

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหนองเตาปูน ช.๑๐		
ปริมาณงาน	โดยทำการปรับเกรดพื้นทางเดิม กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๐.๐๐ ม. ลงหินคลุกรองพื้นพร้อมปรับเกรดบดอัด ไม่น้อยกว่า ๑๐๐.๐๐ ม ^๓ แล้วเทคอนกรีตผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๐.๐๐ ม.หนา ๐.๑๕ ม. หรือพื้นที่เมื่อเทคอนกรีตแล้ว ไม่น้อยกว่า ๘๐๐.๐๐ ม ^๒ และติดตั้งป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย (ตามแบบ อบต. กุยเหนือ กำหนด)		
สถานที่ก่อสร้าง	หมู่ที่ ๗ ตำบลกุยเหนือ อำเภอกุยบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์		
เจ้าของโครงการ	องค์การบริหารส่วนตำบลกุยเหนือ		
คำนวณราคากลางโดย	คณะกรรมการกำหนดราคากลาง	ประมาณการเมื่อวันที่	๑๑ กันยายน ๒๕๖๖
หมายเหตุ	(ป้ายโครงการ(อยู่ในคำดำเนินการ)		

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง
๑	พื้นทาง							
	๑.๑ ปรับเกรดพื้นทางเดิม	ตร.ม.	๘๐๐.๐๐	๑.๗๖	๑,๔๐๘.๐๐	๑.๓๖๔๒	๒.๔๐	๑,๙๒๐.๗๙
๒	ทรายปรับระดับ							
	๒.๑ ทรายรองพื้น	ลบ.ม.	๔๐.๐๐	๔๒๕.๕๐	๑๗,๐๒๐.๐๐	๑.๓๖๔๒	๕๘๐.๔๗	๒๓,๒๑๘.๖๘
	๒.๒ ค่าแรง	ลบ.ม.	๔๐.๐๐	๑๐.๐๐	๔๐๐.๐๐	๑.๓๖๔๒	๑๓.๖๕	๕๔๕.๖๘
๓	ชั้นรองพื้นทางหินคลุก							
	๓.๑ หินคลุก	ลบ.ม.	๑๐๐.๐๐	๓๗๔.๒๒	๓๗,๔๒๒.๐๐	๑.๓๖๔๒	๕๑๐.๕๑	๕๑,๐๕๑.๐๙
	๓.๒ ค่าแรง	ลบ.ม.	๑๐๐.๐๐	๕๙.๒๕	๕,๙๒๕.๐๐	๑.๓๖๔๒	๘๐.๘๓	๘,๐๘๖.๘๙
๔	งานคอนกรีต ๑:๒:๔							
	๔.๑ คอนกรีต	ลบ.ม.	๑๒๐.๐๐	๑,๗๕๐.๐๐	๒๑๐,๐๐๐.๐๐	๑.๓๖๔๒	๒,๓๘๗.๓๕	๒๘๖,๔๘๗.๐๐
	๔.๒ ค่าแรงปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	๘๐๐.๐๐	๑๒.๒๑	๙,๗๖๘.๐๐	๑.๓๖๔๒	๑๖.๖๖	๑๓,๓๒๕.๕๑
๕	งานแบบ							
	๕.๑ ค่าแบบข้างติดตามยาว ๒ ข้าง	ม.	๒๐๐.๐๐	๒๐.๖๐	๔,๑๒๐.๐๐	๑.๓๖๔๒	๒๘.๑๐	๕,๖๒๐.๕๐
๖	งานเหล็กเสริม							
	๖.๑ เหล็กตะแกรง WIREMESH Ø ๔ มม.	ตร.ม.	๘๐๐.๐๐	๓๓.๐๐	๒๖,๔๐๐.๐๐	๑.๓๖๔๒	๔๕๕.๐๒	๓๖,๐๑๔.๘๘
	๖.๒ เหล็ก SR ๒๔ Ø ๑๒ มม.	ก.ก.	๑๔๒.๐๘	๒๕.๒๐	๓,๕๘๐.๔๒	๑.๓๖๔๒	๓๔.๓๘	๔,๘๘๕.๔๐
	๖.๓ ค่าแรง	ก.ก.	๑๔๒.๐๘	๓.๖๐	๕๑๑.๔๙	๑.๓๖๔๒	๔.๙๑	๖๙๗.๗๗
๗	ยางแอสฟัลท์							
	๗.๑ ยางแอสฟัลท์	ลิตร	๓๒.๐๐	๒๔.๕๖	๗๘๕.๙๒	๑.๓๖๔๒	๓๓.๕๐	๑,๐๗๒.๑๕
TOTAL								๔๓๒,๙๑๖.๓๕

- ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- ② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ③ ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ
- ④ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- ⑤ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ⑥ ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = (๑) + [(๓)/(① x ④ + ② x ⑤)]
- ⑦ ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด * = (Factor FN) = ④ x ⑥
- ⑧ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด * = (Factor FN) = ⑤ x ⑥

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น

๔๓๒,๙๑๖.๓๕

ตัวอักษร

(สี่แสนสามหมื่นสองพันเก้าร้อยสิบหกบาทสามสิบห้าสตางค์)

หมายเหตุ

- ราคาวัสดุ อ้างอิงข้อมูลราคาแหล่งวัสดุในพื้นที่ - สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เพชรบุรี,ชุมพร,กรุงเทพฯ
- ค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง,ค่าดำเนินการ/ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร คิดที่ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อ.เมือง ๓๒.๐๐ - ๓๒.๙๙ บาท / ลิตร (ปัจจุบัน)
- อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลาง ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว ๔๙๙ ลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๖
- ราคาค่าแรง อ้างอิงจากบัญชีค่าแรง/ค่าดำเนินการสำหรับคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ ว ๑๓๕ ลง ๓ มีนาคม ๒๕๖๖
- ค่าขนส่งวัสดุ ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร อ้างอิงตารางค่าขนส่งวัสดุ/ตารางค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร ฉบับปรับปรุงใหม่เดือนตุลาคม ๒๕๕๘ (กรมบัญชีกลาง)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายไพโรจน์ หินแก้ว)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(พนมกร ทรัพย์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายธิปต์ ปรีดีเปรม)
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน