



## องค์การบริหารส่วนตำบลวังสามัคคี

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านเหล่าน้อย หมู่ที่ 5 ถึงเขตตำบลสว่าง

ต.วังสามัคคี อ.โพธิ์ทอง จ.ร้อยเอ็ด

ขนาดผิวจราจร กว้าง 5.00 เมตร ยาว 1,300 เมตร หนา 0.15 เมตร

หรือมีพื้นที่จราจรไม่น้อยกว่า 6,500 ตารางเมตร

ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลวังสามัคคี

ชื่อโครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ที่ตั้งโครงการ

บ้านเหล่าน้อย หมู่ 5

เขียนแบบ

นายอรรถศักดิ์ ภูวงษ์  
(ผู้ชำนาญการกองช่าง)

ออกแบบ

เห็นชอบ

เห็นชอบ

นายวิฑูรย์ ไซตันยา  
(ปลัด อบต. วังสามัคคี)

อนุมัติ

นางพรสวรรค์ กิ่งแก้ว  
(นายก อบต. วังสามัคคี)

แบบแสดง

แบบเลขที่

วันที่เขียนแบบ

แผ่นที่



# กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลวังสามัคคี

ชื่อโครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ที่ตั้งโครงการ

บ้านเหล่าน้อย หมู่ 5

เขียนแบบ

นายณรงค์ศักดิ์ ภู่วังศรี  
(ผู้อำนวยการกองช่าง)

ออกแบบ

เห็นชอบ

เห็นชอบ

นายวัชรินทร์ ใจธัญญา  
(ปลัด อบต. วังสามัคคี)

อนุมัติ

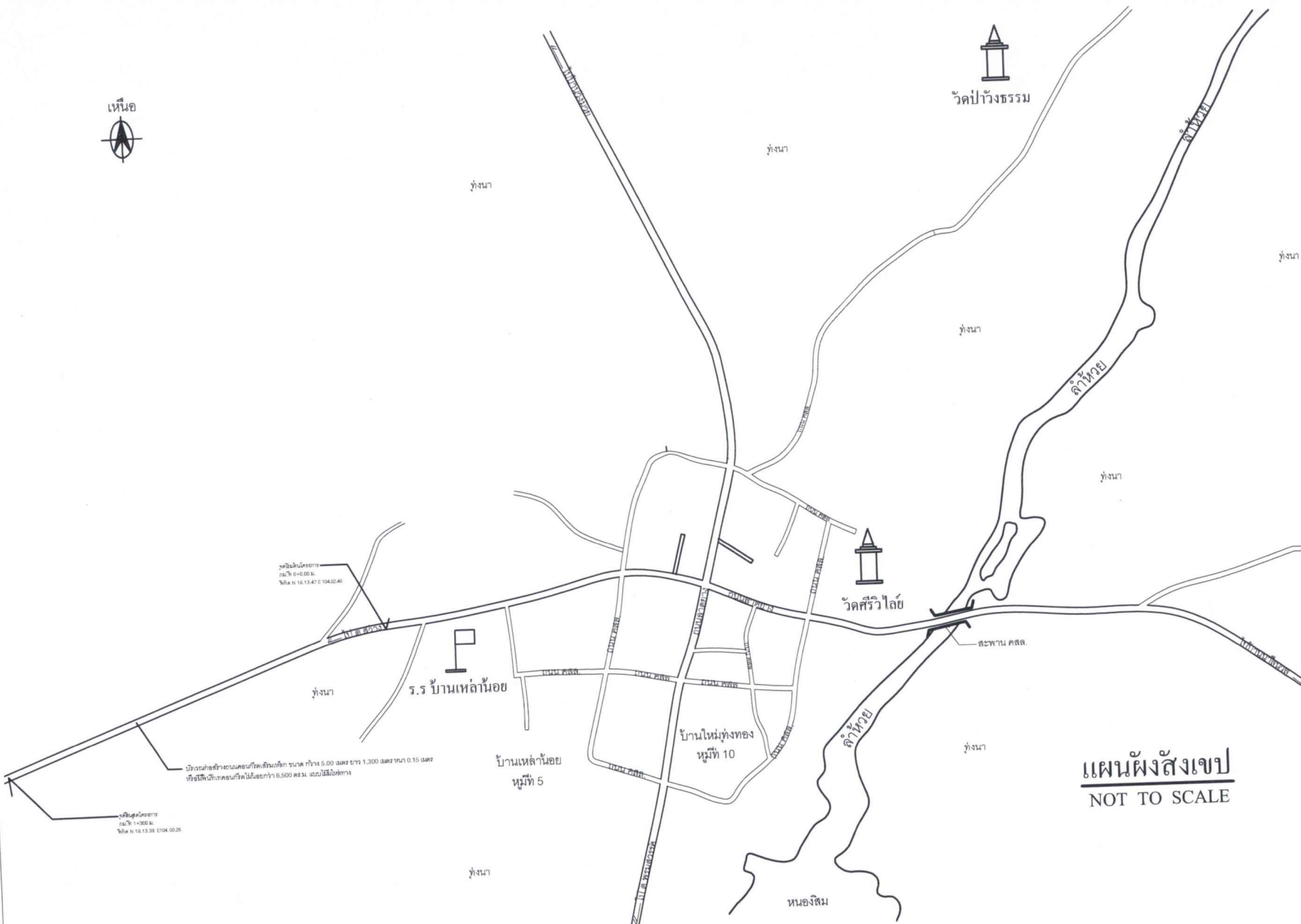
นางพรสวรรค์ กิ่งแก้ว  
(นายก อบต. วังสามัคคี)

