2. ถัดระดับผิวทางเดิมให้พอให้ทำ SKIN PATCHING หรือ LEVELING ให้เรียบรอยเดียวกัน
3. ทำ TACK COAT ผิวทาง
4. ทำผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

หมายเหตุ รายละเอียดการจัดจ้างก่อสร้าง

1. ให้ผู้รับจ้าง "ใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือคุณภาพที่ที่ใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบของมูลค่าพัสดุที่จะต้องใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา " และดำเนินการตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้
  - 1.1 ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นพัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศก่อนซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละเก้าสิบของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น
  - 1.2 หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าตาม ข้อ 1 ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดให้ใช้พัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศให้ผู้รับจ้างใช้พัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศประเภทอื่นให้ครบตามร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดไว้
2. ในกรณีที่ไม่สามารถใช้พัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศได้ตามอัตราที่กำหนดหน่วยงานของรัฐต้องได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจเหนือขึ้นไปหนึ่งชั้นก่อน
3. ให้ผู้รับจ้างรายงานมูลค่าหรือปริมาณการใช้พัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศให้หน่วยงานของรัฐที่เป็นคู่สัญญาทราบความแบบรายงานที่กำหนด ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง

ข้อกำหนดในการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวทางและผิวไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE " มทพ 230 - 2545
2	TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานทาผิว (TACK COAT) " มทพ 227 - 2545
3	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง " มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร " มทพ 227 - 2545

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

<p>สำนักงานบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์</p> <p>สำนักงานบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์</p>	
แบบ	แบบรูปตัดตามขวาง
งานเสริมผิวด้วย Asphaltic Concrete (Overlay)	
สำรวจ	(นายกิจพงษ์ หงษ์ทอง) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ	(นายกิจพงษ์ หงษ์ทอง) นายช่างโยธาชำนาญงาน
เขียนแบบ	(นายวิชัย บุญเลิศ) คนงานทั่วไป (ปฏิบัติงานสำรวจ)
วิศวกร	(นายเกษียรชัย เรืองชัยดีเลิศ) วิศวกรโยธาชำนาญงาน
ตรวจ	(นายธีระวัฒน์ กิจจาสุวัฒน์) หัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจลုပ်	(นายณัฐกร ใจเย็น) ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมจราจร
ตรวจลုပ်	(นายธีระชัย มิ่งพุก) ผู้อำนวยการส่วนช่าง
เห็นชอบ	ว่าที่ร้อยตรี (พิเศษ) นิภากรักษ์ ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์
เห็นชอบ	(นายภูษิต คุ้มดวงราษฎร์) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์
อนุมัติ	(นายพรชัย มุ่งเจริญพร) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์
วันที่	
แผ่นที่ 3/3	จำนวนแผ่น 3