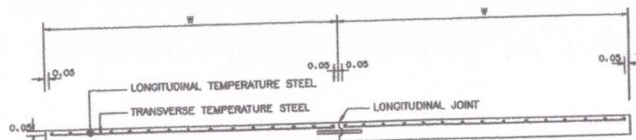
แบบแสดง

แบบเลขที่

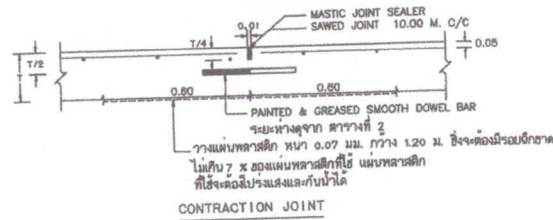
วันที่เขียนแบบ

แผ่นที่

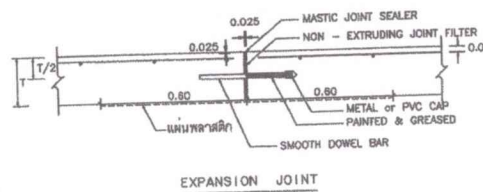




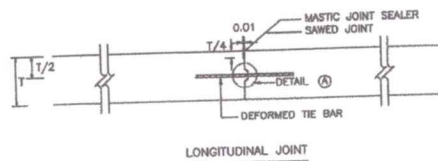
รูปตัดตามขวางผิวจราจร ค.ส.ล.



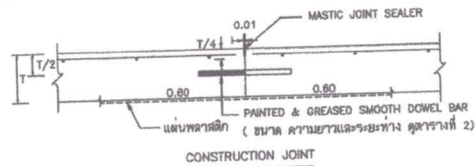
CONTRACTION JOINT



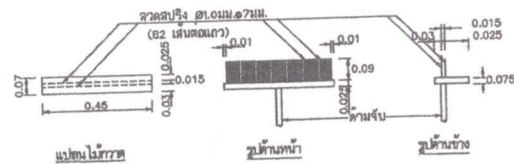
EXPANSION JOINT



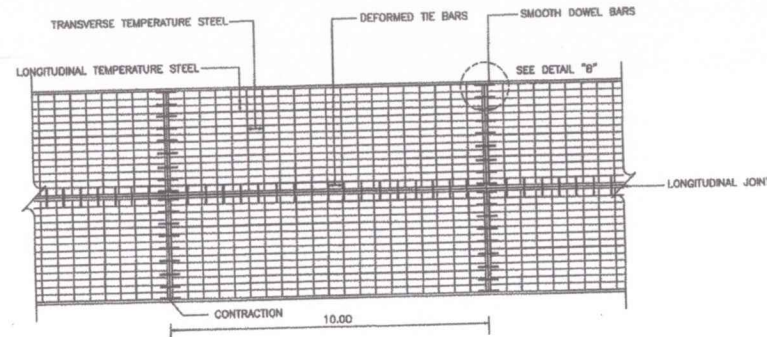
LONGITUDINAL JOINT



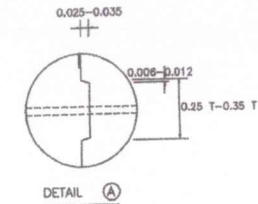
CONSTRUCTION JOINT



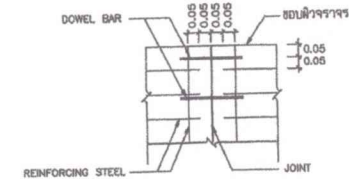
แบบขยายไม้กระดานผิวชั้น ค.ส.ล.



แบบแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.



DETAIL (A)



DETAIL (B)

ตารางที่ 1. TEMPERATURE STEEL

SLAB THICKNESS ( CM. )	LONGITUDINAL REINFORCEMENT		LANE WIDTH ( M )	TRANSVERSE REINFORCEMENT	
	เหล็กเส้นกลม SR24 ( $f_y$ 1,200 ksc ) DIAMETER/SPACING ( Sq.mm/m )	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ( $f_y$ 2,750 ksc ) ( Sq.mm/m )		เหล็กเส้นกลม SR24 ( $f_y$ 1,200 ksc ) DIAMETER/SPACING ( Sq.mm/m )	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ( $f_y$ 2,750 ksc ) ( Sq.mm/m )
15	9mm. @ 20cm.	227	≤ 2.50	9mm. @ 25cm.	113
				9mm. @ 20cm.	141
				3.50 9mm. @ 15cm.	157
				4.00 9mm. @ 15cm.	188
18	9mm. @ 20cm.	277	≤ 2.50	9mm. @ 20cm.	141
				9mm. @ 15cm.	157
				3.50 9mm. @ 15cm.	188
				4.00 9mm. @ 15cm.	217
20	9mm. @ 20cm.	318	≤ 2.50	9mm. @ 15cm.	157
				9mm. @ 15cm.	188
				3.50 9mm. @ 15cm.	217
				4.00 9mm. @ 10cm.	283
23	9mm. @ 18cm.	353	≤ 2.50	9mm. @ 30cm.	167
				9mm. @ 30cm.	212
				3.50 9mm. @ 25cm.	254
				4.00 9mm. @ 25cm.	277
25	9mm. @ 15cm.	424	≤ 2.50	9mm. @ 35cm.	182
				3.00 9mm. @ 25cm.	254
				3.50 9mm. @ 25cm.	277
				4.00 9mm. @ 20cm.	318

ตารางที่ 2 TIE BARS/DOWEL BARS

SLAB THICKNESS ( cm. )	TIE BARS/DOWEL BARS	STEEL TYPE	DIAMETER ( mm. )	LENGTH ( cm. )	SPACING ( cm. )
ALL	TIE BARS	DB	12	50	50
15	DOWEL BARS	RB	19	50	30
18	DOWEL BARS	RB	19	50	30
20	DOWEL BARS	RB	25	50	30
23	DOWEL BARS	RB	25	50	25
25	DOWEL BARS	RB	25	50	20

รายการประกอบแบบ

- ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีค่ากำลังอัดของแรงอัดคอนกรีตอย่างน้อย 325 กก./ตร.ซม.
- EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่มีช่องว่างใต้ผิวจราจรหรือบริเวณที่ผิวจราจรเป็นคอนกรีต
- MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M.173-60(1974), ASTM. D.190-74
- JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70, ASTM. 1753-67(1973)
- ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก. 737) แทนเหล็กเส้นตามตารางที่ 1 ได้โดยผู้รับจ้างจะต้องแจ้งให้วิศวกรตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้ก่อนดำเนินการและให้วิศวกรตรวจสอบ WIRE MESH จะต้องมีขนาดของเส้นลวดไม่น้อยกว่า 5 มม. ที่ใช้ขึ้นที่หน้าตัดเหล็กเส้นและใช้จะต้องไม่น้อยกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุไว้ในตารางที่ 1
- เหล็กเส้นที่ใช้ให้เหล็กเส้นมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
- วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบ ให้ใช้ตามชนิดที่ใช้ในมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
- ฉิเป็น "มดง" ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- จุดต่อในคอนกรีตตามแบบ EXPANSION JOINT ให้ทำโดยยึดด้วยเหล็กเส้นและช่องคอนกรีต
- การเทคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVES ในกรณีที่จำเป็นต้องเทคอนกรีตด้วยแรงดันให้คอนกรีตได้แก่ช่วงที่วันใช้การต้องไม่น้อยกว่า 30 เมตร
- การก่อสร้างผิวจราจร ให้ใช้คอนกรีตแบบกว้างจากหน้าผิวจราจรไปยังขอบด้านข้างอย่างสม่ำเสมอ และให้เนื้อผิวจราจรที่เทจะต้องไม่น้อยกว่า 2 ซม.

หมายเหตุ

แบบการเสริมเหล็กและจุดต่อคอนกรีตเสริมเหล็กนี้จัดทำขึ้นจากแบบเลขที่ 2-202/45 แก้ไขครั้งที่ 2 ของกรมทางหลวงชนบท

การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับหยอดยางแอสฟัลต์

- ให้ทำการบ่มร่องคอนกรีตให้แห้งด้วยเครื่องเป่าลมที่ปราศจากฝุ่นและสิ่งสกปรก และ ร่องคอนกรีตจะต้องแห้งสนิท
- ให้ทำการเตรียมยางแอสฟัลต์ที่เคลือบด้วยสารป้องกันการเกิดรอยแตกและป้องกันการเกิดรอยแตกให้แห้งสนิท
- ให้ทำการบ่มร่องคอนกรีตแบบต่าง ๆ ด้วยวิธีที่สามารถทำได้
- การหยอดยางแอสฟัลต์ จะต้องทำการหยอดตามร่องคอนกรีต



แบบมาตรฐานงานทาง  
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

การเสริมเหล็กและจุดต่อคอนกรีตเสริมเหล็ก

แบบเลขที่ 2-202

แผ่นที่ 13



# รายการประกอบแบบ

ให้ผู้รับจ้างดำเนินการดังนี้

1. ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด กว้าง 5.00 เมตร ยาว 1,300 เมตรหนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 6,500 ตร.ม. แบบไม่มีไหล่ทาง ( ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น )

2. ผู้รับจ้างต้องติดป้ายประชาสัมพันธ์ก่อนดำเนินการ และป้ายถาวร ตามลำดับ ( กรณีถ้ามีใน BOQ )

3. ผู้รับจ้างต้องเจาะทดสอบความหนา ของคอนกรีตตามที่คณะกรรมการการตรวจรับงานแจ้งตามสมควร

4. ผู้รับจ้างจะส่งมอบงานจ้างได้หลังจากส่งมอบผลทดสอบตัวอย่างคอนกรีตในกรณีทดสอบผ่านมาตรฐาน

5. น้ำที่ใช้ ต้องเป็นน้ำสะอาดปราศจากสารต่างๆ

6. เหล็กเสริม เป็นเหล็กเหล็วยว เส้นกลม ผิวเรียบ ไม่เป็นสนิมก่อนหรือมีคราบน้ำจับเกาะ

7. การตรวจสอบวัสดุต่างๆที่ใช้ในงานก่อสร้างให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานก่อสร้างหรือคณะกรรมการตรวจการจ้าง

8. เมื่อแล้วเสร็จก่อนส่งมอบงานจ้างผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายโครงการแบบถาวรให้เรียบร้อยครบถ้วน ( ถ้ามีใน BOQ )

9. ตำแหน่งในการก่อสร้างสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมโดยให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้างแต่ปริมาณโดยรวมต้องเท่าเดิม

10. ให้ใช้ตัวเลขในแบบ ห้ามวัด และมีมิติต่างๆให้ม่น้อยเป็นเมตร นอกจากนี้ได้ระบุไว้เป็นอย่างอื่น

11. หากมีปัญหาในการก่อสร้างให้แจ้งผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจการจ้าง ห้ามตัดสินใจโดยพลการมิฉะนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อความผิดพลาดและความเสียหายที่เกิดขึ้น โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆทั้งสิ้น

12. ข้อความใดในแบบแปลนขัดแย้งกันหรือมีปัญหาให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้าง

13. ผู้รับจ้างต้องจัดหาผู้ควบคุมงานตามหลักวิชาชีพ

14. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานต่อคณะกรรมการตรวจรับงานจ้างหลังจากลงนามในสัญญาภายใน 7 วันก่อนลงมือดำเนินการก่อสร้างพร้อมด้วยต้องได้รับความเห็นชอบ ( ถ้าตามข้อกำหนดตามสัญญาจ้าง )

15. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนกำหนดให้ใช้วัสดุภายในประเทศไม่น้อยกว่า ร้อยละ 60 และ กรณีงานก่อสร้างมีส่วนที่ใช้เหล็กเสริมหรือเหล็กรูปพรรณ ควรใช้เหล็กเสริมหรือเหล็กรูปพรรณ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ภายใน 7 วัน หลังจากลงนามในสัญญา ( ถ้ามี )

16. ในกรณีที่แบบแปลนและปริมาณงานขัดแย้งกันให้ถือจุดประสงค์ในการก่อสร้างเป็นสำคัญ

17. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องเจาะทดสอบความหนาและต้องยินยอมให้คณะกรรมการเจาะทดสอบความหนาพร้อมทั้งทำการปิดหลุมที่เจาะความหนาก่อนตรวจรับงานแต่ละงวด



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลวังสามัคคี

ชื่อโครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ที่ตั้งโครงการ

บ้านเหล่าน้อย หมู่ 5

เขียนแบบ

นายณรงค์ศักดิ์ ภูวงษ์ศรี  
( ผู้อำนวยการกองช่าง )

ออกแบบ

เห็นชอบ

จ.ส.อ.สุวิทย์ บัวนิล  
( รองปลัด อบต.วังสามัคคี )

เห็นชอบ

นายวิรัตน์ ไข่มุกดา  
( ปลัด อบต.วังสามัคคี )

อนุมัติ

นางพรสวรรค์ ไข่มุกดา  
( นายก อบต.วังสามัคคี )

แบบแสดง

แบบเลขที่

วันที่เขียนแบบ

แผ่นที่